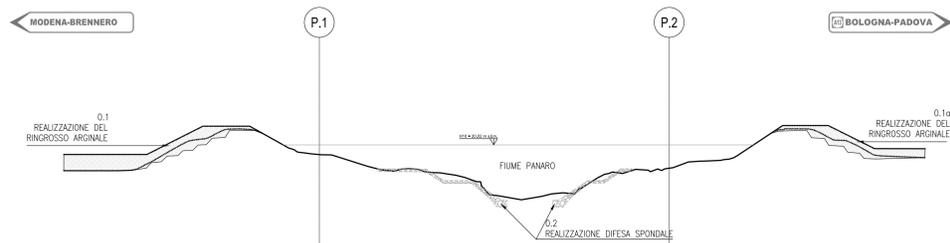


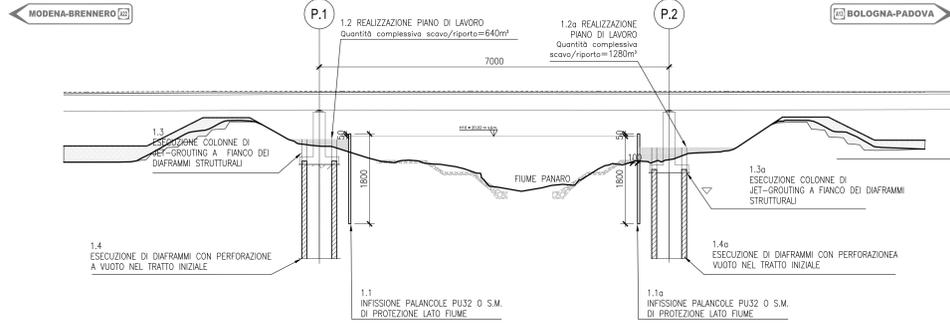
FASI ESECUTIVE OPERE PROVVISORIALI

FASE 0
PROFILO
SCALA 1:500

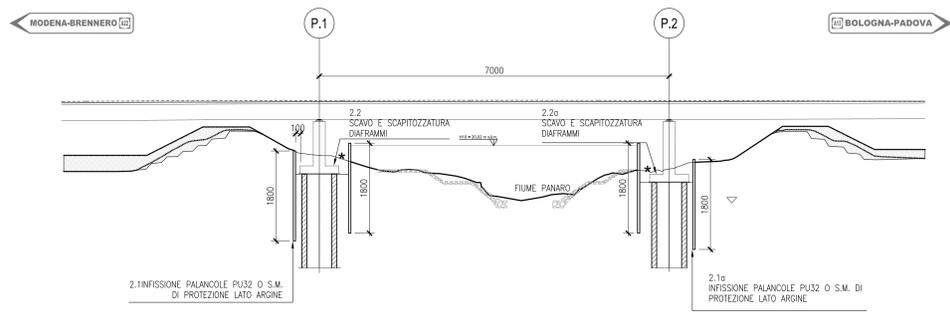


FASE 0
- REALIZZAZIONE DEL RINGROSSO ARGINALE E DELLA DIFESA IDRAULICA IN MASSI FINO AL PETTO
- AVVENUTA LA OCCUPAZIONE DEL RINGROSSO ARGINALE SI PROCEDE CON LE FASI SUCCESSIVE

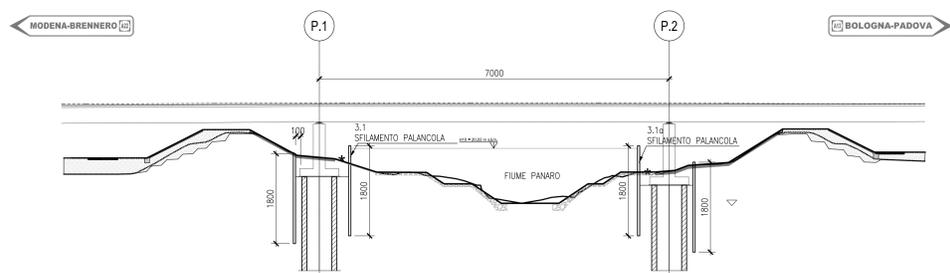
FASE 1
PROFILO
SCALA 1:500



FASE 2
PROFILO
SCALA 1:500

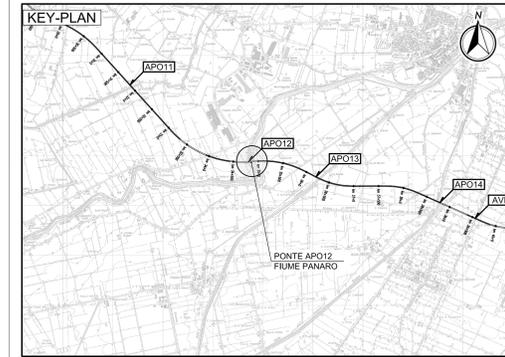
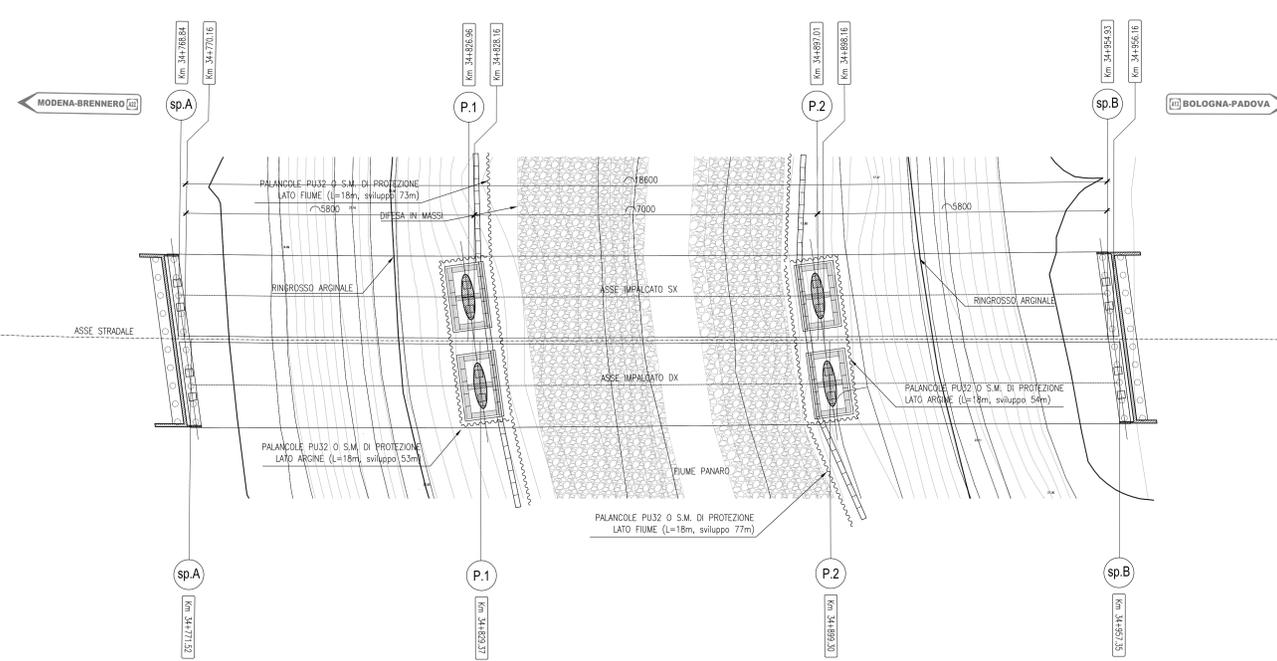


FASE 3
PROFILO
SCALA 1:500



FASE 3
- SFILAMENTO DELLE PALANCOLE
- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA SPONDALE
- REALIZZAZIONE DELLE PISTE DI SERVIZIO

FASE 1 E 2
PLANIMETRIA
SCALA 1:500



LEGGENDA

	DIFESA SPONDALE IN MASSI
	RINGROSSO ARGINALE
	DIFESA SPONDALE IN MATERASSI TIPO RENO

ELABORATI DI RIFERIMENTO
IL PROGETTO DELLE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E' RIPORTATO NELLELABORATO PD_0_A30_AWS12_0_WW_PZ_02_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
(*) E' NECESSARIO PREVEDERE L'ESECUZIONE DI POZZI DI EMUNGIMENTO PER GARANTIRE IL PROSCIUGAMENTO DEL FONDO SCAVO
LE PALANCOLE DOVRANNO ESSERE INFISSE FINO AD UNA QUOTA 50cm SUPERIORE RISPETTO ALLA QUOTA RAGGIUNTA DA UNA PIENA CON TR=10 ANNI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
FIUME PANARO
FASI ESECUTIVE DI CANTIERIZZAZIONE

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tejo
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e INGEGNERI GIUSEPPE PIZZALI

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE		Ing. Mammi	Ing. Tejo	Ing. Salsi			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FILE	SETTORE	GRUPPO	DISCIPLINA	DATA	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE	SCALE
001019	P1	0	A310	AW512	WW	FC	0011	A	varie
MAGGIO 2012									