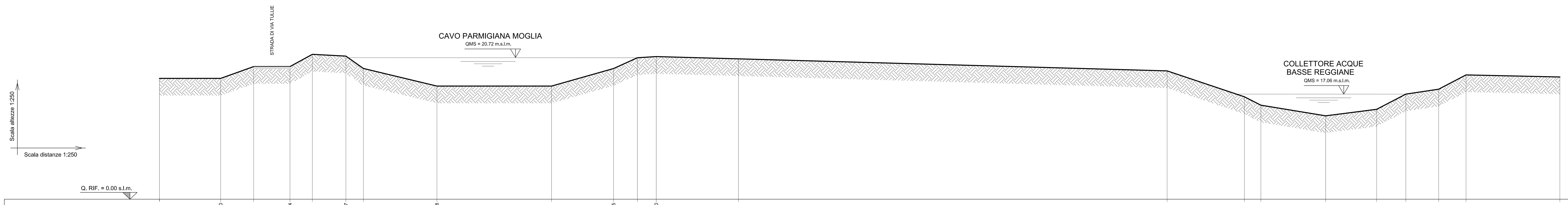
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE

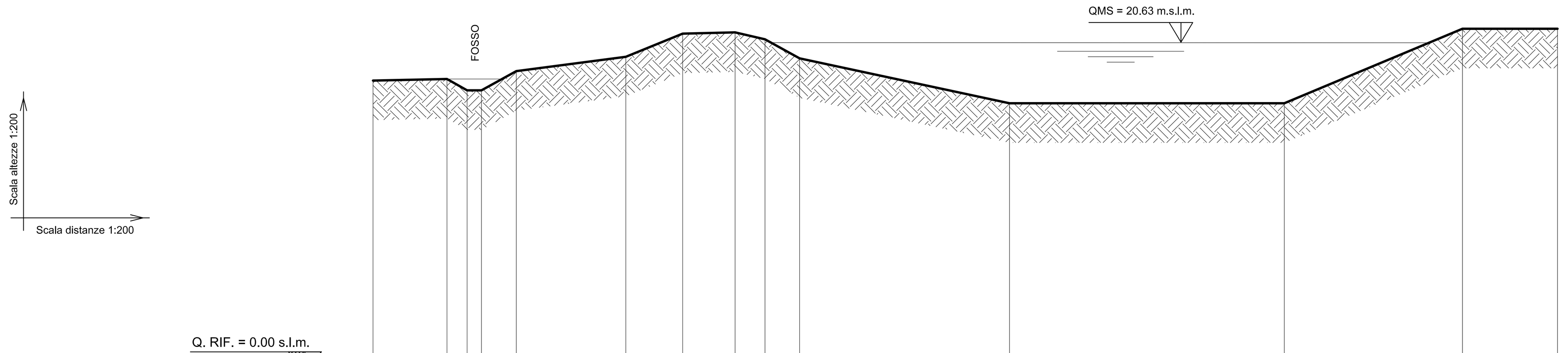
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.16



QUOTA TERRENO ESISTENTE	17.70	17.70	19.44	19.44	21.23	20.97	19.16	16.58	16.58	19.15	20.73	20.90	20.57	18.80	15.01	13.77	12.21	13.18	15.40	16.12	18.21	17.91
DISTANZA PARZIALE TERRENO	8.97	4.84	5.33	3.28	4.92	2.57	10.78	16.81	9.09	3.50	2.76	12.05	62.87	11.33	2.41	9.51	7.47	4.28	4.82	4.00	13.77	
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	-50.00	-41.03	-36.19	-30.86	-27.58	-22.66	-20.09	-9.31	7.50	16.59	20.09	22.85	34.90	97.77	109.10	111.51	121.02	128.49	132.77	137.59	141.59	155.36

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE

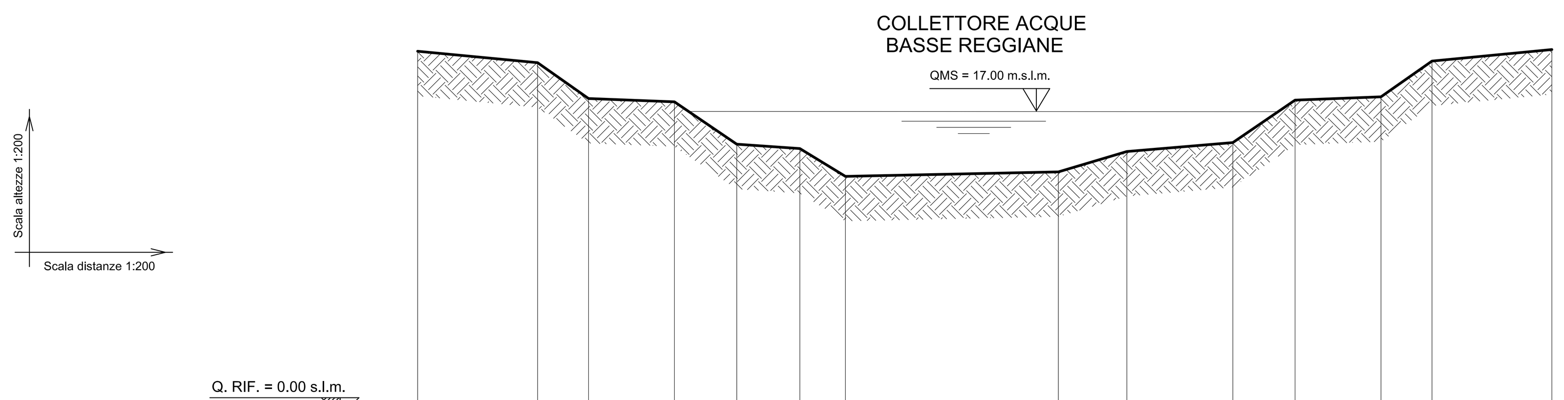
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.17



QUOTA TERRENO ESISTENTE	18.22	18.32	17.60	17.60	18.82	19.73	21.20	21.28	20.84	19.63	16.78	16.78	21.51	21.51
DISTANZA PARZIALE TERRENO	4.69	1.28	0.91	2.22	6.96	3.61	3.33	1.90	2.20	13.34	17.45	11.32	6.04	
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	-46.95	-42.26	-40.98	-40.07	-37.85	-30.89	-27.28	-23.95	-22.05	-19.85	-6.51	10.94	22.26	28.30

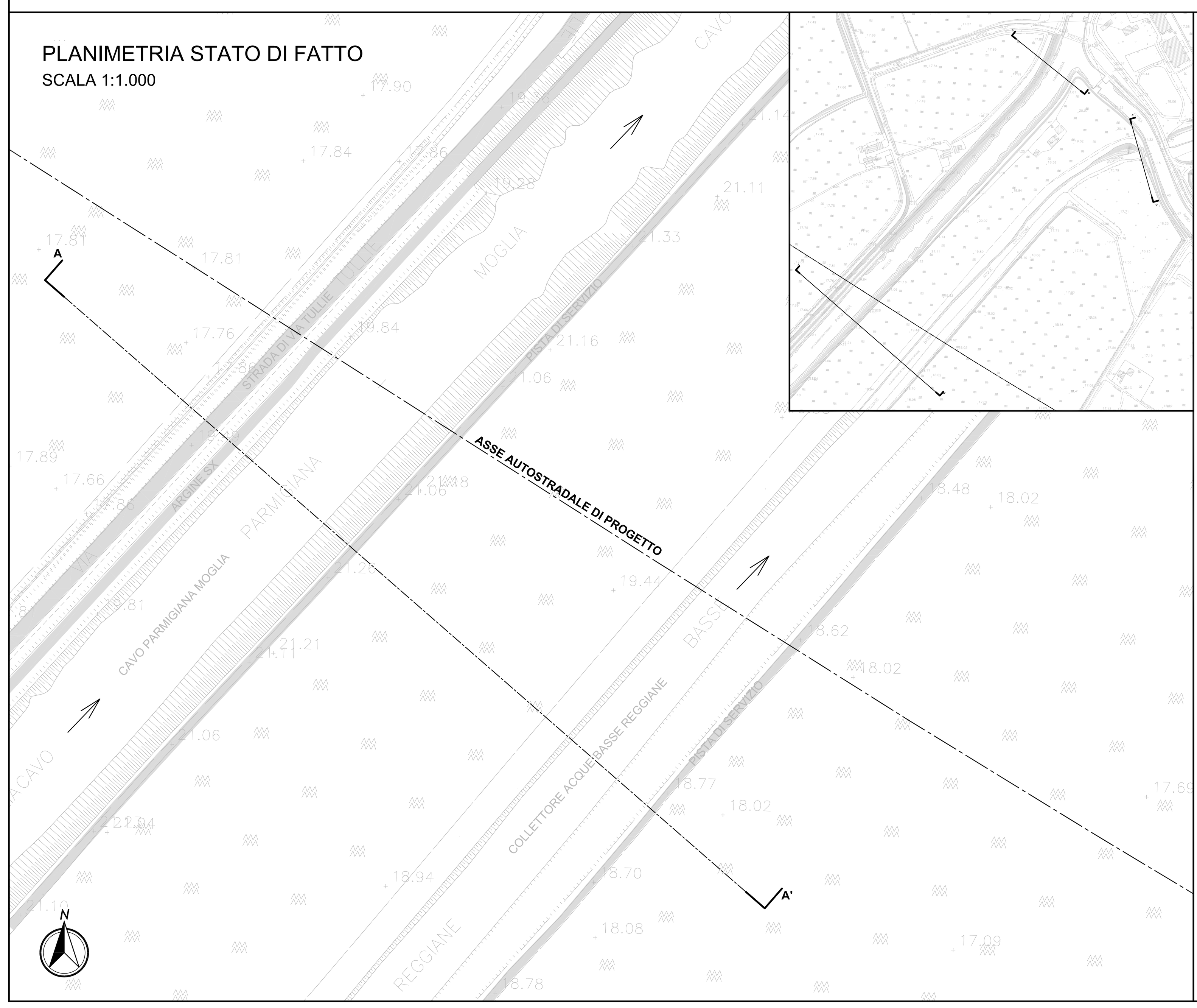
SEZIONE TRASVERSALE C-C'
ORTOGONALE AL CANALE

COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.13



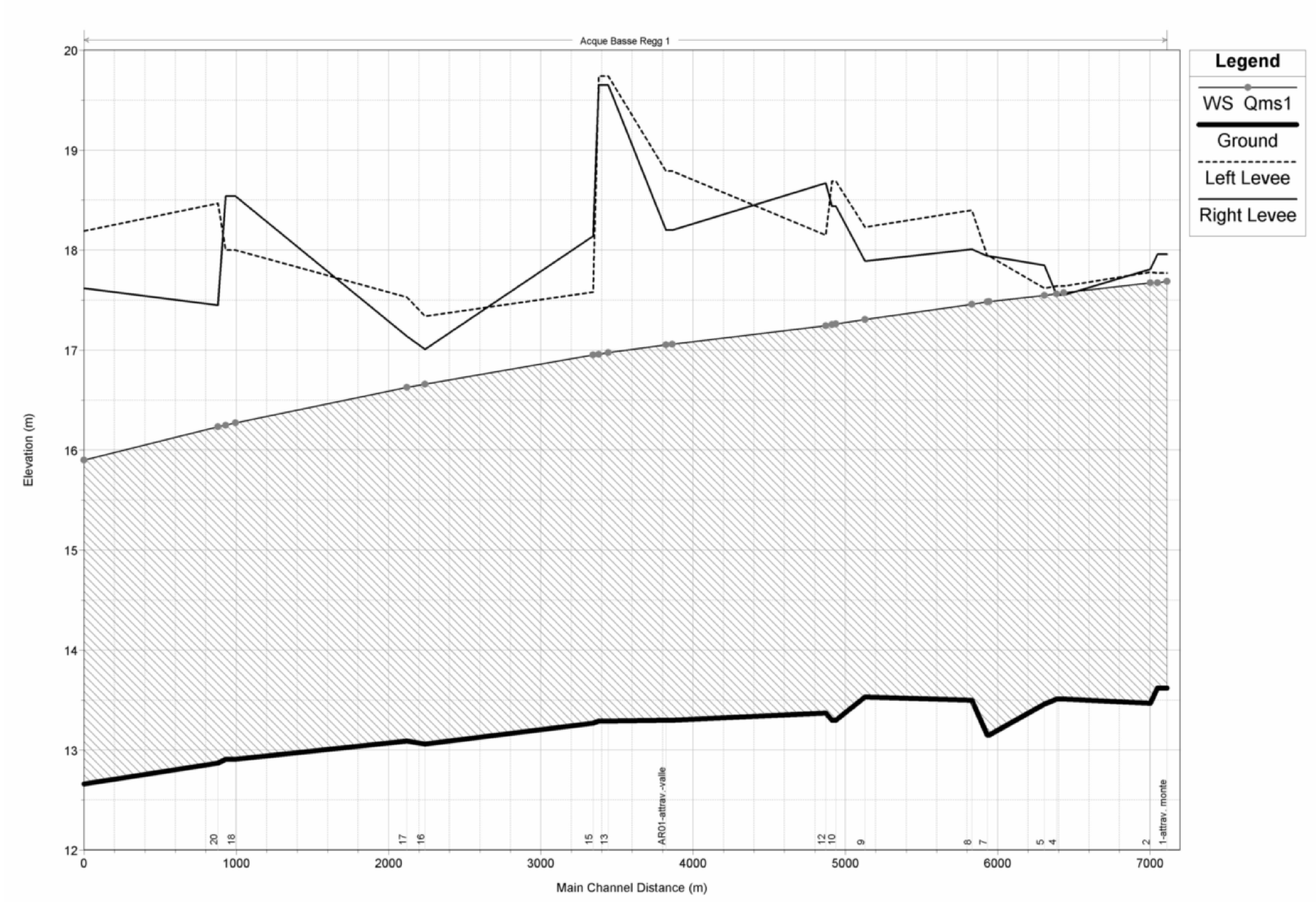
QUOTA TERRENO ESISTENTE	20.38	19.74	17.74	17.5	15.18	14.94	13.38	13.63	14.77	15.27	17.65	17.83	19.83	20.48
DISTANZA PARZIALE TERRENO	63.36													
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	-32.36	-25.6	-22.81	-18.01	-14.53	-11.01	-8.46	3.43	7.26	13.17	16.65	21.45	24.30	31.00

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:1.000

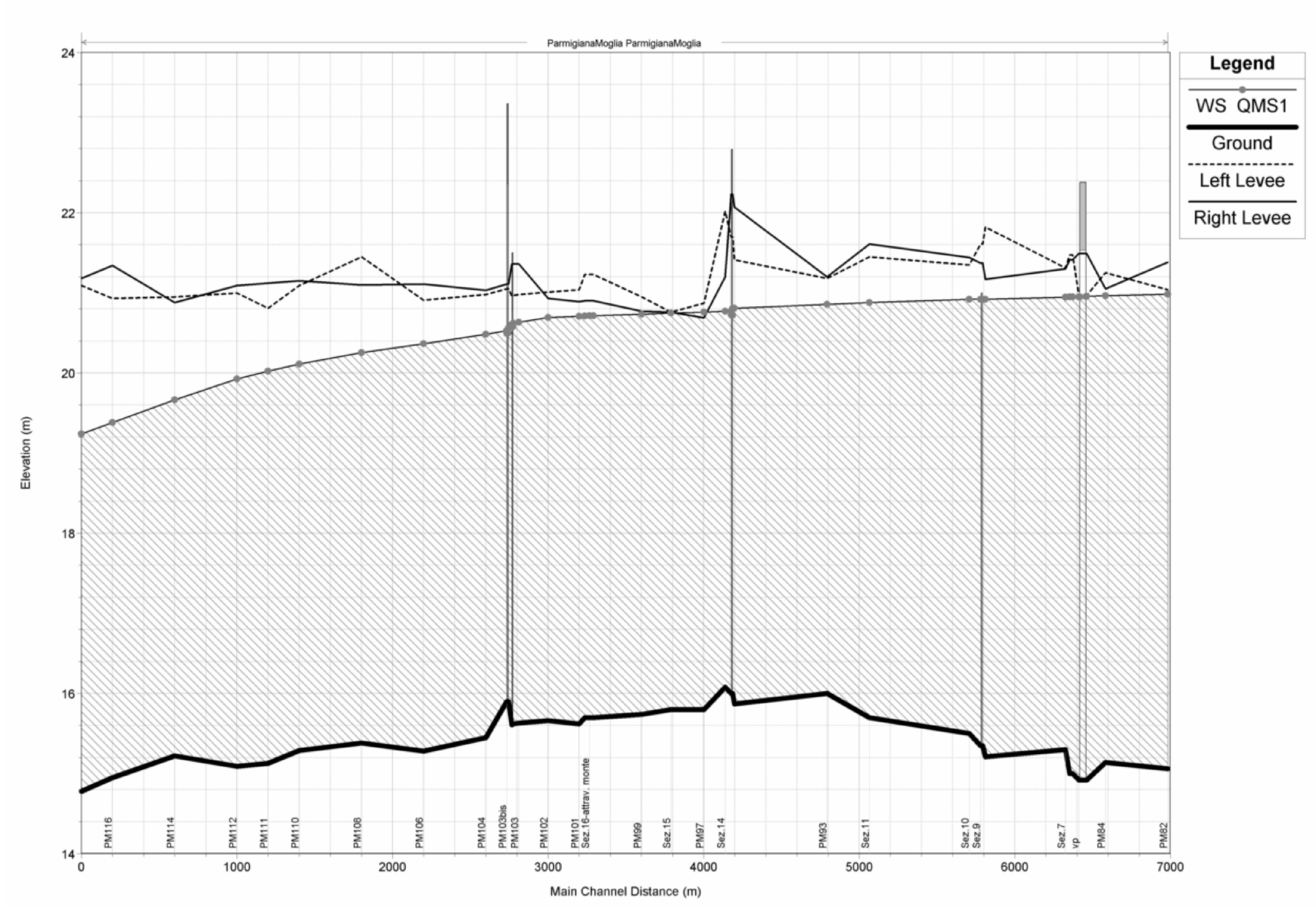


PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO

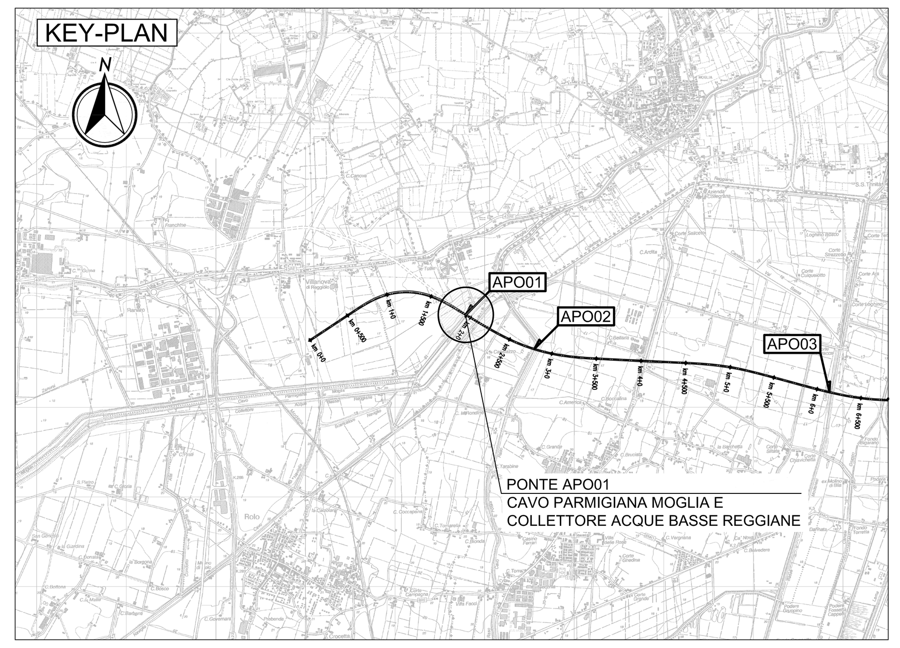
COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE



CAVO PARMIGIANA MOGLIA



KEY-PLAN



LEGENDA

ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO

ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

LA SEZIONE A-A' E' CONTENUTA NELL'ELABORATO 0000_AP_0_A00_00000_A_TG_SZ_12_A RELATIVO AL RILIEVO TOPOGRAFICO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_01_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

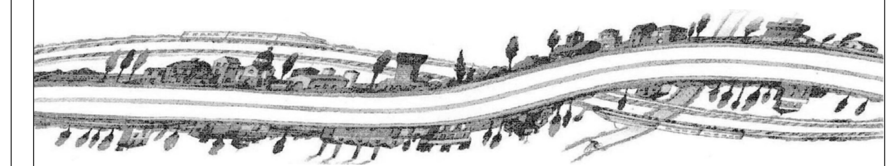
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CAVO PARMIGIANA MOGLIA E COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE

STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing.Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0662	PD	0	A02	AWS01	0	WW	PZ	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.