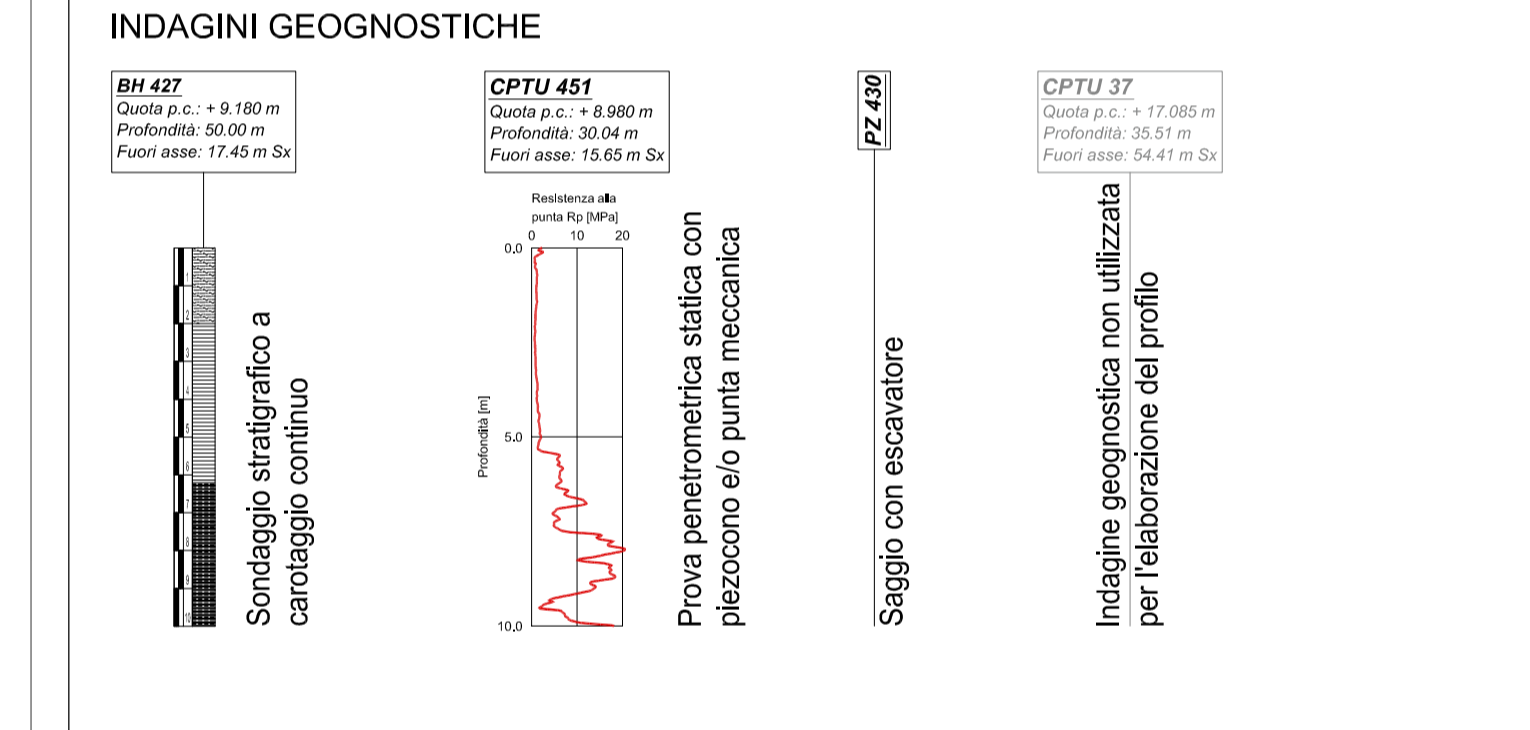


| STAZIONE | V38-6 | V38-7 | V38-8 | V38-9 | V38-10 | V38-11 | V38-12 | V38-13 | V38-14 | V38-15 | V38-16 | V38-17 | V38-18 | 30,00 | V38-19 | V38-20 | V38-21 | V38-22 | 34,06 | V38-23 | 32,00 | V38-24 | V38-25 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ESTRADA | 1,00 | 26,58 | 33,90 | 33,93 | 27,78 | 30,08 | 30,00 | 29,32 | 25,00 | 23,50 | 23,50 | 25,00 | 30,16 | 30,00 | 30,07 | 27,78 | 34,28 | 34,06 | 33,00 | 32,00 | 30,00 | 23,52 | 28,00 |
| PROFONDITÀ | 133,25 | 148,00 | 203,12 | 224,65 | 232,17 | 292,17 | 322,00 | 331,10 | 370,80 | 402,30 | 421,80 | 441,80 | 470,00 | 500,00 | 530,00 | 566,80 | 596,80 | 630,00 | 660,00 | 690,00 | 720,00 | 750,00 | 780,00 |
| STAZIONE | V38-6 | V38-7 | V38-8 | V38-9 | V38-10 | V38-11 | V38-12 | V38-13 | V38-14 | V38-15 | V38-16 | V38-17 | V38-18 | 30,00 | V38-19 | V38-20 | V38-21 | V38-22 | 34,06 | V38-23 | 32,00 | V38-24 | V38-25 |
| TERRENO | 12,10 | 12,11 | 12,24 | 12,24 | 12,25 | 12,27 | 12,27 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 |
| PROFONDITÀ | 12,10 | 12,11 | 12,24 | 12,24 | 12,25 | 12,27 | 12,27 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 | 11,87 |
| INCLINAZIONE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| INCLINAZIONE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità R: Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1: Argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti strature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1-3 MPa.
 - Unità 2: Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3-6 MPa.
 - Unità 3: Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 6-10 MPa, Dr ≤ 50%.
 - Unità 4: Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10-15 MPa, Dr = 50%-70%.
 - Unità 5: Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
 - Unità 6: Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
 - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. A PRESIDIATO GIUSEPPE PIZZALI**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFLO GEOTECNICO SOTTOVIA VIA RIOLO

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi, Albo Ing. Romagna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Romagna n° 345

IL CONCESSIONARIO: Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. A PRESIDIATO GIUSEPPE PIZZALI

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE: A. Boschi, G. Marchi, E. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: MEDAZIONE: CONTROLLO: APPROVAZIONE:

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:1000/200