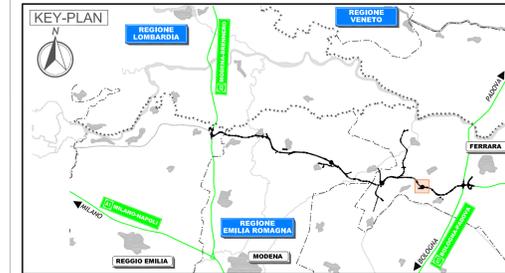
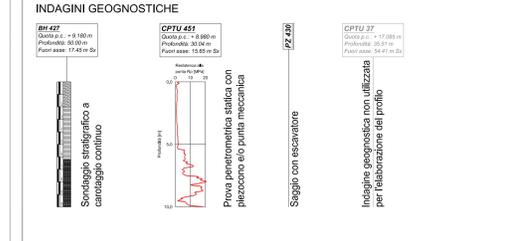


STAZIONE	V356-6	V356-7	V356-8	V356-9	V356-10	V356-11	V356-12	V356-13	V356-14	V356-15	V356-16	V356-17	V356-18	30,00	V356-19	V356-20	V356-21	V356-22	34,06	V356-23	V356-24	V356-25
ESTRADA	1,00	26,56	33,90	33,93	27,79	30,08	30,00	29,32	25,00	23,50	23,50	25,00	30,16	30,00	30,07	27,79	34,26	34,06	32,00	32,00	23,52	28,25
PROFONDITÀ	133,25	146,97	203,12	224,65	232,17	292,17	322,20	331,10	370,82	402,37	421,80	441,82	470,00	500,00	530,00	566,95	596,95	630,00	660,00	697,02	727,02	768,25
STAZIONE	V356-6	V356-7	V356-8	V356-9	V356-10	V356-11	V356-12	V356-13	V356-14	V356-15	V356-16	V356-17	V356-18	30,00	V356-19	V356-20	V356-21	V356-22	34,06	V356-23	V356-24	V356-25
QUOTE	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37	12,37
INCLINAZIONE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
INCLINAZIONE CALI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	



- LEGENDA**
- Rilevati antropici.
 - Unità R: Terreno vegetale e/o suoli agrari, sovraconsolidati per essiccamento. Localmente terreni di riporto.
 - Unità 1: Argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti strature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). L'unità si presenta da moderatamente consistente a consistente. I primi metri dal piano campagna appaiono talvolta sovraconsolidati per essiccamento. Resistenza alla punta media 1-3 MPa.
 - Unità 2: Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio. Resistenza alla punta media 3-6 MPa.
 - Unità 3: Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensata. Intercalate all'unità 3 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 6-10 MPa, Dr ≤ 50%.
 - Unità 4: Sabbia media, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane. Si presenta da mediamente addensata ad addensata. Intercalate all'unità 4 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media 10-15 MPa, Dr = 50%-70%.
 - Unità 5: Sabbia media, talora debolmente limosa, di colore nocciola, marrone e grigio. Localmente sono presenti livelli di sabbie più grossolane talora ghiaiose. Le sabbie presentano generalmente un buon grado di addensamento. Intercalate all'unità 5 si rinvergono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. Resistenza alla punta media >15 MPa, Dr ≥ 70%.
 - Unità 6: Argilla poco consistente, di colore grigio scuro e nero con abbondante presenza di frustoli carboniosi e livelli organici indecomposti. Localmente si rinvergono livelli di torba di spessore decimetrico.

- LIVELLI DI FALDA**
- Livelli piezometrici misurati a Gennaio 2012 nella strumentazione installata lungo l'asse nella campagna indagini propedeutica alla progettazione definitiva.
 - Livelli piezometrici definiti in fase di progetto Preliminare.
 - Falda di progetto per le verifiche geotecniche inerenti cedimenti, stabilità globale dei rilevati, liquefazione, capacità portante di pali/diaframmi fuori alveo



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. A PRESSIONE GRUPPO PERINI**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA
VIABILITA' INTERFERITE
PROFLO GEOTECNICO SOTTOVIA VIA ROLO

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi
Autosstrada Regionale CISPADANA S.p.A. n° 545

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Autosstrada Regionale CISPADANA S.p.A. n° 545

IL CONCESSIONARIO: Ing. Emilio Salsi

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE: A. Boschi, G. Marchi, E. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: MAGGIO 2012

SCALE: 1:1000/200