

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Domanda di Autorizzazione Unica ex art. 12 D.lgs. 387/ 2003

Ministero della Transizione Ecologica

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex D.lgs.152/2006

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN  
PARCO EOLICO OFFSHORE DI TIPO FLOATING  
NEL CANALE DI SICILIA

PROGETTO DEFINITIVO

Allegato allo Studio di Impatto Ambientale



Rapporto sulle indagini a mare  
parte 2 di 4



**fugro**

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
della Provincia di TARANTO  
Dott. Ing. Luigi Severini  
Elaborato da  
**SEVERINI Luigi**  
**Studio. N. 776**  
Engineering & Consulting **Studio**

**UR24**

C0420.UR24.INDMAR.00.a

Concept & Innovations:

**NiceTechnology®**

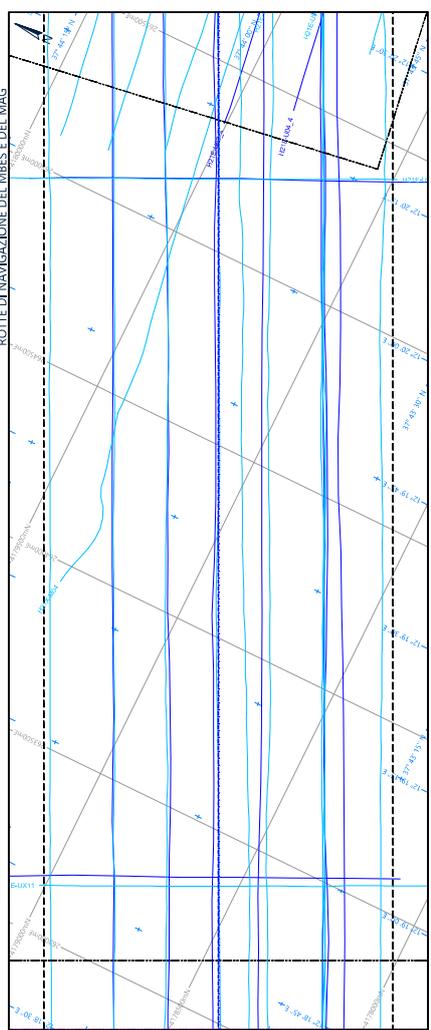
# Appendice E

Carte

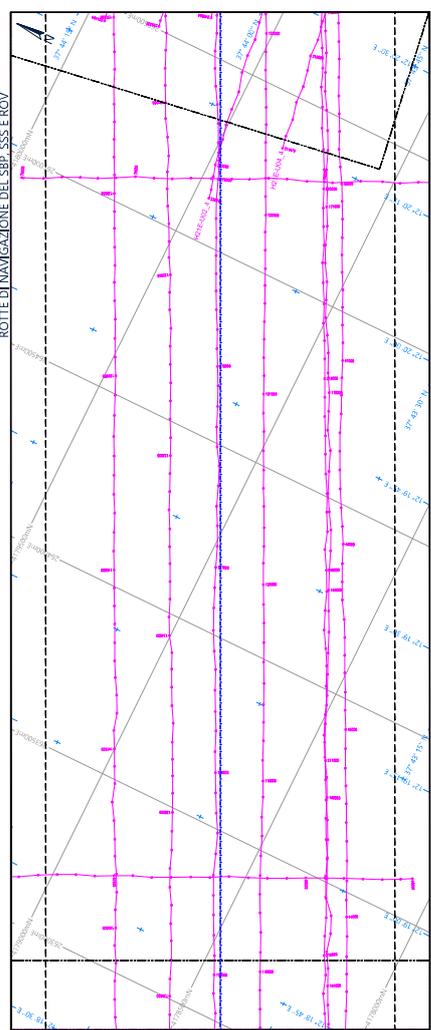




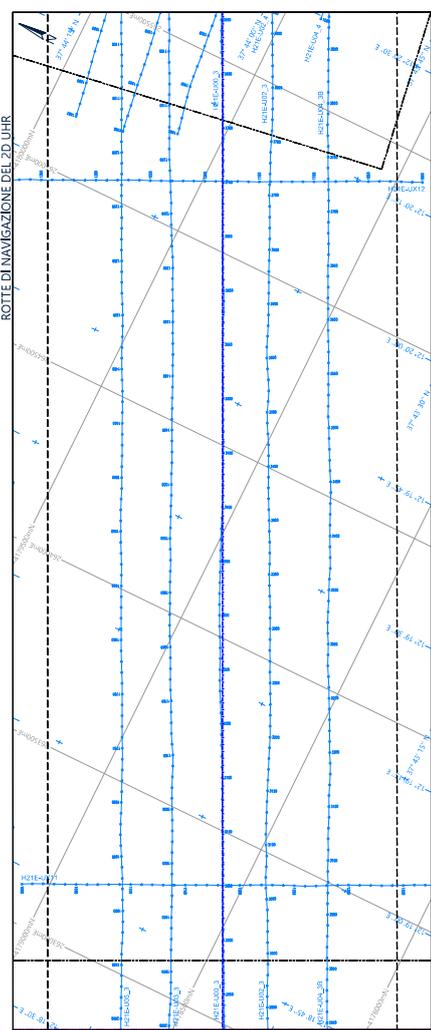
ROTE DI NAVIGAZIONE DEL MBES E DEL MAG



ROTE DI NAVIGAZIONE DEL SBP, SSS E ROV



ROTE DI NAVIGAZIONE DEL ZD UHR



Legenda

- Simboli**
- Area ECC
  - Linea di navigazione
  - Linea di acquisizione
- Linee di acquisizione**
- Linea di acquisizione connessa (linea di acquisizione 4102)
  - Linea di acquisizione connessa (linea di acquisizione 4103)
  - Linea di acquisizione connessa (linea di acquisizione 4104)
  - Linea di acquisizione connessa (linea di acquisizione 4105)
  - Linea di acquisizione connessa (linea di acquisizione 4106)
  - Linea di acquisizione connessa (linea di acquisizione 4107)

Linea di acquisizione	Linea di acquisizione connessa	Linea di acquisizione non connessa
4102	4102	4102
4103	4103	4103
4104	4104	4104
4105	4105	4105
4106	4106	4106
4107	4107	4107

Linea di acquisizione	Linea di acquisizione connessa	Linea di acquisizione non connessa
4102	4102	4102
4103	4103	4103
4104	4104	4104
4105	4105	4105
4106	4106	4106
4107	4107	4107

- Note**
1. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione MBES.
  2. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione SBP.
  3. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione SSS.
  4. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione ROV.
  5. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione ZD UHR.
  6. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione MBES.
  7. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione SBP.
  8. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione SSS.
  9. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione ROV.
  10. Questa carta è stata elaborata in base ai dati acquisiti nel corso dell'operazione ZD UHR.

**Parametri Geoidici**

Modello Geoidale: IGM16

Quota Geoidale: 0 m

Quota Normale: 0 m

Quota Ortometrica: 0 m

Quota di riferimento: 0 m

Quota di base: 0 m

Quota di partenza: 0 m

Quota di arrivo: 0 m

Quota di destinazione: 0 m

Quota di partenza: 0 m

Quota di arrivo: 0 m

Quota di destinazione: 0 m



**7 Seas Med**  
Offshore Partners

**Capshagen**  
Offshore Partners

**Figura**

Scale: 1:5000 (normale), 1:10000 (grande)

**CARTA DELLA ROTTA DI NAVIGAZIONE**

**RILIEVO DEL SITO ECC WPE2**

**SICILIA, ITALIA**

**RILIEVO GEODICO PER IL PIANO GEOLOGICO OFFSHORE EOTTANTE**

Scala: 1:5000 (normale), 1:10000 (grande)

Prodotto da: 7 Seas Med, Capshagen

Autore: 7 Seas Med, Capshagen

Versione: 1.0

Data: 10/2023

Prodotto in: Italia

Prodotto da: 7 Seas Med, Capshagen



















