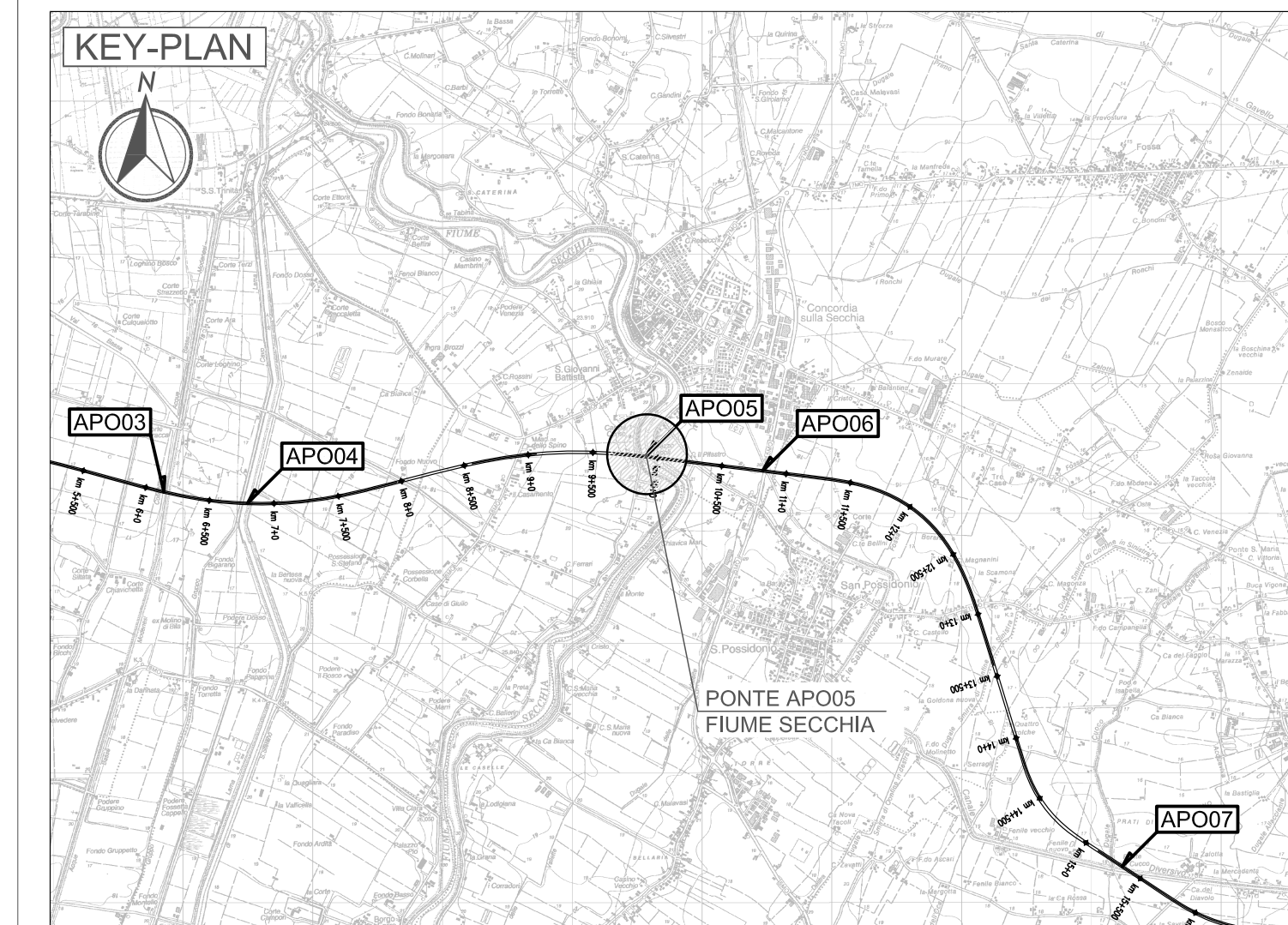
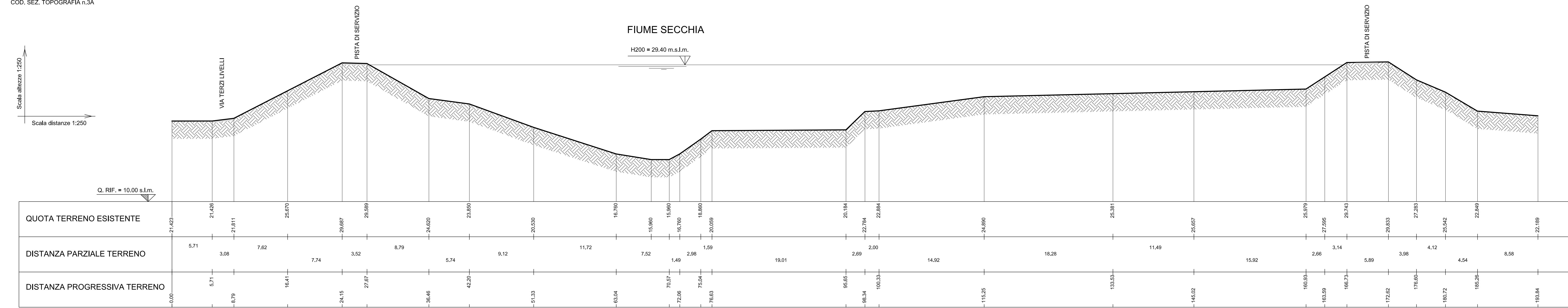


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL FIUME

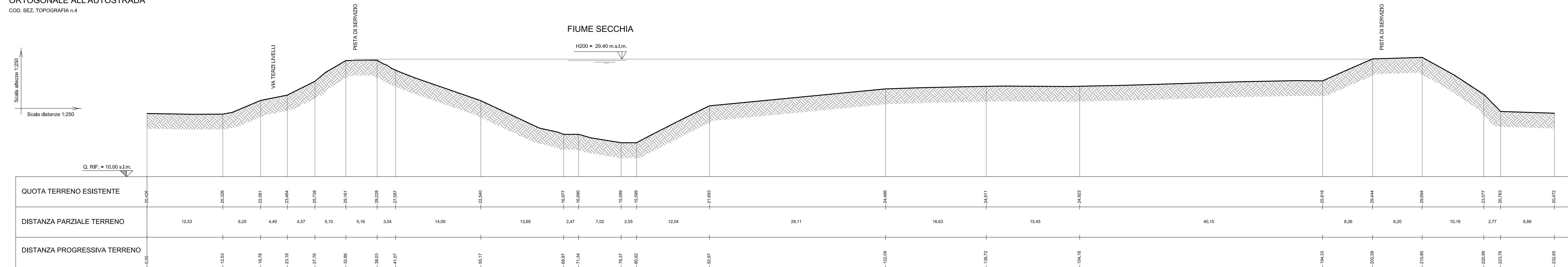
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.3A



- LEGENDA**
- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE ALL'AUTOSTRADA

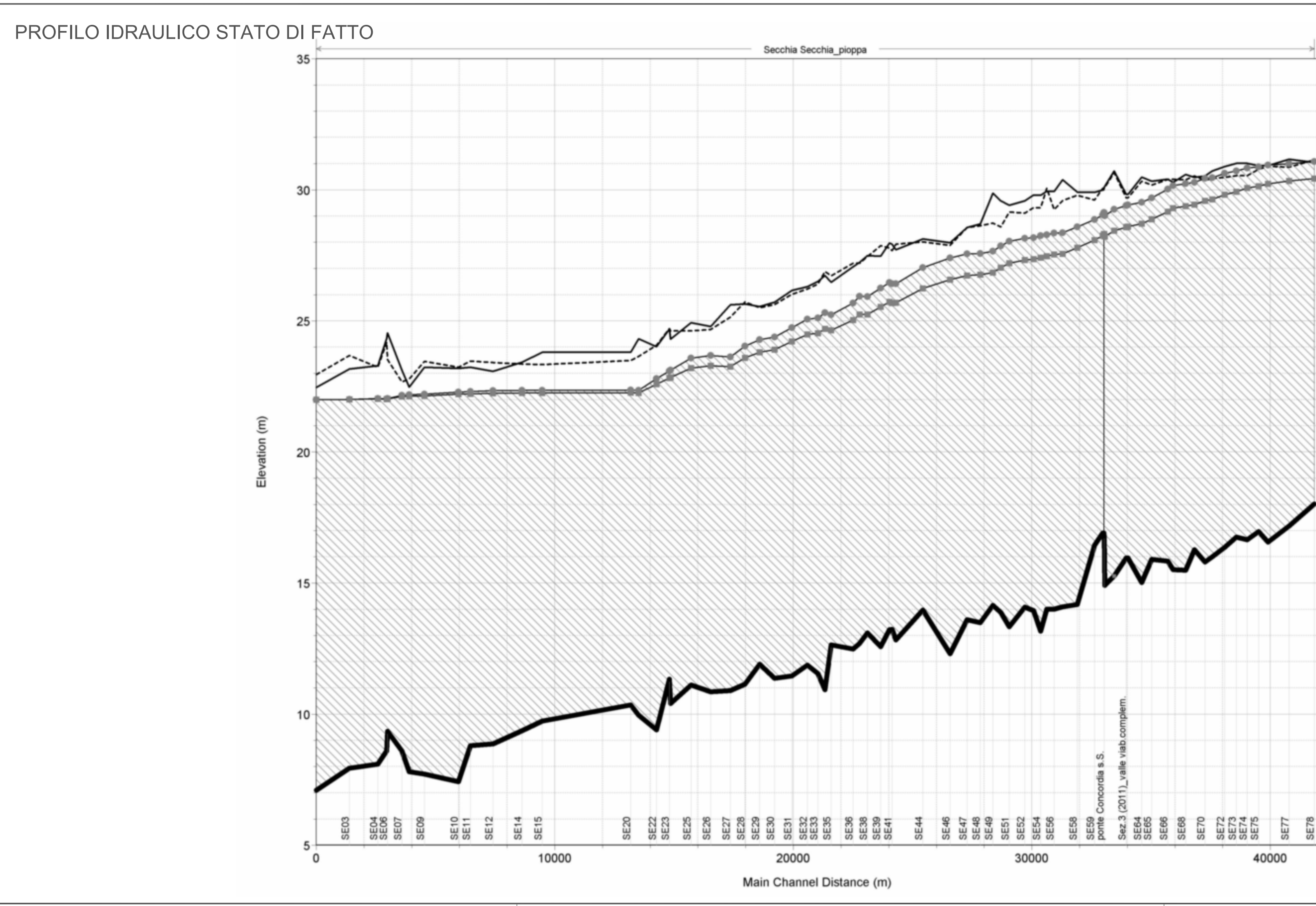
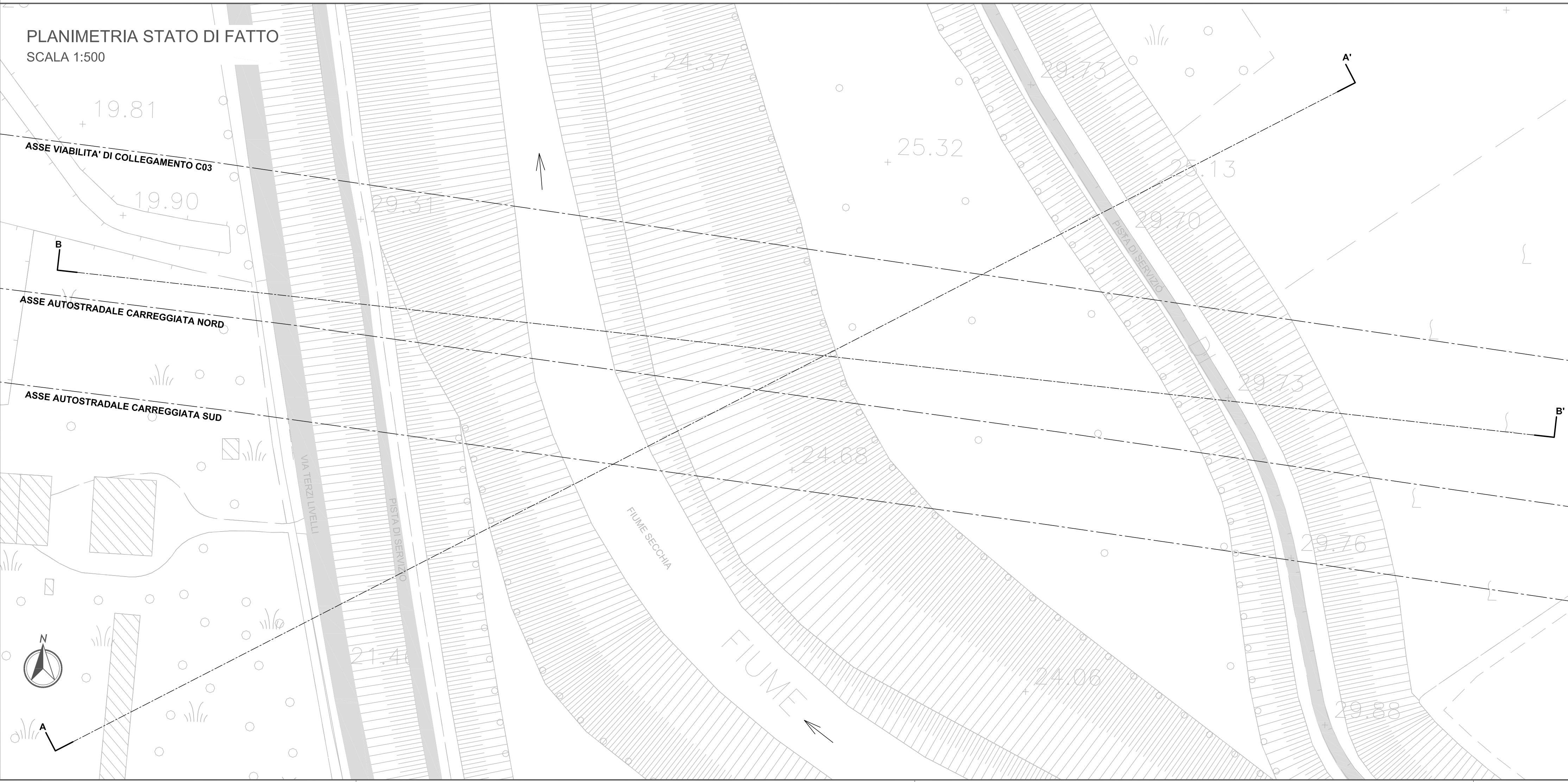
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.4



ELABORATI DI RIFERIMENTO
LA SEZIONE A-A' E' CONTENUTA NELL'ELABORATO 0000_AP_0_0000_B_TG_SZ_03_0 RELATIVO AL RILIEVO TOPOGRAFICO
IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_01WS00_0_VWV_CI_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE



- Legend**
- WS Q200=900m³/s
 - WS Q100=750m³/s
 - Ground
 - Left Levee
 - Right Levee

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
FIUME SECCHIA
STATO DI FATTO (PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO)

IL PROGETTISTA: **Ing. Enrico Sali**
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Enrico Sali**
IL CONCESSIONARIO: **Appartato Regionale A Infrastrutture e Trasporti Regione Emilia-Romagna**

DATA: 17.04.2012
EMISSIONE: **Ing. Mammì** **Ing. Teò** **Ing. Sali**

REDAZIONE: **PI2** **01** **A**
APPROVAZIONE: **PI2** **01** **A**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **MAGGIO 2012**
SCALE: **varie**