



VIABILITA'	Asse	Progressiva chilometrica di INIZIO	Progressiva chilometrica di FINE	SEZIONE TIPO BONIFICA
C01 Collegamenti ad Autostazione Reggio - RoL	-	-	-	SEZIONE TIPO C
	-	-	-	SEZIONE TIPO A
C02 Rotatoria tra Via Bazzalato e SP8 di Mirandola - (ex MO1)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C03 Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia - (ex MO2)	Asse principale	0+000	0+050	SEZIONE TIPO B
		0+050	1+250	SEZIONE TIPO A
		1+250	1+465	SEZIONE TIPO B
		1+465	1+700	SEZIONE TIPO A
	Asse secondario	1+700	fine asse	SEZIONE TIPO B
C04 Rotatoria tra Via di Mezzo, Via Personal e Via Margotta - (ex MO3)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C05 Viab. di colleg. tra la variante alla S.S. 12, Via Mameli e Via Della Posta - (ex MO4)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C06 Rotatoria fra la SS12, Via di Mezzo e Via Camurana - (ex MO5)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C07 Compl. della Tang. di San Felice e Circonv. Di Rivara - (ex MO6)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C08 Collegamento tra la S.C. "Salte Entrà" ed il polo industriale di Finale Emilia (ex MO7)	C08-01	0+000	0+275	SEZIONE TIPO D
		0+275	1+250	SEZIONE TIPO E
		1+250	2+150	SEZIONE TIPO F
		2+150	2+300	SEZIONE TIPO E
		2+300	2+800	SEZIONE TIPO D
	2+800	fine	SEZIONE TIPO B	
C08-02	-	-	SEZIONE TIPO D	
C09 Viab. di colleg. tra D04 della Bordena Certo e Tang. di Finale Emilia - (ex FE01)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C10 Compl. Circonvallazione abitato di Poggio Renatico - (ex FE03)	-	-	-	SEZIONE TIPO B
C11 Tangenziale Ovest di Ferrara (ex FE04)	C11-H	0+000	0+450	SEZIONE TIPO B
		0+450	fine	SEZIONE TIPO A
	C11-D	0+000	0+669	Viabilità esistente
		0+669	0+864	SEZIONE TIPO A
0+864	fine	SEZIONE TIPO B		

In tali progressive non è stato considerato l'ingombro delle opere.
 Nei tratti in affiancamento in cui il piano di posa del rilevato autostradale è in continuità con quello del rilevato della viabilità di collegamento, l'approfondimento laterale delle bonifiche sarà effettuato solo alle estremità del piano di posa complessivo.

NOTE GENERALI
 LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 GEOTECNICA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

SEZIONI TIPO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO - SEZIONI TIPO GEOTECNICHE TRATTAMENTO PIANO DI POSA DEI RILEVATI

IL PROGETTISTA: Ing. Girolamo Marchi, Albo Ing. Ravenna n° 342

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESIDENTE Gruppo Pirelli

17 MAGGIO 2012

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE				A. Boschi	G. Marchi	E. Salsi	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FILE	SETTORE	GRUPPO	CODICE SPES. REG.	DATA SPES. REG.	SPES. SOSTIT.	PRODOTTORE	REV.	DATA
0127	01	010	010	010	010	010	010	010	010
MAGGIO 2012									1:100