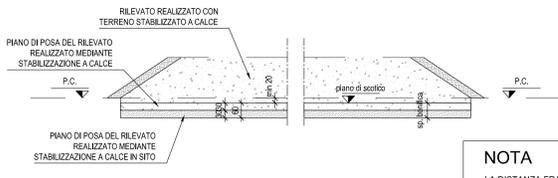


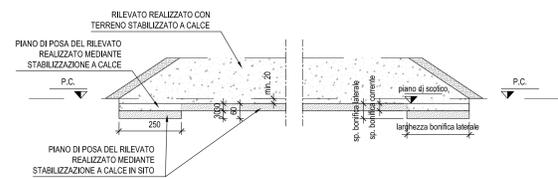
VIABILITA' INTERFERITA V37

Cavalcavia SP253 S. Matteo Decima

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m

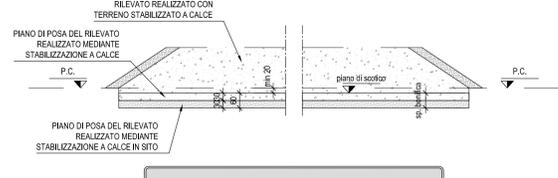


NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

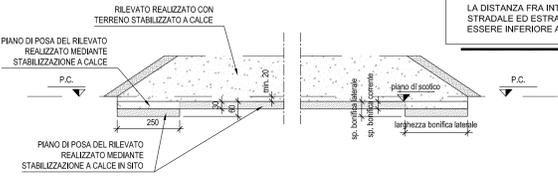
VIABILITA' INTERFERITA V45

Adeguamento Cavalcavia V. Poggio Renatico

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m



NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

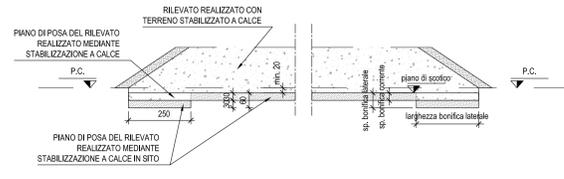
VIABILITA' INTERFERITA V29

Cavalcavia SP2 Panaria Bassa

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m

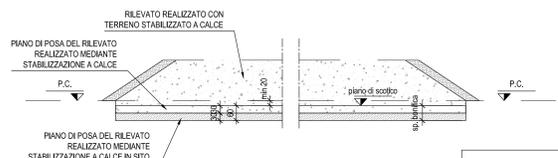


NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

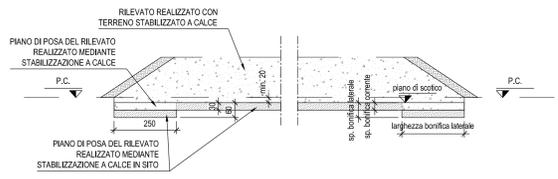
VIABILITA' INTERFERITA V38

Sottovia Via Riolo

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m

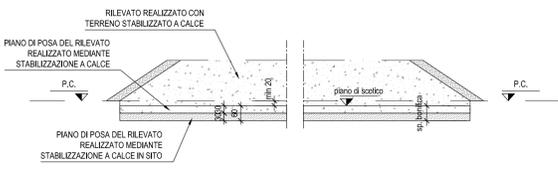


NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

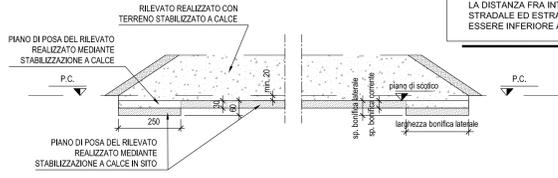
VIABILITA' INTERFERITA V46

Adeguamento Cavalcavia su SS n.64 Porrettana

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m



NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

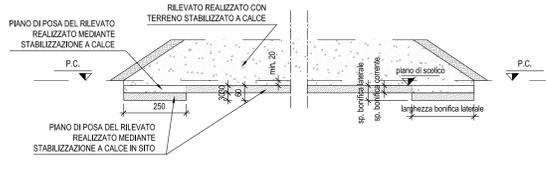
VIABILITA' INTERFERITA V32

Cavalcavia S.C. Roveri-Bratellari

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m



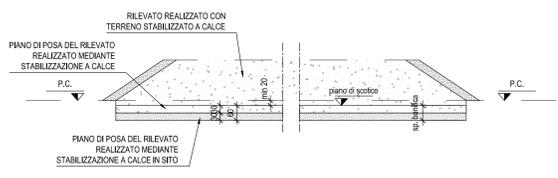
NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

NOTE GENERALI
LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

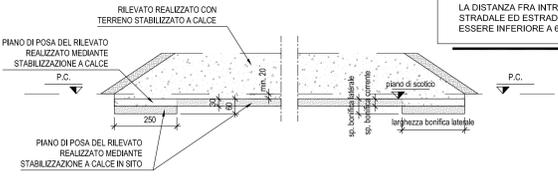
VIABILITA' INTERFERITA V42

Cavalcavia SP 50 Vigarano Mainarda

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m

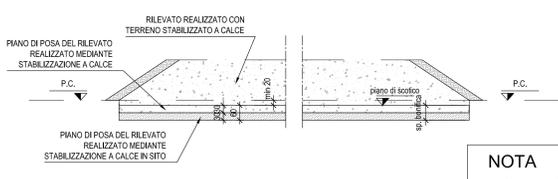


NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

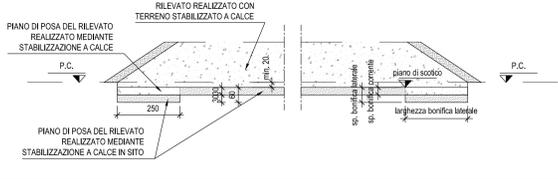
VIABILITA' INTERFERITA V47

Adeguamento Cavalcavia Via Falce

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m



NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

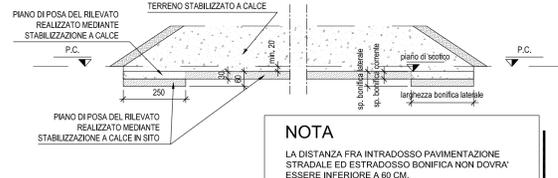
VIABILITA' INTERFERITA V35

Cavalcavia S.P. n.6 Bondeno - Cento

SEZIONE TIPO CON RILEVATO H ≤ 1.00m



SEZIONE TIPO CON RILEVATO H > 1.00m



NOTA
LA DISTANZA FRA INTRADOSSO PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Cispadana S.p.A. & VESSENTI Gruppo Pirelli

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

SEZIONI TIPO VIABILITA' INTERFERITE
VIABILITA' INTERFERITE - SEZIONI TIPO GEOTECNICHE TRATTAMENTO PIANO DI POSA DEI RILEVATI 2/3

IL PROGETTISTA
Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ferrara n° 342
Gianfranco Marchi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Cispadana S.p.A. & VESSENTI Gruppo Pirelli
W. Salsi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
VAL. PROSP. P.01 SITO P.02 GRUPPO P.03 CANTO STRADA REG. P.04 DATA SP.05 DATA SP.06 DATA SP.07 DATA SP.08 DATA SP.09 DATA SP.10 DATA SP.11 DATA SP.12 DATA SP.13 DATA SP.14 DATA SP.15 DATA SP.16 DATA SP.17 DATA SP.18 DATA SP.19 DATA SP.20 DATA SP.21 DATA SP.22 DATA SP.23 DATA SP.24 DATA SP.25 DATA SP.26 DATA SP.27 DATA SP.28 DATA SP.29 DATA SP.30 DATA SP.31 DATA SP.32 DATA SP.33 DATA SP.34 DATA SP.35 DATA SP.36 DATA SP.37 DATA SP.38 DATA SP.39 DATA SP.40 DATA SP.41 DATA SP.42 DATA SP.43 DATA SP.44 DATA SP.45 DATA SP.46 DATA SP.47 DATA SP.48 DATA SP.49 DATA SP.50 DATA SP.51 DATA SP.52 DATA SP.53 DATA SP.54 DATA SP.55 DATA SP.56 DATA SP.57 DATA SP.58 DATA SP.59 DATA SP.60 DATA SP.61 DATA SP.62 DATA SP.63 DATA SP.64 DATA SP.65 DATA SP.66 DATA SP.67 DATA SP.68 DATA SP.69 DATA SP.70 DATA SP.71 DATA SP.72 DATA SP.73 DATA SP.74 DATA SP.75 DATA SP.76 DATA SP.77 DATA SP.78 DATA SP.79 DATA SP.80 DATA SP.81 DATA SP.82 DATA SP.83 DATA SP.84 DATA SP.85 DATA SP.86 DATA SP.87 DATA SP.88 DATA SP.89 DATA SP.90 DATA SP.91 DATA SP.92 DATA SP.93 DATA SP.94 DATA SP.95 DATA SP.96 DATA SP.97 DATA SP.98 DATA SP.99 DATA SP.100

DATA: 17.04.2012
SCALE: 1:100