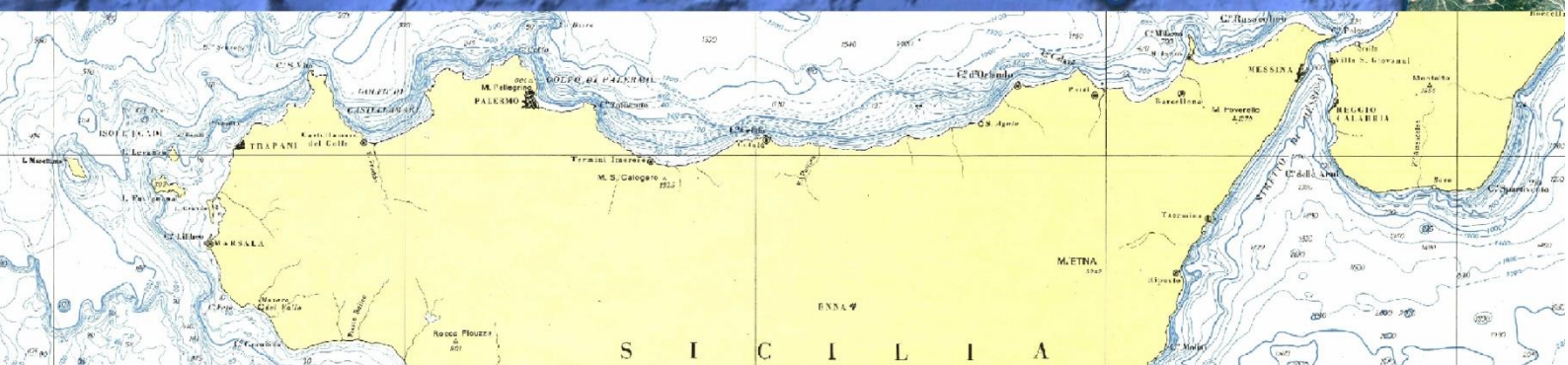


Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
Domanda di Autorizzazione Unica ex art. 12 D.lgs. 387/2003

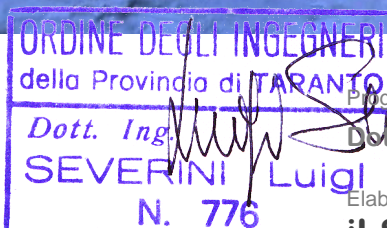
Ministero della Transizione Ecologica  
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex D.lgs. 152/2006

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN  
PARCO EOLICO OFFSHORE DI TIPO FLOATING  
NEL CANALE DI SICILIA

**PROGETTO DEFINITIVO**  
Allegato allo Studio di Impatto Ambientale



Relazione tecnica  
valutazione rischi della navigazione



Progetto  
Dott. Ing. Luigi Severini  
Elaborazioni  
**iLStudio.**  
Engineering & Consulting **Studio**

**YR17**  
C0420.YR17.IMPNAV.00.c

Concept & Innovations:  
**NiceTechnology®**

00	30/11/2021	Procedura di VIA		L.Severini
REV	DATA	DESCRIZIONE	DESIGNER	PLANNER

Codice:

C	0	4	2	0	Y	R	0	1	7	I	M	P	N	A	V	0	0	c
NUM.COMM.		ANNO		COD.SET		NUM.ELAB.			DESCRIZIONE ELABORATO						REV.		R.I.	

	<b>PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA</b>	Documento <b>C0420.YR17.IMPNAV.00.c</b>	
<b>ilStudio.</b> Engineering & Consulting Studio	PROGETTO DEFINITIVO	Data <b>Novembre 2021</b>	
<b>RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE</b>		Pagina <b>3</b>	Di <b>34</b>

<b>1</b>	<b>SCOPO DEL DOCUMENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>MODELLO DI CALCOLO .....</b>	<b>5</b>
	3.1 Drifting collision mode .....	6
	3.2 Powered collision mode .....	10
<b>4</b>	<b>ANALISI DEL TRAFFICO MARITTIMO NELL'INTORNO DEL PARCO .....</b>	<b>14</b>
	4.1 Navi cargo per trasporto merci .....	16
	4.2 Navi tanker per il trasporto di combustibili in forma liquida o gassosa .....	19
	4.3 Navi da crociera e/o traghetti per il trasporto persone .....	20
	4.4 Navi da pesca .....	22
	4.5 Riepilogo parametri rotte .....	23
<b>5</b>	<b>CONDIZIONI AMBIENTALI E CLIMATICHE MEDIE DEL SITO .....</b>	<b>24</b>
	5.1 Zone di potenziale arenamento .....	24
	5.2 Rosa dei venti .....	24
	5.3 Correnti marine .....	25
<b>6</b>	<b>ANDAMENTO TRAFFICO MARITTIMO – QUADRIENNIO 2017-18-19-20 .....</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>FREQUENZE DI IMPATTO .....</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>MISURE OPERATIVE IN CASO DI SVERSAMENTI INQUINANTI IN MARE .....</b>	<b>29</b>
<b>9</b>	<b>MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO .....</b>	<b>30</b>
<b>10</b>	<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>31</b>
<b>11</b>	<b>RIFERIMENTI .....</b>	<b>33</b>

## INDICE DELLE VOCI

AIS  
Automatic Identification System; 13; 15; 31  
GL

Germanischer Lloyd; 29  
NM  
Nautical Miles; 15

	<b>PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA</b>	Documento <b>C0420.YR17.IMPNAV.00.c</b>	
	PROGETTO DEFINITIVO	Data <b>Novembre 2021</b>	
	<b>RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE</b>		

Documento la cui consultazione è riservata ai soli Enti pubblici autorizzati

	<b>PARCO EOLICO OFFSHORE NEL CANALE DI SICILIA</b>	Documento <b>C0420.YR17.IMPNAV.00.c</b>	
<b>iLStudio.</b> Engineering & Consulting Studio	PROGETTO DEFINITIVO	Data <b>Novembre 2021</b>	
	<b>RELAZIONE TECNICA - VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE</b>	Pagina <b>34</b>	Di <b>34</b>

*Il presente documento, composto da n. 34 pagine è protetto dalle leggi nazionali e comunitarie in tema di proprietà intellettuali delle opere professionali e non può essere riprodotto o copiato senza specifica autorizzazione del progettista.*

Taranto, Novembre 2021

Dott. Ing. Luigi Severini