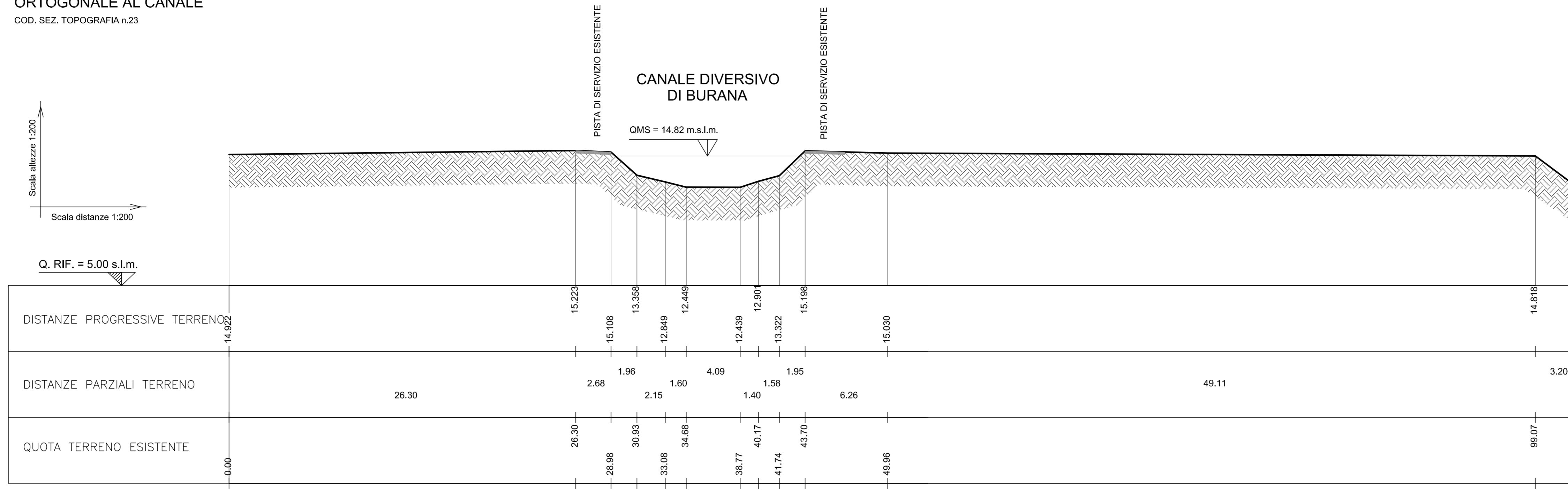
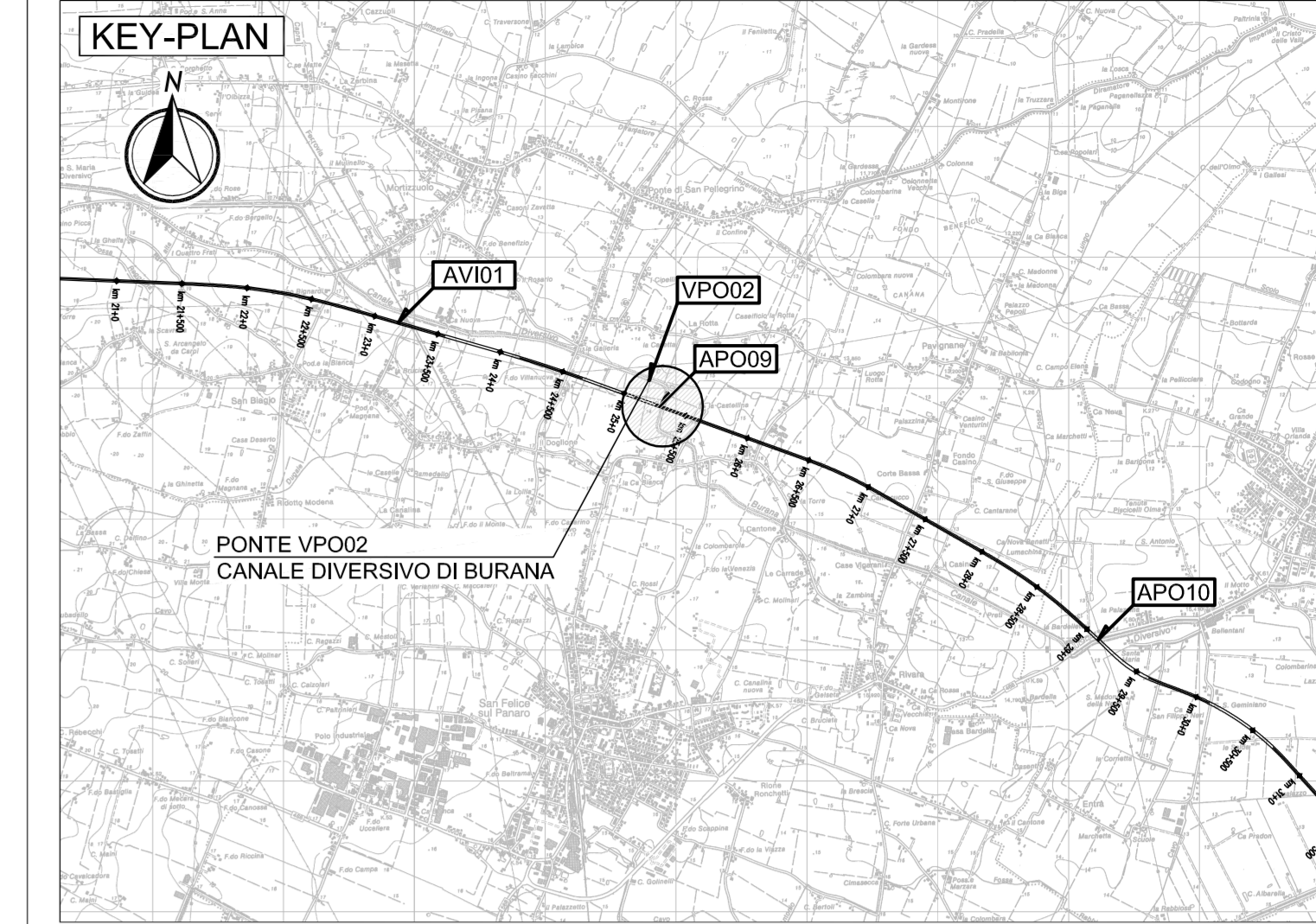
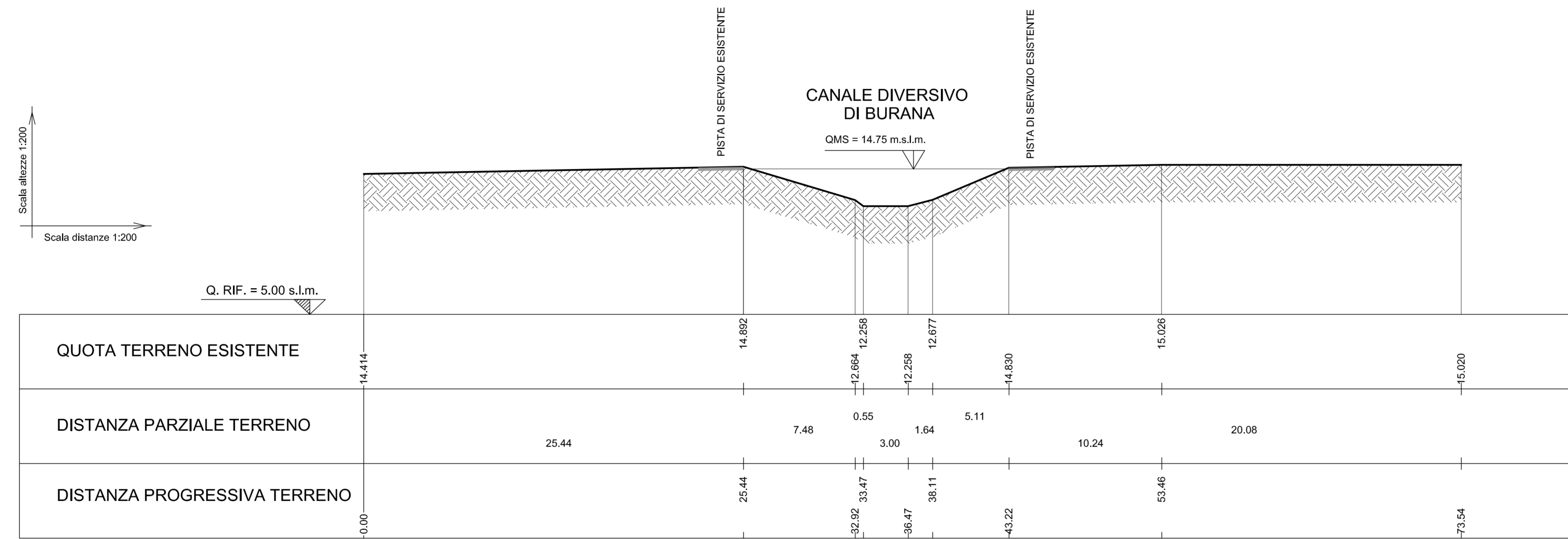


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.23



SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.24



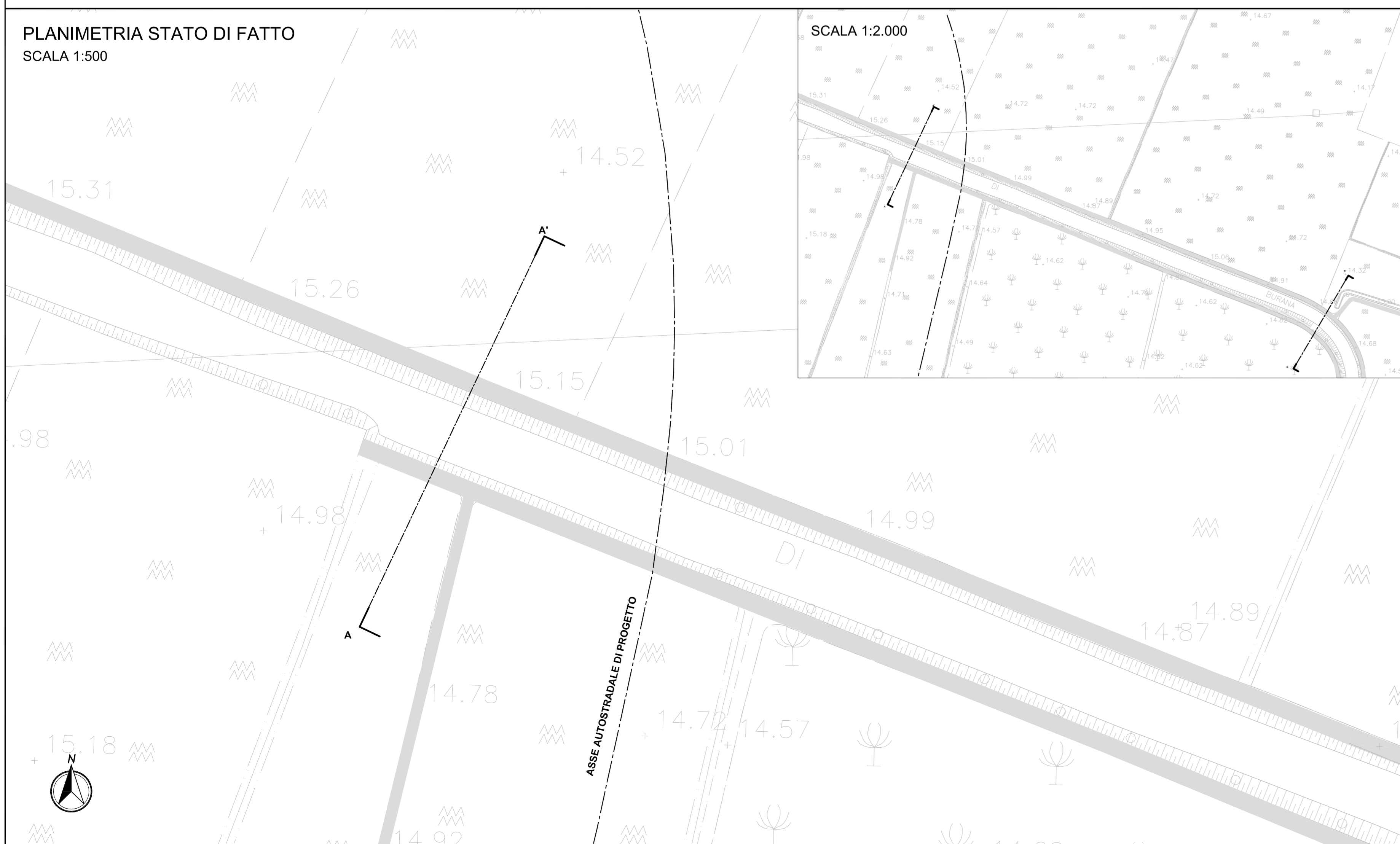
- LEGENDA**
- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO
IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_03_A - Scala 1:10.000

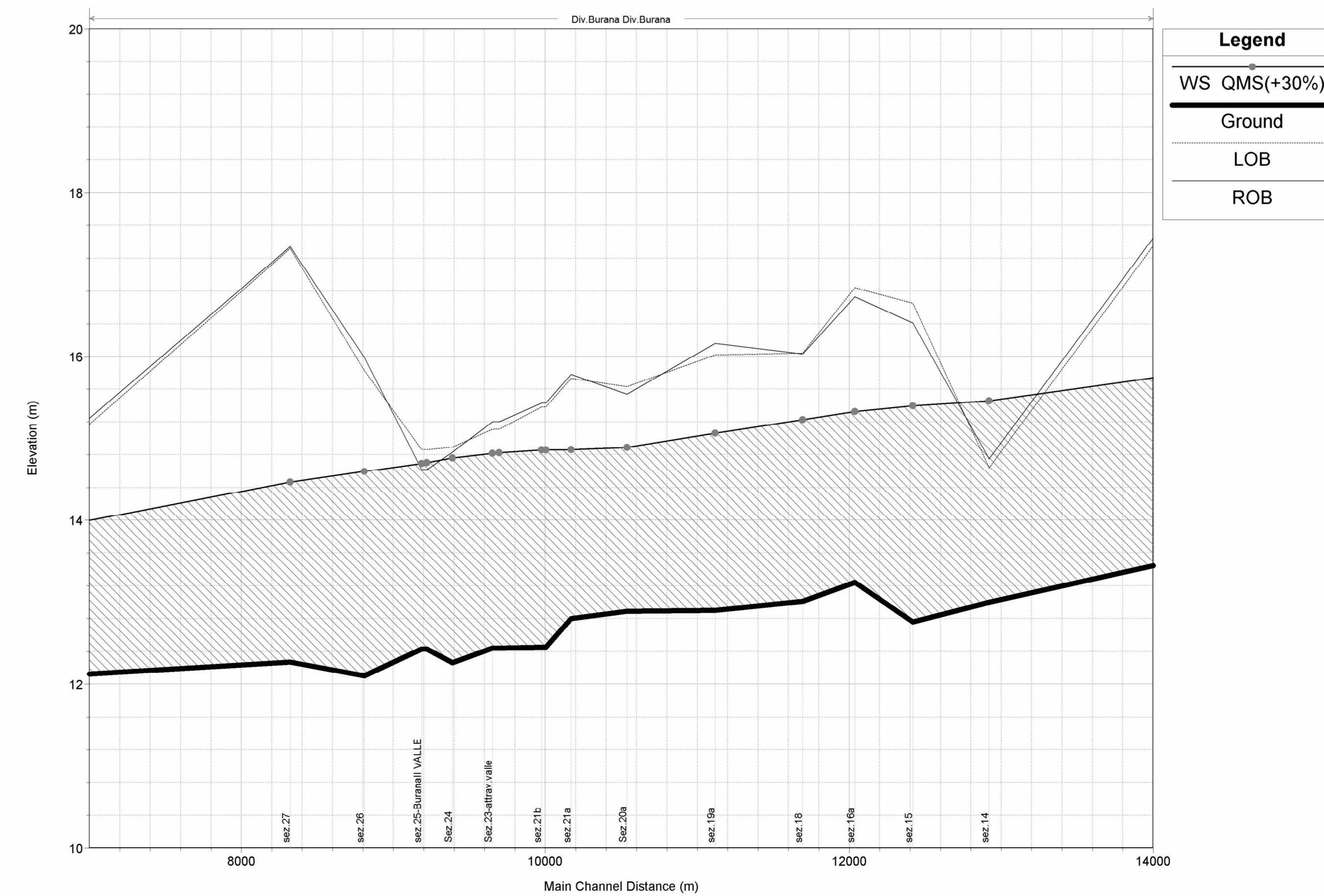
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- NOTE**
- OMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadei S.p.A. A. MESSICATI Gruppo Pizzetti

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CAVO DIVERSIVO DI BURANA
CANALE BURANA CAVALCAVIA (S.P.8) - STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Parma n°1999

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadei S.p.A. A. MESSICATI Gruppo Pizzetti

IL PROGETTO È STATO ELABORATO IN OTTOBRE 2012 PRESSO L'INGEGNERIA CIVILE DI REGGIO EMILIA, VIA S. PIETRO 10, 42018 REGGIO EMILIA (RE)

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DATA: 17/04/2012
DESCRIZIONE: EMISSIONE
AUTORE: Ing. Mammi
CONTROLLATO: Ing. Telo
APPROVATO: Ing. Salsi

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: varie