

LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Denominazione Comune

ACQUE SUPERFICIALI

- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Corsi d'acqua minori
- Corsi d'acqua interfluviali
- Sezioni topografiche corsi d'acqua
- Autorità di bacino del fiume Po Fascia A
- Autorità di bacino del fiume Po Fascia B
- Autorità di bacino del fiume Po Fascia C
- Autorità di bacino del fiume Reno Alveo attivo zorzizzato
- Autorità di bacino del fiume Reno Area ad alta probabilità di inondazione
- Autorità di bacino del fiume Reno Fascia di pertinenza Fiume PF V
- Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga aree storicamente allagate
- Consorzio di Bonifica Emilia Centrale aree allagate 1952
- Consorzio di Bonifica Emilia Centrale aree allagate 1992
- Consorzio di Bonifica Burana aree storicamente allagate
- Consorzio di Bonifica Burana aree allagate evento maggio 1996
- Consorzio di Bonifica Burana Rotta arginata Fiume Secchia 1960
- Consorzio di Bonifica Burana Rotta arginata Fiume Panaro 1952
- Consorzio di Bonifica Burana Rotta arginata Fiume Panaro 1982
- Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara aree storicamente allagate

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Strade statali
- Strade provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale, svincoli, interconnessioni, aree di servizio, viabilità interfluviale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale
- Percorsi ciclabili

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRALICA

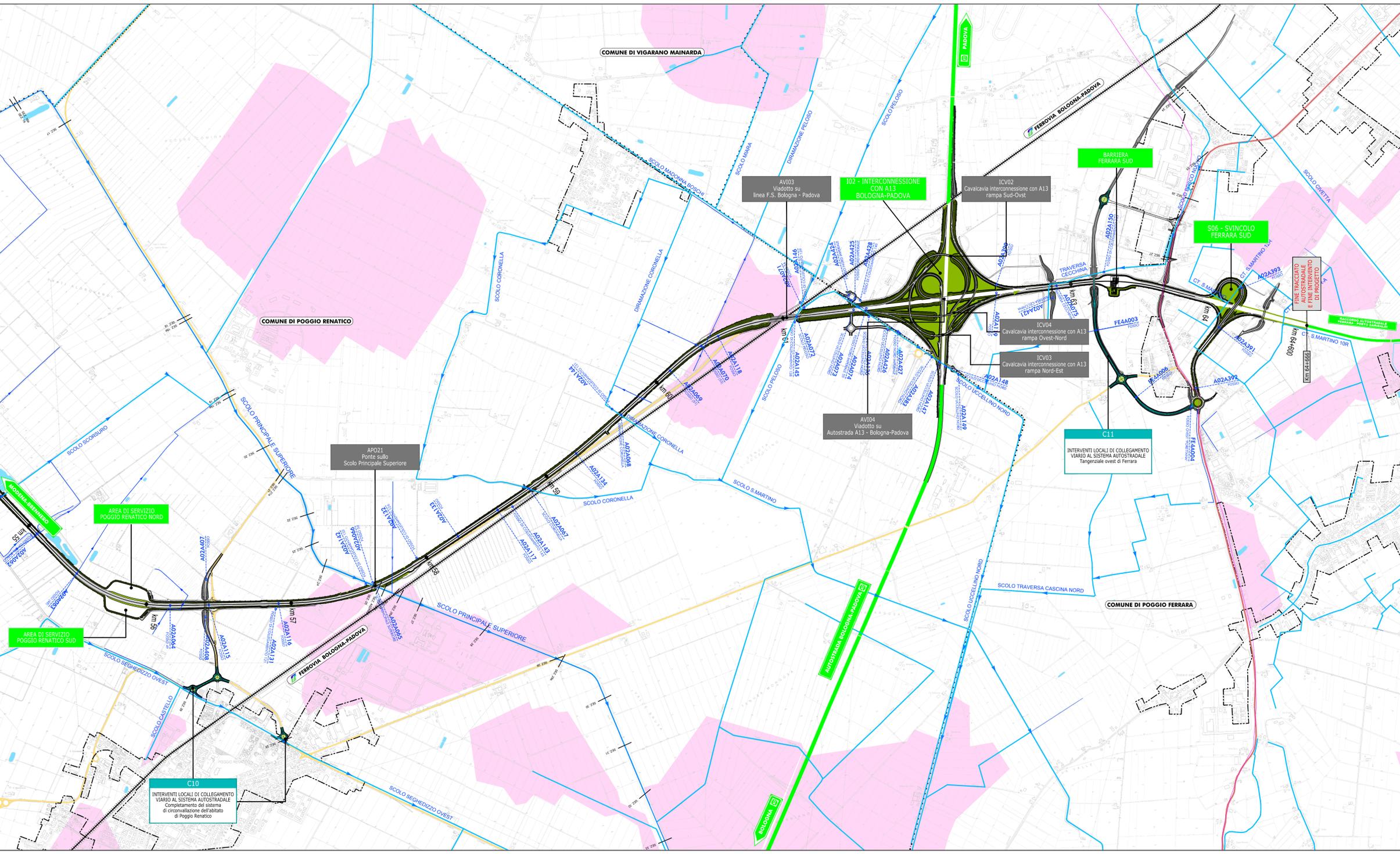
PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE FLUVIALI E DELLE AREE STORICAMENTE ALLAGATE 77

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tolo, Arch. Bruno Filippi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sella, Albo Ing. Regione Emilia-Romagna n° 245

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e Presidente Consorzio Pianura di Ferrara

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|------------|----------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
| G | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | DESCRIZIONE | ZANZUCCHI | TELO | SALLI | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLI | APPROVAZIONE | | | |
| NO. PROSP. | NO. FOL. | NO. GRUPPO | NO. SEGN. NEG. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. |
| 014 | 01 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 |
| MAGGIO 2012 | | SCALA | | 1:10.000 | | | | | |



| | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|------------|----------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
| G | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | DESCRIZIONE | ZANZUCCHI | TELO | SALLI | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLI | APPROVAZIONE | | | |
| NO. PROSP. | NO. FOL. | NO. GRUPPO | NO. SEGN. NEG. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. | NO. QUANT. |
| 014 | 01 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 | 010 |
| MAGGIO 2012 | | SCALA | | 1:10.000 | | | | | |