



"CARAMMELLE"

1	PROGETTO REV 00	MR	11/21	
REV.	DESCRIZIONE E REVISIONE	Sigla	Data	Firma
EMESSO				

<p>GVC SERVIZI DI INGEGNERIA</p> <p>Via della Pineta 1 - 85100 - Potenza email: info@gvcingegneria.it - website: www.gvcingegneria.it C.F. e P.IVA 01737760767 P.E.C: gvc srl@gigapec.it</p> <p>Direttore Tecnico: dott. ing. MICHELE RESTAINO</p> <p>Collaboratori GVC s.r.l. per il progetto: dott. ing. GIORGIO MARIA RESTAINO dott. ing. CARLO RESTAINO dott. ing. ATTILIO ZOLFANELLI</p> <p>GVC s.r.l. Direttore Tecnico Ing. Michele Restaino</p>	<p>Nuova Atlantide soc. coop. a r.l.</p> <p>Località Palazzo snc - 75011 Accettura - Matera email: progettazione@nuovaatlantide.com</p> <p>Direttore Tecnico: geol. ANTONIO DI BIASE</p> <p>Collaboratore per il progetto: geol. TOMMASO SANTOCHIRICO</p> <p>"Nuova Atlantide" Società Cooperativa Località Palazzo, s.n.c. - 75011 Accettura (MT)</p> <p><i>Antonio Di Biase</i></p> <p>ORDINE DEI GEOLOGI DI BASILICATA N. Iscritt. 257</p>	<p>Dott. Antonio Bruscella</p> <p>Piazza Alcide De Gasperi 27 - 85100 - Potenza email: antonio Bruscella@hotmail.it</p> <p><i>Antonio Bruscella</i></p> <p>ANTONIO BRUSCELLA Architetto, Urbanista Piazza Santa Maria Assunta, 27 - 85100 Potenza Tel. 0971/260000 www.antonio Bruscella.it P.IVA 0546509826</p>	<p>Dott. agr. Paolo Castelli</p> <p>Viale Croce Rossa 25 - 90144 - Palermo email: paolo.castelli@hotmail.it P.IVA 0546509826</p> <p><i>Paolo Castelli</i></p> <p>ORDINE DEI GEOMETRI E DOTTORI FORESTALI DI BASILICATA Dott. Paolo Castelli N. 1988 ALBO SEZ. A</p>
PROGETTAZIONE	GEOLOGIA	ARCHEOLOGIA	AGRONOMIA

<p>AMBRA SOLARE 14 s.r.l.</p> <p>Via Venti Settembre n.1 - 00187 ROMA, Italia ambrosolare14srl@legalmail.it C.F. e P.IVA 15946241005 SOCIETA' DEL GRUPPO POWERDIS s.r.l.</p>	<p>Powerdis</p> <p>Via Tevere, 41 - 00198 ROMA, Italia www.powerdis.com</p>	<p>Soltec</p> <p>Via Tevere, 41 - 00198 ROMA, Italia www.soltech.com</p>
---	--	---

Comune	COMUNE DI FERRANDINA (MT)	COD. RIF	G/139/05/A/01/PD		
		ELABORATO		FILE	
Opera	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO DI POTENZA NOMINALE PARI A 19.994,88 kWp DENOMINATO "CARAMMELLE" - UBICATO NEL COMUNE DI FERRANDINA (MT) - REGIONE BASILICATA	Categoria	N.°		
		PD		Scala	-----
Oggetto	PROGETTO DEFINITIVO		A.13.SIA.06		
	RELAZIONE DI INTERFERENZE CON AEROPORTI				

Questo disegno è di nostra proprietà riservata a termine di legge e ne è vietata la riproduzione anche parziale senza nostra autorizzazione scritta



CODE
G13905A

PAGE
1 di/of 11

RELAZIONE DI INTERFERENZA AEROPORTUALE IMPIANTO “CARAMMELLE”

Powertis S.R.L.
Powertis S.A.U. socio unico di Powertis S.R.L.
Via Venti Settembre 1
00187, Roma, Italia
C.F. e P.IVA: 15448121002
info@powertis.com

Powertis S.A.U.
Calle Principe de Vergara, 43
Planta 6 oficina 1
28001, Madrid, España
info@powertis.com

REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	VERIFIED	APPROVED
00	15/11/2021	PRIMA EMISSIONE	15/11/2021	15/11/2021	15/11/2021

		<i>CODE</i> G13905A
		<i>PAGE</i> 2 di/of 11

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	REGOLAMENTO ENAC	6
3	L'AEROPORTO BARI PALESE - KAROL WOJTYŁA.....	7
3.1	OSTACOLI E PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA	7
3.2	LE MAPPE DEL VINCOLO	8
3.3	DISTANZA IMPIANTO	9
4	CONCLUSIONI	10

		<i>CODE</i> G13905A
		<i>PAGE</i> 3 di/of 11

ELENCO FIGURE

Figura 1 - Inquadramento su ortofoto dell'impianto (stralcio tavola A12a1-3)	5
Figura 2 - Mappa degli aeroporti italiani ai sensi del d.p.r. n.201/2015 [1]	6
Figura 3 – Aeroporto di Bari – veduta a volo d’uccello [2]	7
Figura 4 - Planimetria generale delle superfici di delimitazione ostacoli [3].....	8
Figura 5 – Mappa di vincolo e limitazione ostacoli [3]	8
Figura 6 - Distanza tra Aeroporto Bari Palese e sito di progetto	9

		CODE G13905A
		PAGE 4 di/of 11

1 PREMESSA

La presente relazione è stata redatta al fine di valutare le eventuali interferenze tra l'impianto proposto e gli aeroporti più vicini.

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto agrivoltaico di potenza nominale pari a **19.994,88 KWp** da installarsi sui terreni nel comune di Ferrandina (MT) e relativa sottostazione **AT/MT GARAGUSO**. La denominazione dell'impianto sarà "**CARAMMELLE**".

Il Soggetto Responsabile, così come definito, ex art. 2, comma 1, lettera g, del DM 28 luglio 2005 e s.m.i., è la società "**AMBRA SOLARE 14 s.r.l.**", con sede in Roma via XX Settembre n.1, C.F. e P.IVA: 15946241005, società del gruppo **POWERIS S.r.l.**, che dispone delle disponibilità all'utilizzo delle aree oggetto di intervento.

La procedura di VIA si rende necessaria in considerazione della tipologia di intervento da realizzare, rientrante nella Categoria d'opera indicata nell'Allegato II comma 2 del TUA, così come modificato dalla Legge 108 del 2021, art.31, comma 6¹: "*impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica con potenza complessiva superiore a 10 MW.*"

Lo studio redatto contiene gli elementi di cui al D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.² e alle Linee Guida SNPA 28/2020³, ed in particolare:

- Definizione e descrizione dell'impianto e analisi delle motivazioni e delle coerenze.
- Focus dettagliato dello stato di fatto dell'ambiente in cui gli interventi proposti si inseriscono
- Analisi della compatibilità dell'opera con le caratteristiche ambientali dei siti;
- Elencazione e descrizione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale previsti;
- Progetto di monitoraggio ambientale (PMA).

Il sito di interesse è ubicato nel Comune di Ferrandina (MT). Esso dista in linea d'aria circa 3,5 km circa dal centro abitato di Ferrandina a Sud-Est, 6,7 km circa dal centro abitato di Salandra a Nord-Ovest e 7 km circa da Pisticci Scalo a Sud-Est, 12 km circa dal centro abitato di Pomarico ad Est.

¹ "All'Allegato II alla Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, al paragrafo 2), è aggiunto, in fine, il seguente punto: «- impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica con potenza complessiva superiore a 10 MW.».

² Allegato VII - "Contenuti dello studio di impatto ambientale di cui all'art.22"

³ "Norme tecniche per la redazione degli Studi di Impatto Ambientale" a cura del SNPA Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente.

		CODE G13905A
		PAGE 5 di/of 11

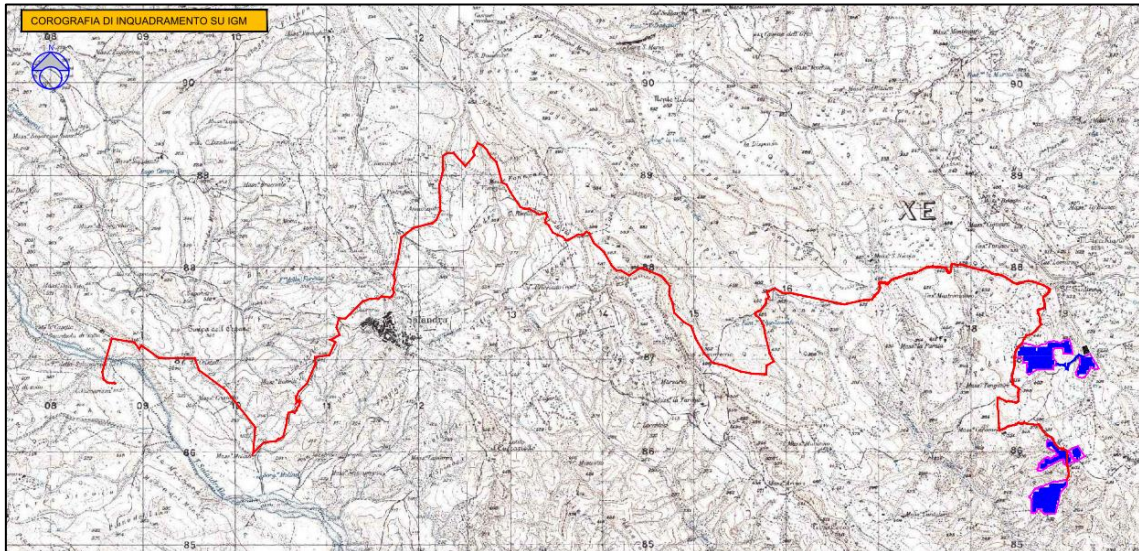


Figura 1 - Inquadramento su ortofoto e su IGM dell'impianto (stralcio tavole A12a1-3 – A-12°1-2)

	 SERVIZI DI INGEGNERIA	CODE
		G13905A
		PAGE
		6 di/of 11

2 REGOLAMENTO ENAC⁴

Il regolamento E.N.A.C. (Ente Nazionale Aviazione Civile) per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti prescrive i requisiti, in materia di sicurezza delle operazioni, per l'emissione ed il mantenimento della certificazione degli aeroporti. Esso richiede la certificazione degli aeroporti utilizzati per attività di trasporto pubblico con velivoli di massa massima al decollo superiore a 5700 Kg o con 10 o più posti passeggeri. In accordo a quanto previsto dal Regolamento al punto 1.4 del Capitolo 4, di seguito riportato:

“1.4 Oltre a quanto sopra indicato, l'ENAC provvederà alle eventuali ulteriori restrizioni applicabili all'interno ed all'esterno dell'aeroporto, a protezione delle prestazioni degli aiuti alla navigazione e per assicurare che le procedure di avvicinamento strumentale e l'associato OCA/H non siano influenzate negativamente. Tali restrizioni sono distinte dai requisiti di cui al presente regolamento per la certificazione d'aeroporto.”

È stata verificata la possibile interferenza tra i manufatti e le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA – Building Restricted Area) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo⁵.

L'aeroporto più vicino al sito di impianto è quello di Bari Palese o Karol Wojtyła, nonché il principale aeroporto pugliese, situato a 9km circa dal centro di Bari.

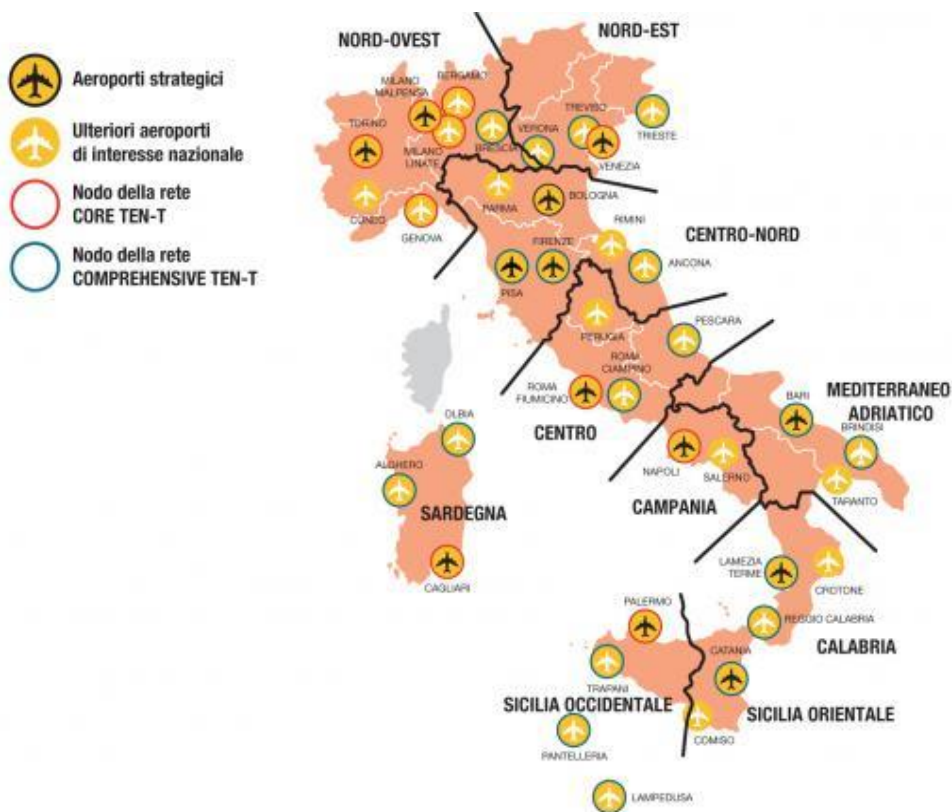


Figura 2 - Mappa degli aeroporti italiani ai sensi del d.p.r. n.201/2015 [1]

⁴ Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti ENAC - Capitoli da 1 a 5 - Edizione 2, Emendamento 9 del 23 ottobre 2014 [3]

⁵ PANS-OPS, (Doc 8168), Procedures for Air Navigation Services — Aircraft Operations

		CODE G13905A
		PAGE 7 di/of 11

3 L'AEROPORTO BARI PALESE - KAROL WOJTYŁA

L'Aeroporto Internazionale di Bari costituisce un elemento essenziale nel processo di sviluppo di un'area che, nel Mezzogiorno d'Italia, si caratterizza per la sua particolare dinamicità economica. L'attuale aerostazione passeggeri si sviluppa su un'area di circa 30.000 metri quadrati distribuiti su cinque livelli, realizzata secondo i più rigorosi standard di sicurezza ed efficienza operativa, che ne fanno una delle più importanti strutture del panorama aeroportuale italiano. Da febbraio 2015 è entrata in esercizio della nuova ala est dell'aerostazione passeggeri di Bari. Nella nuova ala, che si sviluppa per circa 13.000 mq, sono collocati 6 gates e ulteriori spazi commerciali. [2]



Figura 3 – Aeroporto di Bari – veduta a volo d'uccello [2]

3.1 OSTACOLI E PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della Navigazione ENAC ha individuato le zone, situate nelle aree limitrofe agli scali aeroportuali, da sottoporre a vincolo, stabilendone le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

Il Regolamento citato al par. 0, a seguito del recepimento dei requisiti della normativa tecnica internazionale ICAO, individua le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, indicandone le attività e/o le tipologie di manufatti che rappresentano potenziali pericoli per la navigazione aerea.

I Comuni dovranno successivamente adeguare i propri strumenti di pianificazione e governo del territorio secondo le limitazioni individuate dalle mappe di vincolo ai sensi del comma 3 dell'art. 707 del Codice della Navigazione ENAC.

Per quanto concerne l'**aeroporto di Bari Palese**, con Dispositivo Dirigenziale n 008/IOP/MV del 21.11.2011 sono state approvate le "mappe di vincolo", costituite da relazione ed elaborati grafici.

Ad oggi le mappe risultano ancora valide in quanto non è stata presentata nessuna opposizione ai sensi del Codice della Navigazione art.708.

3.2 LE MAPPE DEL VINCOLO

Di seguito si riportano alcuni estratti delle mappe citate nel precedente paragrafo:

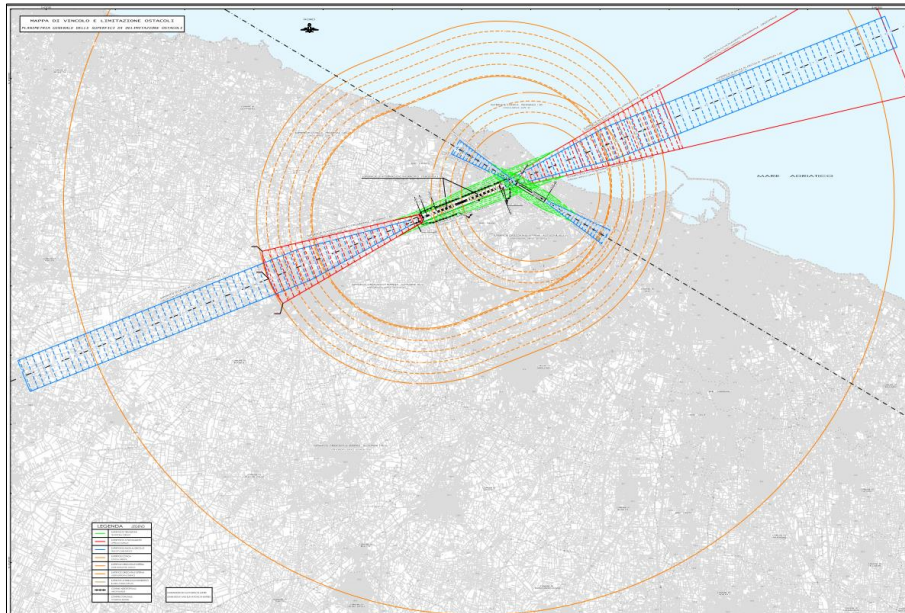


Figura 4 - Planimetria generale delle superfici di delimitazione ostacoli [3]

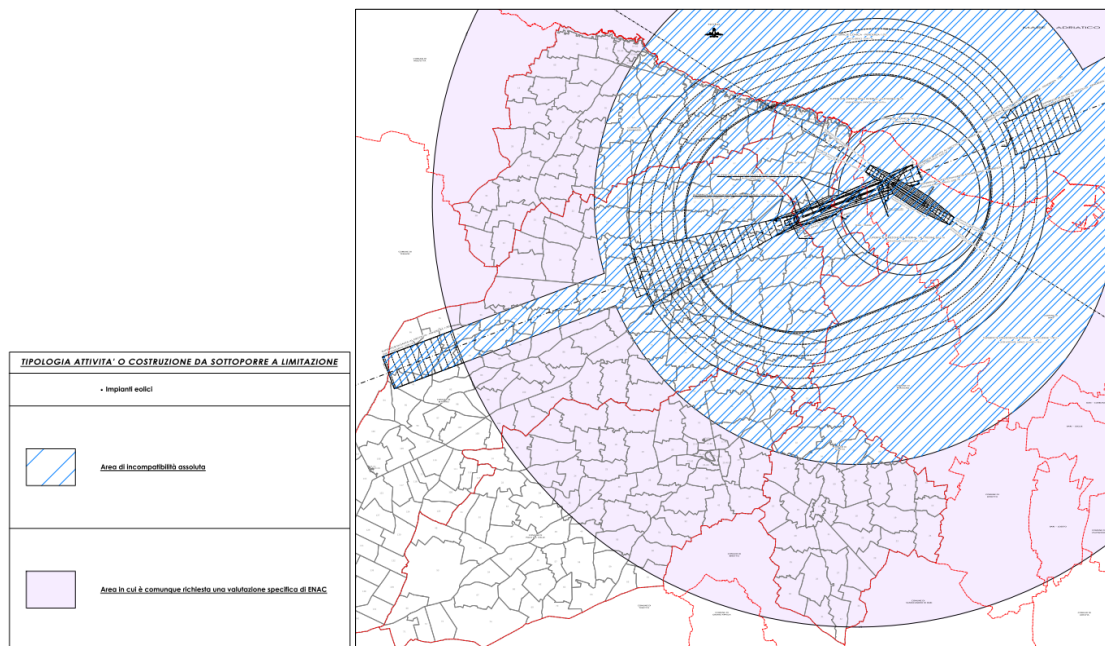


Figura 5 – Mappa di vincolo e limitazione ostacoli [3]

		CODE G13905A
		PAGE 9 di/of 11

3.3 DISTANZA IMPIANTO

Attraverso la cartografia messa a disposizione dall'ENAC è stata calcolata la distanza tra l'impianto in progetto e l'aeroporto BRI (Bari Palese) pari a circa **75 km**.

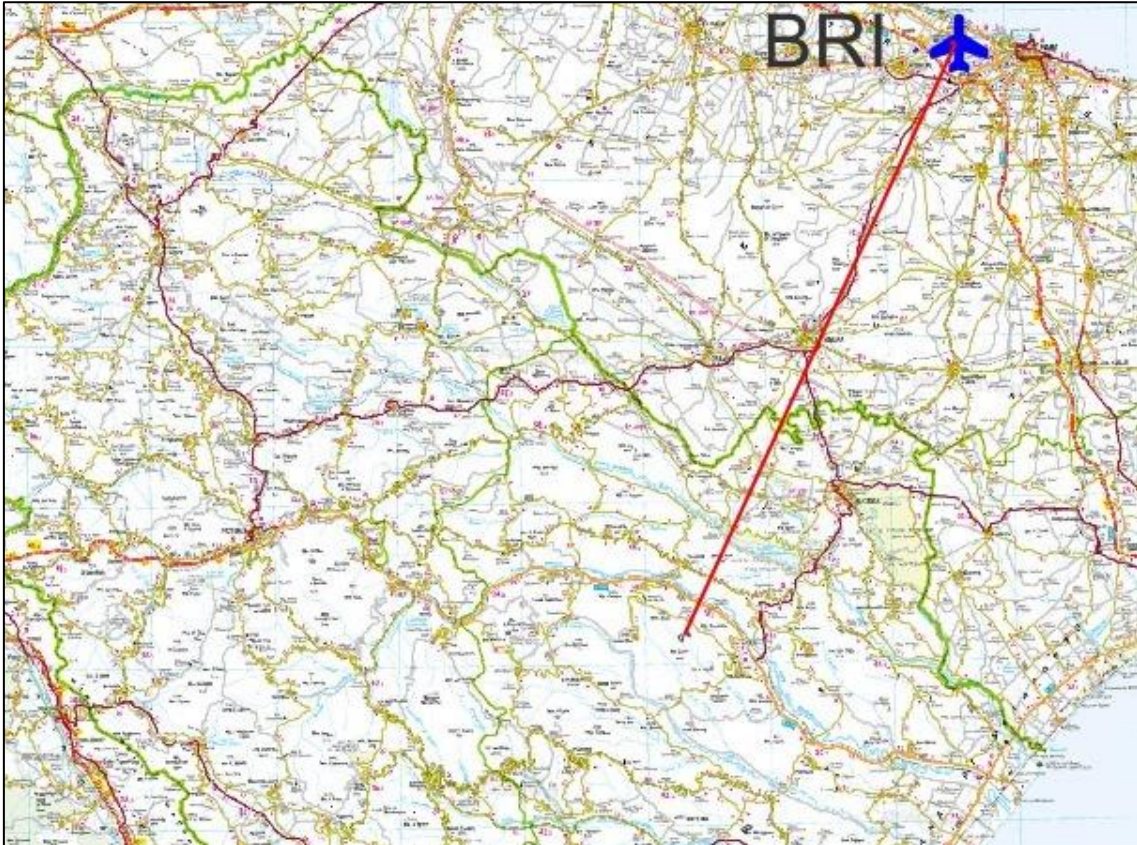


Figura 6 - Distanza tra Aeroporto Bari Palese e sito di progetto

		<i>CODE</i> G13905A
		<i>PAGE</i> 10 di/of 11

4 CONCLUSIONI

Dalle valutazioni condotte nei capitoli precedenti, vista la distanza che separa il territorio oggetto di intervento dall'aeroporto, è possibile concludere che l'impianto in progetto **non genera alcuna interferenza con l'aeroporto di Bari Palese**; esso infatti **non ricade all'interno delle zone delimitate dall'ENAC con proprie mappe di vincolo**.

		<p><i>CODE</i> G13905A</p> <hr/> <p><i>PAGE</i> 11 di/of 11</p>
---	---	---

SITOGRAFIA

- [1] «Ente Nazionale Aviazione Civile - mappa degli aeroporti italiani,» [Online]. Available: <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/aeroporti-in-italia>.
- [2] «Aeroporto di BARI,» [Online]. Available: <http://www.aeroportidipuglia.it/en/aeroporti/bari>.
- [3] «Ente Nazionale Aviazione Civile - Mappe di vincolo,» [Online]. Available: <https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/mappe-di-vincolo>.
- [4] «Ente Nazionale Aviazione Civile - Regolamento,» [Online]. Available: <https://www.enac.gov.it/la-normativa/normativa-enac/regolamenti/regolamenti-ad-hoc/regolamento-per-la-costruzione-leesercizio-degli-aeroporti>.