

### ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD\_0\_000\_0WS00\_0\_WW\_CL\_05\_A - Scala 1:10.000

LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE DEI CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO PD\_0\_000\_0WS00\_0\_WW\_P2\_17\_A - Scala 1:2.000

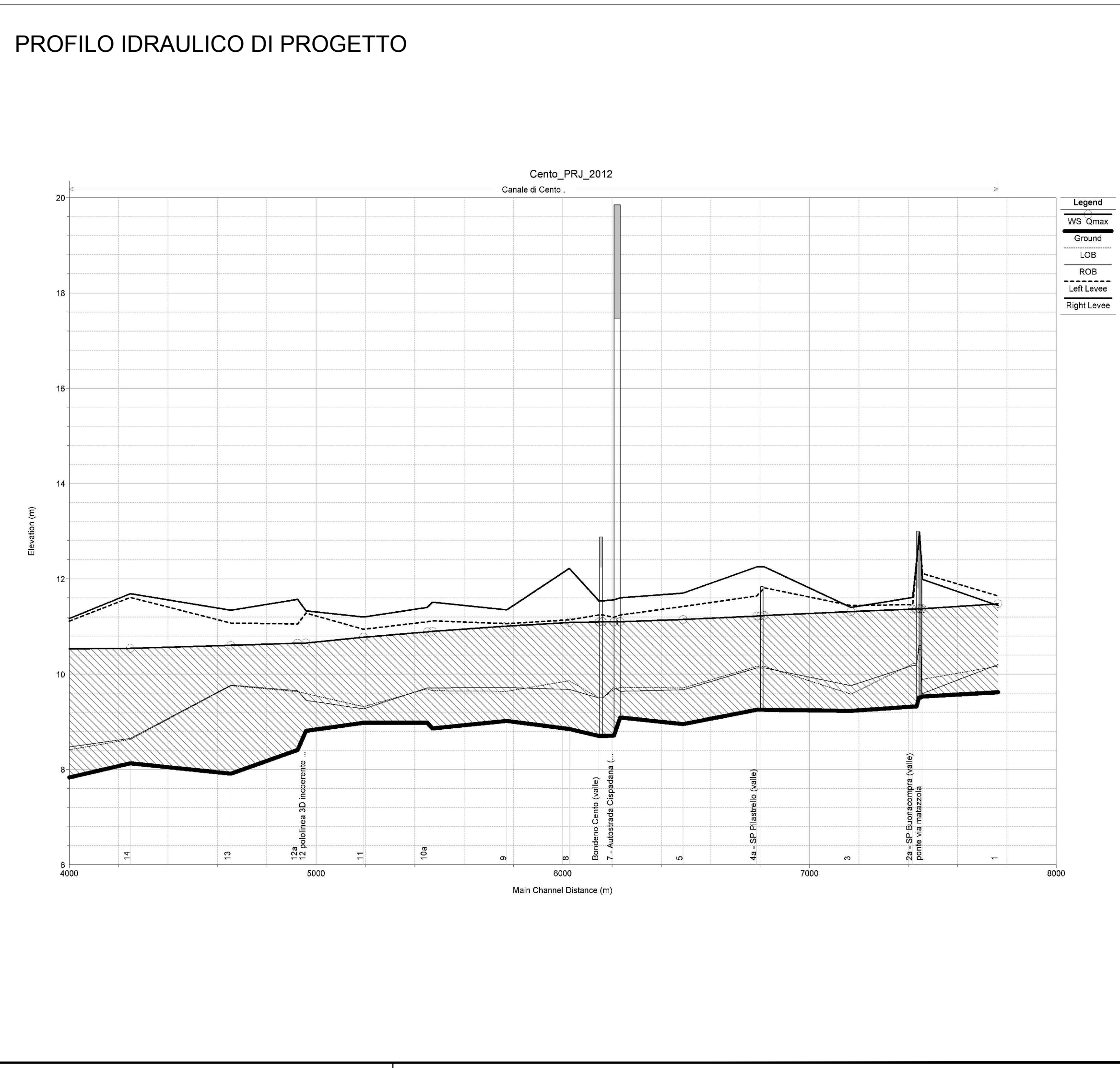
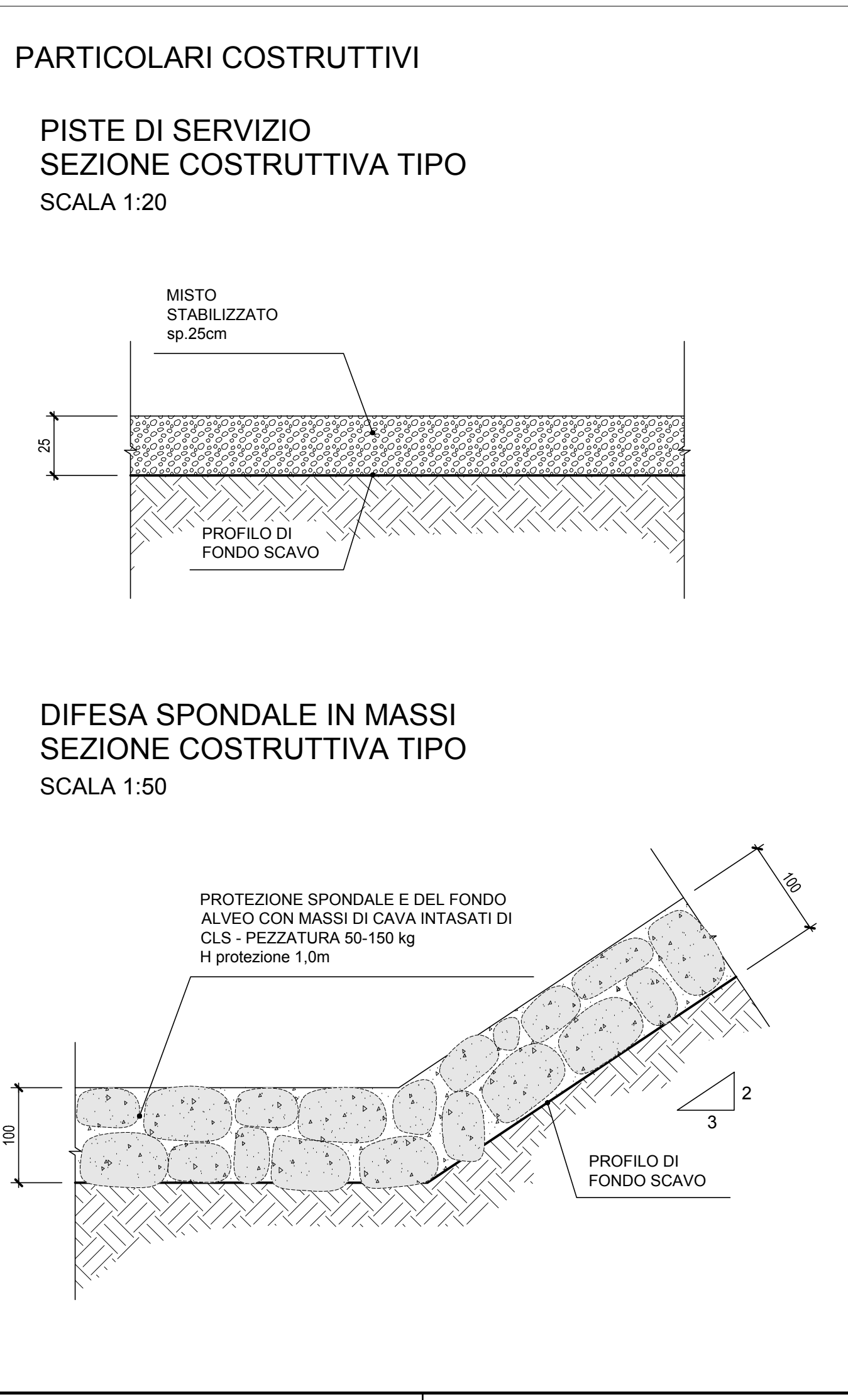
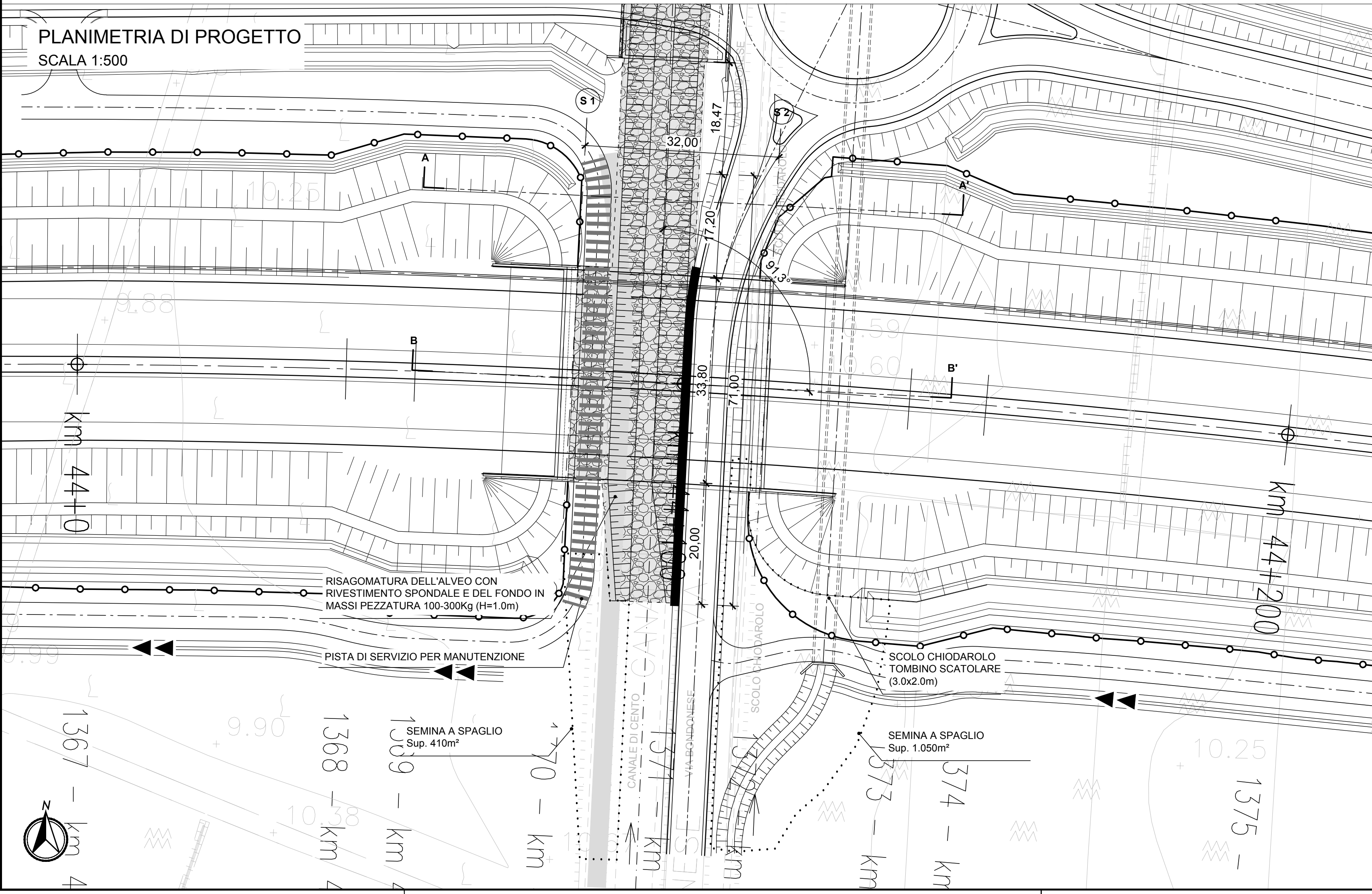
### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**DIFESE SPONDALE:**  
 MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-300KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³  
 CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL M²)  
 IL PARAMENTO ESTERNO DEI MASSI DOVRA' ESSERE A FACCE PIANA

**PISTE DI SERVIZIO:**  
 REALIZZAZIONE IN SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA E SUCCESSIVO RINTERRO CON MISTO STABILIZZATO sp.25cm

**SEMINA A SPAGLIO:**  
 SEMINA A SPAGLIO ESEGUITA UTILIZZANDO ESSENZE AUTOCTONE

### NOTE



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

## AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

### PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI  
 CANALE DI CENTO

STATO DI PROGETTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO IDRAULICO, PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tappi  
 Autorella, Borelli, F.lli

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi  
 Autorella, Borelli, F.lli

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Gaetano "Gigi" Tappi

REV.	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI
A	17.04.2012	EMISSIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

REV.	PROF.	DATA	ELAB.	DESCRIZIONE	PROF.	DATA	ELAB.	DESCRIZIONE
01	01	01	AW	PROF.	01	01	AW	PROF.

SCALE: VARIE