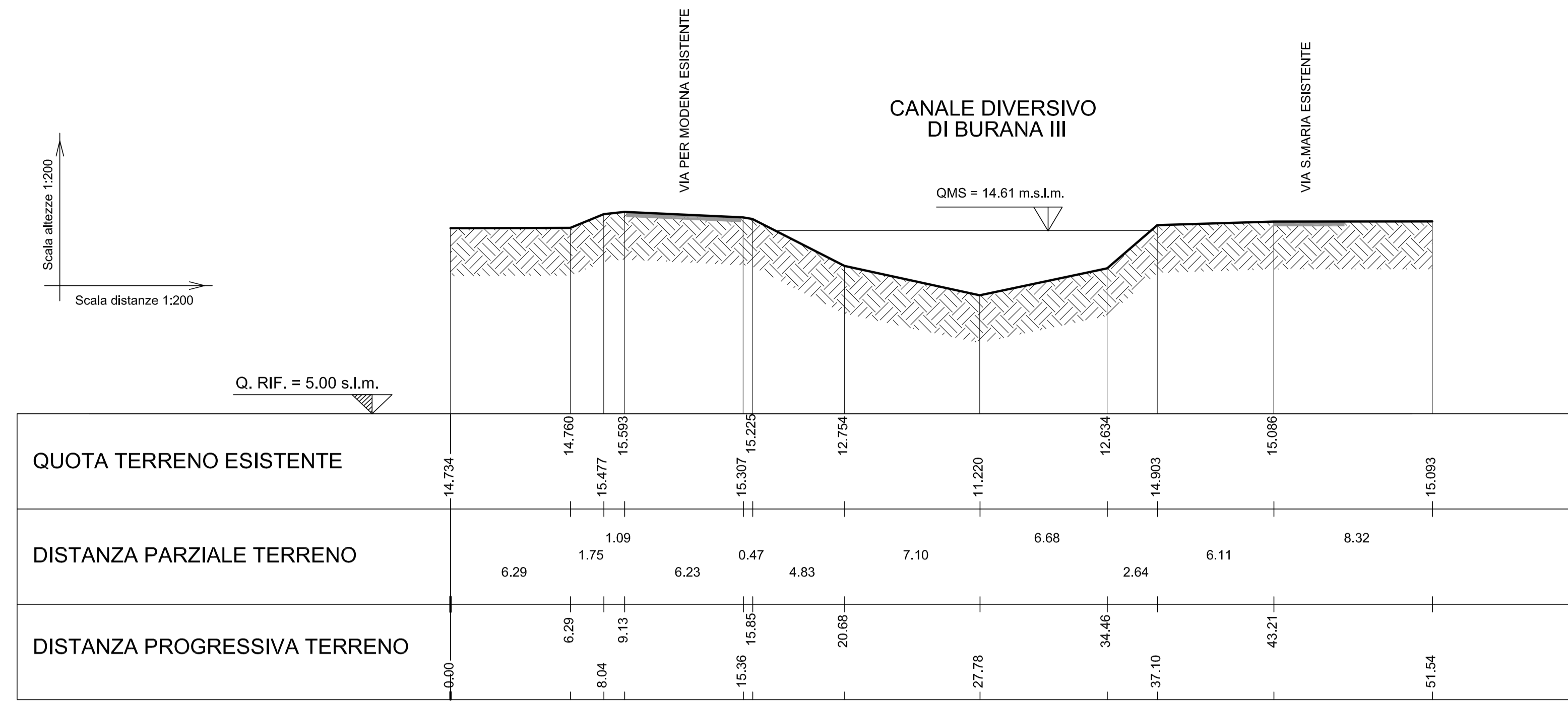
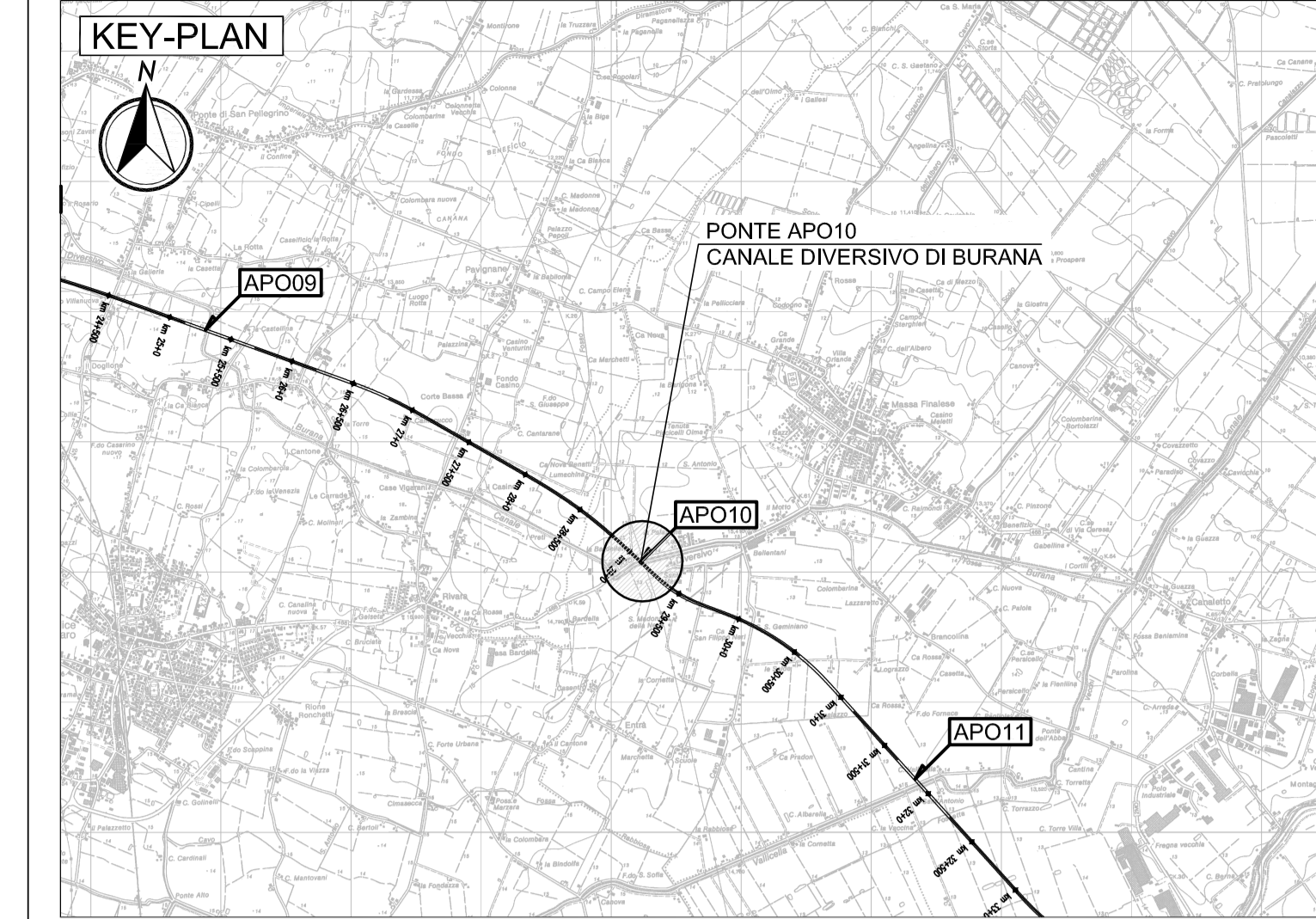
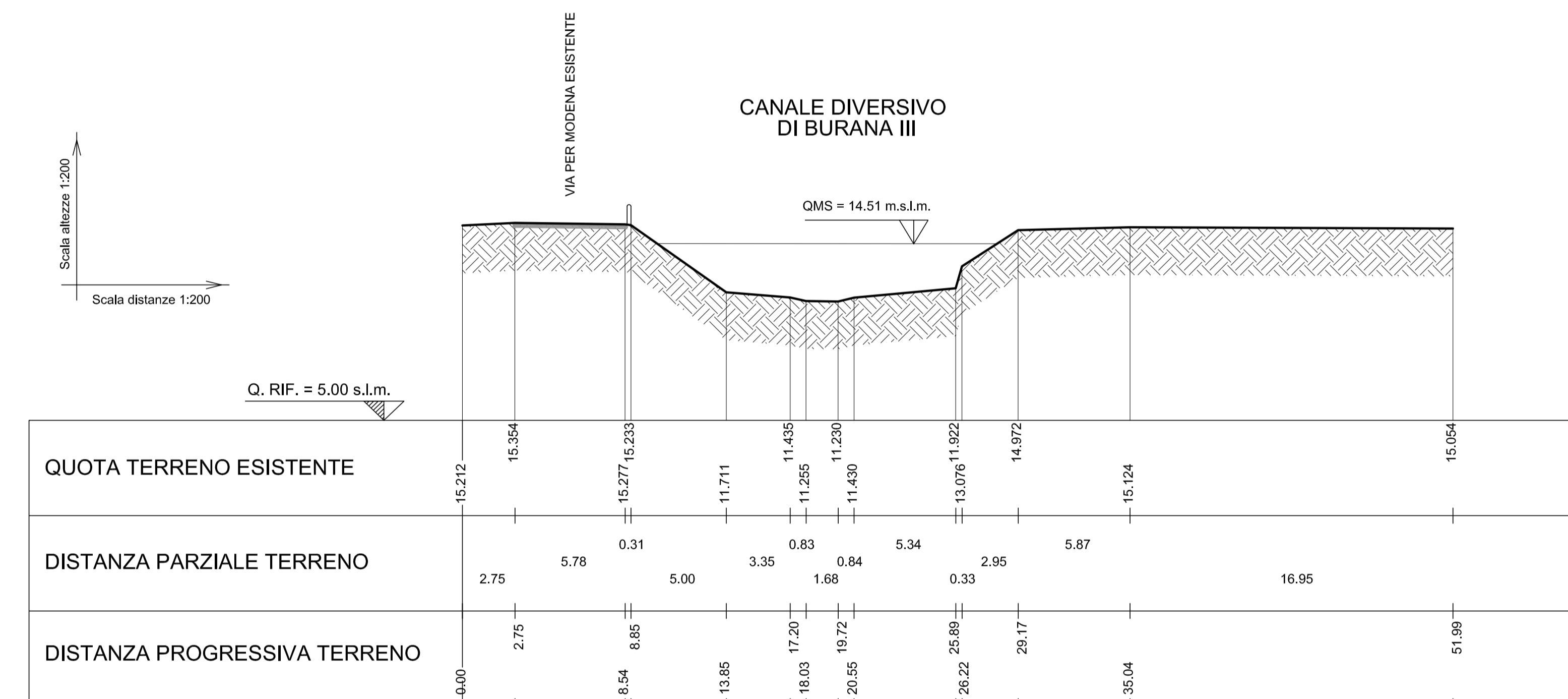


SEZIONE TRASVERSALE A-A'  
ORTOGONALE AL CANALE  
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.32



SEZIONE TRASVERSALE B-B'  
ORTOGONALE AL CANALE  
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.33



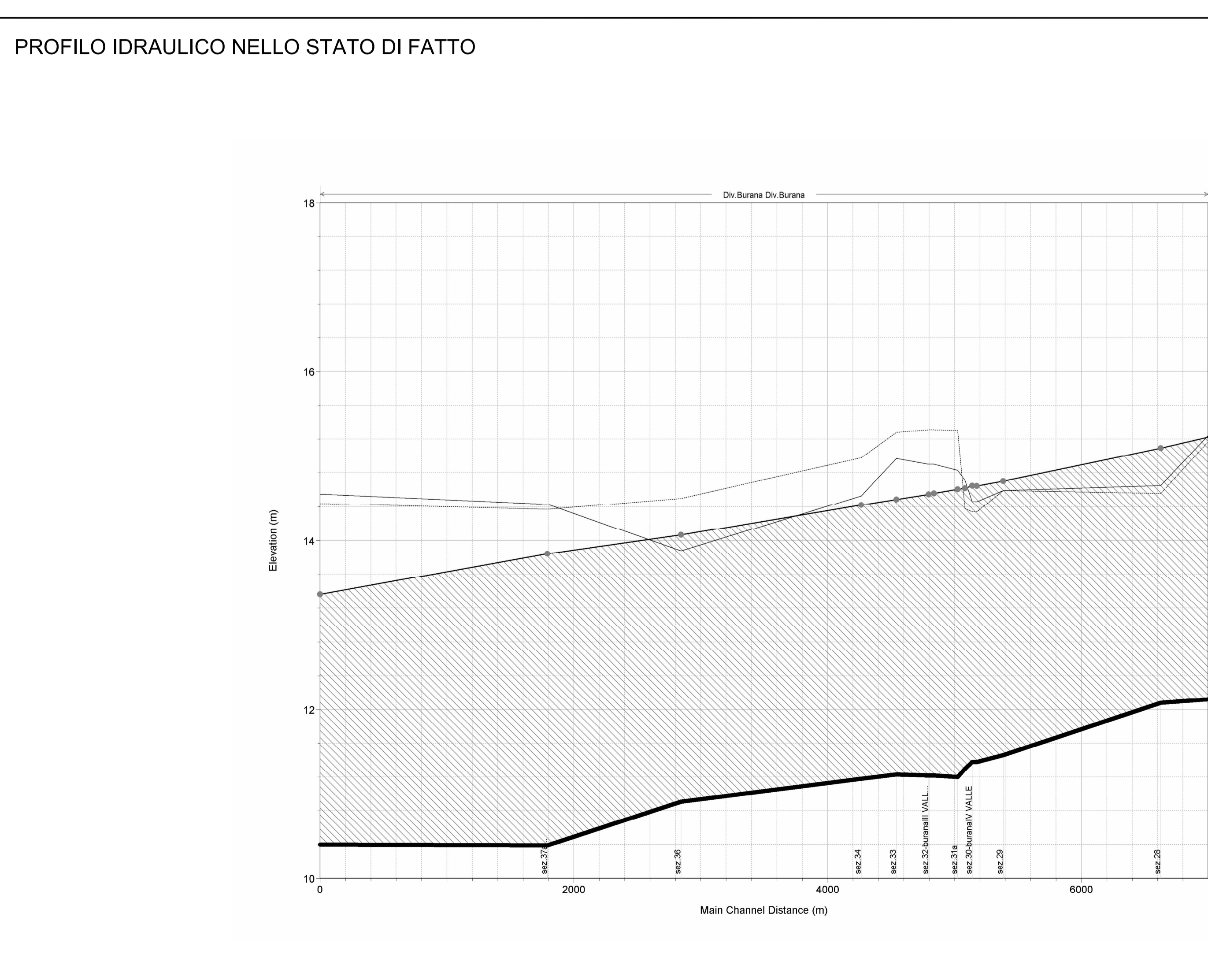
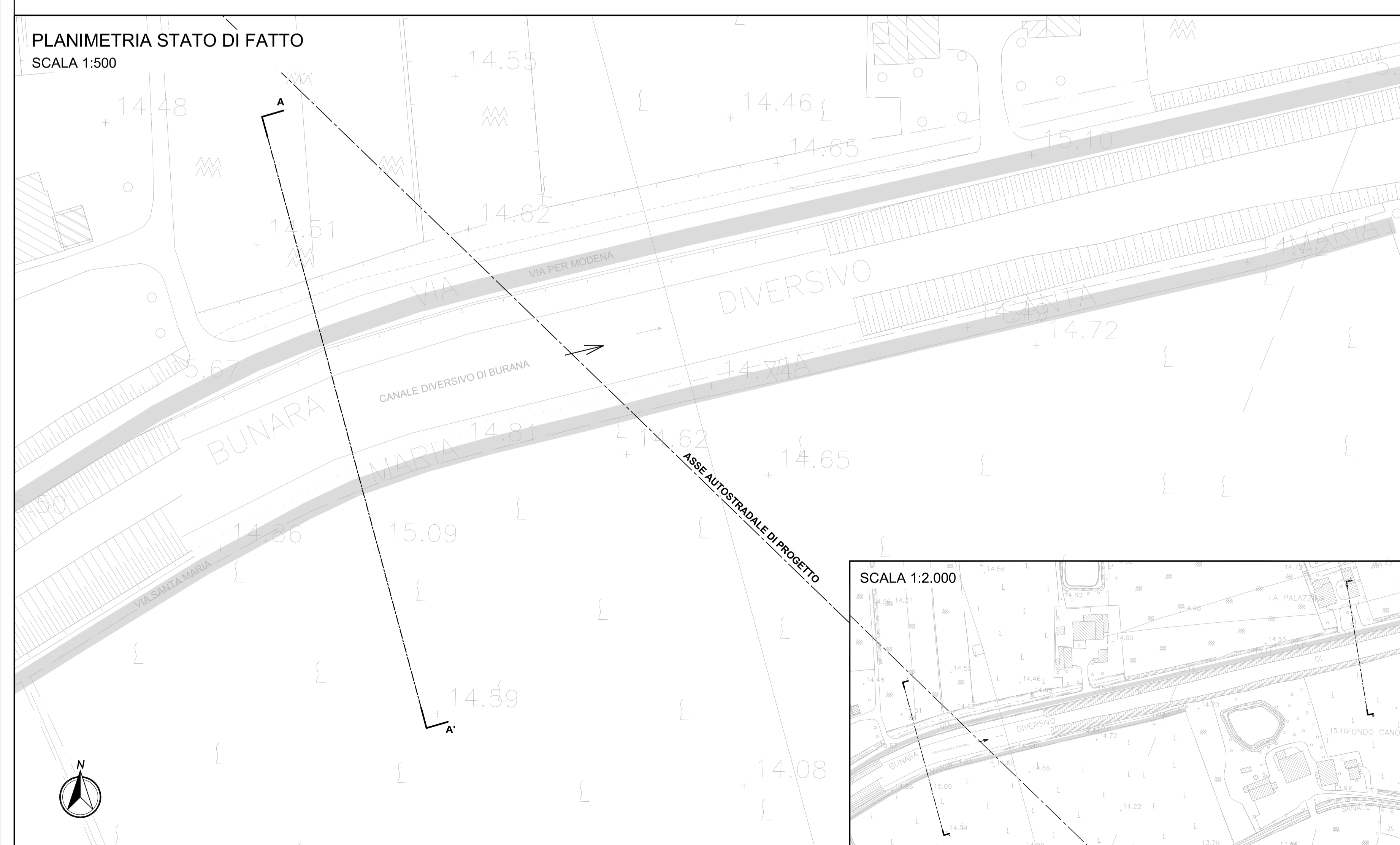
LEGENDA

	ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
	ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO  
IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD\_0\_000\_DWS00\_0\_WW\_CL\_D4\_A - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE  
1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%.



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDROLOGIA E IDRAULICA**

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI  
CAVO DIVERSIVO DI BURANA  
CANALE BURANA III - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telli  
R.S. ALBO REG. ROMA n. 1990

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi  
ALBO REG. REGGIO EMILIA n. 945

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA S.p.A. - INCASSO  
Gruppo Pirelli

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telli  
R.S. ALBO REG. ROMA n. 1990

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi  
ALBO REG. REGGIO EMILIA n. 945

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA S.p.A. - INCASSO  
Gruppo Pirelli

DATA	17/04/2012	EMISSIONE	DESCRIZIONE	Ing. Mammì	Ing. Telli	Ing. Salsi
IDENTIFICAZIONE ELABORATO	REGIOLO-ROLO A22 - FERRARA SUD A13					
DATA	17/04/2012	EMISSIONE	DESCRIZIONE	Ing. Mammì	Ing. Telli	Ing. Salsi

DATA: 17/04/2012  
EMISSIONE: 17/04/2012  
DESCRIZIONE: REGIOLO-ROLO A22 - FERRARA SUD A13  
AUTOREGOLAZIONE: Ing. Mammì  
CONTROLLATO: Ing. Telli  
APPROVAZIONE: Ing. Salsi

MAGGIO 2012