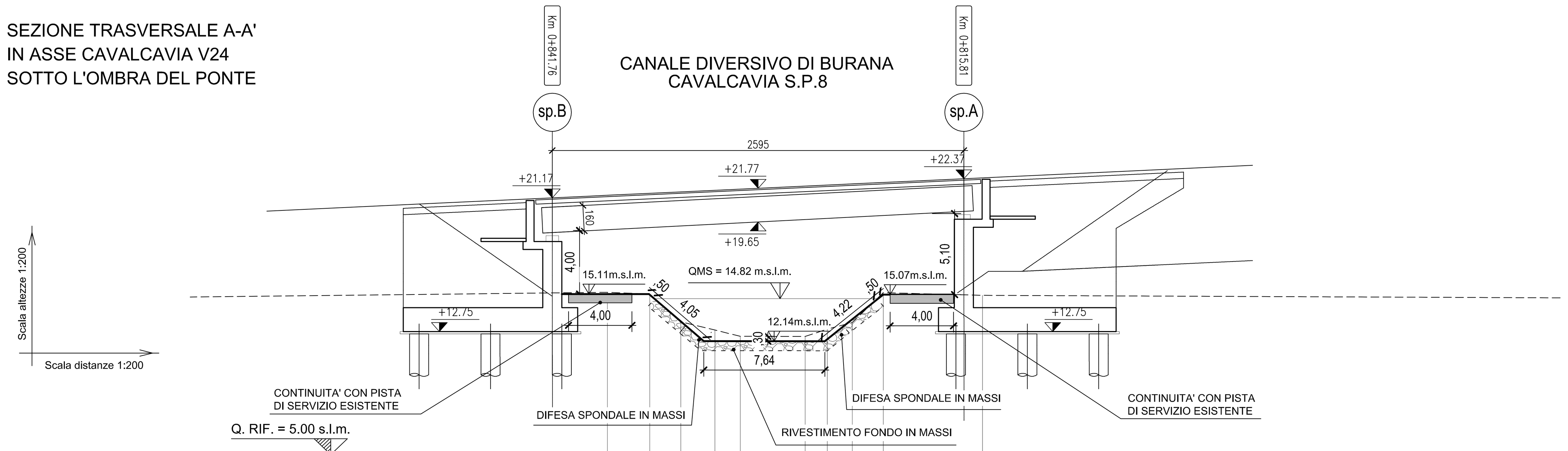
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE CAVALCAVIA V24
SOTTO L'OMBRA DEL PONTE

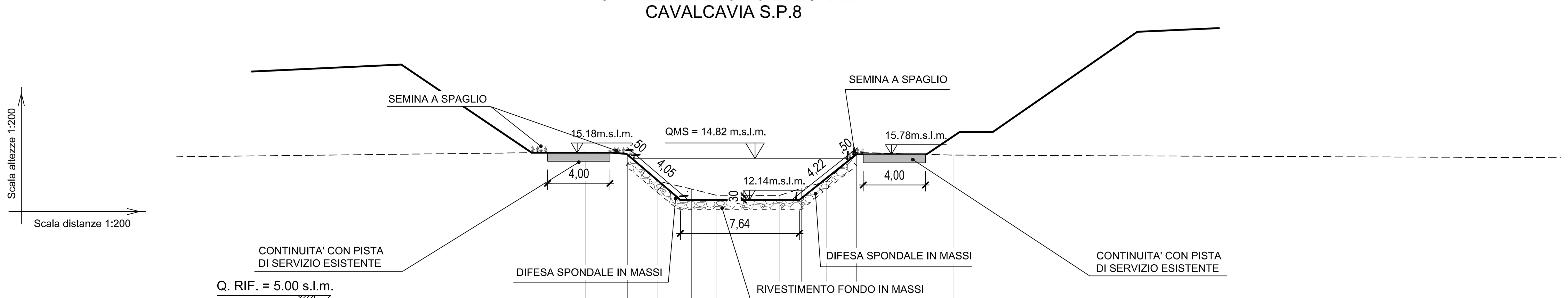
CANALE DIVERSIVO DI BURANA
CAVALCAVIA S.P.8



DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	15.223		15.108		13.358		12.849		12.449		12.439		12.901		13.322		15.198		15.030
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.68		1.96		2.15		1.60		4.09		1.40		1.58		1.95		6.26	
QUOTA TERRENO ESISTENTE	26.30		28.98		30.93		33.08		34.68		38.77		40.17		41.74		43.70		49.96

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE

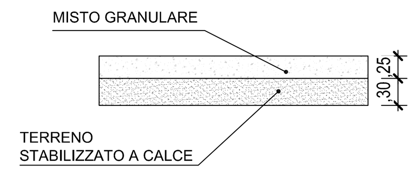
CANALE DIVERSIVO DI BURANA
CAVALCAVIA S.P.8



DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	15.223		15.108		13.358		12.849		12.449		12.439		12.901		13.322		15.198		15.030
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.68		1.96		2.15		1.60		4.09		1.40		1.58		1.95		6.26	
QUOTA TERRENO ESISTENTE	26.30		28.98		30.93		33.08		34.68		38.77		40.17		41.74		43.70		49.96

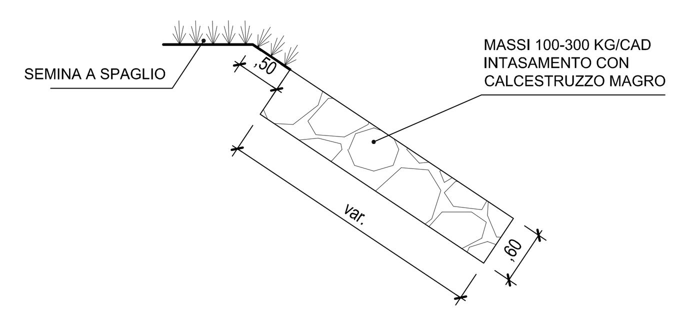
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

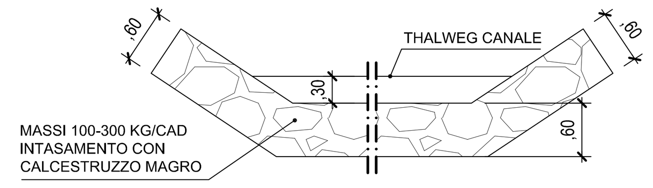


DIFESA SPONDALE E RIVESTIMENTO FONDO IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

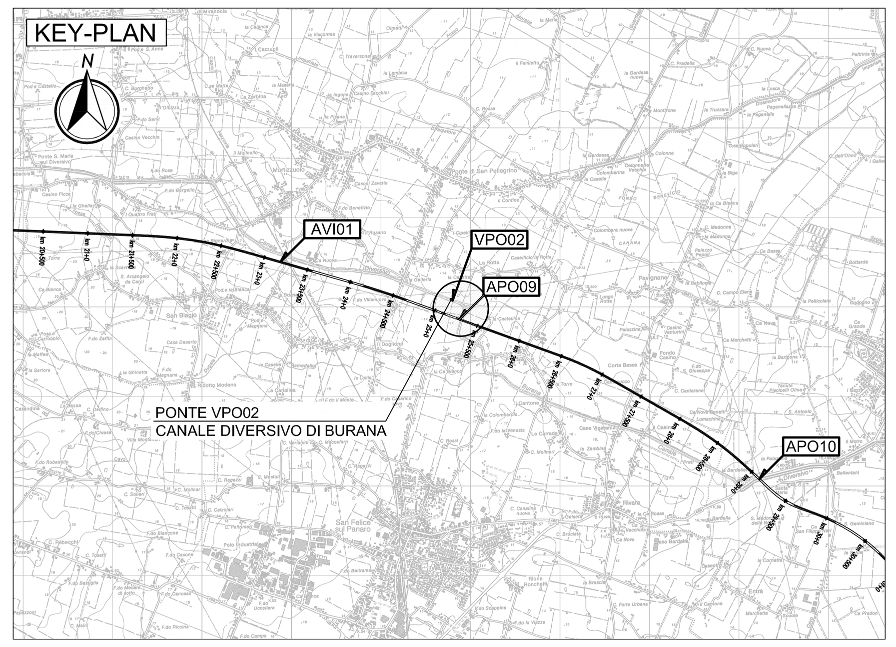
DIFESA SPONDALE



RIVESTIMENTO FONDO



KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CON CALCESTRUZZO MAGRO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA' DI MANUTENZIONE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_03_A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.
IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INCIDENZA 0.3 m³/m).

RIVESTIMENTO DEL FONDO:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD.PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.
IL RIVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INCIDENZA 0.3 m³/m).

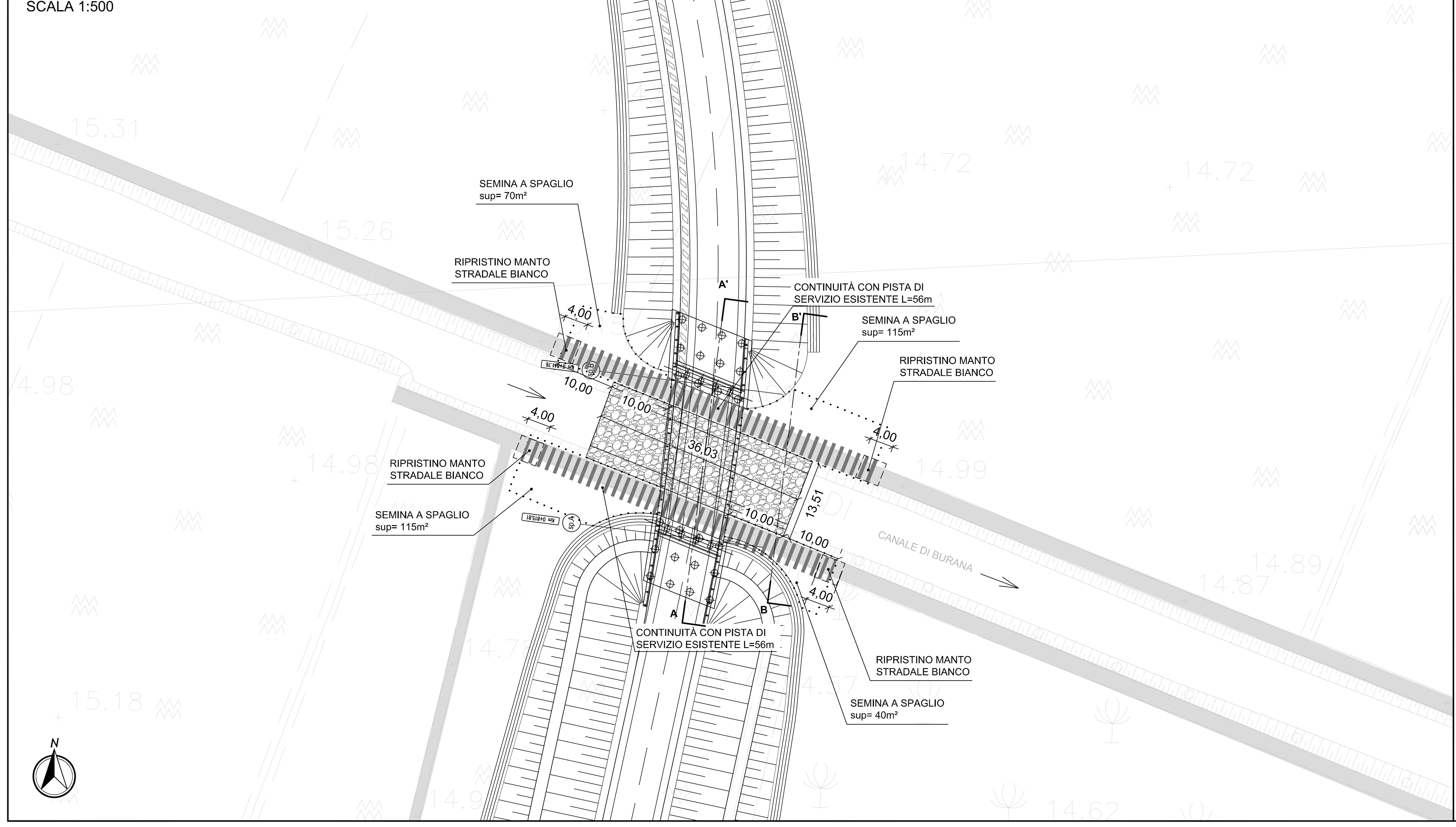
PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25 CM DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30 CM DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA SU SCARPATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, SISTEMAZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI SEMINA CON RASTRELLATURA E INNAFFIAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCUGLIO DI SEMENTI PRATIVE.

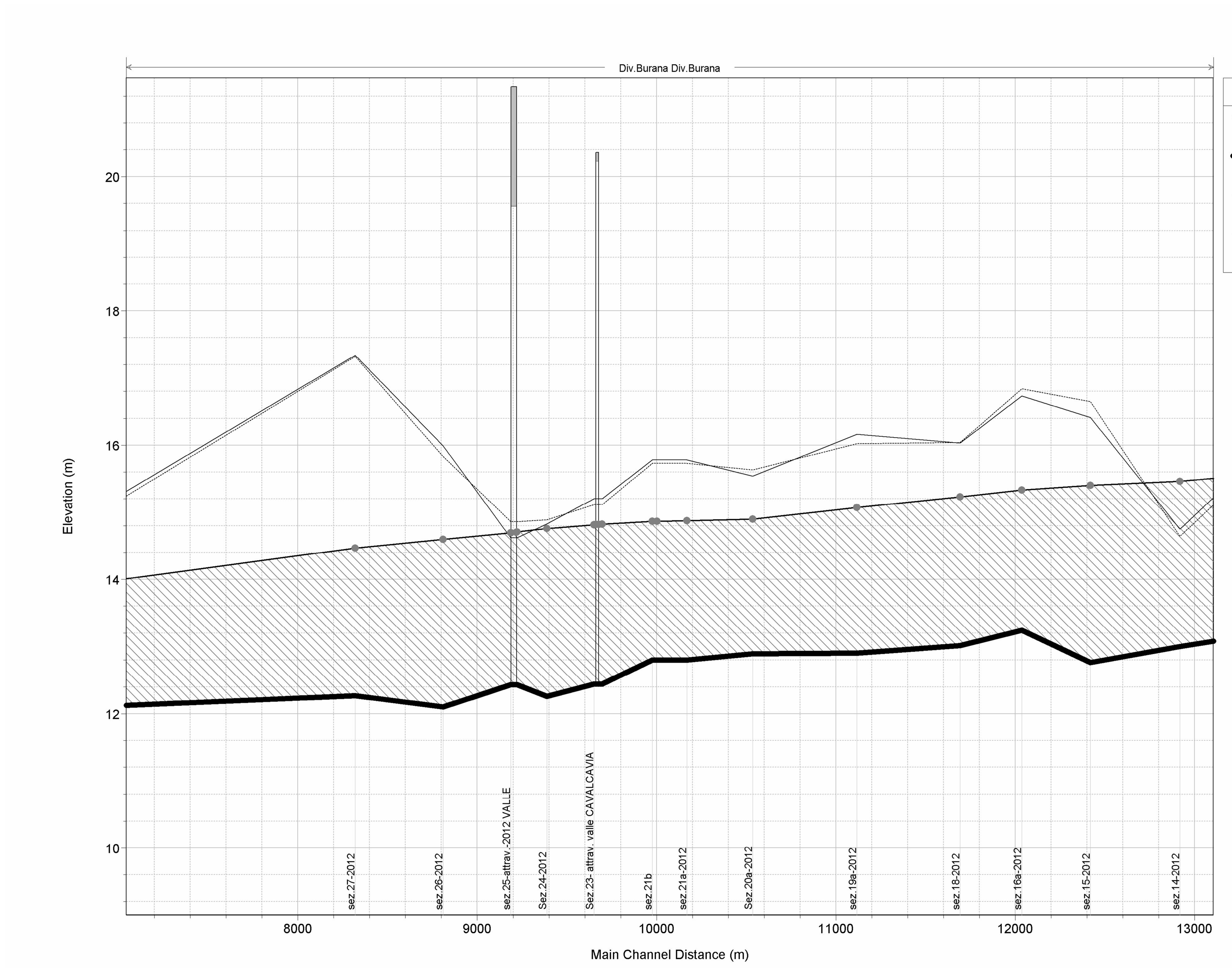
NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPONGONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I SETTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA D'ACQUA: A TALE SCOPO NELLA CONFEZIONE E NEL GETTO DEI CALCESTRUZZI DOVRANNO ESSERE PRESI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A CONFERIRE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%.

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500



PROFILO IDRAULICO STATO DI PROGETTO



IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

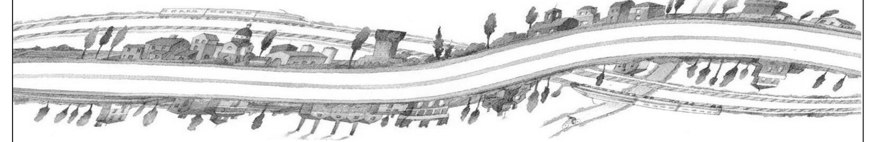
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CAVO DIVERSIVO DI BURANA

CANALE BURANA CAVALCAVIA (S.P.8)- STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n°1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Mammi	Ing. Telò	Ing.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0690	PD	0	V24	VWS02	0	WW	PZ	02	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.