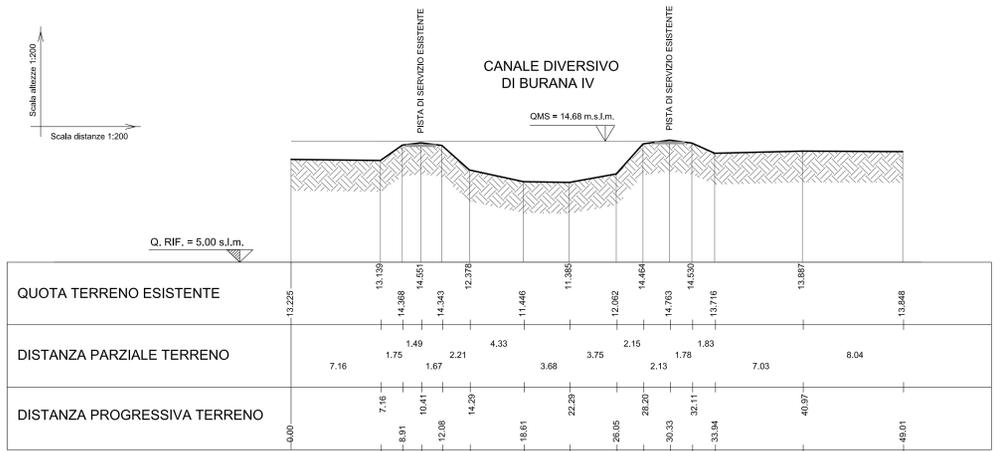
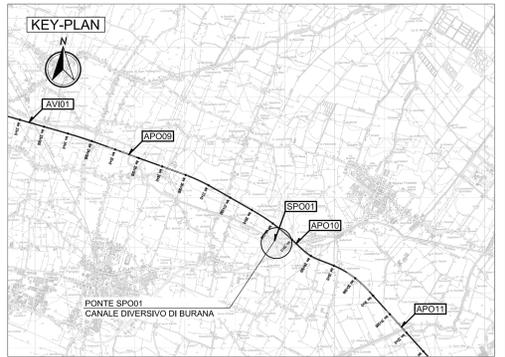
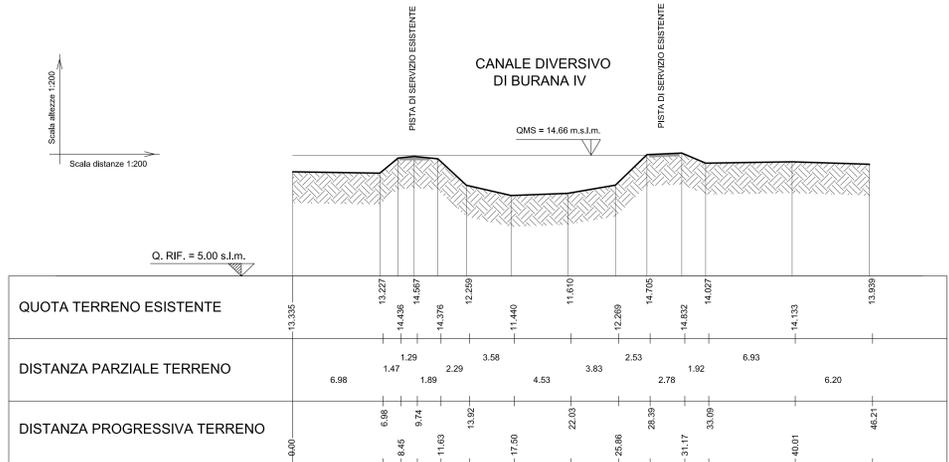


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.30



SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.30A



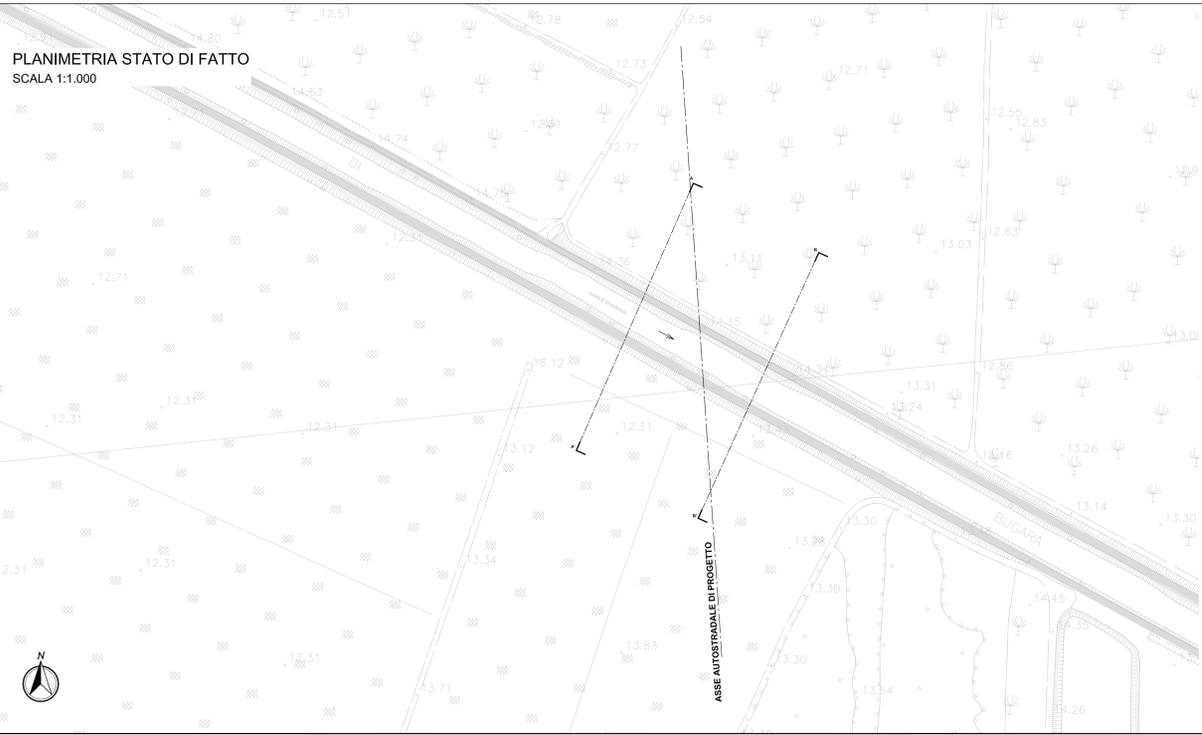
LEGENDA

- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

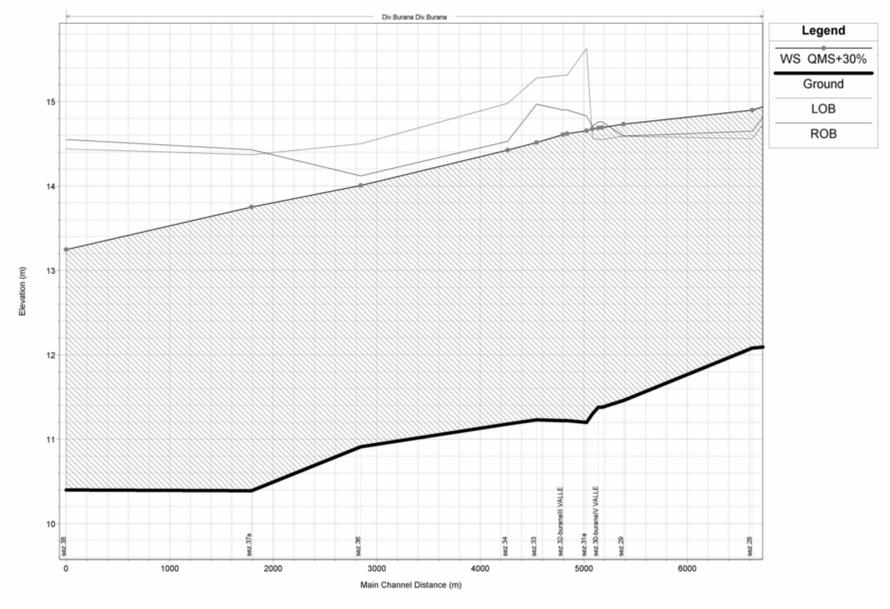
ELABORATI DI RIFERIMENTO
IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_0WS00_0_WW_CI_04_A - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Emilia-Romagna
Autosole S.p.A.
Autosole S.p.A.
Autosole S.p.A.

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CAVO DIVERSIVO DI BURANA
CANALE BURANA IV - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Parma n° 1999

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Emilia-Romagna
Autosole S.p.A.
Autosole S.p.A.
Autosole S.p.A.

ING. MAMMI
ING. TEO
ING. SALSIS

DATA	17.04.2012	EMISSIONE	DESCRIZIONE	Ing. Mammi	Ing. Telo	Ing. Salsis
IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
NUM. PROZ.	01	02	03	04	05	06
LETTO	PI	DI	SI	SI	SI	SI
STATO	0	0	0	0	0	0
PROGETTO	0	0	0	0	0	0
VERIFICA	0	0	0	0	0	0
CONFERMA	0	0	0	0	0	0
SCALE						
SCALE						

DATA: 17.04.2012
SCALE: varie