

LEGENDA

	CORSO D'ACQUA PRINCIPALE		TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (sm. di. tav.)
	CORSI D'ACQUA SECONDARIO		TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (sm. di. tav.)
	CORSI D'ACQUA MINORE		DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
	ARGINTATURE ESISTENTI		DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
			DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
			FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING

MANUFATTI DI ATTRAVERAMENTO E DEVIAZIONE DEL CORSO D'ACQUA A PIENA PORTATA IN PRESSIONE SENZA DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE

DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE IN CANALE A COLTO INTERNO CON SEZIONE CIRCOLARE USUALE ALTERNATA

PROGRESSIVA DI TRACCIAMENTO

TIPOLOGIA MANUFATTO

CORSO D'ACQUA INTERESSATO

GEOMETRIA MANUFATTO DI ATTRAVERAMENTO

INVESTIMENTI (DIALETO) (struttura in larghezza totale in metri)

VELOCITÀ OPERA

MANUFATTO DI ATTRAVERAMENTO A PIENA PORTATA IN PRESSIONE IN CANALE A COLTO INTERNO SENZA DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE

TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ACQUA

TIPO 0: rivestimento non coperto

TIPO 1: massi da 50-100 kg (2,4 m²) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di siltro

TIPO 2: massi da 50-100 kg (2,4 m²) sp. 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS

TIPO 3: massi da 50-100 kg (2,4 m²) sp. 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS

TIPO 4: massi da 100-300 kg (2,4 m²) sp. 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS

TIPO 5: costruzione sp. 15 cm con rete adossabile tipo TP sul fondo e sponde

TIPO 6: massi da 50-100 kg (2,4 m²) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di siltro

ELABORATI DI RIFERIMENTO

MANUFATTI DI ATTRAVERAMENTO E DEVIAZIONE DEL CORSO D'ACQUA A PIENA PORTATA IN PRESSIONE SENZA DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_01_A TIPOLOGICO TOMBINO SCATOLARE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_02_A TIPOLOGICO TOMBINO SCATOLARE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_03_A TIPOLOGICO TOMBINO SCATOLARE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_04_A TIPOLOGICO TOMBINO SCATOLARE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)

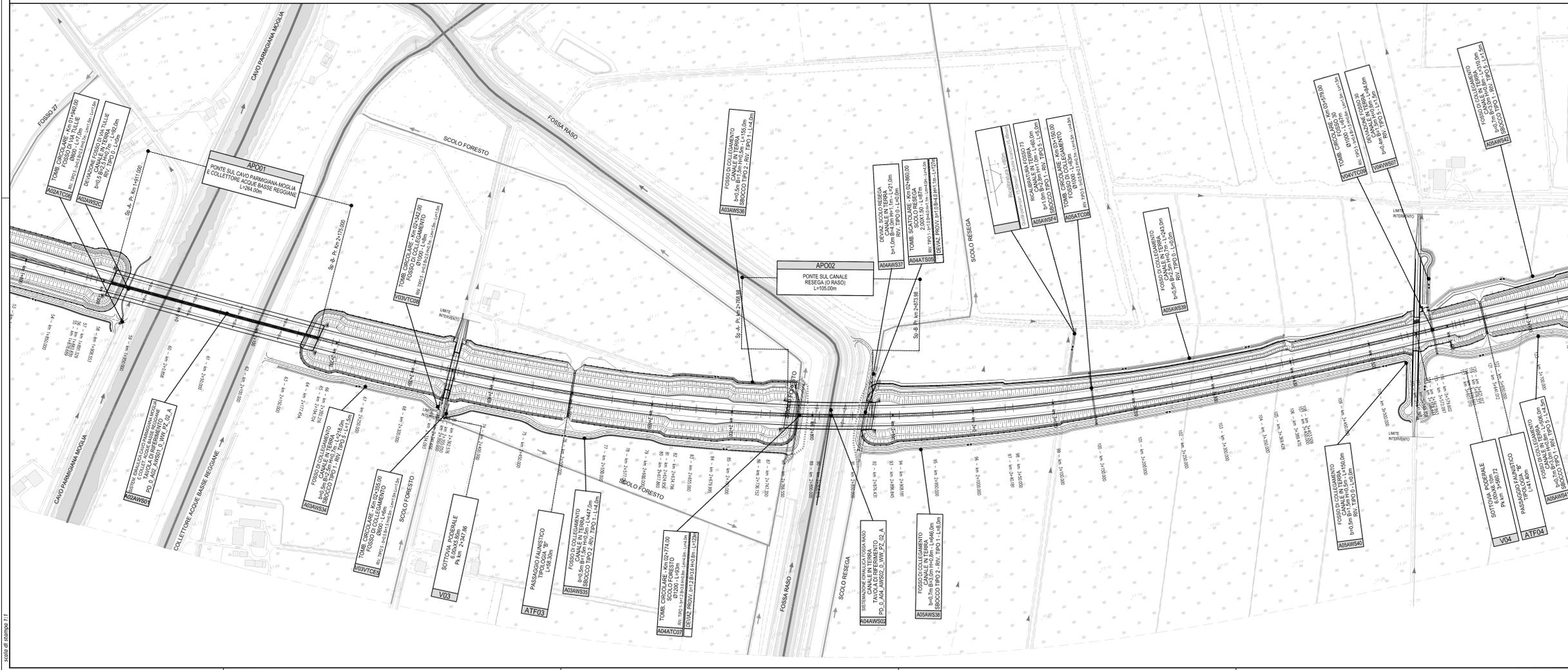
PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_05_A TIPOLOGICO TOMBINO SCATOLARE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_06_A TIPOLOGICO TOMBINO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERAMENTI PRIVATI

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_07_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_08_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3

PO_0_000_DWSD_0_WW_TP_09_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI: TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCATOLARI: MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLESTIMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTI IN MASSI: MASSI DI CANALI NON SOTTO AL M. DI PESO SECONDO TIPOLOGIE DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 m². CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTANTAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL M²)

NOTE

ARAWZ01: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROBULATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE INTERFERENZA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGIO DI SOTTOAL AL M. DI LUNGHEZZA COMPRESSE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE

ARAWZ02: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI IRRIGAZIONE SU FOSSE PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA

ARAWZ03: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERAMENTI POCERALI DI 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGIO AL M. DI LUNGHEZZA MEDIA 6,0m

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RELEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE AL TAV. RIFERIRSI ALL'ELABORATO: PO_0_000_27000_0_C0M_TP_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

LE QUANTITÀ ESPRESSE SONO INDICATIVE -

TIPO DI CRONICA	LUCE INTERNA (cm)	QUANTITÀ
DOPPIO SETTORE	120/120	10
MONOCETTORE	80/80	280
QUANTITÀ CON SOFFONDI RACCOMANDATI	80/80	1000
PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	80/80	500
PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	80/80	500
PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	80/80	500
PER TUBAZIONE	80/80	400

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 IDRAULICA ED IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI
 ASSE AUTOSTRADA
 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 3/26

IL PROGETTISTA
 Ing. Riccardo Imbriani
 ARS - ROMA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Saldi
 ARS - ROMA

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 Presidente: Giancarlo Pizzani

G									
F									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE		MAIMI	TELO'	SALSI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NO. PROSP.	REV.	DATA	GRUPPO	PROSP. NO.	DATA PROSP.	NO. ELABORATO	PROSP. NO.	NO. ELABORATO	PROSP. NO.
0713	01	01	A10	01010101	01/01/2012	01	01	01	01

1:2.000
 MAGGIO 2012