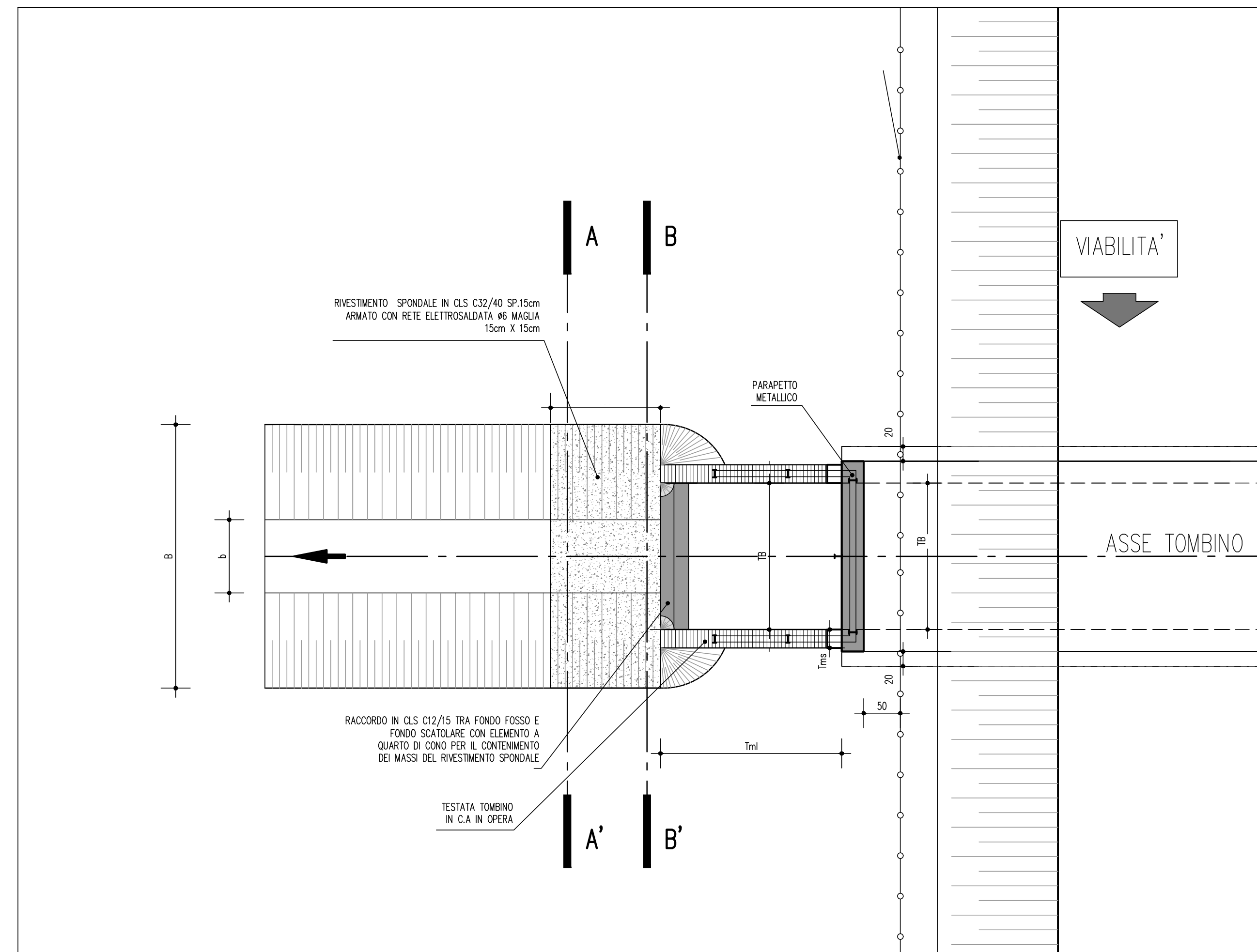


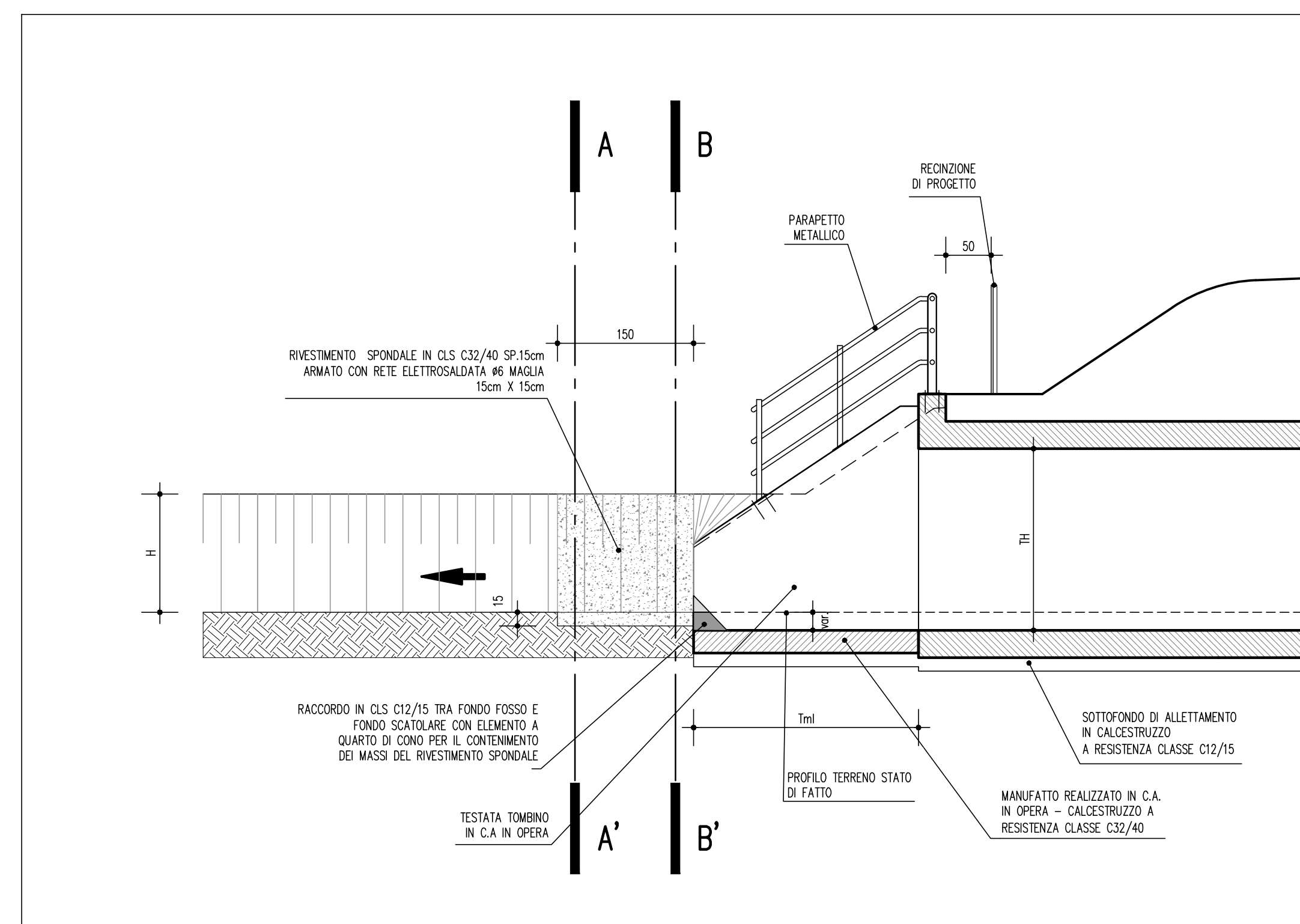
SBOCO TOMBINO SCATOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

PIANTA SCALA 1:50



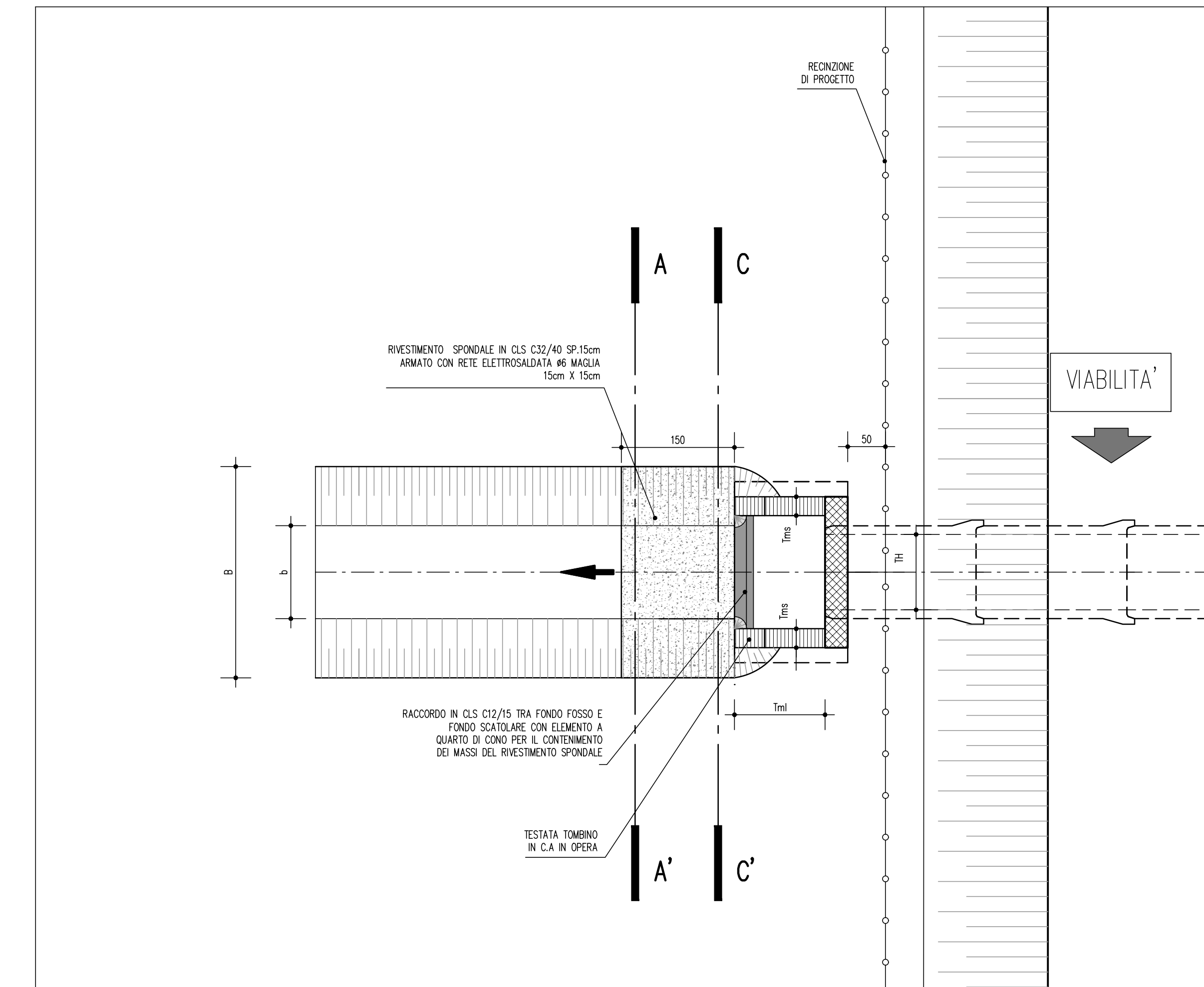
SBOCO TOMBINO SCATOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

SEZIONE ASSE TOMBINO
SCALA 1:50



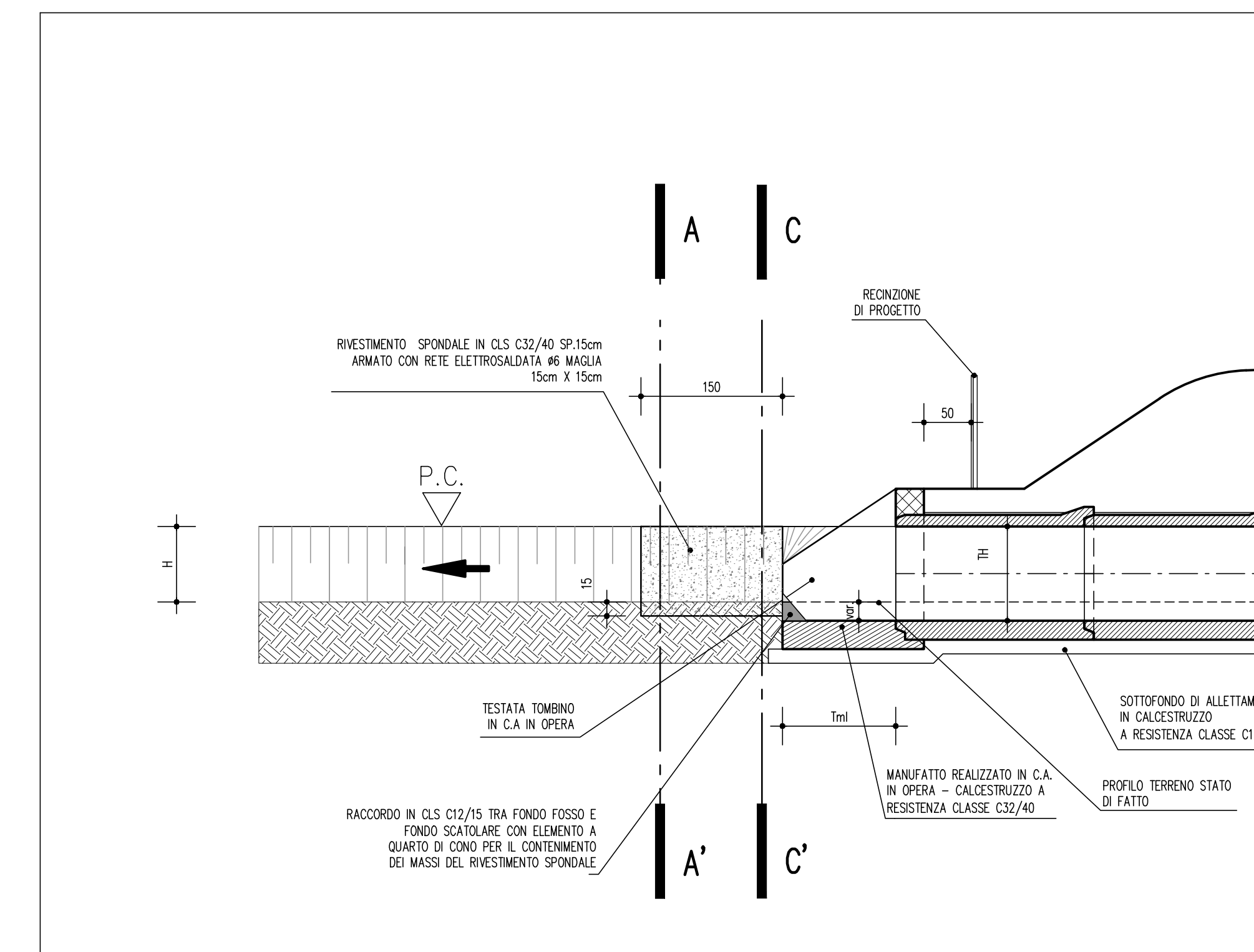
SBOCO TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

PIANTA SCALA 1:50



SBOCO TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PRIVATO

SEZIONE ASSE TOMBINO
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEI MANUFATTI

TOMBINI	Caratteristiche costruttive	base		AREA		lunghezza muro d'ala		spessore muro d'ala	
		TB	TH	TA	TA	Tml	Tms	Tml	Tms
inibazione circolari	prefabbricati	m	m	m ²	m ²	m	m	m	m
inibazione circolari	prefabbricati	-	0,60	0,50	1,20	0,25	-	-	-
inibazione circolari	prefabbricati	-	0,80	0,50	1,20	0,25	-	-	-
inibazione circolari	prefabbricati	-	1,00	0,75	1,50	0,25	-	-	-
inibazione circolari	prefabbricati	-	1,20	1,15	1,80	0,25	-	-	-

TOMBINI	Caratteristiche costruttive	base		AREA		lunghezza muro d'ala		spessore muro d'ala	
		TB	TH	TA	TA	Tml	Tms	Tml	Tms
inibazione circolari	in opera	1,50	1,50	2,25	2,25	1,65	1,65	0,25	0,25
inibazione circolari	in opera	1,50	1,50	2,25	2,25	1,65	1,65	0,25	0,25
inibazione circolari	in opera	2,00	1,50	3,00	2,25	2,25	1,65	0,25	0,25
inibazione circolari	in opera	2,00	2,00	4,00	2,75	2,75	2,75	0,30	0,30
inibazione circolari	in opera	2,50	2,00	5,00	2,75	2,75	2,75	0,30	0,30
inibazione circolari	in opera	2,50	3,00	7,50	3,90	3,90	3,90	0,40	0,40
inibazione circolari	in opera	3,00	1,50	4,50	2,25	2,25	2,25	0,25	0,25
inibazione circolari	in opera	3,00	2,00	6,00	2,75	2,75	2,75	0,30	0,30
inibazione circolari	in opera	3,00	2,50	7,50	3,30	3,30	3,30	0,35	0,35
inibazione circolari	in opera	4,00	2,00	8,00	2,75	2,75	2,75	0,30	0,30
inibazione circolari	in opera	4,00	2,50	10,00	3,30	3,30	3,30	0,35	0,35
inibazione circolari	in opera	4,00	3,00	12,00	3,90	3,90	3,90	0,40	0,40
inibazione circolari	in opera	5,00	2,25	11,25	3,30	3,30	3,30	0,30	0,30
inibazione circolari	in opera	5,00	3,00	15,00	3,90	3,90	3,90	0,40	0,40
inibazione circolari	in opera	6,00	4,00	24,00	4,95	4,95	4,95	0,45	0,45
inibazione circolari	in opera	8,00	4,00	32,00	4,95	4,95	4,95	0,45	0,45

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PO_0_A00_0V500_0_VV_P2_1-06A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1+26
- PO_0_C00_0V500_0_VV_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C02-C03
- PO_0_C00_0V500_0_VV_P2_02A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C04-C05-C06
- PO_0_C07_0V500_0_VV_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C07
- PO_0_C07_0V500_0_VV_P2_02A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C07
- PO_0_C08_0V500_0_VV_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C08
- PO_0_C09_0V500_0_VV_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C09
- PO_0_C10_0V510_0_VV_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C10
- PO_0_C11_0V511_0_VV_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C11
- PO_0_A00_0V500_0_VV_P2_1-06A PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DISEGNO DI PIATTAFORMA - TAV. 1+26
- PO_0_000_0V500_0_CN_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOPONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTI IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOPONDO DI ALLESTIMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

RIVESTIMENTO SPONDALE:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSDALATA Ø6 E MAGLIE 15cmX15cm.

NOTE

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE AL TIPOLOGIA RIFERIRSI AGLI ELABORATI.

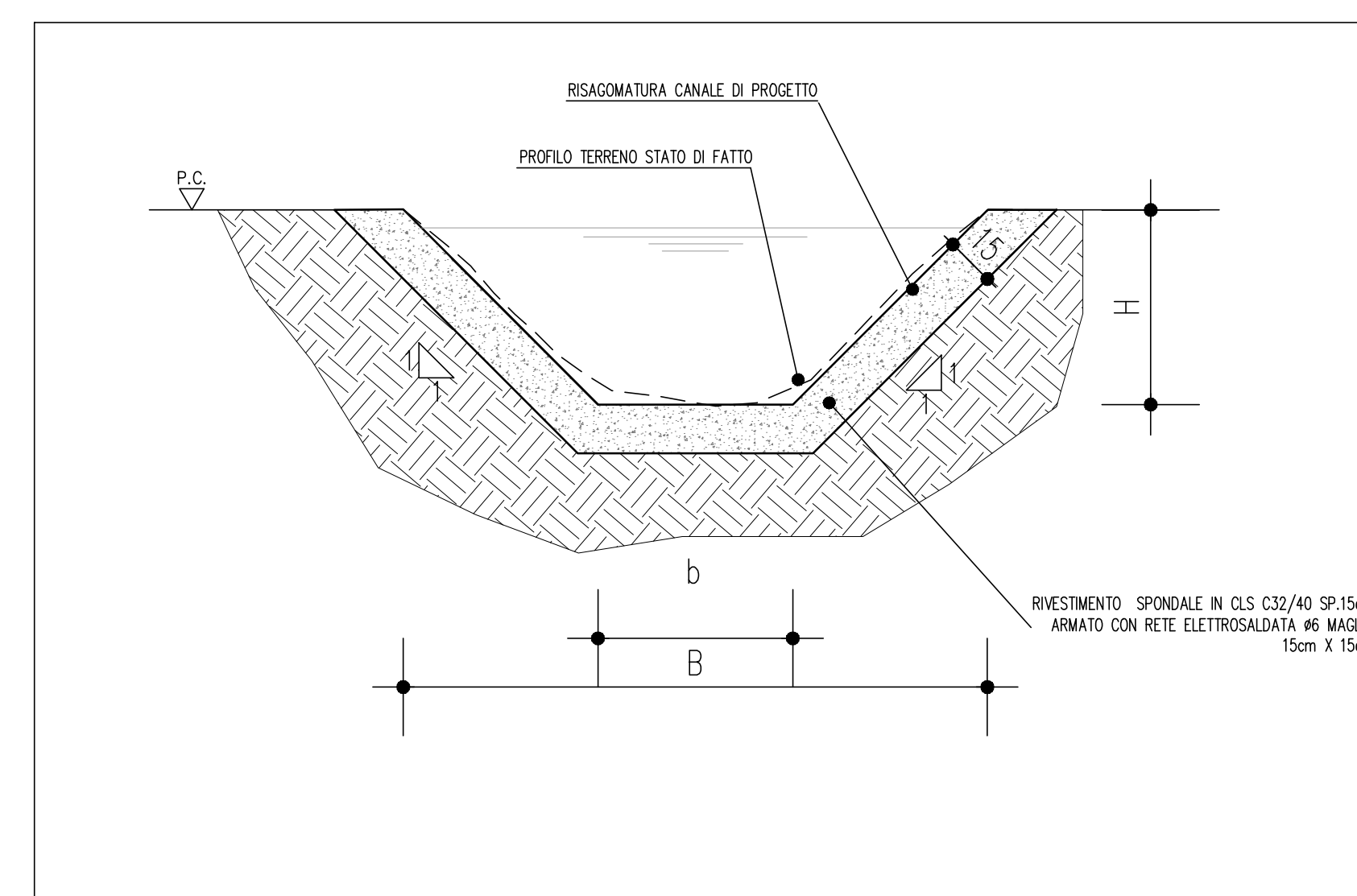
PO_0_000_0V500_0_CN_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL RIVESTIMENTO SPONDALE IN CLS E' STATO CLASSIFICATO DI TIPO 5, COME RIPORTATO NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA INDICATI. QUESTA TIPOLOGIA E' PREVISTA NEL CASO DI FOSSE PRIVATE.

IN GENERALE LA QUOTA DI IMPOSTA DEI MANUFATTI SARA' DISPOSTA AL DI SOTTO DI ALMENO 20cm DALLA QUOTA DI SCORRIMENTO DELL'ALVEO.

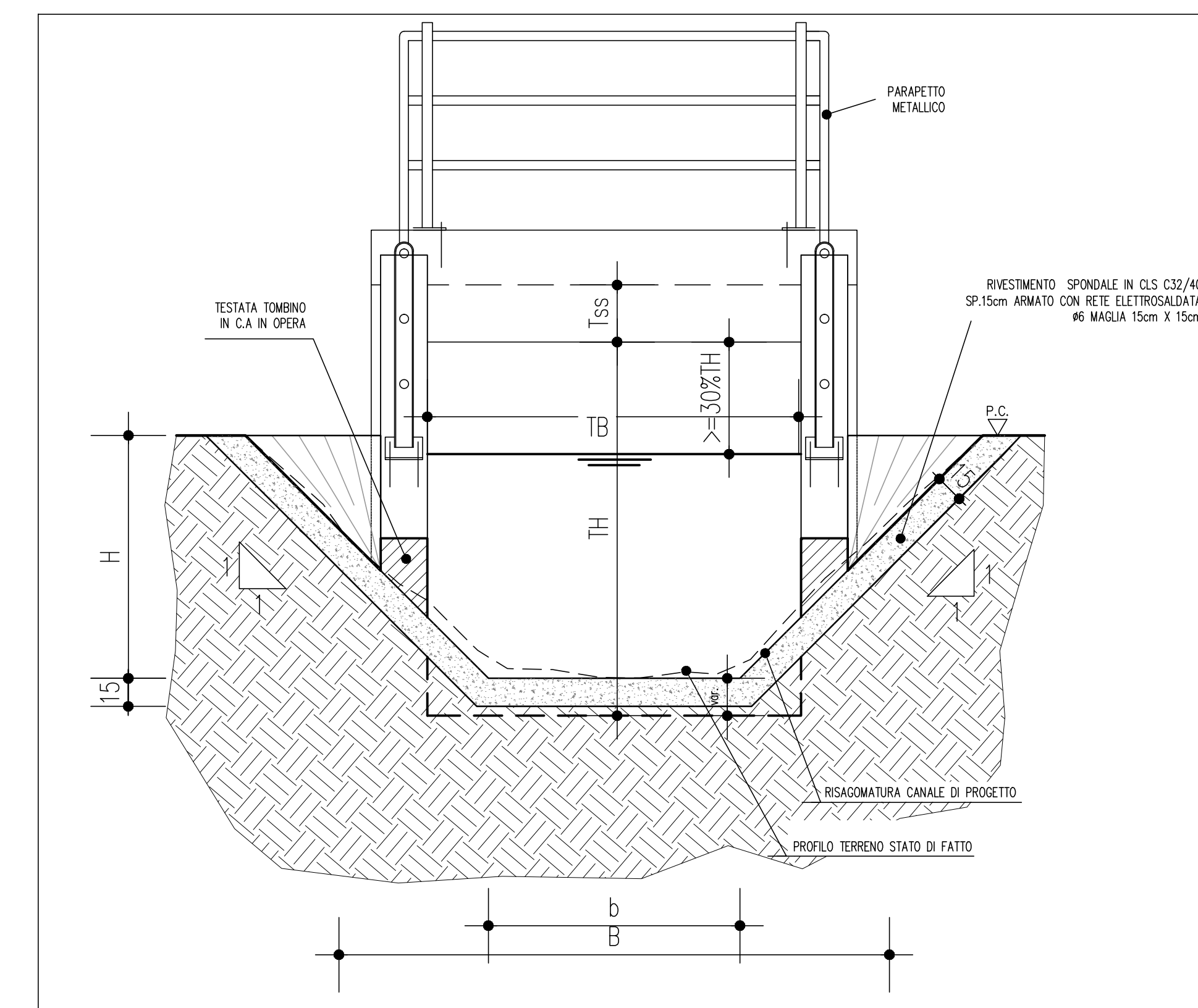
TOMBINO SCATOLARE E CIRCOLARE

SEZIONE A-A' SCALA 1:25



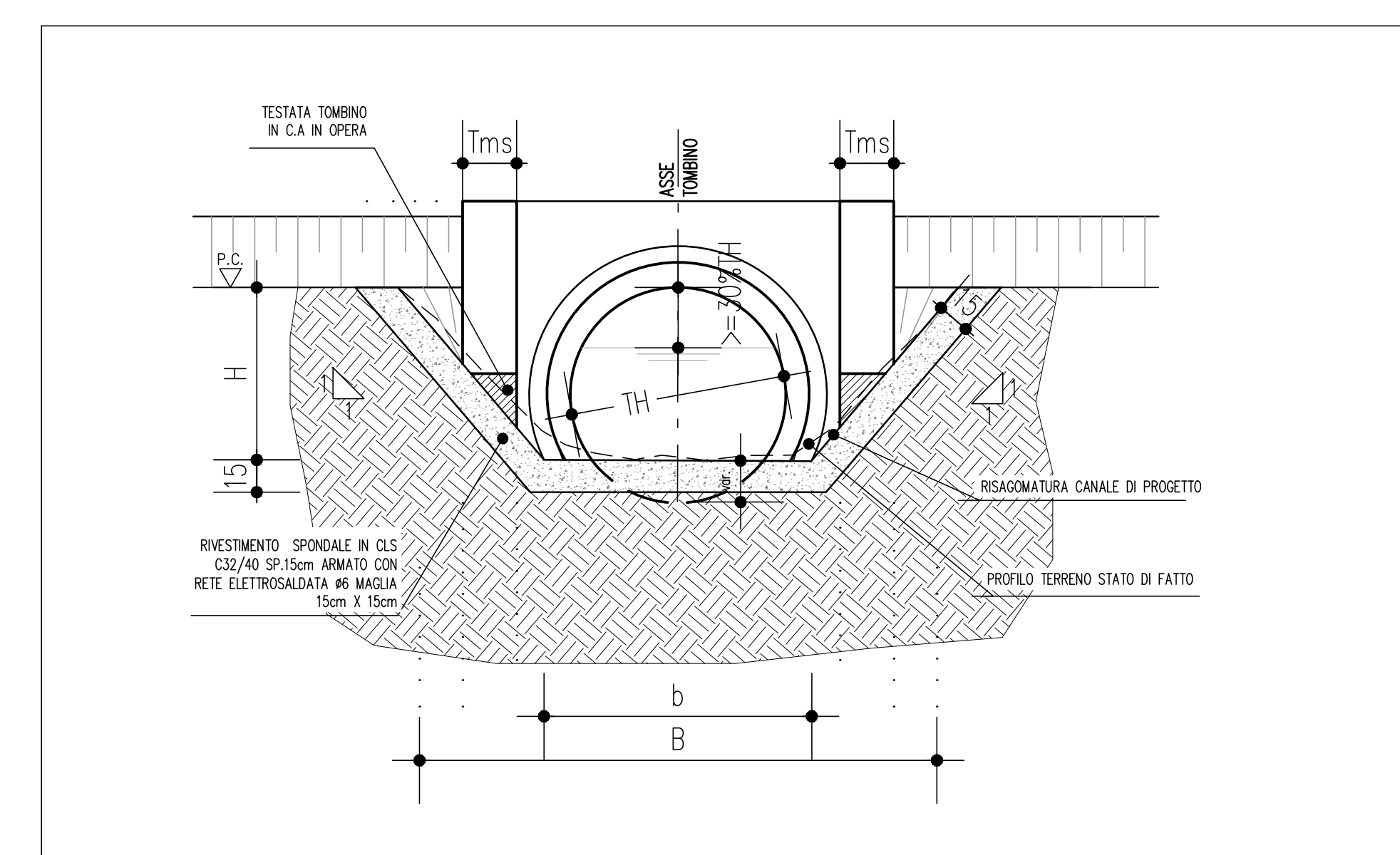
TOMBINO SCATOLARE

SEZIONE B-B' SCALA 1:25



TOMBINO CIRCOLARE

SEZIONE C-C' SCALA 1:25



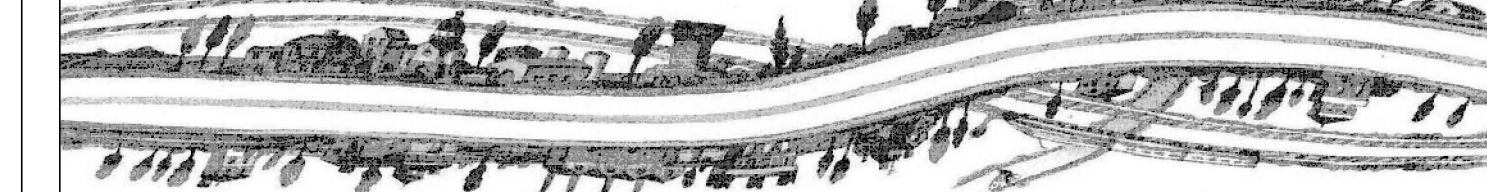
IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
(COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI: ATTRAVERSAMENTI PRIVATI



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tola
Alba Ing. Parma n° 1999

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sola
Alba Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cooperativa S.p.A.
e PRESIDENTE
Giovanni Pavesi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Mammì	Ing. Tola	Ing. Sola

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
IN. 07311 P.00100 0V500 0 VV P2 1-06A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE