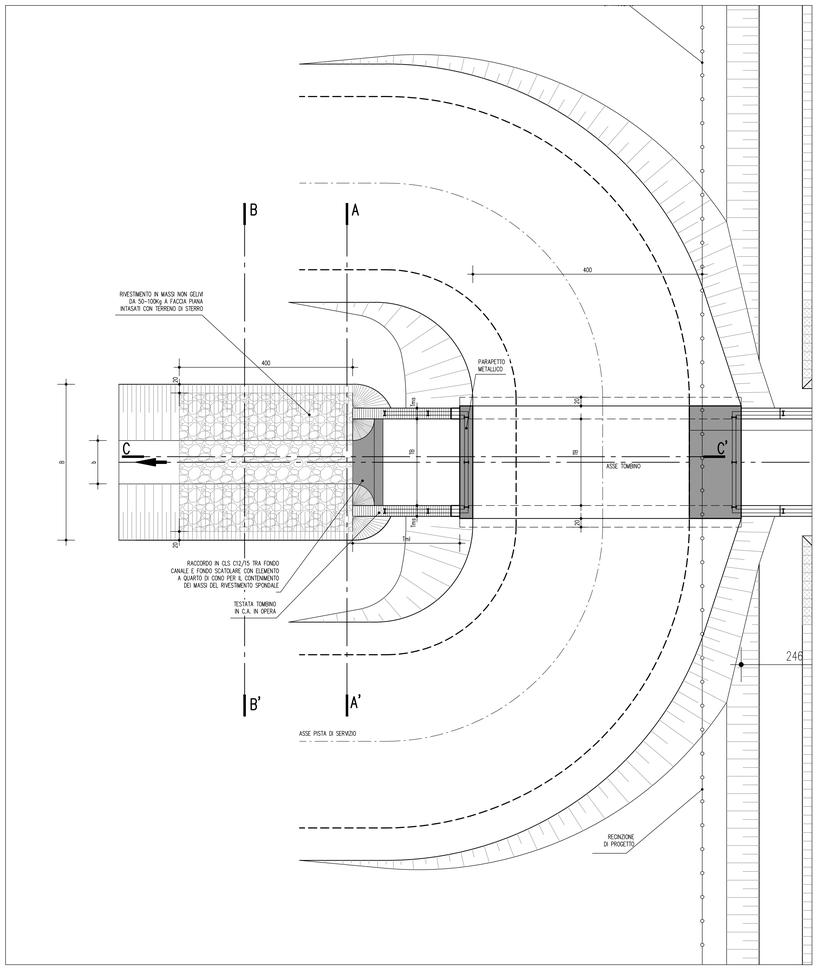
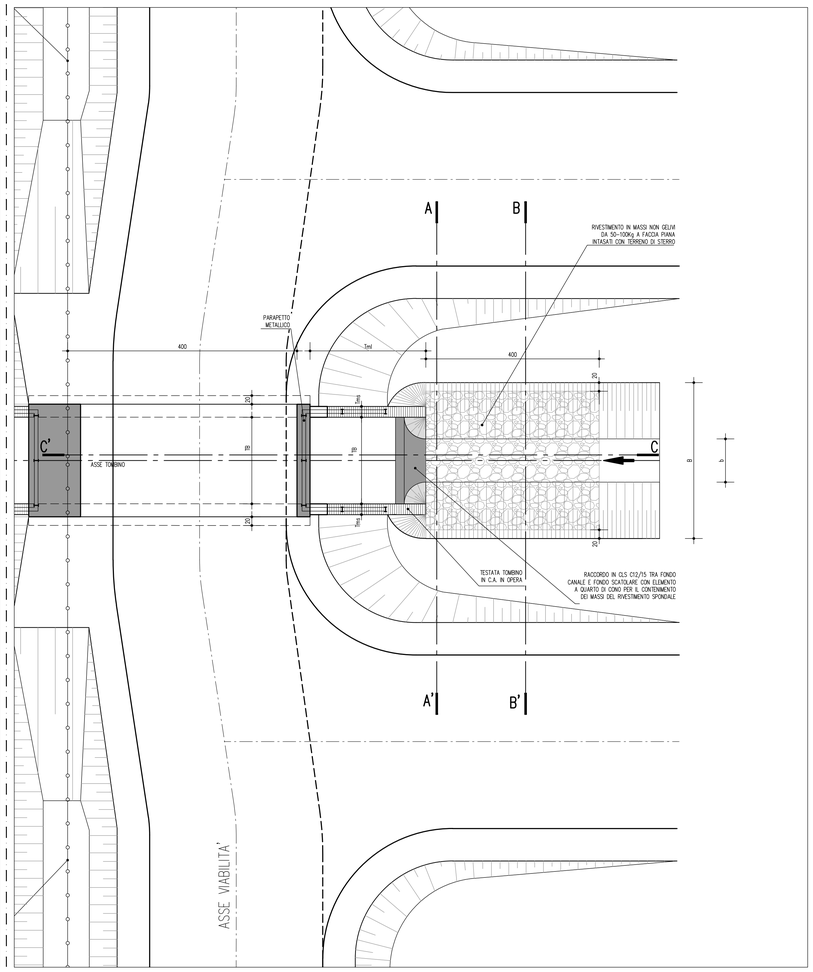
SBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO

PIANTA SCALA 1:50



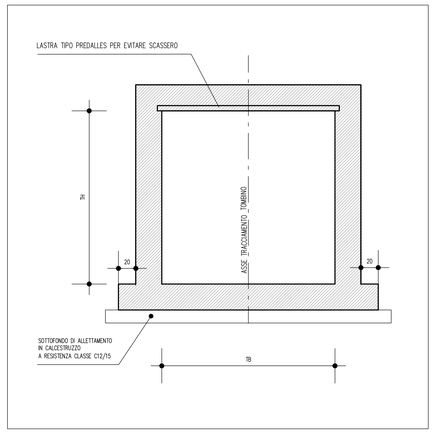
IMBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON VIABILITA' DI SERVIZIO

PIANTA SCALA 1:50



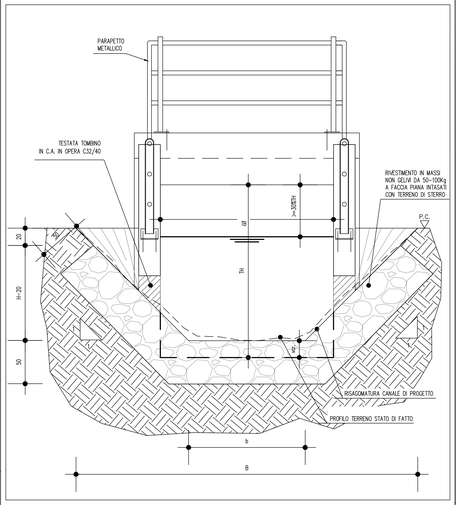
SEZIONE TIPOLOGICO MANUFATTO

SCALA 1:25



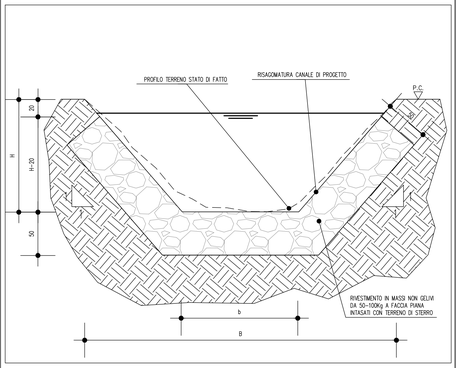
SEZIONE TIPO A-A'

SCALA 1:25



SEZIONE TIPO B-B'

SCALA 1:25



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEGLI ATTRAVERSAMENTI

PK km	NOME CANALE	Adeguamento b (m)	Adeguamento B (m)	Adeguamento h (m)	Tombino WBS	Tombino TB (m)	Tombino TH (m)	Deviazione monte WBS	Deviazione monte L (m)	Deviazione valle WBS	Deviazione valle L (m)
02+660	SCOLO RESEGA	1	4	1.1	A04ATS05	2.00	1.50	A05AWS38	646	A04AWS37	21
04+210	ROSSO BIGANANO	1.7	6.8	1.8	A08ATS01	2.00	1.50			A06AWS53	451
06+650	CAVETTO DI SANTO STEFANO	2.4	7.1	1.4	A10ATS06	4.00	2.5			A10AWS50	66
06+651	CAVETTO DI SANTO STEFANO	2.4	7.1	1.4	A10ATS07	4.00	2.50				
08+200	CAVETTO VALLICELLA	1.2	3.8	1.4	V07VTS11	2.00	2.00	V07VWS62	68	V07VWS59	121
08+140	CAVETTO VALLICELLA	1.2	3.8	1.4	V07VTS09	2.00	2.00				
08+016	CAVETTO VALLICELLA	1.2	3.8	1.4	V07VTS07	2.00	2.00				
07+630	CAVETTO VALLICELLA	1.2	3.8	1.4	V07VTS05	2.00	2.00				
08+170	CAVETTO DI S. GIOVANNI	3.2	5.2	1	V07VTS10	3.00	2.00	V07VWS61	105	V07VWS63	140
08+188	CAVETTO DI S. GIOVANNI	3.2	5.2	1	A11ATS60	3.00	2.00				
09+545	CANALE DELLE CHIAVICHE	1.4	4.4	1.1	A11ATS08	2.00	1.50	A11AWS64	40	A11AWS65	37

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI MANUFATTI

TOMBINI SCATOLARI

TOMBINI	Caratteristiche costruttive	base	altezza	AREA	lunghezza muro d'ala	spessore muro d'ala
		TB	TH	TA	Tml	Tms
		m	m	m²	m	m
tombino scatolare	in opera	1.50	1.00	1.50	1.65	0.25
tombino scatolare	in opera	1.50	1.50	2.25	2.25	0.25
tombino scatolare	in opera	2.00	1.00	2.00	1.65	0.25
tombino scatolare	in opera	2.00	1.50	3.00	2.25	0.25
tombino scatolare	in opera	2.00	2.00	4.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	2.50	2.00	5.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	2.50	3.00	7.50	3.90	0.40
tombino scatolare	in opera	3.00	1.50	4.50	2.25	0.25
tombino scatolare	in opera	3.00	2.00	6.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	3.00	2.50	7.50	3.30	0.35
tombino scatolare	in opera	4.00	2.00	8.00	2.70	0.30
tombino scatolare	in opera	4.00	2.50	10.00	3.30	0.35
tombino scatolare	in opera	4.00	3.00	12.00	3.90	0.40
tombino scatolare	in opera	5.00	2.25	11.25	3.30	0.30
tombino scatolare	in opera	5.00	3.00	15.00	3.90	0.40
tombino scatolare	in opera	6.00	4.00	24.00	4.95	0.45
tombino scatolare	in opera	8.00	4.00	32.00	4.95	0.45

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_A00_0WS00_0_WW_P2_02_05_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. DA 2 A 5
PD_0_I01_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO VIABILITA' C02 E C03
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTO SPONDALE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI A FACCIA PINA DEL PESO DI 50-100Kg/cad, PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.
TERRENO SCIOLTO DI STERRO PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³).

NOTE

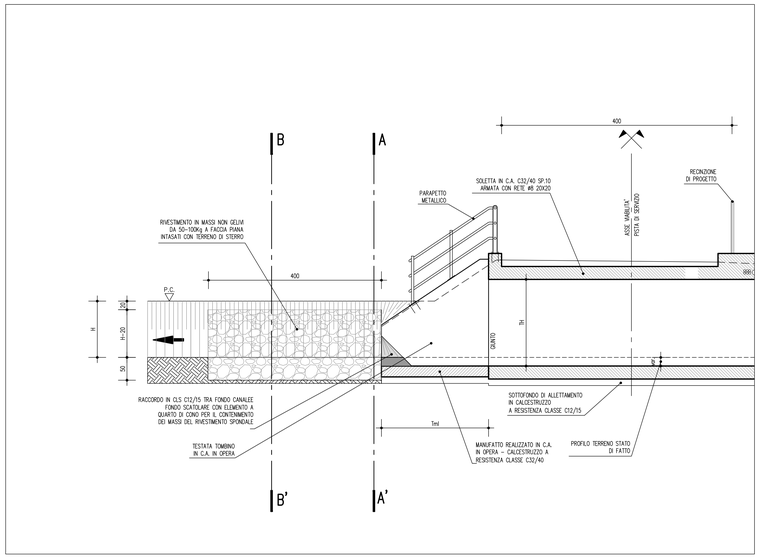
LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO:
PD_0_000_0TS00_0_ON_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL RIVESTIMENTO SPONDALE IN MASSI INTASATI CON TERRENO DI STERRO E' STATO CLASSIFICATO DI TIPO 1, COME RIPORTATO NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA INDICATI.

IN GENERALE LA QUOTA DI IMPOSTA DEI MANUFATTI SARA' DISPOSTA AL DI SOTTO DI ALMENO 30cm DALLA QUOTA DI SCORRIMENTO DELL'ALVEO.

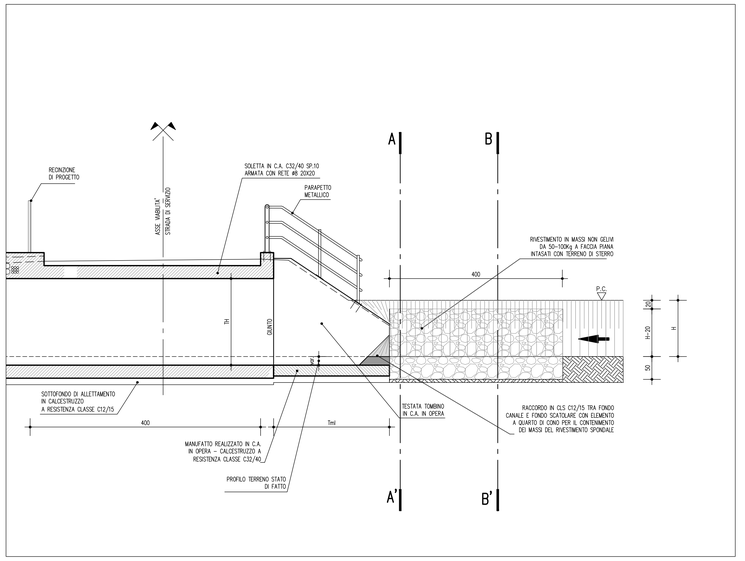
SBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON PISTA STERRATA DI SERVIZIO PER MEZZI DEL CONSORZIO

SEZIONE TIPO C-C' SCALA 1:50



IMBOCCO TOMBINO SCATOLARE CON VIABILITA' DI SERVIZIO

SEZIONE TIPO C-C' SCALA 1:50



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1B08000060009

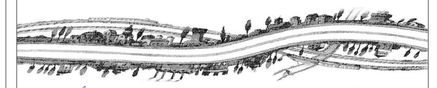
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORDI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

PARTE GENERALE

TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Parma n° 1000

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Girolamo Pellacani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MAMMI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPZIONALE WBS	TRATTO OPZIONALE	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
0727	PD	0	000	0WS00	0	WW	TP	02	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS. CONCEPTUAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.