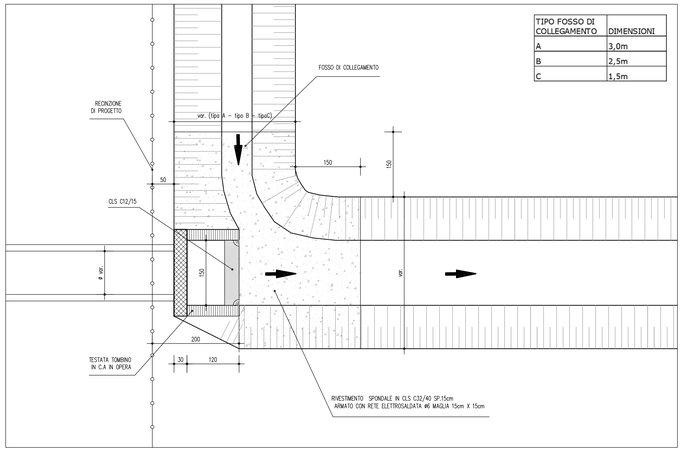
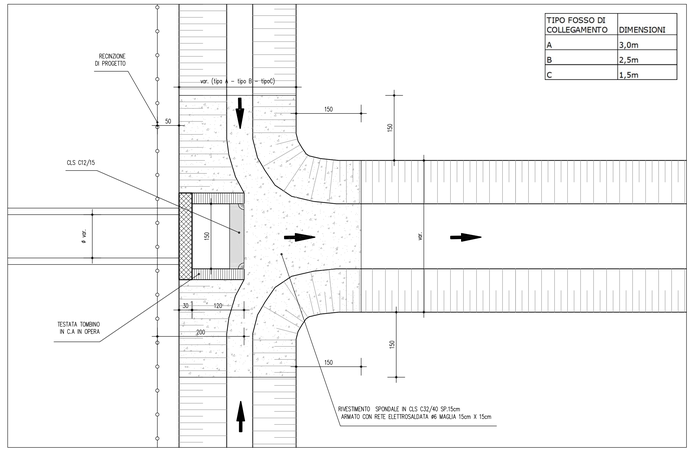
SBOCCO TIPO 1 – INCROCIO A L
SCALA 1:50



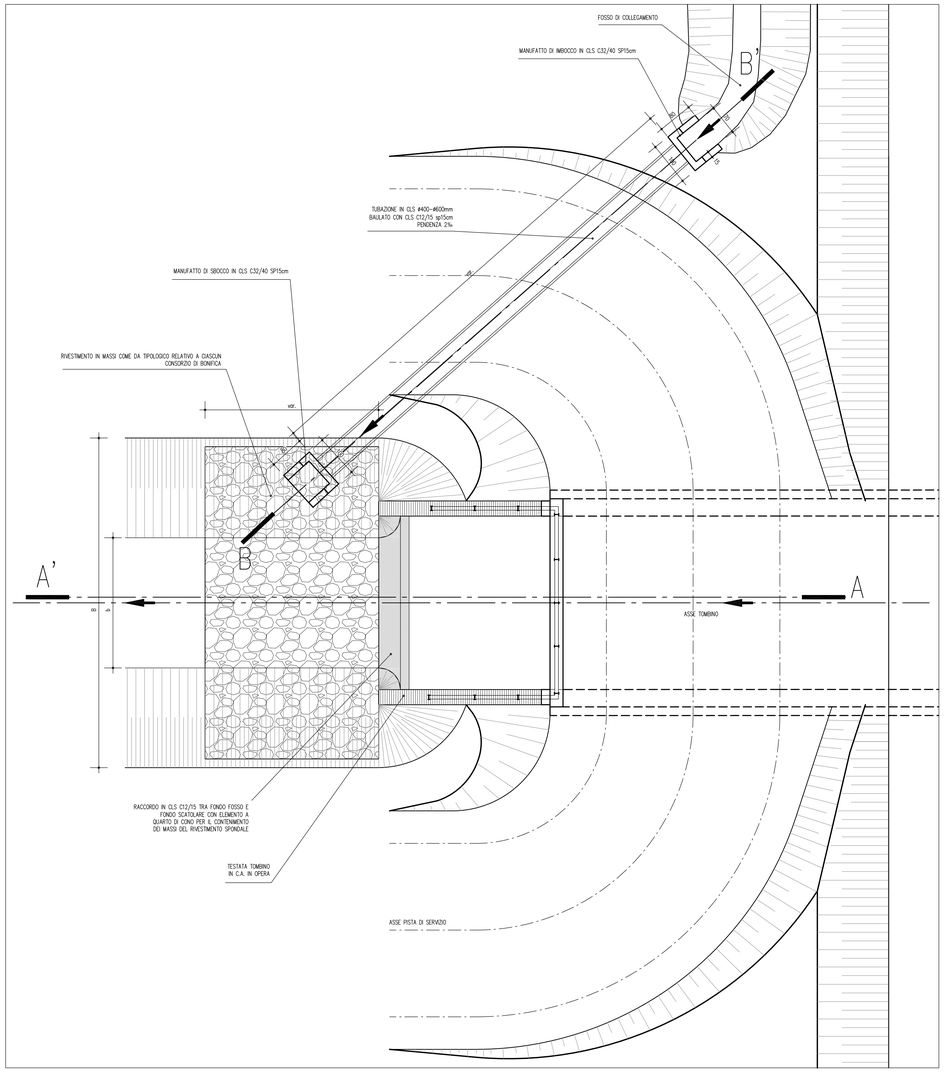
TIPO FOSSO DI COLLEGAMENTO	DIMENSIONI
A	3,0m
B	2,5m
C	1,5m

SBOCCO TIPO 1 – INCROCIO A T
SCALA 1:50

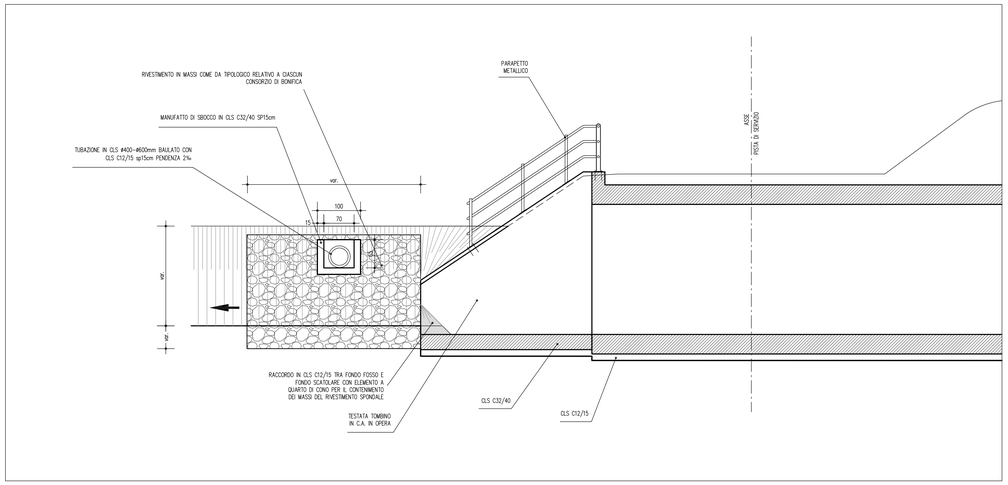


TIPO FOSSO DI COLLEGAMENTO	DIMENSIONI
A	3,0m
B	2,5m
C	1,5m

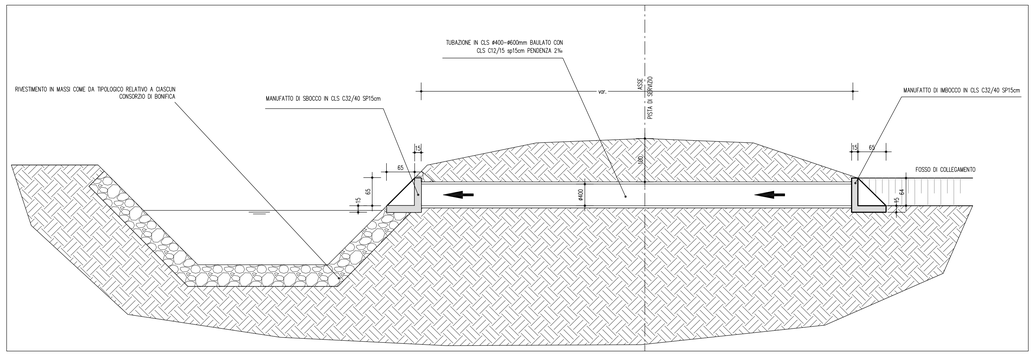
SBOCCO TIPO 2 – PIANTA
SCALA 1:50



SBOCCO TIPO 2 – SEZIONE A–A'
SCALA 1:50



SBOCCO TIPO 2 – SEZIONE B–B'
SCALA 1:50



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_A00_0WS00_0_WW_P2_01-26	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. DA 01 A26- ASSE AUTOSTRADALE
PD_0_I01_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1- INTERCONNESSIONE A22
PD_0_I01_0WS00_0_WW_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2- INTERCONNESSIONE A22
PD_0_I02_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1-INTERCONNESSIONE A13
PD_0_I02_0WS00_0_WW_P2_02_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2 - INTERCONNESSIONE A13
PD_0_S01_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE-SVINCOLO DI REGGIOLO ROLO
PD_0_S02_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI SAN POSSIDONIO- CONCORDIA-MIRANDOLA
PD_0_S03_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI SAN FELICE SUL PANARO-FINALE EMILIA
PD_0_S04_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI CENTO
PD_0_S05_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO - SVINCOLO DI POGGIO RENATICO
PD_0_S06_0WS00_0_WW_P2_01_A	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE-SVINCOLO DI FERRARA SUD

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

SBOCCO TIPO 1:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

SBOCCO TIPO 2:
MANUFATTO DI IMBOCCO E SBOCCO IN CA CON CLS CLASSE DI RESISTENZA 32/40, SPESSORE 15cm.
TUBAZIONE VARIABILE DA Ø400 A Ø600 IN CLS BAULATO CON CLS C12/15, SPESSORE 15cm, LUNGHEZZA MEDIA DI 10m.

NOTE

SBOCCO TIPO 1:
QUESTO TIPOLOGICO RAPPRESENTA LO SBOCCO DEL FOSSO DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO DI UN FOSSO PRIVATO.
E' IMPORTANTE CHIARIRE CHE L'INDICAZIONE DELLO SBOCCO TIPO 1, PRESENTE NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA RIPORTATI, NON IMPLICA LAVORAZIONI POICHE' IL RIVESTIMENTO SPONDALE IN CLS E' CONTEGGIATO CON LA NOTA "RIV. TIPO 5"

SBOCCO TIPO 2:
QUESTO TIPOLOGICO RAPPRESENTA LO SBOCCO DEL FOSSO DI COLLEGAMENTO ALL'INTERNO DI UN CANALE CONSORTILE.
E' IMPORTANTE CHIARIRE CHE L'INDICAZIONE DELLO SBOCCO TIPO 2, PRESENTE NEGLI ELABORATI DI RIFERIMENTO SOPRA RIPORTATI, IMPLICA UNA SERIE DI LAVORAZIONI RAPPRESENTATE DAI MANUFATI DI IMBOCCO E SBOCCO IN CA. DALLA TUBAZIONE VARIABILE DA Ø400 A Ø600 IN CLS BAULATO CON CLS C12/15 E DALLO SCAVO PER LA POSA DI QUESTI MANIFATTI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

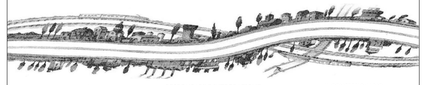
CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pellacani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MAMMI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0734	PD	0	000	0WS00	0	WW	TP	09	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.