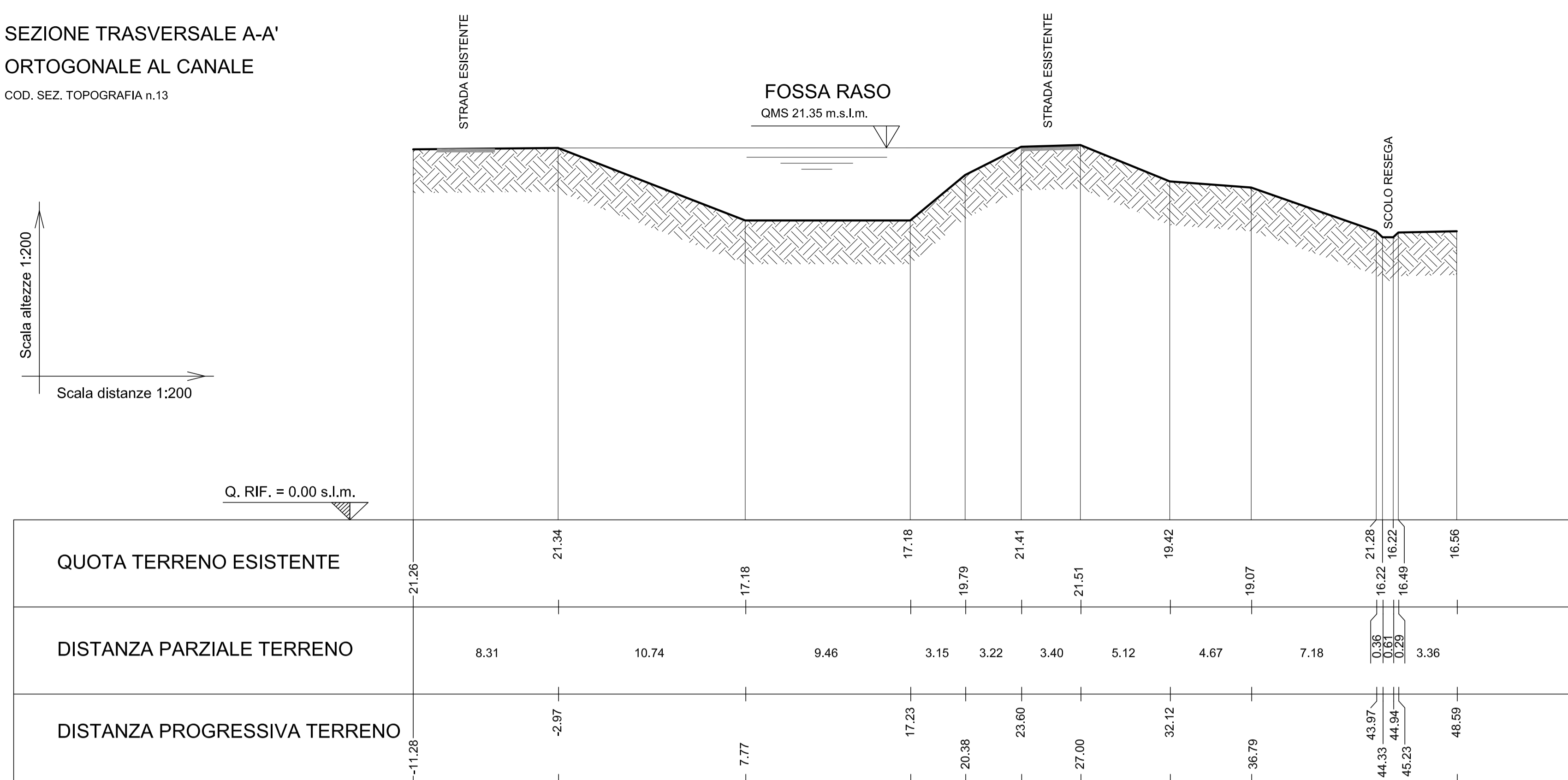
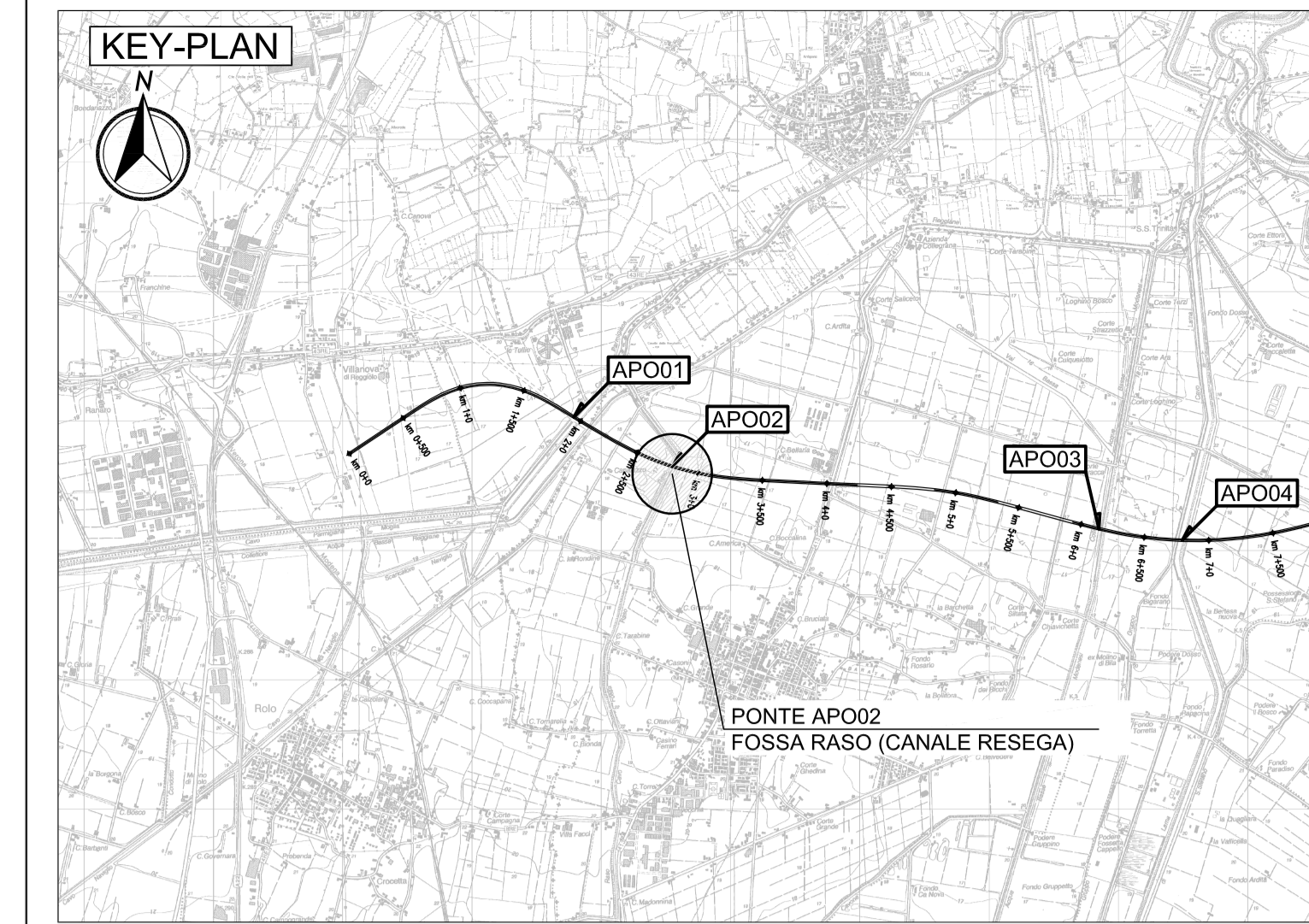
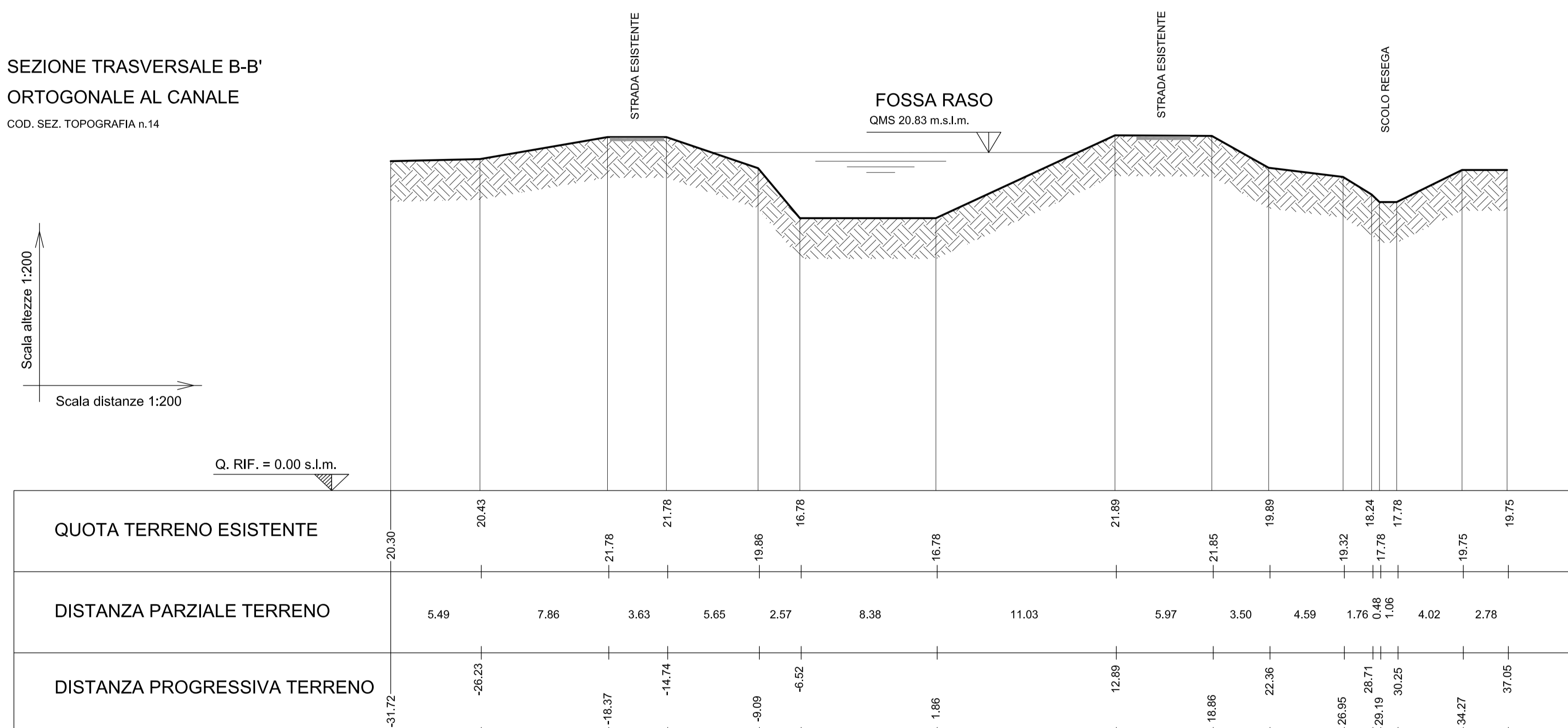


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.13



SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.14



LEGENDA

- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

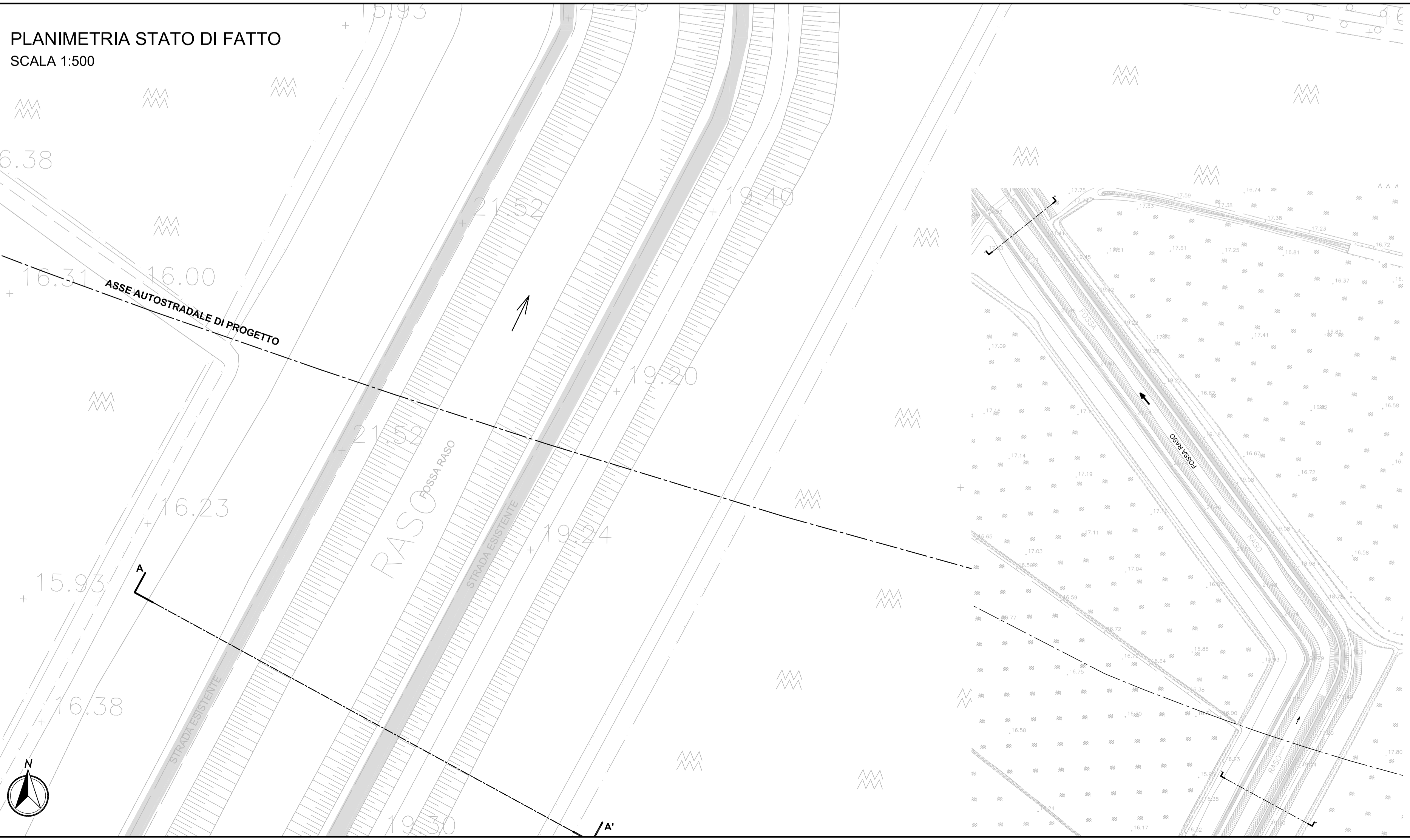
ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_VV_CI_01_A - Scala 1:10.000

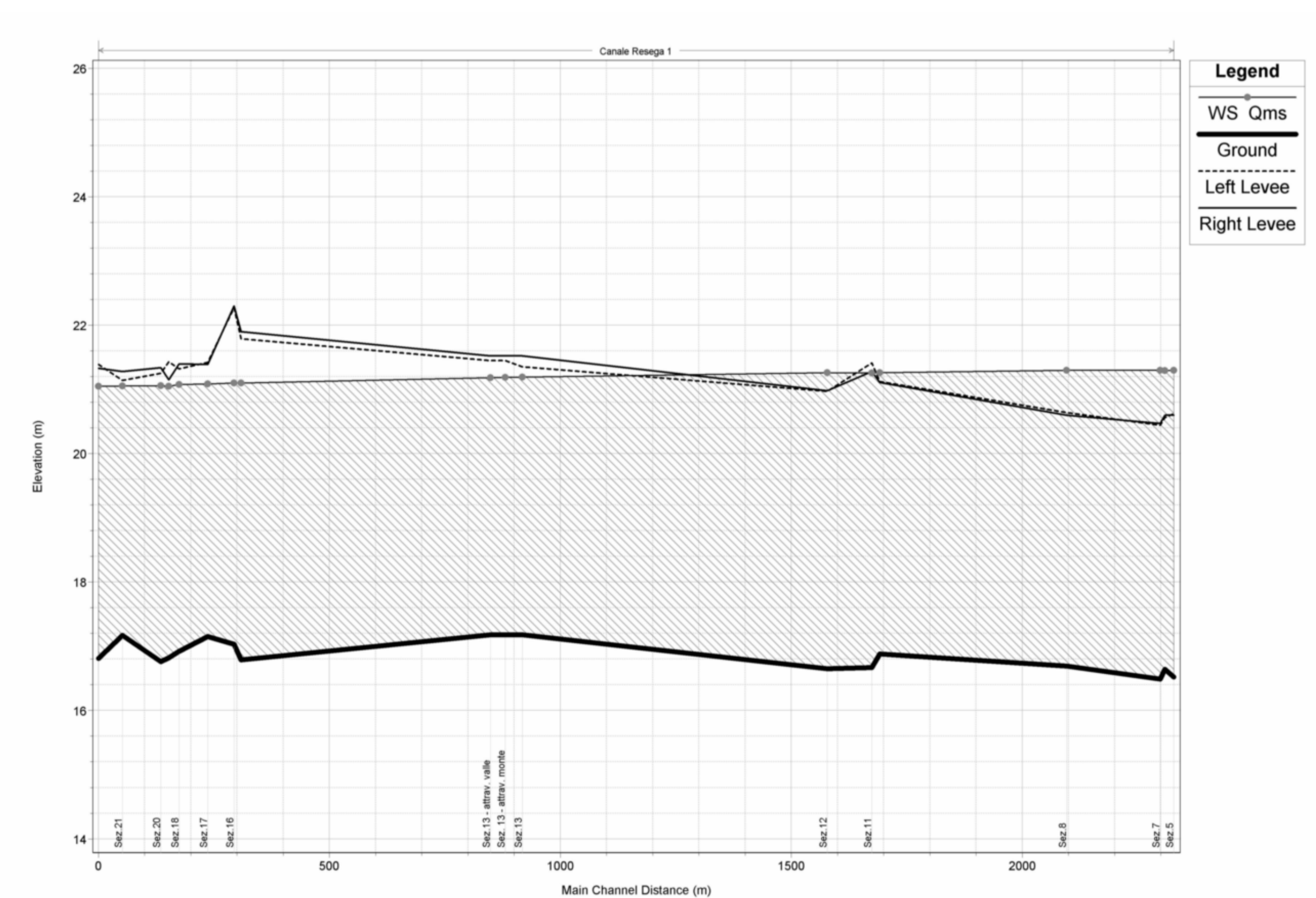
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1. OMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA E IDRAULICA

FOSSA RASO

STATO DI FATTO - PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tolo

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio

Emilia Romagna

17.04.2012 EMISSIONE

Ing. Mammì, Ing. Tolo, Ing. Sola

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: varie

MAGGIO 2012