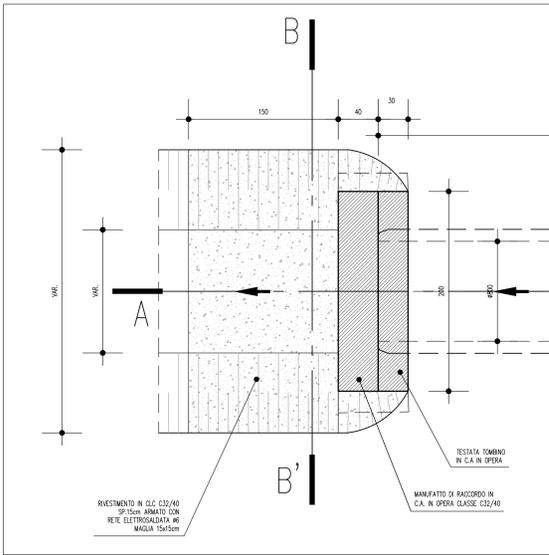
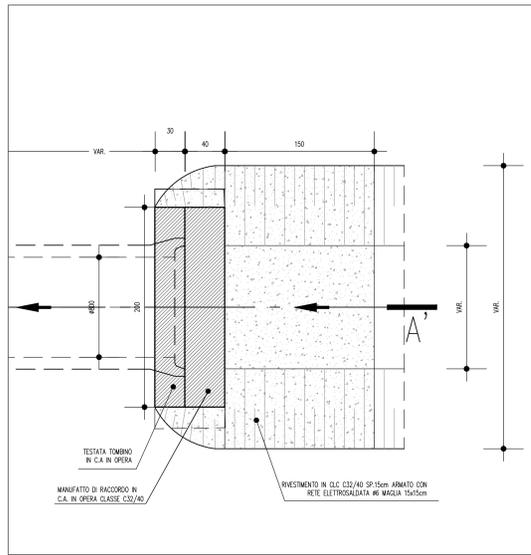


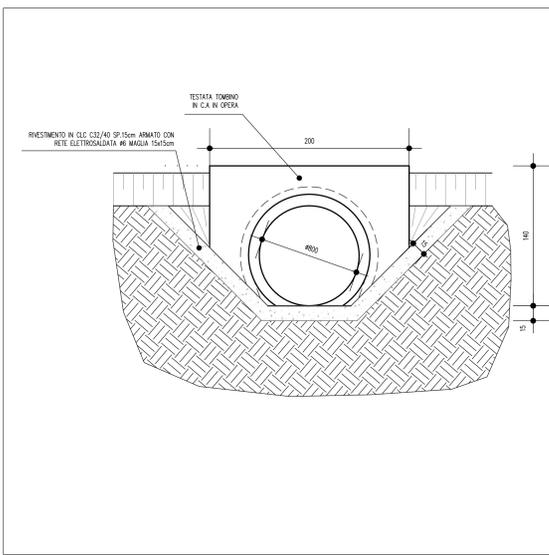
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA
SCALA 1:25



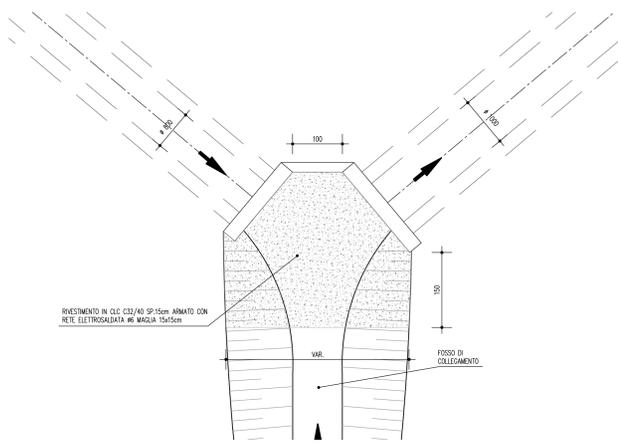
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA
SCALA 1:25



TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE B-B'
SCALA 1:25



PARTICOLARE DI CONNESSIONE PER FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO
SCALA 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
PD_0_400_0W500_0_VV_P2_01-26	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. DA 01 A26- ASSE AUTOSTRADALE
PD_0_101_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1- INTERCONNESSIONE A22
PD_0_101_0W500_0_VV_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2- INTERCONNESSIONE A22
PD_0_102_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1-INTERCONNESSIONE A13
PD_0_102_0W500_0_VV_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2 - INTERCONNESSIONE A13
PD_0_501_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE- SVINCOLO DI REGGIOLO ROLO
PD_0_502_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI SAN POSSIDONIO-CONCORDIA- VITRANZOLA
PD_0_503_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI SAN FELICE SUI PANARO-FINALE EMILIA
PD_0_504_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI CENTO
PD_0_505_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI POGGIO RENATICO
PD_0_506_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE- SVINCOLO DI FERRARA SUD
PD_0_C00_0W500_0_VV_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C02 E C03
PD_0_C00_0W500_0_VV_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C04, C05 E C06
PD_0_C07_CCS07_0_SD_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C07 TAV. 1
PD_0_C07_CCS07_0_SD_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C07 TAV. 2
PD_0_C08_CCS08_0_SD_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C08
PD_0_C09_CCS09_0_SD_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C09
PD_0_C10_CCS10_0_SD_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C10
PD_0_C11_CCS11_0_SD_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO "VIABILITA' C11
PD_0_000_0T500_0_ON_07_A	TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

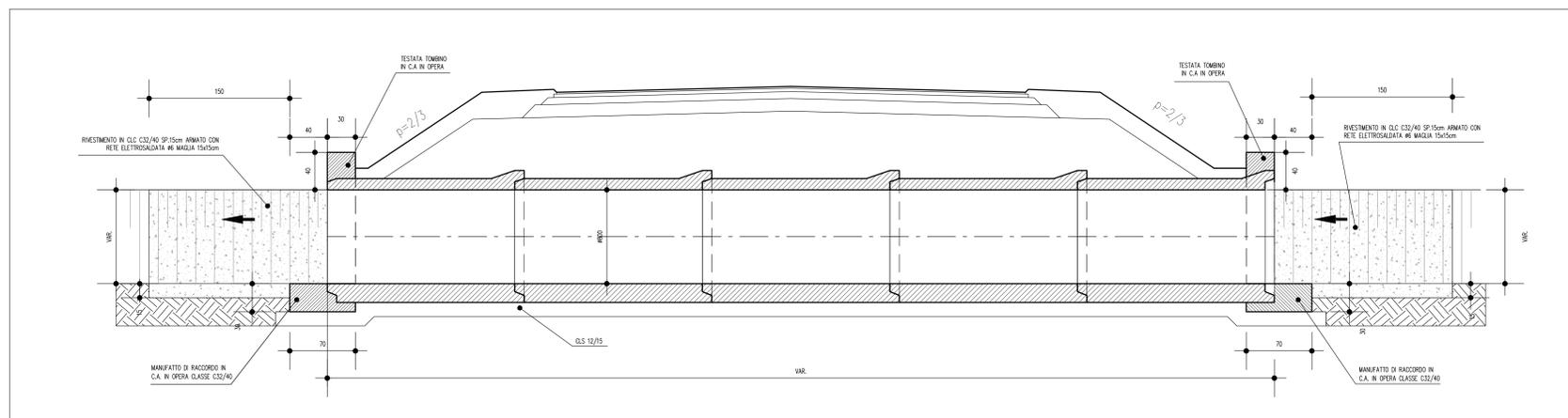
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA.

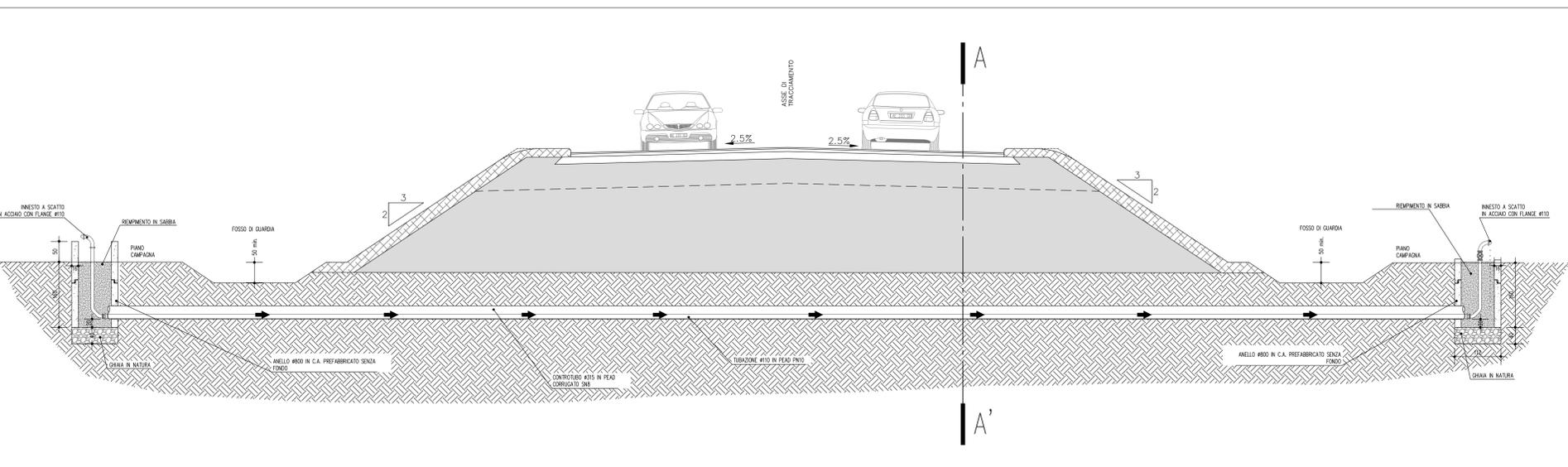
RIVESTIMENTO SPONDALE:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40 CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROCALDATA #6 E MAGLIE 15cmx15cm.

TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE:
TUBAZIONE Ø110 IN PEAD CORRUGATO SNE.
TUBAZIONE Ø110 IN PEAD SNTU.
ANELLO Ø800 IN CLS ARMATO PREFABBRICATO, SENZA FONDO.
INNESTO A SCATTO IN ACCIAIO CON FLANGIA Ø110.
MATERIALE ARIDO COSTITUITO DA GHIAIA IN NATURA E SABBIA PER RIPIEMMENTO DELL'ANELLO IN CLS.

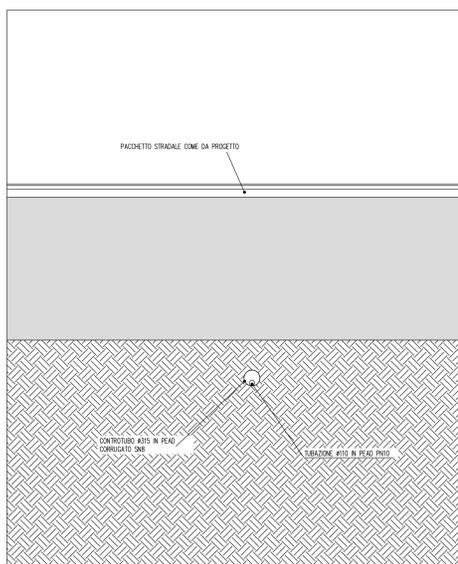
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE A-A'
SCALA 1:25



TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE B-B' SCALA 1:50



TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE A-A' SCALA 1:50



NOTE

SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANIFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERERRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40m/50m AL km DI AUTOSTRADA COMPRESSE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANIFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 20 PASSAGGI AL km DI LUNGHA MEDIA Ø 600. LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEMENTI DEI PRELEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTRETRICIA RIFERIRSI ALL'ELABORATO PD_0_000_0T500_0_ON_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosud REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telli
Alba Ing. Regio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Alba Ing. Regio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosud Regionale
Cispadana S.p.A.
PRESIDENTE
Giovanni Pizzani

17.04.2012 EMISSIONE

ING. MAMMI ING. TELLÒ ING. SALSÌ

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE

DATA 17/04/2012

PRODOTTORE

REDAZIONE

CONTROLLATO

APPROVAZIONE

SCALE

varie

MAGGIO 2012