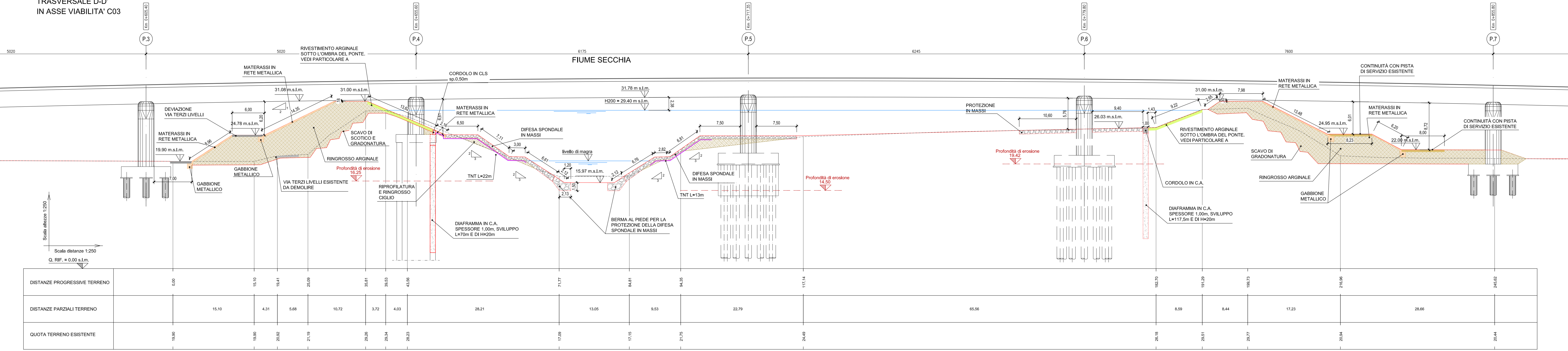
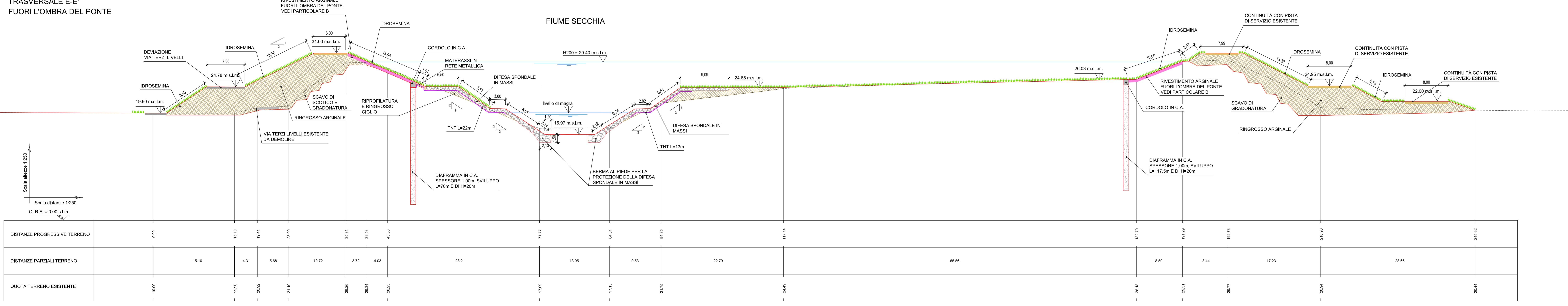


SEZIONE
TRASVERSALE D-D'
IN ASSE VIABILITA' C03

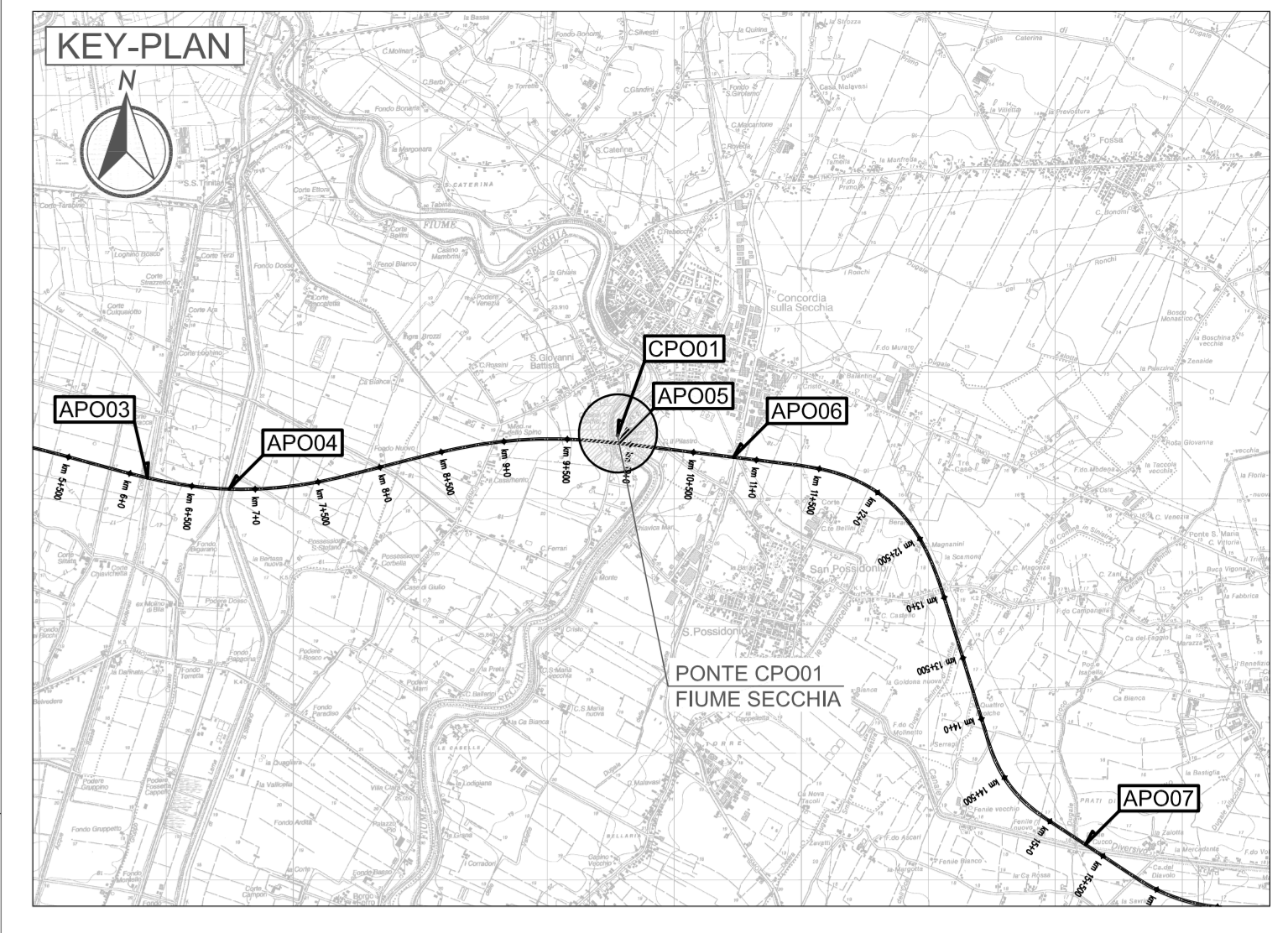


DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0,00	15,10	19,41	20,09	25,61	30,53	43,06	71,77	84,81	84,85	117,14	182,70	191,20	196,73	216,96	246,62
DISTANZE PARZIALI TERRENO		15,10	4,31	5,68	10,72	3,72	4,03	28,21	13,05	8,63	22,79	65,56	8,59	8,44	17,23	28,66
QUOTA TERRENO ESISTENTE	19,90	19,90	20,02	21,19	20,26	20,4	20,2	17,09	17,15	21,79	24,69	26,18	26,5	29,77	29,8	28,44

SEZIONE
TRASVERSALE E-E'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE



DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	0,00	15,10	19,41	20,09	25,61	30,53	43,06	71,77	84,81	84,85	117,14	182,70	191,20	196,73	216,96	246,62
DISTANZE PARZIALI TERRENO		15,10	4,31	5,68	10,72	3,72	4,03	28,21	13,05	8,63	22,79	65,56	8,59	8,44	17,23	28,66
QUOTA TERRENO ESISTENTE	19,90	19,90	20,02	21,19	20,26	20,4	20,2	17,09	17,15	21,79	24,69	26,18	26,5	29,77	29,8	28,44



LEGENDA

- DIFESA SPONDALE IN MASSI
- DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICOSTRUZIONE VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- DEVIAZIONI STRADE ESISTENTI
- RINGROSSO ARGINALE

ELABORATI DI RIFERIMENTO
LA PLANIMETRIA DI PROGETTO E' RIPORTATA NELL'ELABORATO PD_0_A12_AWS05_0_WW_PC_02_A
I PARTICOLARI COSTRUTTIVI SONO RIPORTATI NELL'ELABORATO PD_0_A12_AWS05_0_WW_PC_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESA SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

IDROSEMINA A SPESORE: ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPosti DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE 0x8x7.200m³ E ARGINE SX = 12.500m³.

GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRA SCOTICARE IL PARANETTO PER CIRCA 30CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRA ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REMPIMENTO. IL GRADONE DOVRA ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 50CM E SUBITO DOPO AVVERRA IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATO TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6x8 02,20m RIEMPIUTO CON PIETREME DI MEDIA PEZZATURA.

GABBIONE METALLICO:
GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 10x12 03,00m CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIUTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI AI 15cm DI DIAMETRO.

TNT:
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGGIULIATO, MASSA AREICA 350g/m².

CARTELLO DI SEGNALETICA STRADALE:
E' COSTITUITO DA TABELLA IN ALLUMINIO DI DIMENSIONI 20x30cm CON DICITURA CHE VERRA' DECISA DA AIPO.

- NOTE**
- LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
 - LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
 - I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA. A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
 - LE RAMPE DI SALTADISSESA ALLA SOMMITA' ARGINALE DOVRANNO ESSERE REALIZZATE CON UNA PENDENZA MASSIMA DEL 10%.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADEALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
FIUME SECCHIA
STATO DI PROGETTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C03: SEZIONI TRASVERSALI

IL PROGETTISTA
Ing. Ettore Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Ettore Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionali Caspadana S.p.A.
A partecipazione paritetica
Emilia Romagna

G			
F			
E			
D			
C			
B			
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Mammì Ing. Telo Ing. Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			
0612	PD	0	A12 AWS05 0 WW PC 02 A
MAGGIO 2012			
varie			