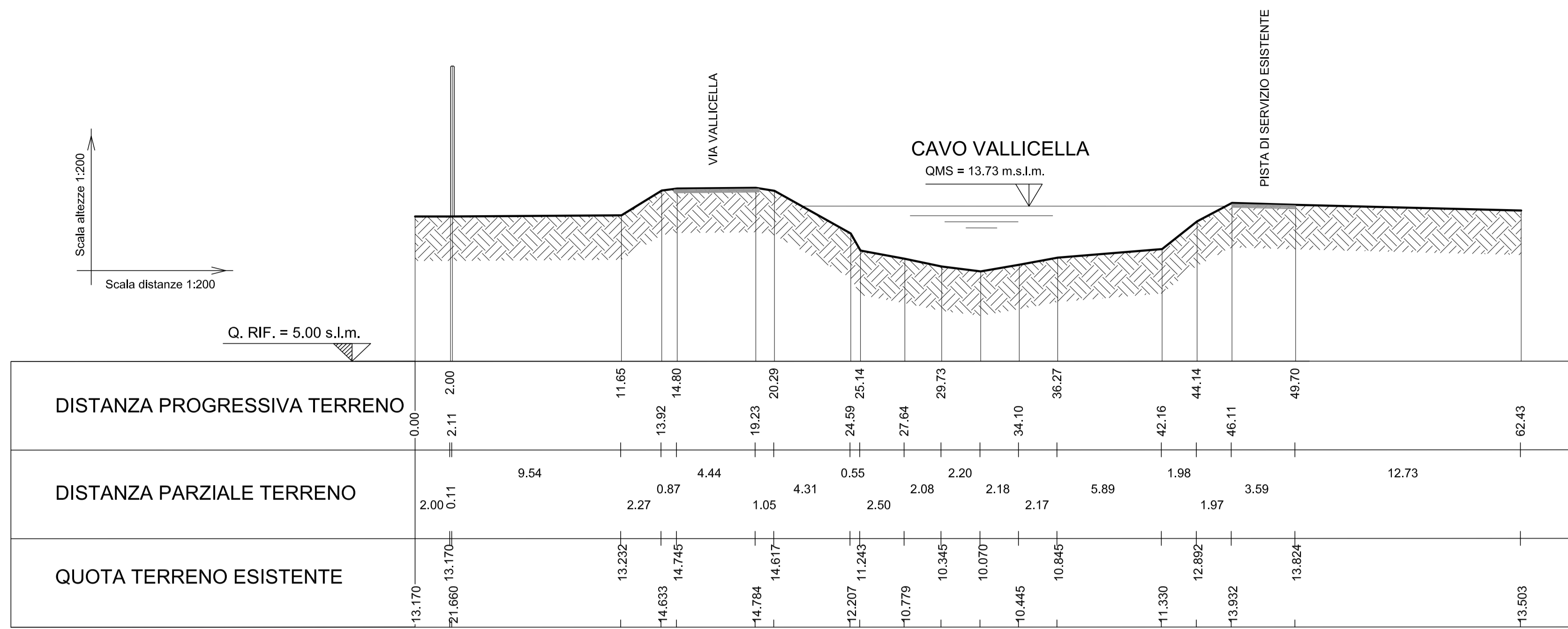
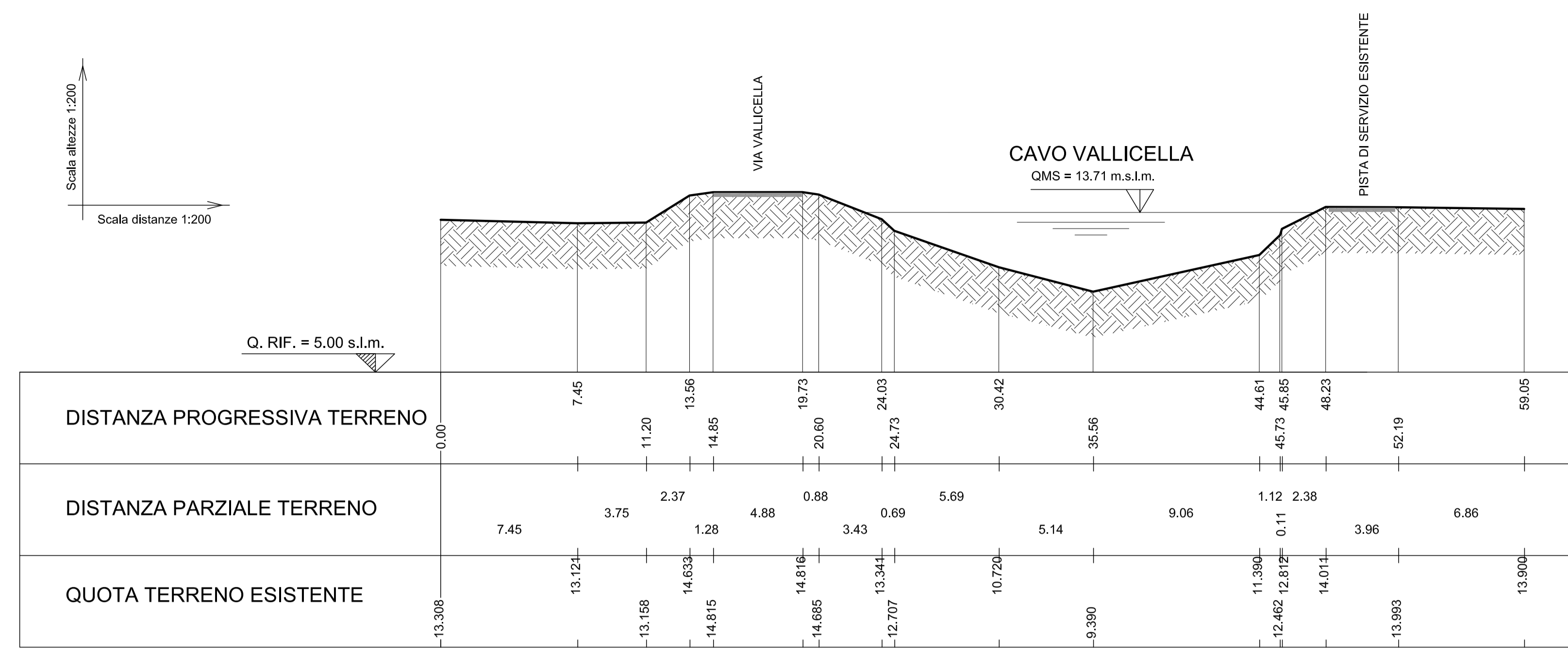


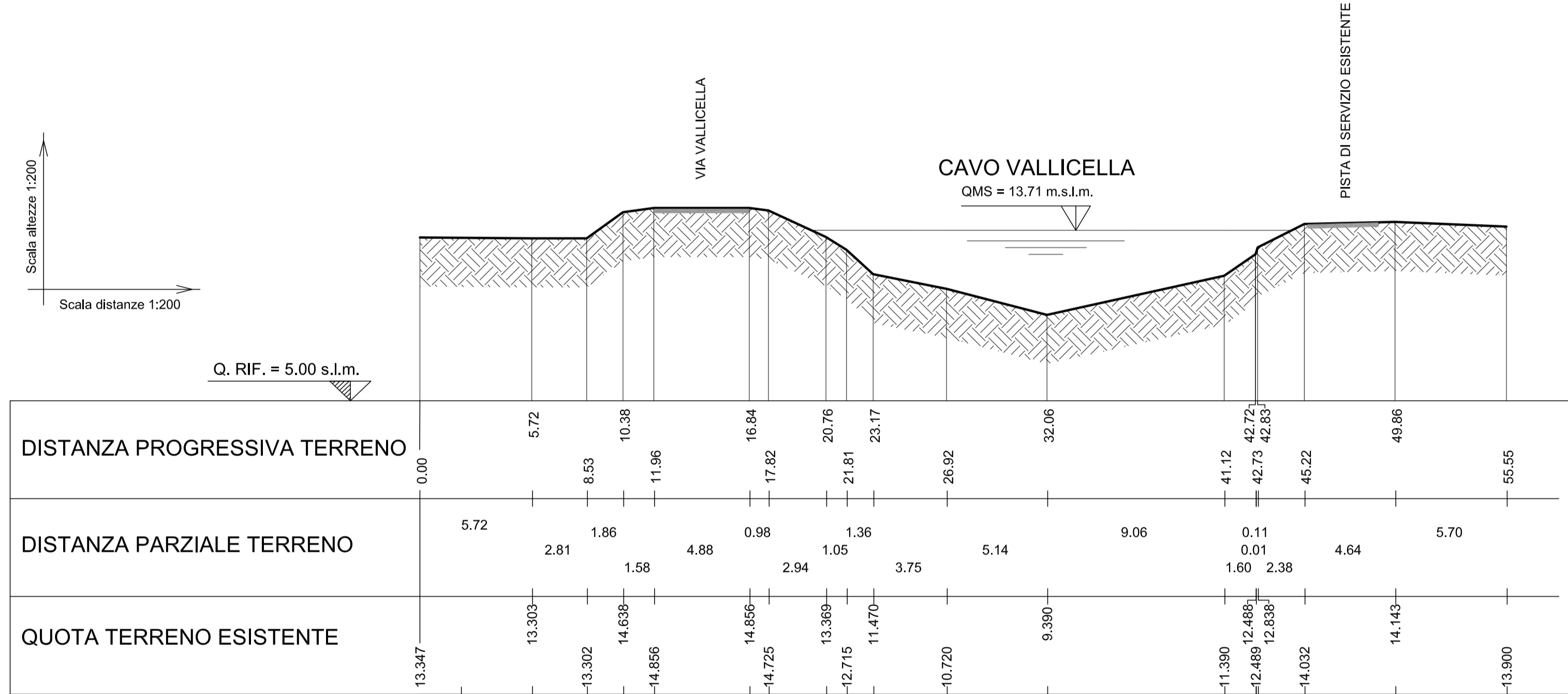
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.4A



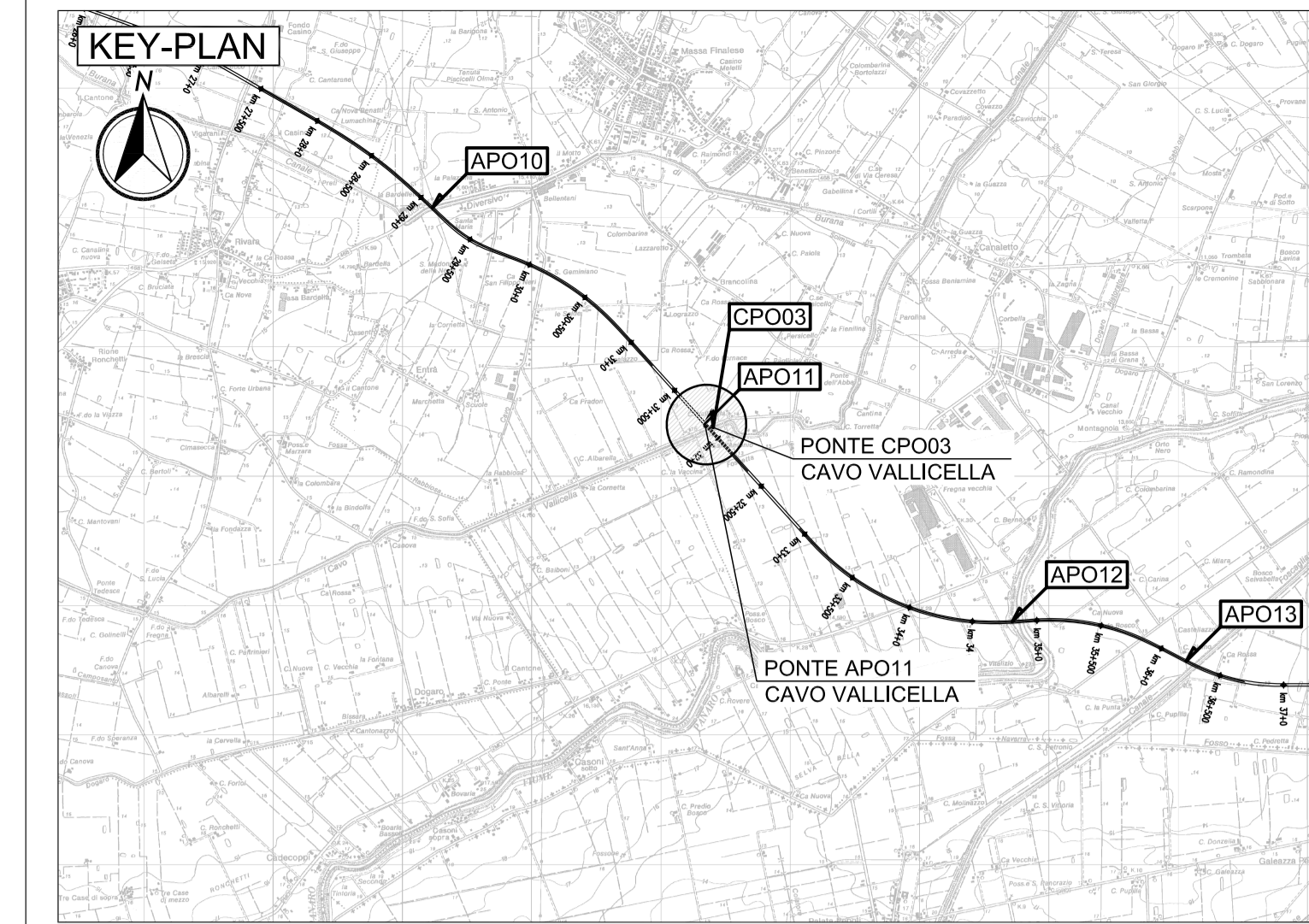
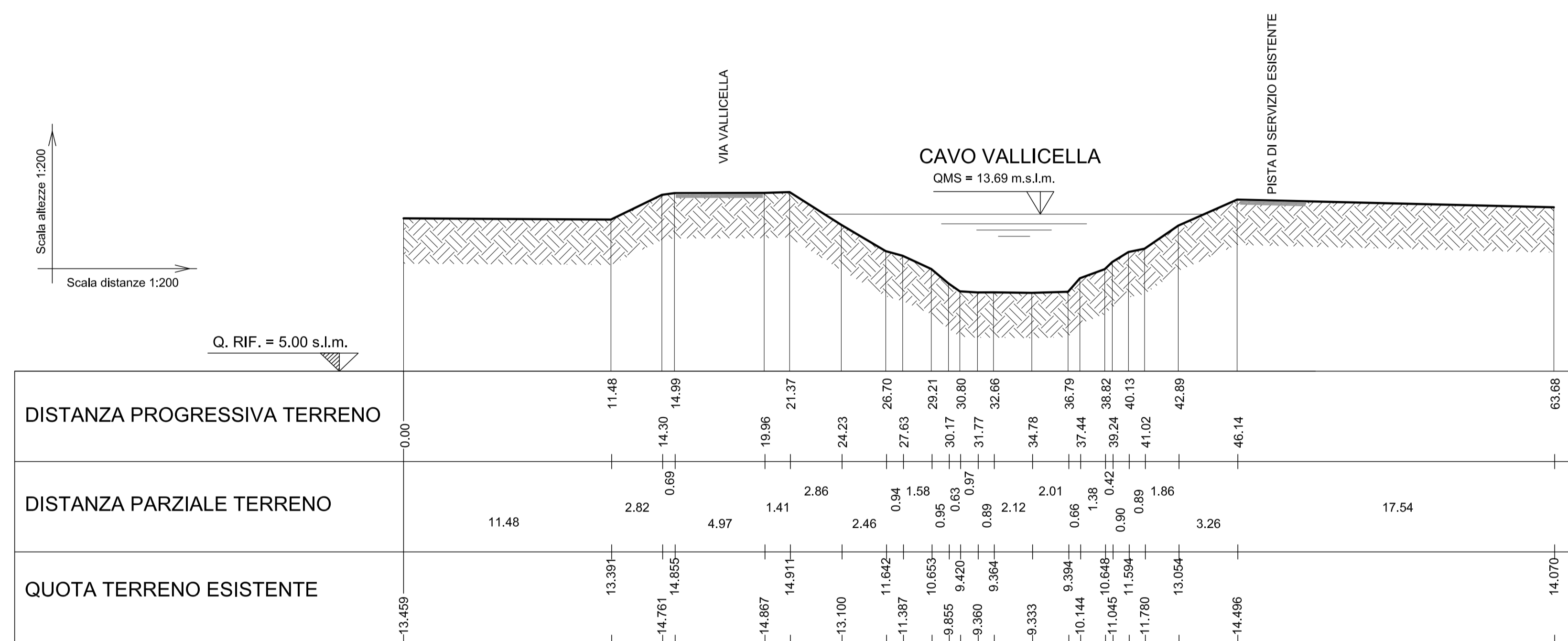
SEZIONE TRASVERSALE B-B'
IN ASSE AUTOSTRADA
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.4BIS



SEZIONE TRASVERSALE C-C'
SEZIONE ASSE VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C08
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.4TER



SEZIONE TRASVERSALE D-D'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.5



LEGENDA

- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

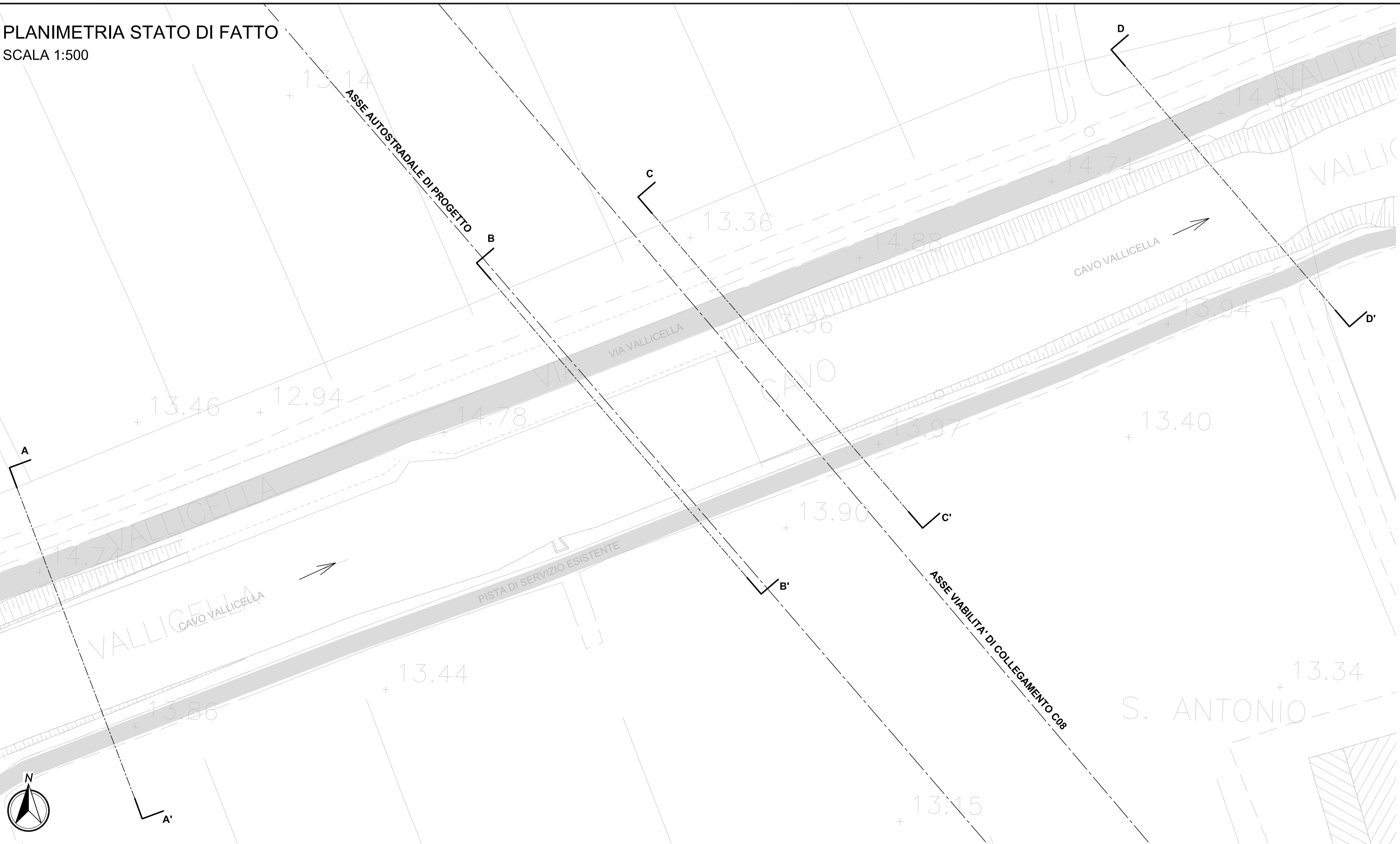
ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_000_DWS00_0_WW_CI_04_A - Scala 1:10.000

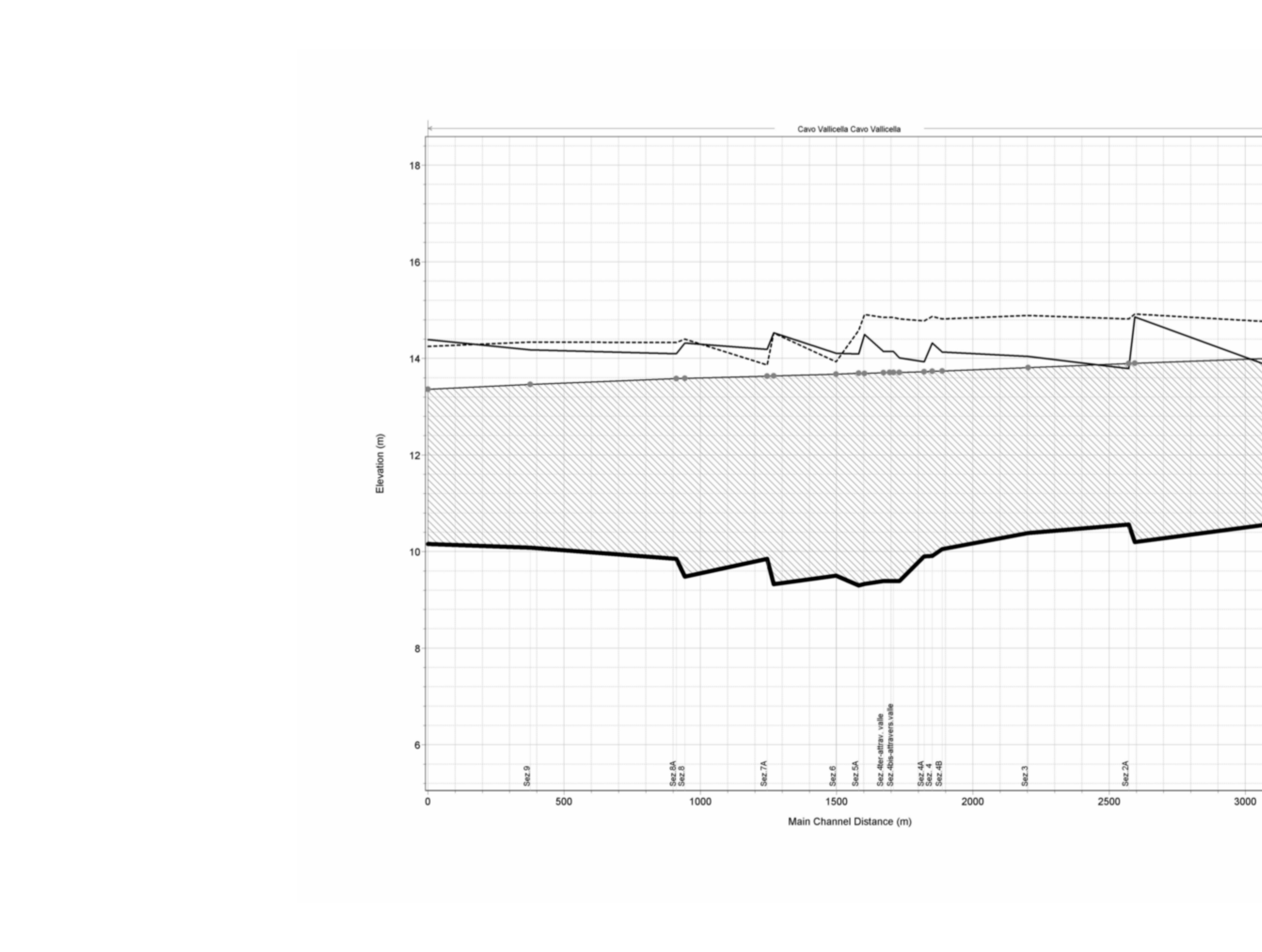
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE INCREMENTATA DEL 30%



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadea S.p.A. e IRESIDITIS Gruppo Pirelli

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CAVO VALLICELLA
STATO DI FATTO AUTOSTRADA E VIABILITA' DI COLLEGAMENTO C08:
PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Parma n°1190

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadea S.p.A. e IRESIDITIS Gruppo Pirelli

17.04.2012 EMISSIONE
Ing. Mammì Ing. Telo Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
VIA PROSP. 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

MAGGIO 2012