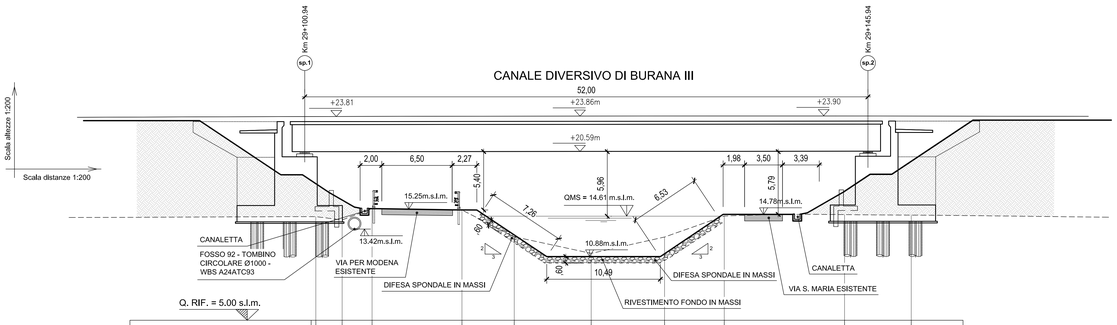
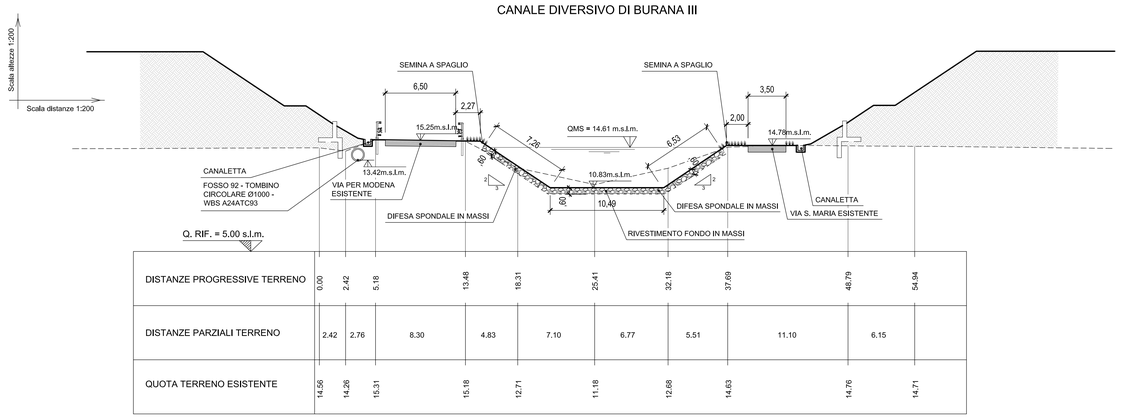
## SEZIONE TRASVERSALE A-A'
## IN ASSE AUTOSTRADA
## SOTTO L'OMBRA DEL PONTE




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO | 0.00 | 2.42 | 5.18 | 13.48 | 18.31 | 25.41 | 32.18 | 37.69 | 48.79 | 54.94 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 2.42 | 2.76 | 8.30 | 4.83 | 7.10 | 6.77 | 5.51 | 11.10 | 6.15 | | |
| QUOTA TERRENO ESISTENTE | 14.56 | 14.26 | 15.31 | 15.18 | 12.71 | 11.18 | 12.68 | 14.63 | 14.76 | 14.71 | |

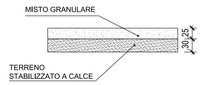
## SEZIONE TRASVERSALE B-B'
## FUORI L'OMBRA DEL PONTE




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO | 0.00 | 2.42 | 5.18 | 13.48 | 18.31 | 25.41 | 32.18 | 37.69 | 48.79 | 54.94 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 2.42 | 2.76 | 8.30 | 4.83 | 7.10 | 6.77 | 5.51 | 11.10 | 6.15 | | |
| QUOTA TERRENO ESISTENTE | 14.56 | 14.26 | 15.31 | 15.18 | 12.71 | 11.18 | 12.68 | 14.63 | 14.76 | 14.71 | |

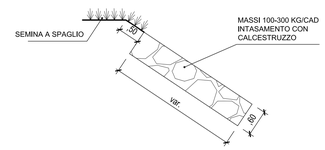
## PARTICOLARI COSTRUTTIVI

### PISTE DI SERVIZIO
### SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

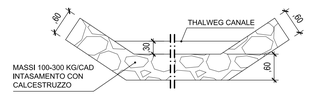



### DIFESA SPONDALE E RIVESTIMENTO FONDO IN MASSI
### SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

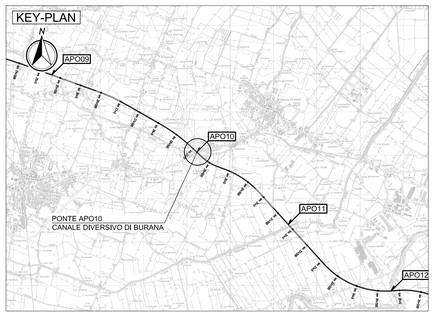
DIFESA SPONDALE




RIVESTIMENTO FONDO




## KEY-PLAN




## LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CON CALCESTRUZZO MAGRO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_04_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA FOSSO 92 (WBS A24ATC93) E' RIPORTATA NELL' ELABORATO PD_0_A00_0WS00_0_WW_P2_12_A - Scala 1:2.000

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**DIFESE SPONDALI:**
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.
IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INCIDENZA 0.3 m³/m).

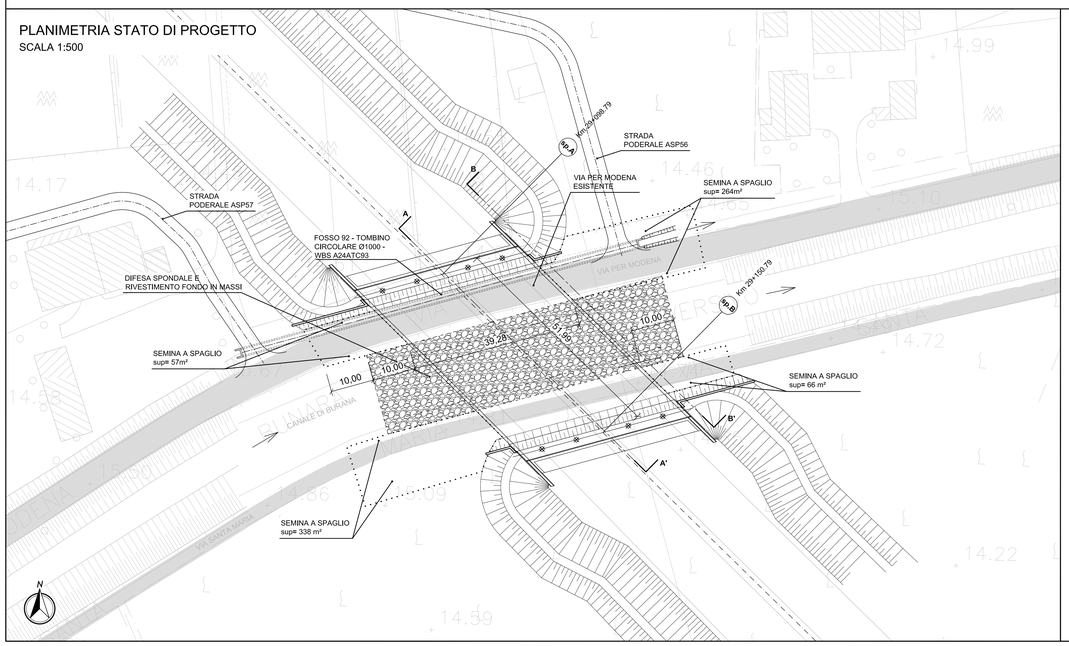
**RIVESTIMENTO DEL FONDO:**
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³.
IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INCIDENZA 0.3 m³/m).

**SEMINA A SPAGLIO:**
SEMINA SU SCARPATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, SISTEMAZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI SEMINA CON RASTRELLATURA E INNAFFIAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCUGLIO DI SEMENTI PRATIVE.

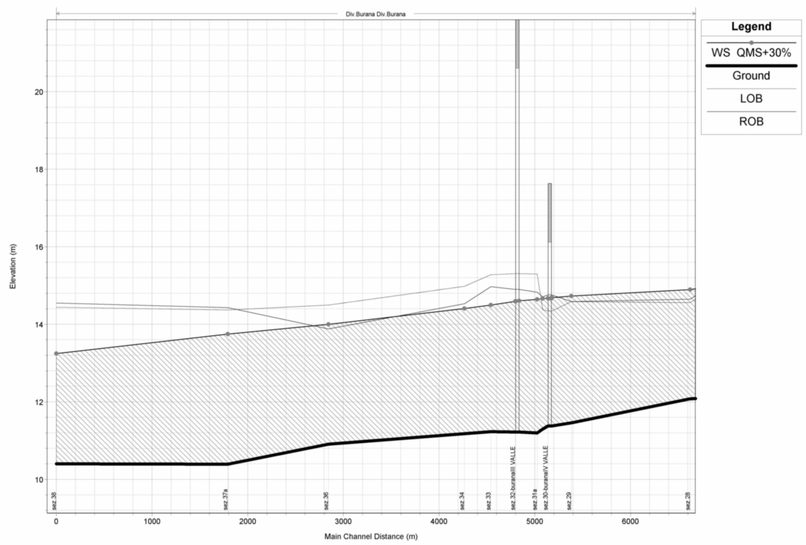
## NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE. PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%.

## PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500




## PROFILO IDRAULICO STATO DI PROGETTO




IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrade Regionali Cispadana

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
## DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

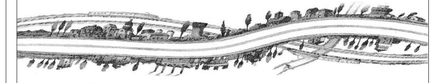
# PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CAVO DIVERSIVO DI BURANA

CANALE BURANA III - STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI




IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n°1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettusati


| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | Ing.Mammi | Ing. Telò | Ing.Salsi |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| NUM. PROGR. | FASE | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA MED. | TRATTO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 6 8 6 | P D | 0 | A Z 4 | A W S 1 0 | 0 | W W | P Z | 0 2 | A |

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.