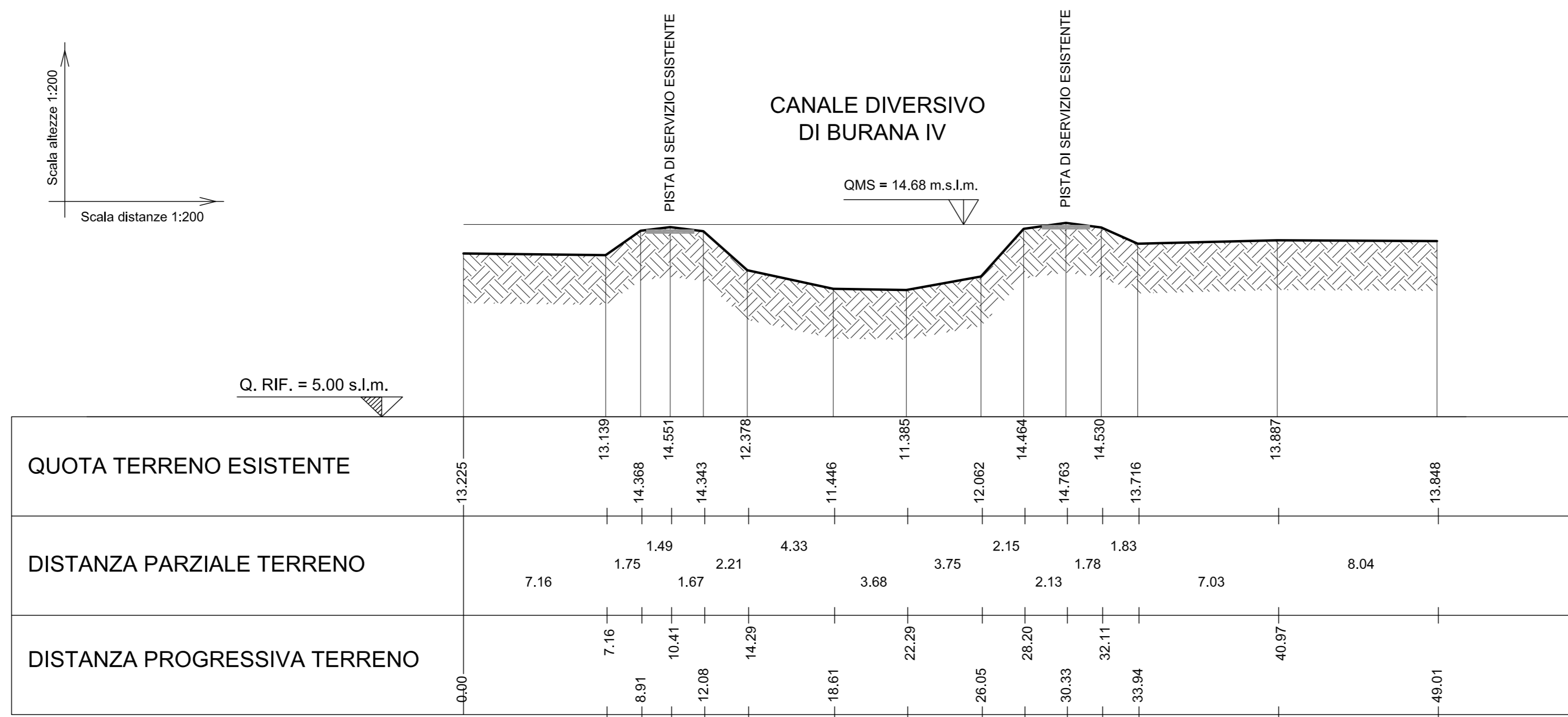
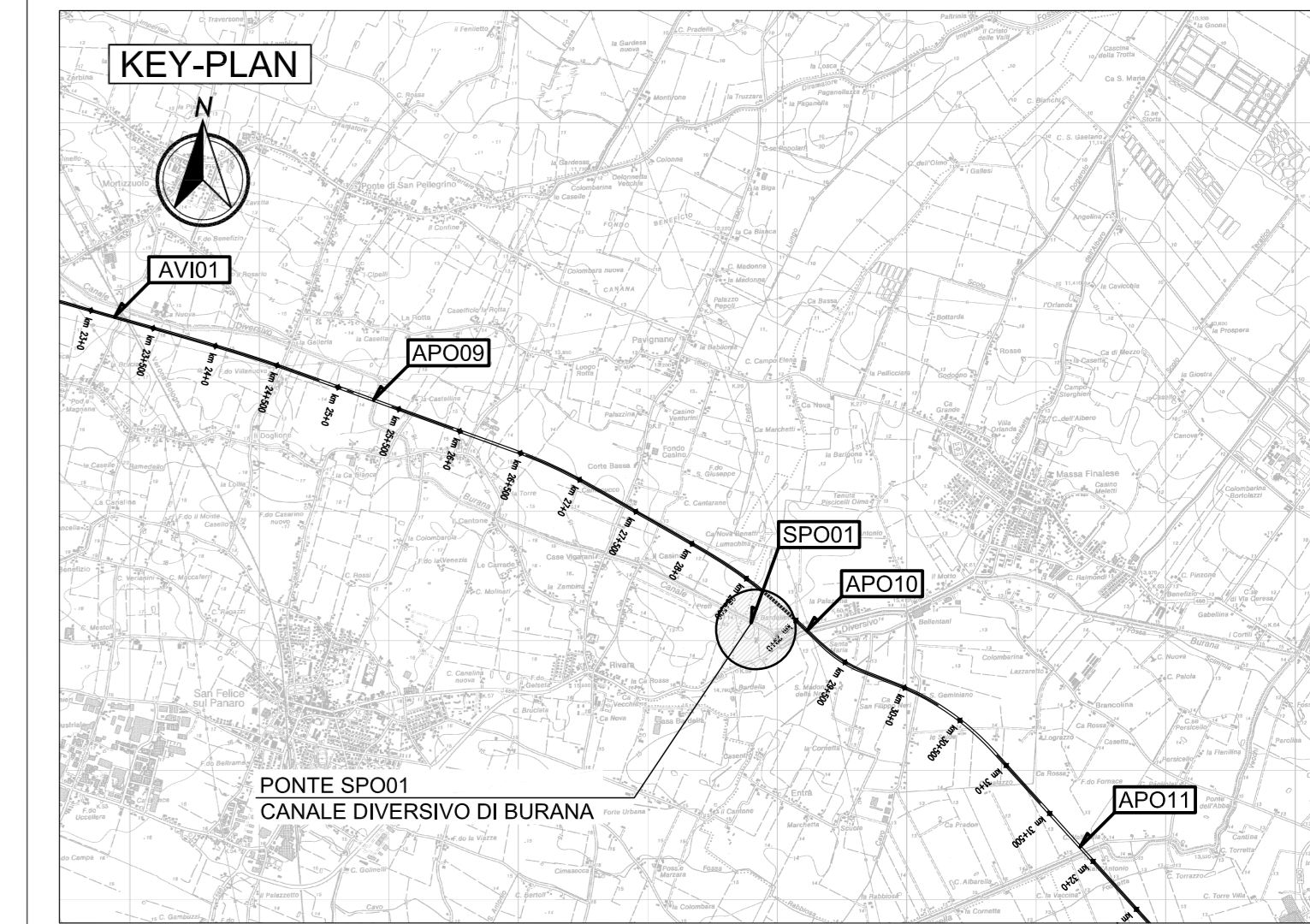
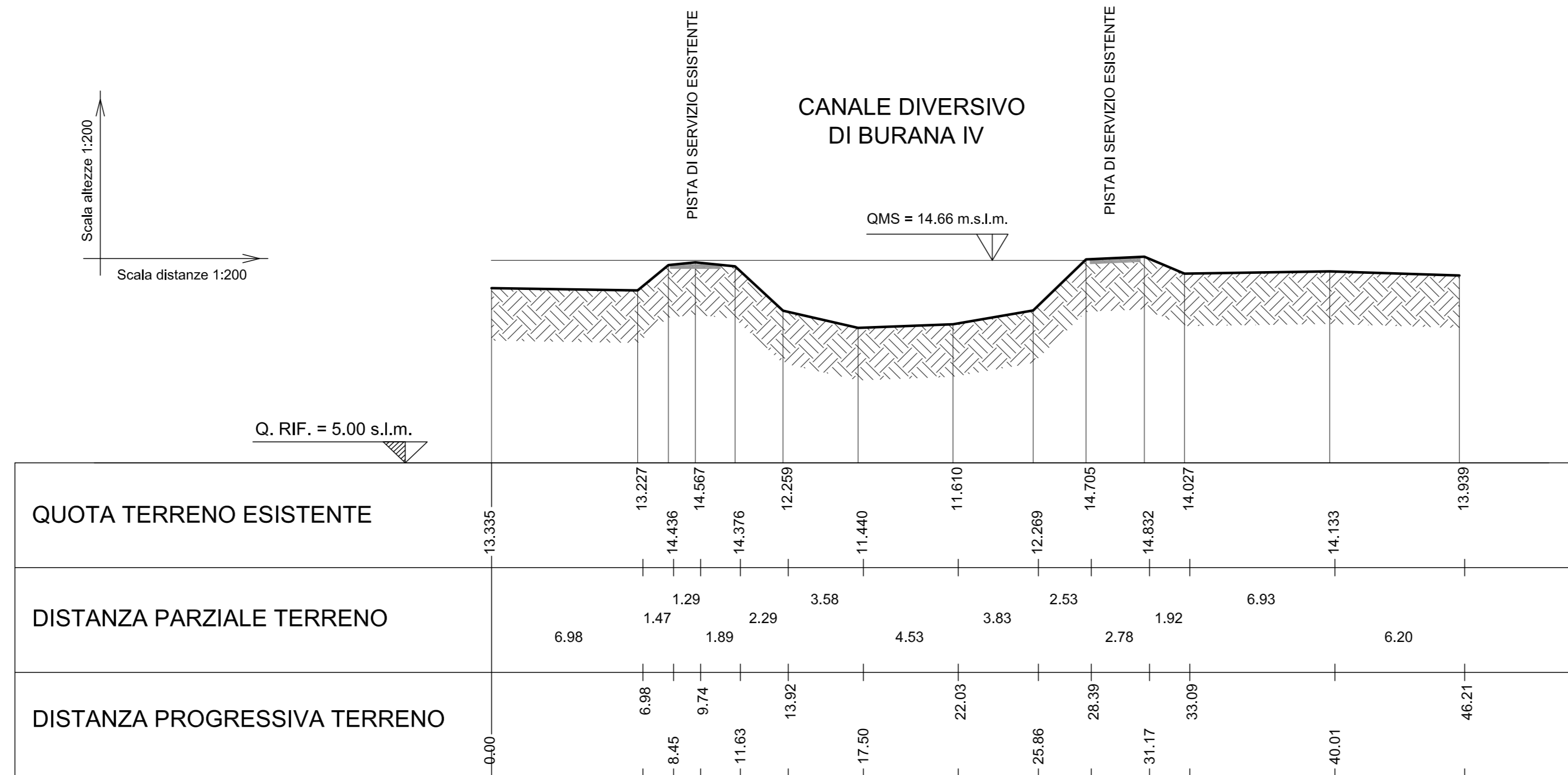


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.30



SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.30A



LEGENDA

- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

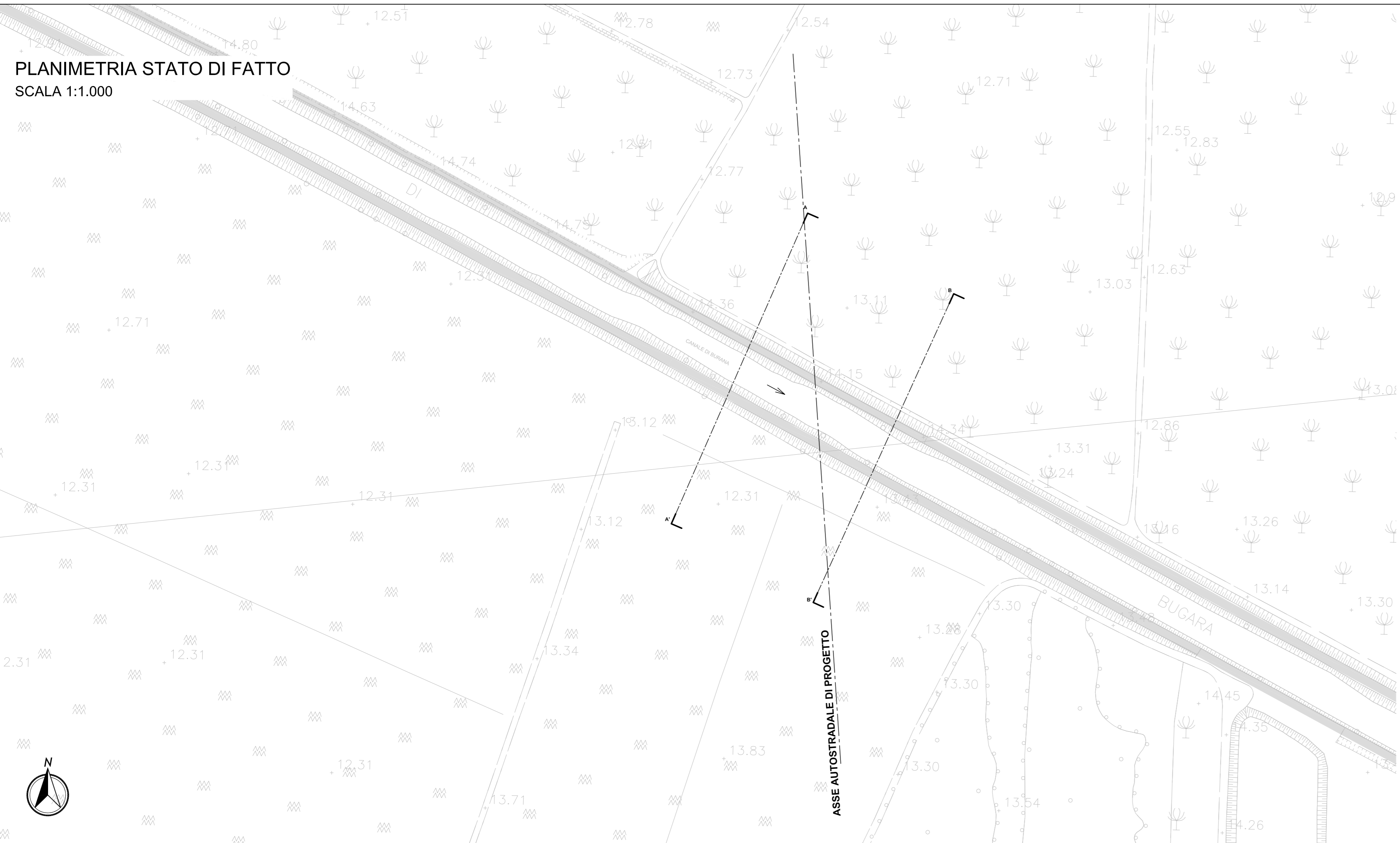
ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D00_0WS00_0_WW_CI_04_A - Scala 1:10.000

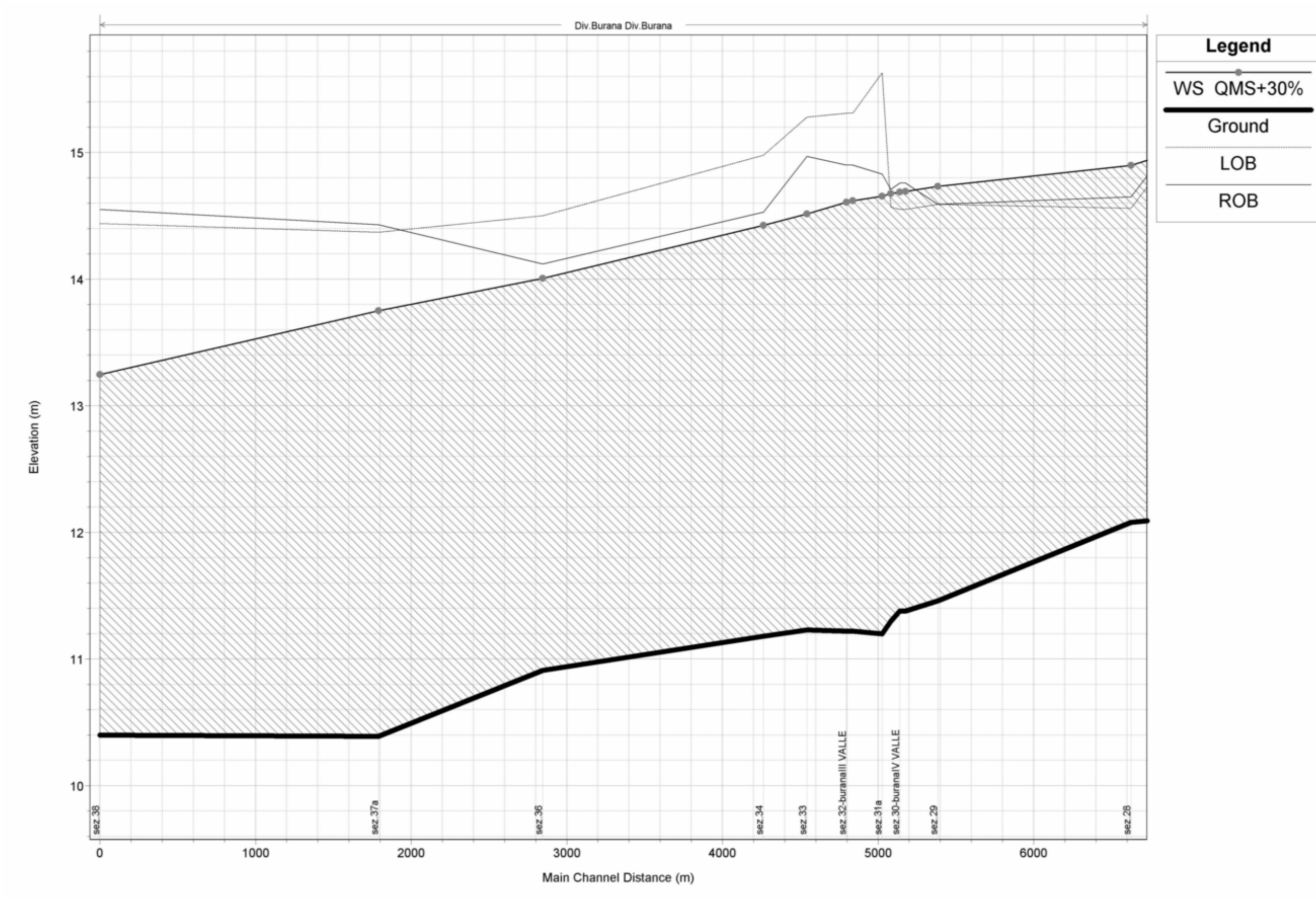
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CAVO DIVERSIVO DI BURANA
CANALE BURANA IV - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Parma n° 1990

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Emilia-Romagna
Caposole S.p.A.
L. GREGORI
Graziano Pizzanti

ING. MAMMI
ING. TEO
ING. SALSIS

DATA: 17.04.2012
EMMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROZ.	REV.	LETT.	DESCRIZIONE	CODICE	DATA	PROGETTISTA	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
01	01	PI	0	SW	01	01	01	01	01

DATA: 17.04.2012
SCALE: varie