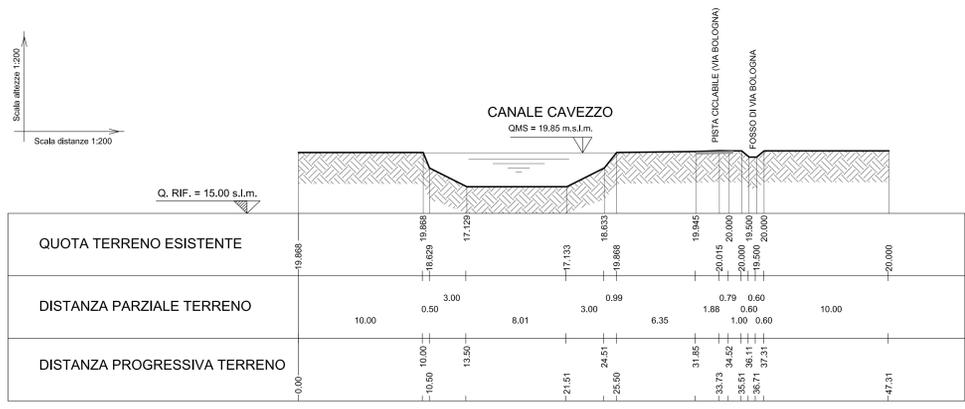
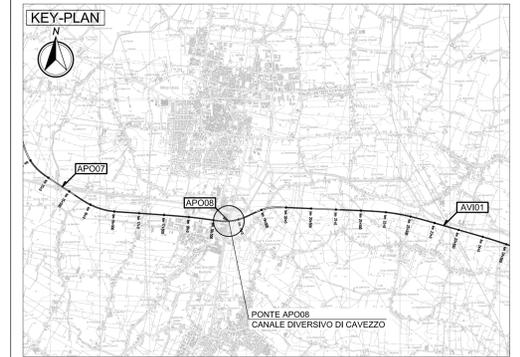
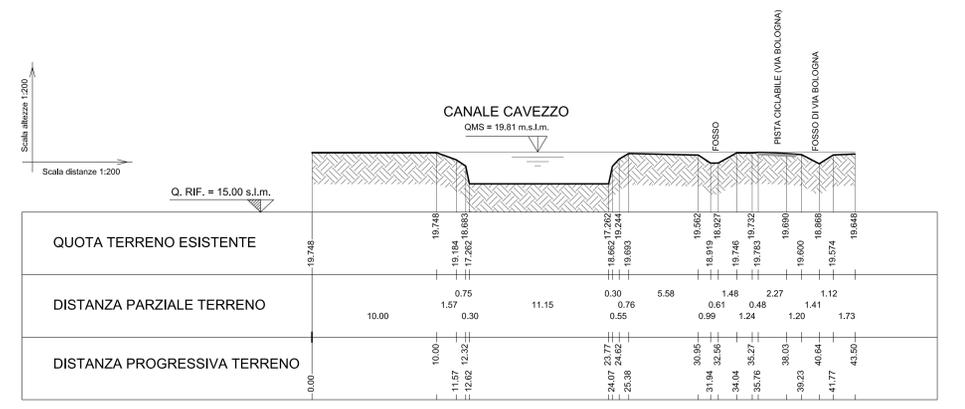


SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.4



SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.5



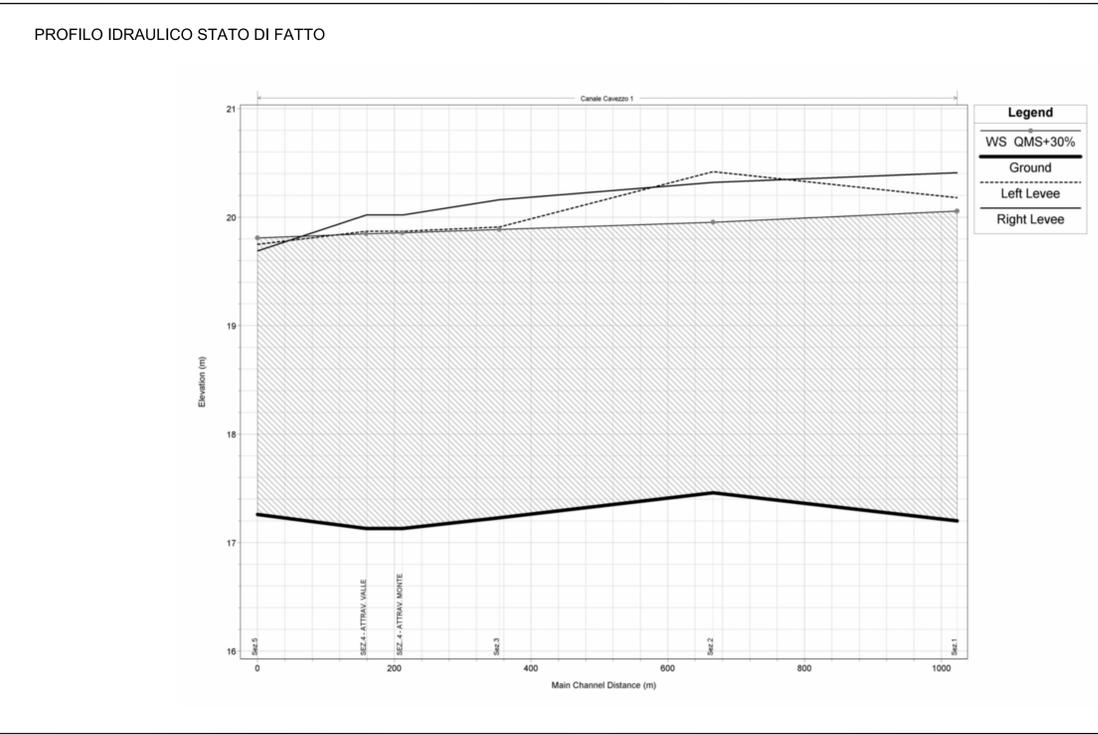
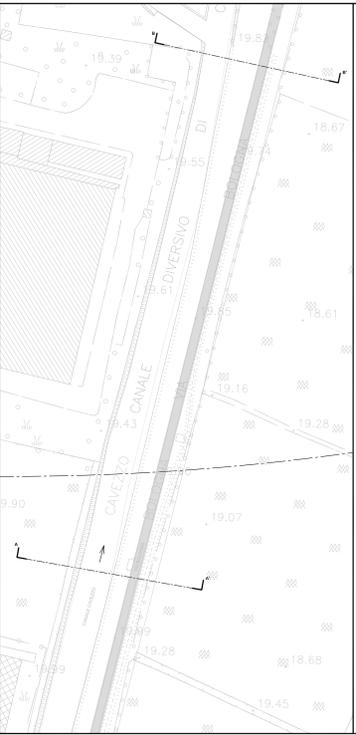
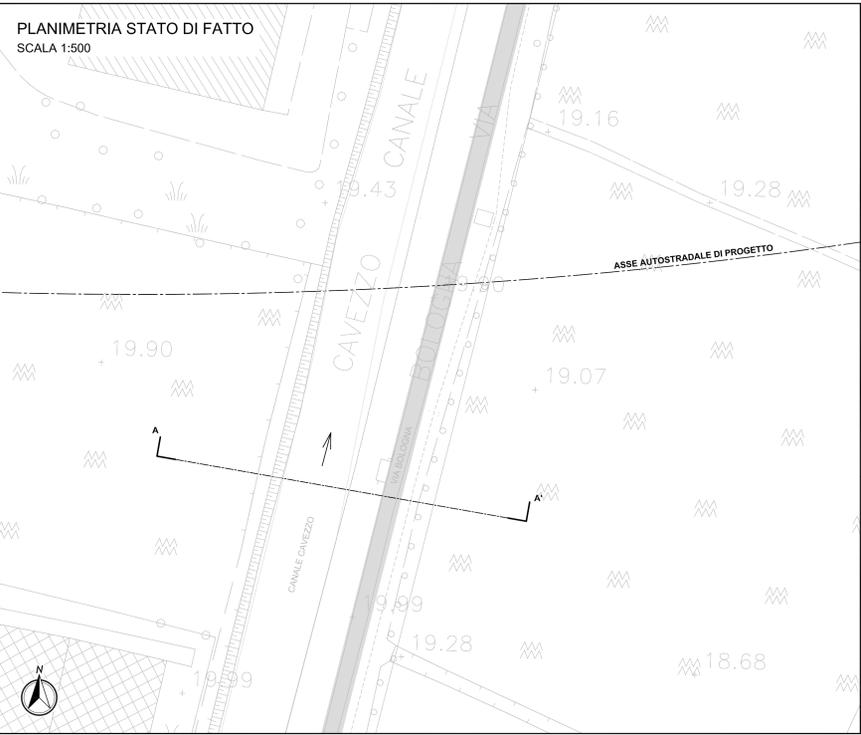
LEGENDA

- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO
IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_CI_03_A - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO
STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tolo
Albo Ing. Parma n° 11090

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadeo S.p.A.
A. PIRELLA
G. PIRELLA
G. PIRELLA

REVISIONE
Ing. Mammì
Ing. Tolo
Ing. Salsi

DATA
17-04-2012

EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DESCRIZIONE
REDAZIONE
CONTROLLI

DATA
17-04-2012

EMISSIONE

SCALE
varie

MAGGIO 2012