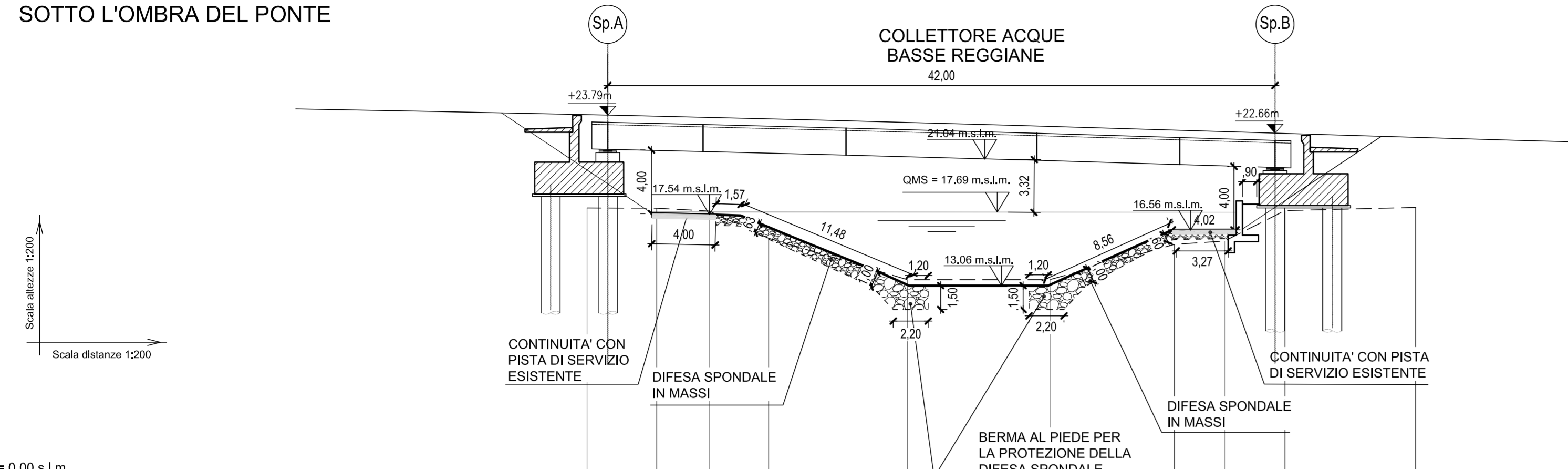
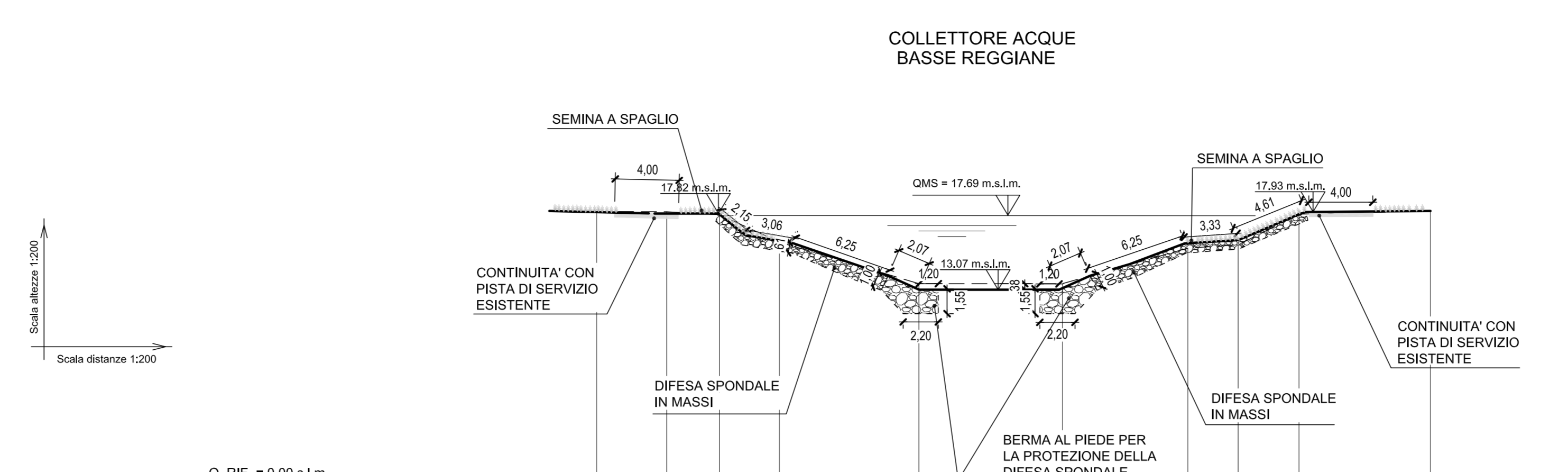


SEZIONE TRASVERSALE C-C' IN ASSE AUTOSTRADA SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



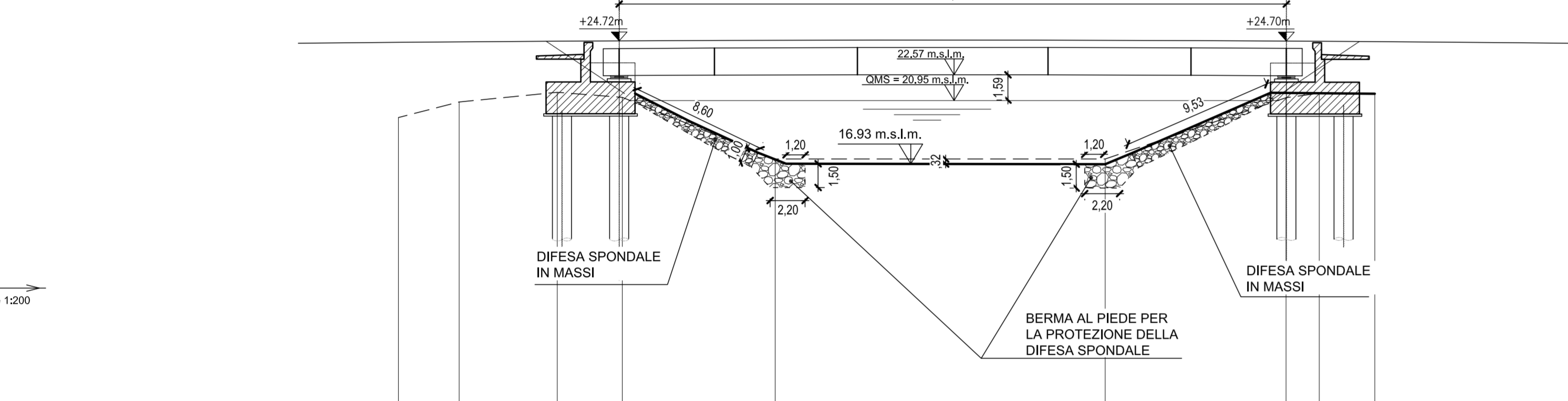
QUOTA TERRENO ESISTENTE	17.85	17.83	17.75	16.94	13.44	13.44	15.66	15.67	17.78	17.88
DISTANZA PARZIALE TERRENO	4.38	3.30	3.74	8.72	8.98	5.40	3.14	3.81	8.22	
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	25.36	20.98	17.68	13.94	5.21	-3.78	-11.62	-14.76	-18.57	-26.79

SEZIONE TRASVERSALE D-D' FUORI L'OMBRA DEL PONTE



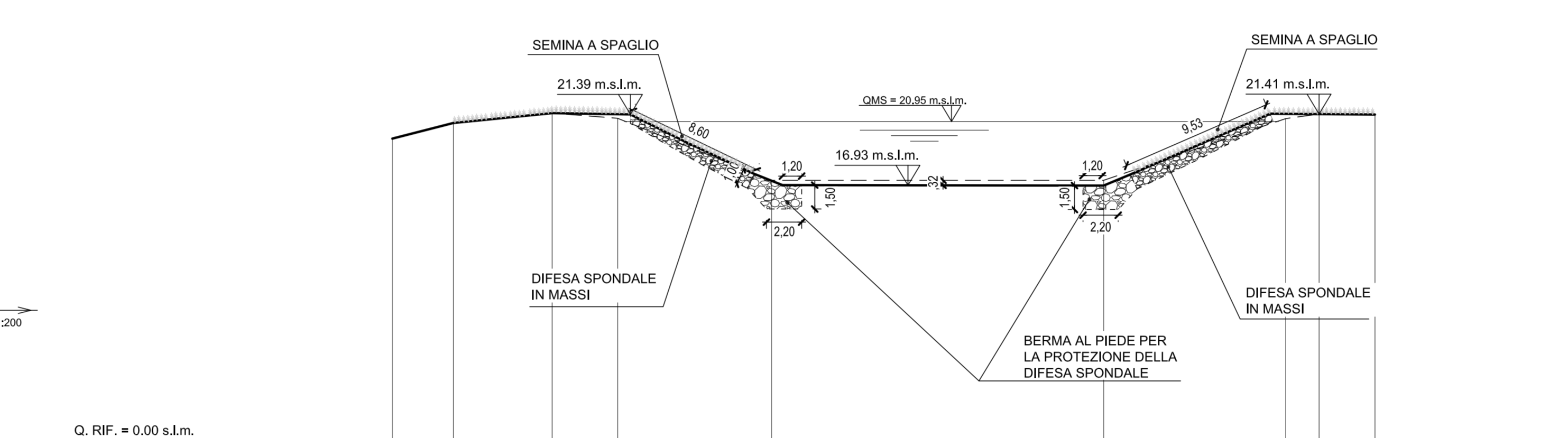
QUOTA TERRENO ESISTENTE	17.85	17.83	17.75	16.94	13.44	13.44	15.66	15.67	17.78	17.88
DISTANZA PARZIALE TERRENO	4.38	3.30	3.74	8.72	8.98	5.40	3.14	3.81	8.22	
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	25.36	20.98	17.68	13.94	5.21	-3.78	-11.62	-14.76	-18.57	-26.79

SEZIONE TRASVERSALE A-A' IN ASSE AUTOSTRADA SOTTO L'OMBRA DEL PONTE



QUOTA TERRENO ESISTENTE	19.88	20.86	21.47	21.15	17.27	17.27	21.13	21.41	21.38	
DISTANZA PARZIALE TERRENO	3.83	6.17	4.10	9.82	20.77	11.39	2.09	3.49		
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	-33.20	-29.37	-25.20	-8.48	11.29	22.68	24.77	28.26		

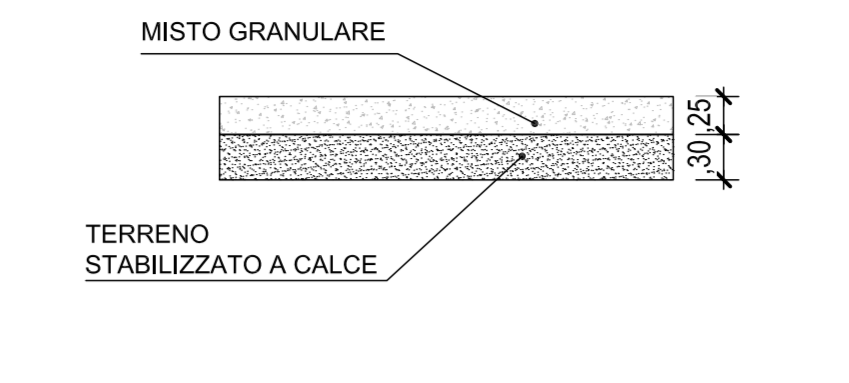
SEZIONE TRASVERSALE B-B' FUORI L'OMBRA DEL PONTE



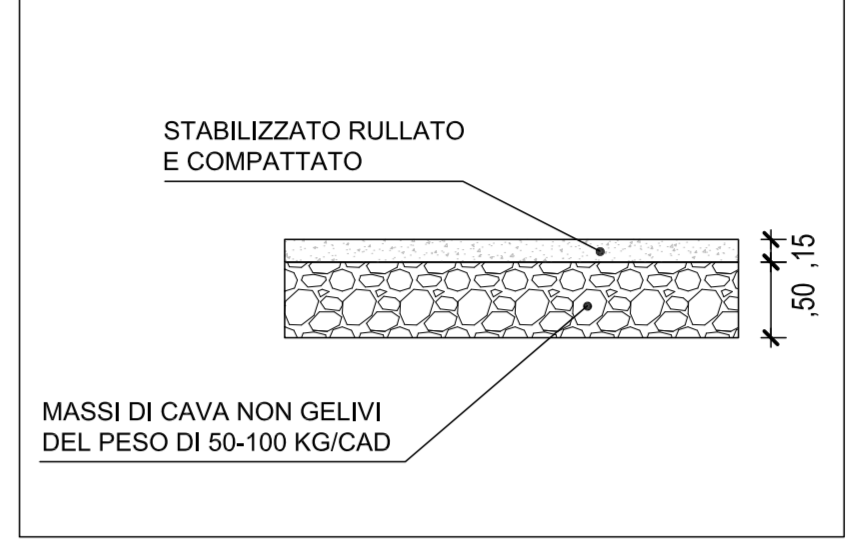
QUOTA TERRENO ESISTENTE	19.88	20.86	21.47	21.15	17.27	17.27	21.13	21.41	21.38	
DISTANZA PARZIALE TERRENO	3.83	6.17	4.10	9.82	20.77	11.39	2.09	3.49		
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	-33.20	-29.37	-25.20	-8.48	11.29	22.68	24.77	28.26		

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

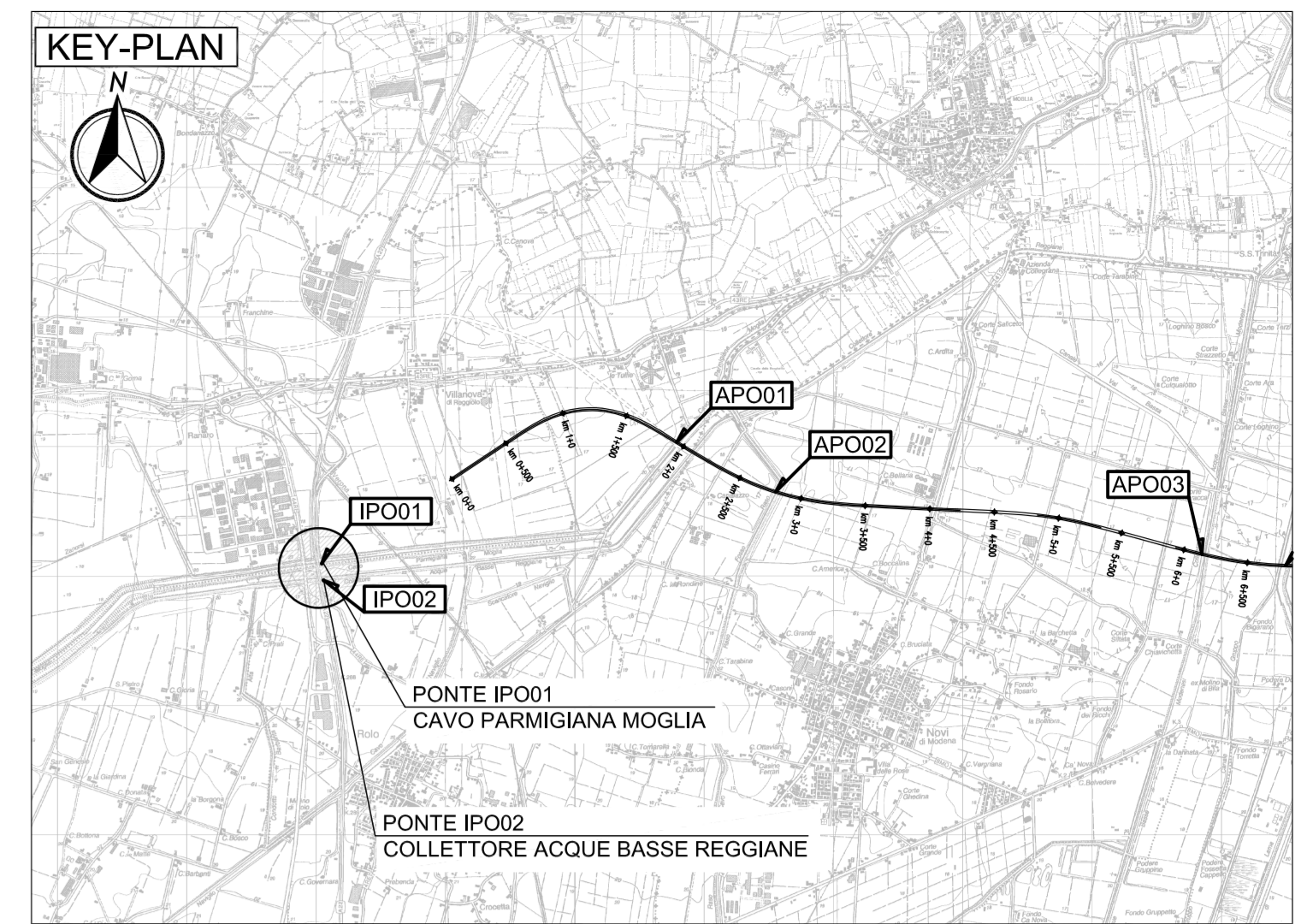
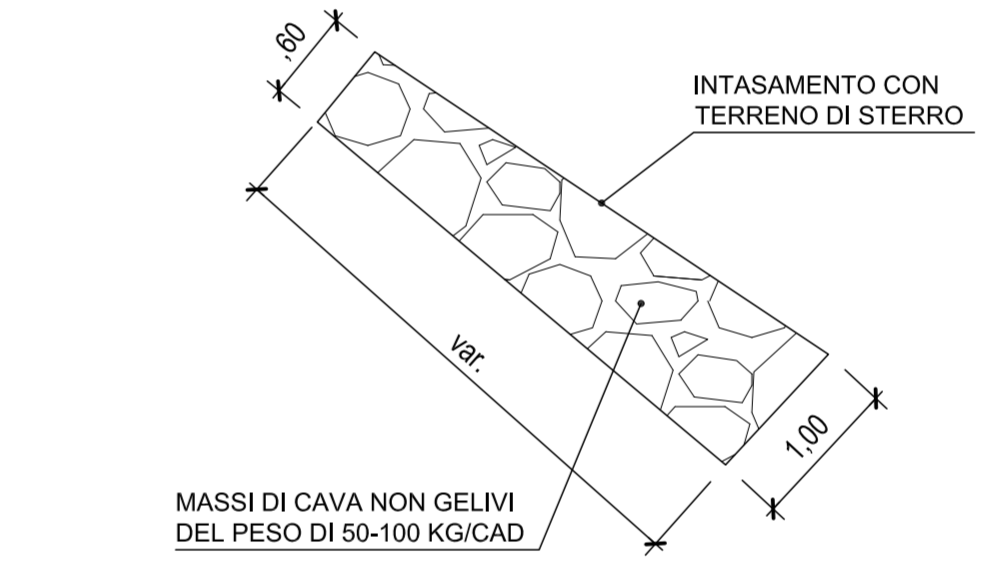
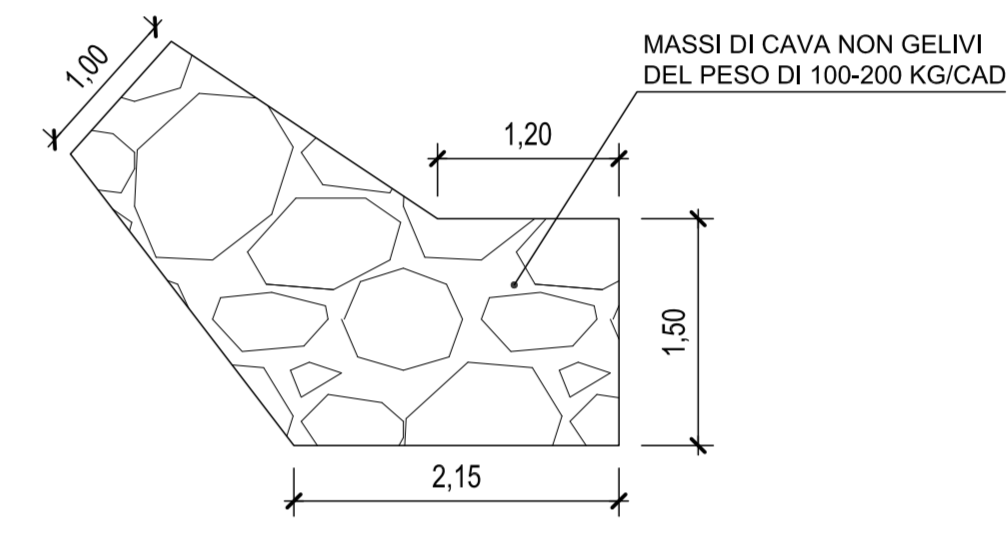
PISTE DI SERVIZIO SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO SCALA 1:50



SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO - PISTA SU MASSI SCALA 1:50



DIFESA SPONDALE E BERMA AL PIEDE IN MASSI SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO SCALA 1:50



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI A SECCO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICULTURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPRIFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_W500_0_WW_CL_01_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA CANALE MARANI-TULLIE (WBS 011TS04) E' RIPORTATA NELL'ELABORATO PD_0_000_W500_00_WW_P2_03_A - Scala 1:2.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESA SPONDALE: MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³. POSATI A FACCIA PIANA INTASATI CON TERRENO DI STERRO

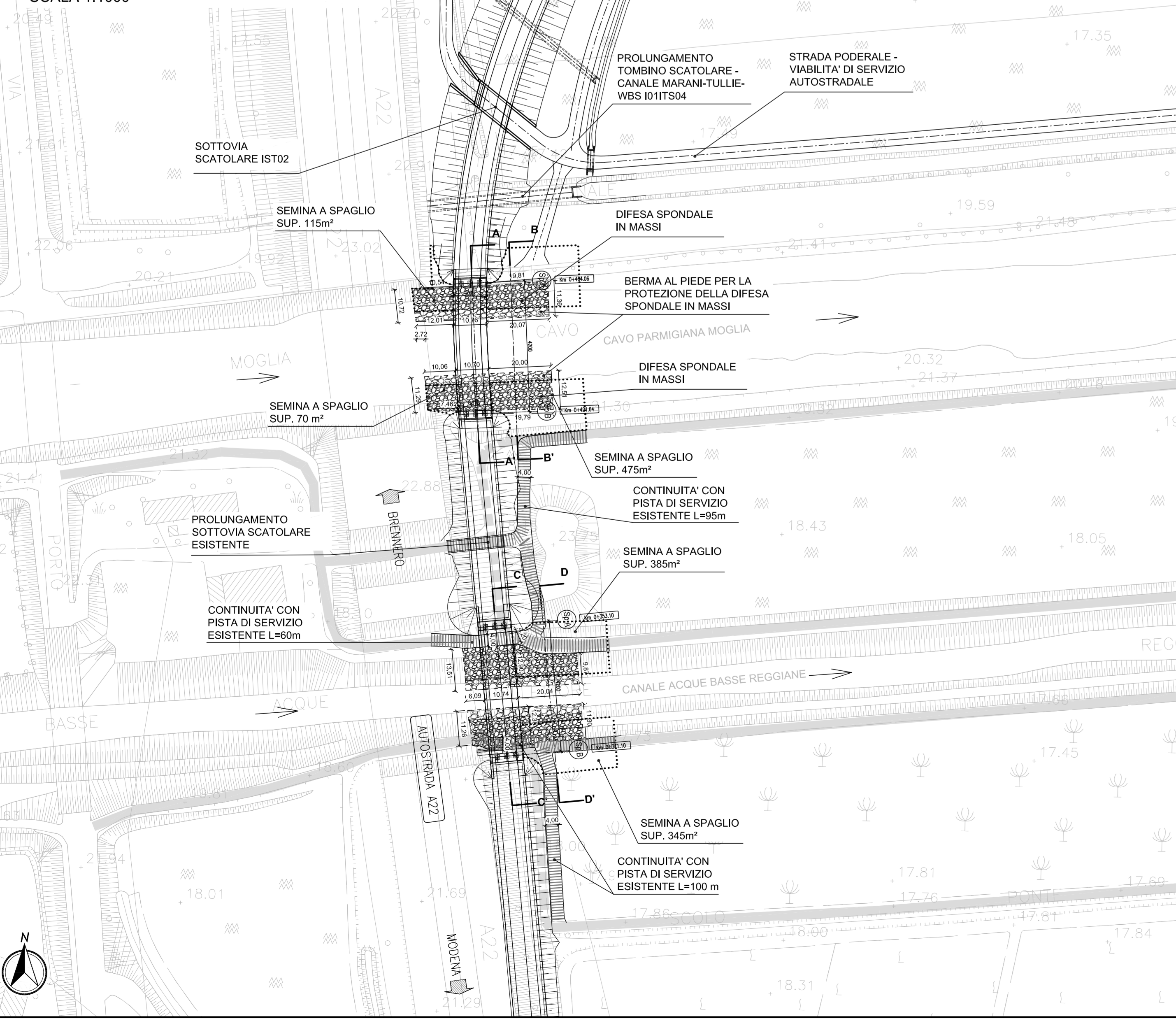
BERMA AL PIEDE: MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³

SEMINA A SPAGLIO: SEMINA SU SCARDATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, SISTEMAZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI SEMINA CON RASTRELATURA E INNAFFIAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCIUGLIO DI SEMI PIANTIVE.

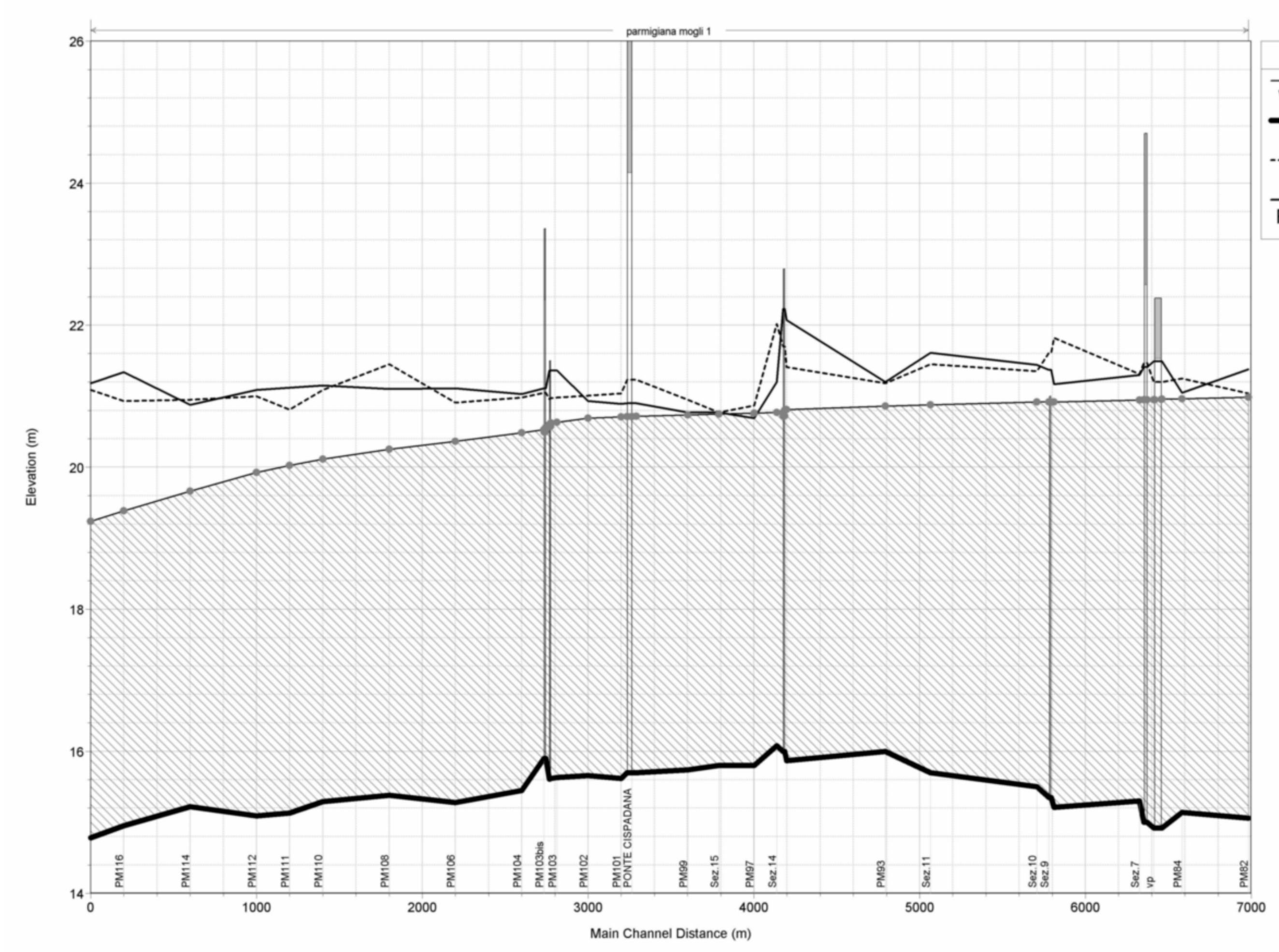
PISTE DI SERVIZIO: RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGN) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE O RICOPRIMENTO DI 15CM (FINITO) DI STABILIZZATO RULLATO E COMPATTATO PER PISTA SU MASSI.

- NOTE**
- LE MISURE RIPORTATE PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE ESPONGONO VALORI MINIMI.
 - LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
 - I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
 - QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE.

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO SCALA 1:1000



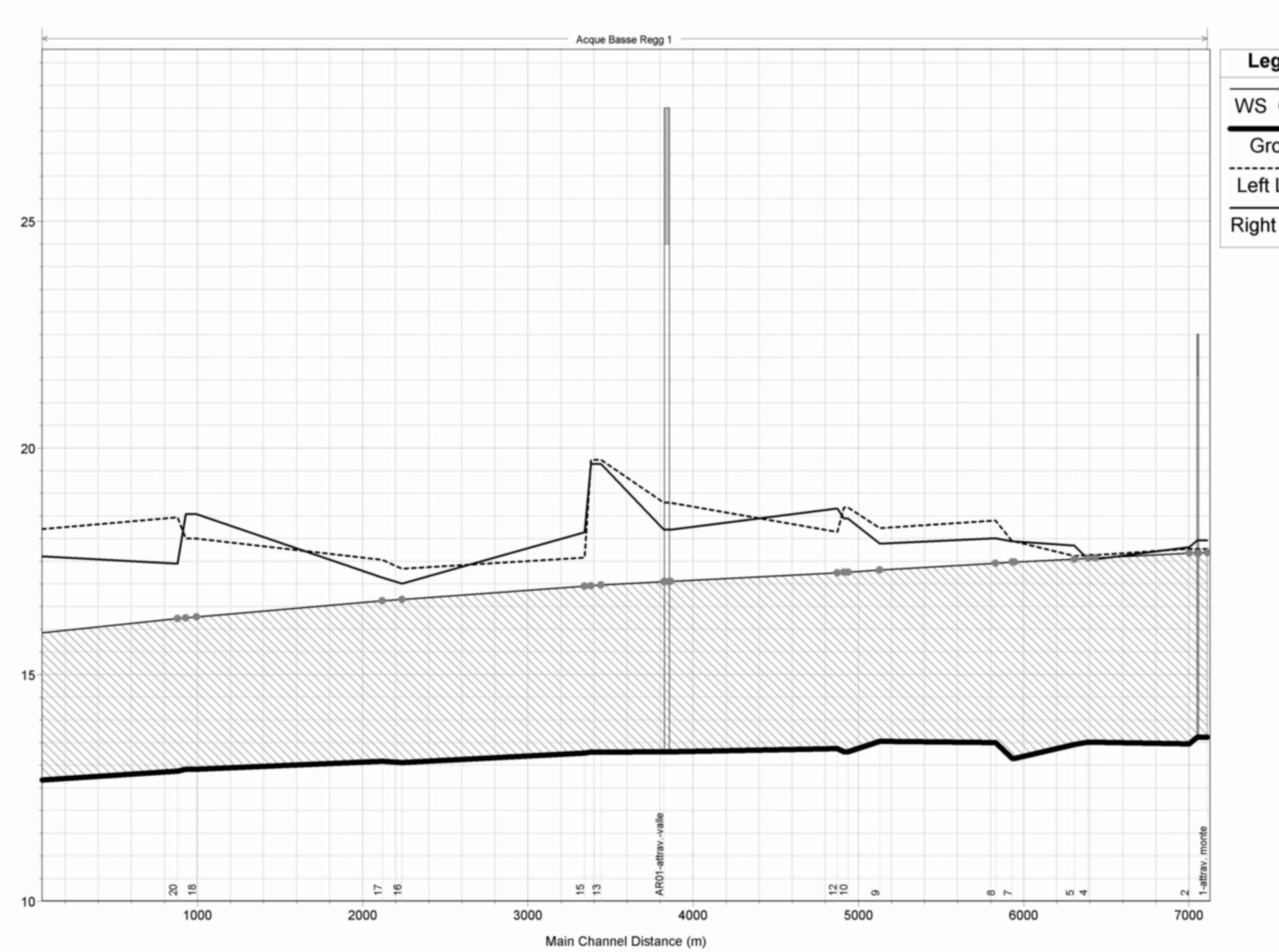
PROFILO IDRAULICO STATO DI PROGETTO CAVO PARMIGIANA MOGLIA



Legend

- WS QMS1
- Ground
- Left Levee
- Right Levee

PROFILO IDRAULICO STATO DI PROGETTO COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE



Legend

- WS Qms1
- Ground
- Left Levee
- Right Levee

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800506009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CAVO PARMIGIANA MOGLIA E COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE

STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tello

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Enrico Sali

IL CONCESSIONARIO: Anonima Regionale Cispadana S.p.A.

17.04.2012 EMISSIONE

MAGGIO 2012