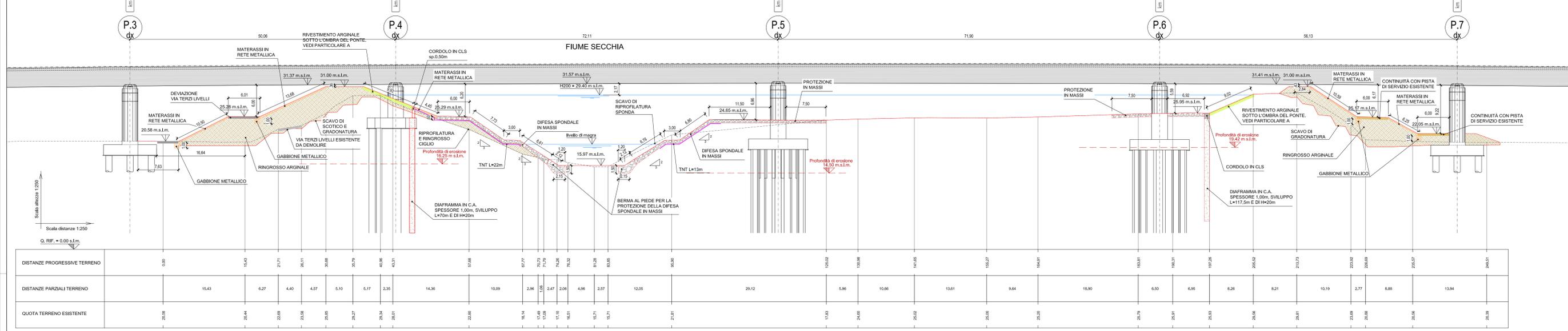
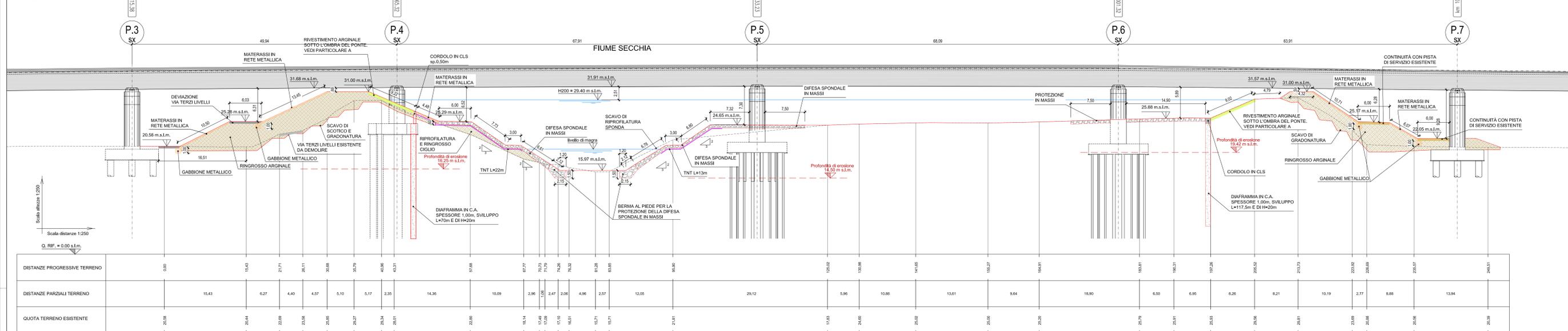


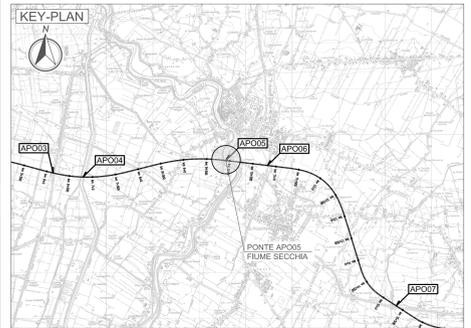
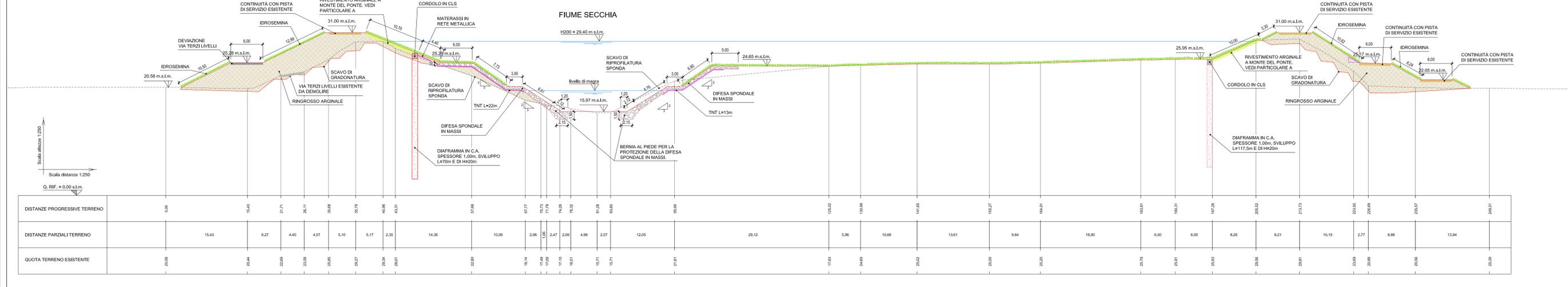
SEZIONE TRASVERSALE B-B' IN ASSE AUTOSTRADA CARREGGIATA SUD



SEZIONE TRASVERSALE C-C' IN ASSE AUTOSTRADA CARREGGIATA NORD



SEZIONE TRASVERSALE A-A' FUORI L'OMBRA DEL PONTE



- LEGENDA
- DIFESA SPONDALE IN MASSI
 - DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
 - PISTE DI SERVIZIO PER RICUCIURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
 - DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
 - RINGROSSO ARGINALE

ELABORAZIONE DI RIFERIMENTO

LA PLANIMETRIA DI PROGETTO E' RIPORTATA NELL'ELABORATO PD_0_A12_AWS05_0_WW_FF_02_A I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO PD_0_A12_AWS05_0_WW_FF_01_A

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
- DIFESA SPONDALE:** MASSI DI GAVIA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.
- BERMA AL PIEDE:** MASSI DI GAVIA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.
- IDROSEMINA A SPESSORE:** ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.
- PISTE DI SERVIZIO:** RICOPIRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.
- RINGROSSO ARGINALE:** REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPosti DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE 0x+7.20m² E ARGINE SX = 12.500m³.
- GRADONATURA ARGINALE:** LA GRADONATURA E L'IMBRICATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRA' SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRA' ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO RIEPIGCO. IL GRADONE DOVRA' ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 30CM E SUBITO DOPO AVVERRA' IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSECUIRA' A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTATA.
- MATERASSO:** MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATO TIPO RENO. Sp. 23cm A DOPPIA TORSIONE. MAGLIA 6x8 0x22mm RIEMPIITO CON PIETRAE DI MEDIA PEZZATURA.
- GABBIONE METALLICO:** GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE. MAGLIA 10x12 03.0mm CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIIMENTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI A 15cm DI DIAMETRO
- TNT:** GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGULIATO. MASSA AREALE 350gr/m²
- CARTELLI DI SEGNALETICA STRADALE:** E' COSTITUITO DA TABELLA IN ALLUMINIO DI DIMENSIONI 20X30cm CON DICITURA CHE VERRA' DECISA DA AIPO

- NOTE
- LE MISURE RIPORTATE PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
 - LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
 - I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA SPAZIOSA A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTA A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
 - LE RAMPE DI SALITA/DESCESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CONDICI C.U.P. E8188080060009

IL CONCESSIONARIO

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE STRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

FIUME SECCHIA

STATO DI PROGETTO AUTOSTRADA - SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL CONCESSIONARIO

Ing. Mammì Ing. Tolo Ing. Salvi

REDAZIONE

APPROVAZIONE

17.04.2012 EMISSIONE

MAGGIO 2012

varie