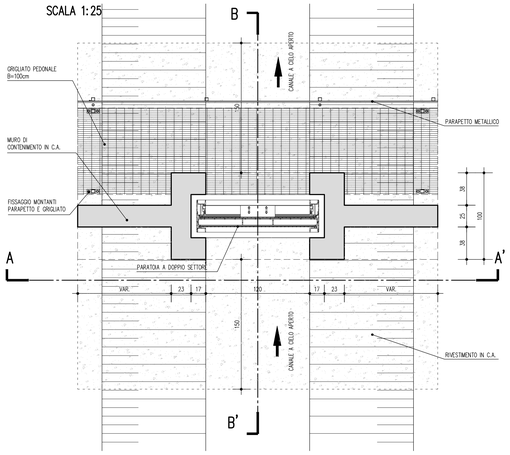
PARATOIA TIPO 1
PARATOIA A DOPPIO SETTORE MECCANIZZATA

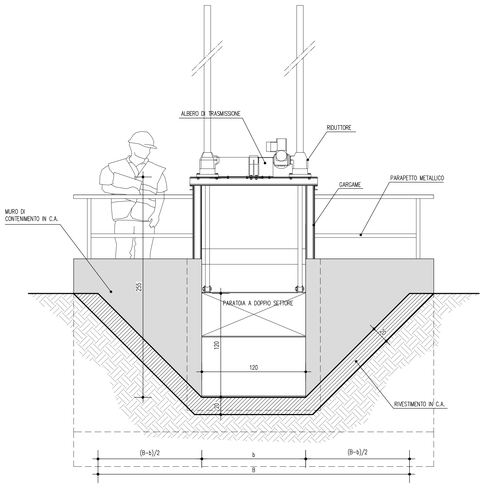
PIANTA

SCALA 1:25



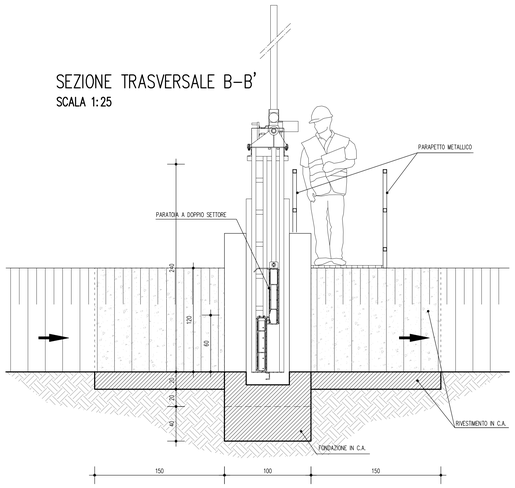
SEZIONE TRASVERSALE A–A'

SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE B–B'

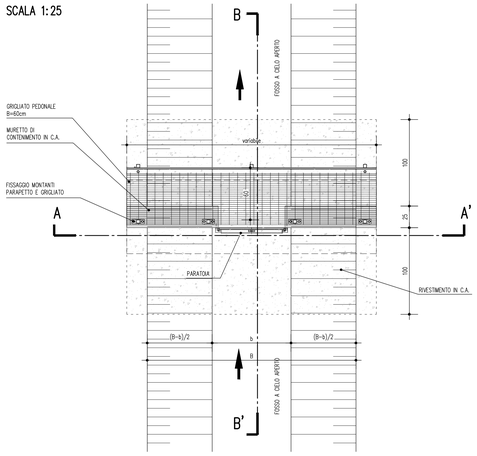
SCALA 1:25



PARATOIA TIPO 2–3–4–5
PARATOIA MONOSETTORE MECCANIZZATA

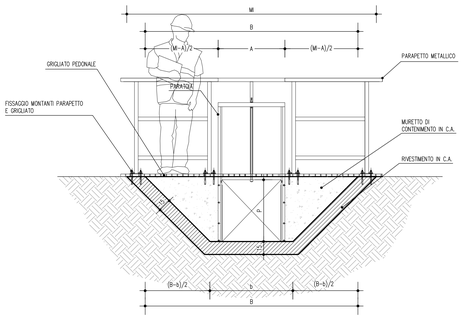
PIANTA

SCALA 1:25



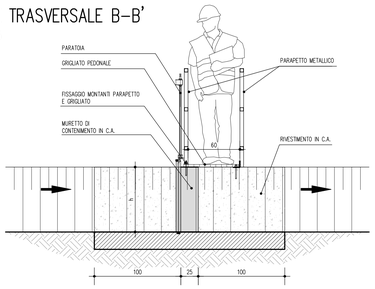
SEZIONE TRASVERSALE A–A'

SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE B–B'

SCALA 1:25

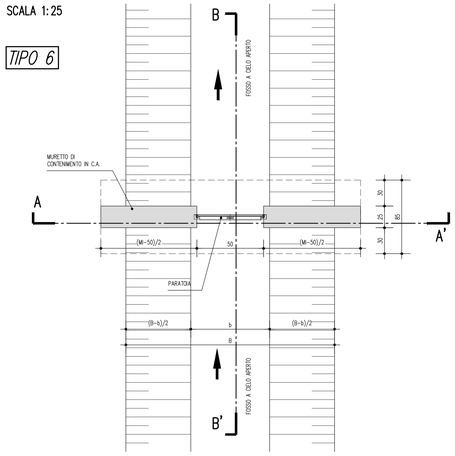


PARATOIA TIPO 6–7–8
PARATOIA PIANA MANUALE

PIANTA

SCALA 1:25

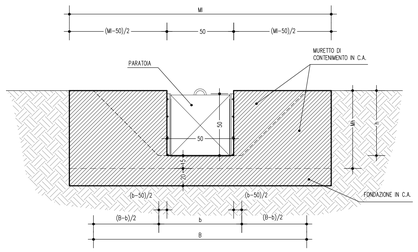
TIPO 6



SEZIONE TRASVERSALE A–A'

SCALA 1:25

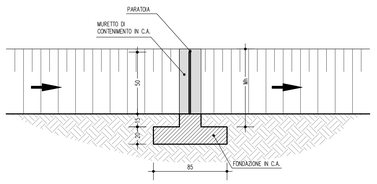
TIPO 6



SEZIONE TRASVERSALE B–B'

SCALA 1:25

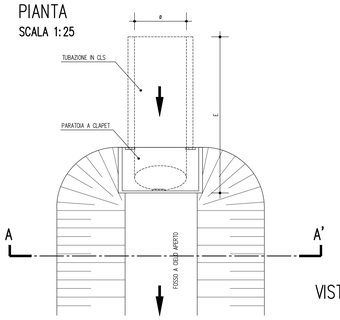
TIPO 6



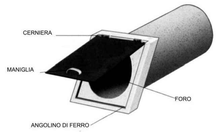
PARATOIA TIPO 9–10–11–12–13
PARATOIA A CLAPET

PIANTA

SCALA 1:25

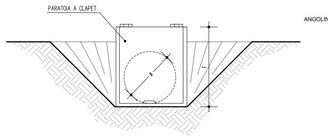


VISTA ASSONOMETRICA



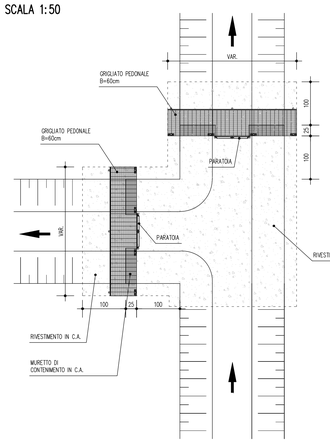
SEZIONE TRASVERSALE A–A'

SCALA 1:25



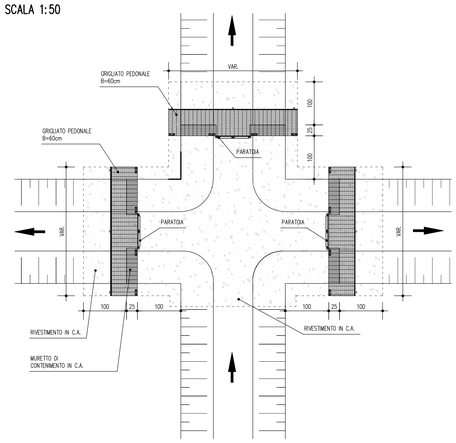
INTERSEZIONE A TRE VIE
PIANTA TIPOLOGICA

SCALA 1:50



INTERSEZIONE A QUATTRO VIE
PIANTA TIPOLOGICA

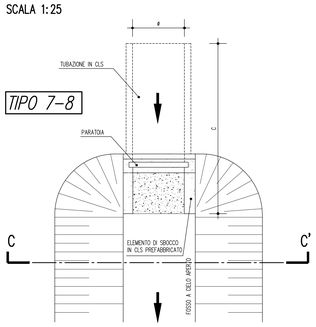
SCALA 1:50



PIANTA

SCALA 1:25

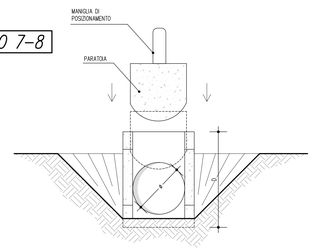
TIPO 7–8



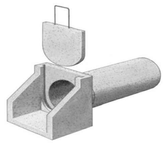
SEZIONE TRASVERSALE C–C'

SCALA 1:25

TIPO 7–8



VISTA ASSONOMETRICA



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLE PARATOIE

TIPOLOGIE			larghezza A (cm)	altezza P (cm)	diametro ϕ (cm)	lunghezza C (cm)	altezza D (cm)	lunghezza E (cm)	altezza F (cm)
PARATOIE MECCANIZZATE	1	DOPPIO SETTORE	120	120					
	2	MONOSETTORE	150	150					
	3	MONOSETTORE	120	120					
	4	MONOSETTORE	100	100					
	5	MONOSETTORE	80	80					
PARATOIE PIANE MANUALI	6	QUADRATE	50	50					
	7	PER TUBAZIONI			50	165	85		
	8	PER TUBAZIONI			60	175	100		
PARATOIE CON CLAPET	9	PER TUBAZIONI			30			145	60
	10	PER TUBAZIONI			50			165	85
	11	PER TUBAZIONI			60			175	100
	12	PER TUBAZIONI			80			180	115
	13	PER TUBAZIONI			100			185	135

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PO_0_A00_OWS00_0_WW_P2_1-26A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 1->26
PO_0_C00_OWS00_0_WW_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C02-C03
PO_0_C00_OWS00_0_WW_P2_02A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C04-C05-C06
PO_0_C07_CWS07_0_WW_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C07
PO_0_C07_CWS07_0_WW_P2_02A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C07
PO_0_C08_CWS08_0_WW_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C08
PO_0_C09_CWS09_0_WW_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C09
PO_0_C10_CWS10_0_WW_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C10
PO_0_C11_CWS11_0_WW_P2_01A PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - VIABILITA' C11

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- SOTTOFONDAZIONI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15
- MANUFATTI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C32/40
- RIVESTIMENTO FOSSI E CANALI: CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15x15cm.
- ACCIAIO PER C.A.:
  - barre — CLASSE B450C
  - rete elettrosaldata diam.<=10mm — CLASSE B450A
  - rete elettrosaldata diam. >10mm — CLASSE B450C
- ACCIAIO PER CARPENTERIE:
  - elementi saldati — S355J2+N, S355K2+N, S355K2+N
- ACCIAIO PER PARAPETTI:
- GRIGLIATI METALLICI:
  - classe di portata: 1
  - portata: folla compatta
  - carico dinamico: 630daN/mq
  - dimensioni barra portante: (20x2)mm
  - interasse barre portanti: 44mm
  - materiale: acciaio S235JR zincato
  - freccia amm.: 5mm

NOTE

- INCIDENZA ACCIAIO IN BARRE PER MANUFATTI 50 kg/m³
- INCIDENZA ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA PER RIVESTIMENTO CANALI 30 kg/m³
- I GRIGLIATI DEVONO SOPPORTARE UN SOVRACCARICO ACCIDENTALE DI 6,3 kN/m CORRISPONDENTE AD UN CARICO DA FOLLA DINAMIZZATO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

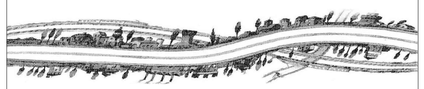
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORDI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

PARTE GENERALE

TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI - TAV. 1/3



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettusati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
0732	PD	0	000	0WS00	0	WW	TP	07	A	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONAI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.