SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE VIABILITA' C08
SOTTO L'OMBRA DEL PONTE

QUOTA TERRENO ESISTENTE	13.22	13.17	14.88	14.83	14.20 / 13.80	12.74	9.41	9.77 / 12.81	14.83	14.83	13.83	13.80		
DISTANZA PARZIALE TERRENO	7.24	2.43	6.11	4.29	3.90	5.89	5.14	9.06	2.70	2.36	9.72	9.88		
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	0.00	7.24	9.67	15.78	19.68 / 23.57	29.45	34.59	43.65	46.35	48.71	58.43	68.31		

SEZIONE TRASVERSALE B-B'
FUORI L'OMBRA DEL PONTE

QUOTA TERRENO ESISTENTE	13.22	13.17	14.88	14.83	14.20 / 13.80	12.74	9.41	9.77 / 12.81	14.83	14.83	13.83	13.80		
DISTANZA PARZIALE TERRENO	7.24	2.43	6.11	4.29	3.90	5.89	5.14	9.06	2.70	2.36	9.72	9.88		
DISTANZA PROGRESSIVA TERRENO	0.00	7.24	9.67	15.78	19.68 / 23.57	29.45	34.59	43.65	46.35	48.71	58.43	68.31		

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

DIFESA SPONDALE E RIVESTIMENTO FONDO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50

DIFESA SPONDALE

RIVESTIMENTO FONDO

KEY-PLAN

LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE/STRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI
- DIFESA SPONDALE IN MASSI INTASATI CON CALCESTRUZZO MAGRO
- PISTE DI SERVIZIO PER RICUCITURA VIABILITA DI MANUTENZIONE
- RIPRISTINO SUPERFICI DI INTERVENTO CON RIPROFILATURE E SEMINA A SPAGLIO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELLA MONATO PL0_0_00_IN5005_0_WH_CI_W_A - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD (PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 ton/
IL INVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INDICENDA 0.3 m/mq).

RIVESTIMENTO DEL FONDO:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300 KG/CAD (PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 ton/
IL INVESTIMENTO ESTERNO DOVRA' ESSERE INTASATO DI CALCESTRUZZO MAGRO A RESISTENZA C12/15 (INDICENDA 0.3 m/mq).

PISTE DI SERVIZIO:
RIPRISTINO SUPERFICIALE DI CM 20 MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30 CM DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

SEMINA A SPAGLIO:
SEMINA SU SCARPATE E BANCHE COMPRESA FORNITURA, DISTRIBUZIONE E ADATTAMENTO DEL TERRENO DI COLTIVO, CON RASTRELLATURA E RAMPANAMENTO DELLE SUPERFICI SEMINATE CON MISCUGLIO DI SEMENTI PRATIVE.

NOTE

1. LE MISURE RIPORTATE, PER LE BERME E LE DIFESE IDRAULICHE, ESPRIMONO VALORI MINIMI.
2. LE DIMENSIONI DEGLI SCATOLARI E DELLE TUBAZIONI SONO INTERNE.
3. I BICITTI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI A PERFETTA TENUTA IDRAULICA A TALE SCOPO NELLA PARTE INFERIORE DEL RILEVATO SI DOVRANNO PREVEDERE DEI DRENI ALLA BASE DEI RINFIANCHI ATTA A CONTENERE ALLE STRUTTURE IN OGGETTO CARATTERISTICHE DI IMPERMEABILITA'.
4. QMB E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE ALMENTATA DEL SPL.

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
SCALA 1:500

PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI RIEGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

TRATTA C.S.P.1 - DIAMANTINO

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO TRA LA VIABILITA' AUTOSTRADALE E VIABILITA' LOCALE)
ARGINATURA E DIFESA SPONDALE

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI

CAVO VALLICELLA

STATO DI PROGETTO VIABILITA' ESISTENTE/VARIATA CON PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA
Ing. Bruno Fries
dott.Ing.Fabio Lo Verde

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Andrea Sassi
dott.Ing.Andrea Sassi

IL CONCESSIONARIO
Amministratore Delegato
Giuseppe Nicolò
dott.Ing.Giuseppe Nicolò

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTATO	DISEGNATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.Bruno	Ing.Fa'Lo	Ing.Sa'Lo	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTO	CAPITOLO	SIGLA UNIVOCA ELABORATO	NR. ORD. FOGLIO	NR. ELAB.	SCALA	DATA
CS0A	PD	IN00	A0000R0101	01	IN5005	1:500	11 MAGGIO 2012

FOGLIO 1 DI 1

L'USO SCORRETTO DEI DATI NON RIENTRA I LIMITI PREVISTI DALLA LEGGE. IL DIVIETO DI RIPRODUZIONE INCLUDE QUELLA PARZIALE ED ESTRATTA, SALVO DIVERSA PREVISIONE DELLA LEGGE. LE RIPRODUZIONI DEVONO ESSERE AUTORIZZATE DALLA DIREZIONE CITATA NEL CARTIGLIO.