



**INTERVENTI PER ACCELERAZIONE DECORSO CEDIMENTI NEL TEMPO**

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO	ALT. RILEVATO DI RIFERIMENTO altezza intervento H [m]	CARATTERISTICHE DRENI		TEMPISTICHE		
		intervento previsto	lato maglia quadrata dreni [m]	lunghezza dreni da P.C. [m]	tempo di costruzione del rilevato	tempo di attesa
C03 Viabilità sul traliccio di Corchella alla Scazza (ex MO2)	H ≤ 3.0	-	-	-	10 giorni/metro	6 mesi
	3.0 < H ≤ 4.0	-	-	-	10 giorni/metro	6 mesi
	4.0 < H ≤ 6.0	-	-	-	10 giorni/metro	14 mesi
	6.0 < H ≤ 8.0	dreni a nastro	4.0	16.0	10 giorni/metro	13 mesi
C08 Collegamento tra S.C. "Sala Erta" ed Ex-polo industriale di Finate Erta (ex MO7)	H ≤ 2.5	-	-	-	10 giorni/metro	6 mesi
	2.5 < H ≤ 4.0	-	-	-	10 giorni/metro	13 mesi
	4.0 < H ≤ 6.0	dreni a nastro	4.0	25	10 giorni/metro	12 mesi
C11 Tangenziale Ovest di Ferrara (ex FE04)	H ≤ 4.0	-	-	-	10 giorni/metro	6 mesi
	4.0 < H ≤ 6.0	-	-	-	10 giorni/metro	9 mesi

**LIMITI DI VALIDITA' DEL PRESENTE ELABORATO :**

Il presente elaborato è valido per i seguenti contenuti:

- Trattamento del piano di posa dei rilevati
- Intervento di consolidamento con dreni e relativo materasso drenante
- Rinforzo alla base dei rilevati con geogriglie
- Geometria del corpo rilevato in termini di posizionamento e dimensioni banche e pendenza delle scarpate
- Livelli prestazionali della sovrastruttura stradale in termini di modulo di deformazione su piastra.

**MATERASSO DRENANTE**  
MATERASSO DRENANTE IN SABBIA MEDIO-GROSSA AVENTE CURVA GRANULOMETRICA COMPRESA ENTRO I LIMITI SEGUENTI:

APERTURA viglio uni (mm)	PASSANTE %	
	MIN	MAX
0.075	0	3
0.40	0.00	10.00
2.00	15.00	45.00
5.00	35.00	75.00
10.00	75.00	100.00

**GEOTESSILE CON FUNZIONE DI SEPARAZIONE**

IL GEOTESSILE DOVRÀ ESSERE DEL TIPO NON TESSUTO IN POLIPROPILENE O POLIESTERE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m²

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOTECNICA  
SEZIONI TIPO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO  
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO - SEZIONI TIPO GEOTECNICHE RILEVATI CORRENTI

IL PROGETTISTA: Ing. Gianfranco Marchi  
Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadana S.p.A. L. 1995/2007  
Giovanni Pizzari

Stampa: *Gianfranco Marchi*, *Emilio Salsi*, *Giovanni Pizzari*

Stampa: *Stampa*

G									
F									
E									
D									
C									
B									

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	PROSP.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLO	APPROVAZIONE
01	01	17/04/2012	EMISSIONE	A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi

DATA: 17/04/2012

SCALE: *varie*