

LEGENDA

	CORSO D'ACQUA PRINCIPALE		TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (sm. cf. tav.)
	CORSI D'ACQUA SECONDARIO		TOMBINO SCOTOLARE IN CLS IN OPERA (sm. cf. tav.)
	CORSI D'ACQUA MINORI		DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
	ARGINTURE ESISTENTI		DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
			DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
			FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING

MANUFATTI DI ATRAVVERAMENTO E DEVIAZIONI DEL CORSO D'ACQUA A RIFERIMENTO ALLO SCHEMATICO DELLA SECONDA CADASTRALE PROVVISORIA DI CANTIERE.

DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE IN CANALE ESISTENTE INTERNA CON SEGNALAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE

PROFESSIONE DI TRACCIAMENTO

TIPOLOGIA MANUFATTO

CORSO D'ACQUA INTERESSATO

GEOMETRIA MANUFATTO DI ATRAVVERAMENTO

INVESTIMENTI (DIALETO) (dimensione in larghezza in metri)

VELOCITÀ

MANUFATTO DI ATRAVVERAMENTO IN OPERA A RIFERIMENTO ALLO SCHEMATICO DELLA CADASTRALE PROVVISORIA DI CANTIERE

TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ALVEO:

TIPO 0: rivestimento non coperto

TIPO 1: massi da 50-100 kg (2.4 m²/m²) 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di siltro

TIPO 2: massi da 50-100 kg (2.4 m²/m²) 50 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS

TIPO 3: massi da 50-100 kg (2.4 m²/m²) 50 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS

TIPO 4: massi da 100-300 kg (2.4 m²/m²) 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS

TIPO 5: cementizzato 30/70 cm con rete elettrosalita 10/15 cm sul fondo e sponde

TIPO 6: massi da 50-100 kg (2.4 m²/m²) 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di siltro

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_01_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_02_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_03_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_04_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_05_A TIPOLOGICO TOMBINI SCOTOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_06_A TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATRAVVERAMENTI PRIVATI

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_07_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_08_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_09_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCOTOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLESTIMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTI IN MASSI:
MASSI DI CANA NON GELI IN DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE DI PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³ CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m²)

NOTE

ARAW201: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTRIBUITE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE REGOLI INTERTRATTA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 MANUFATTI SCOTOLARI CON VALVOLA A TRE VIE E REDUTTORE

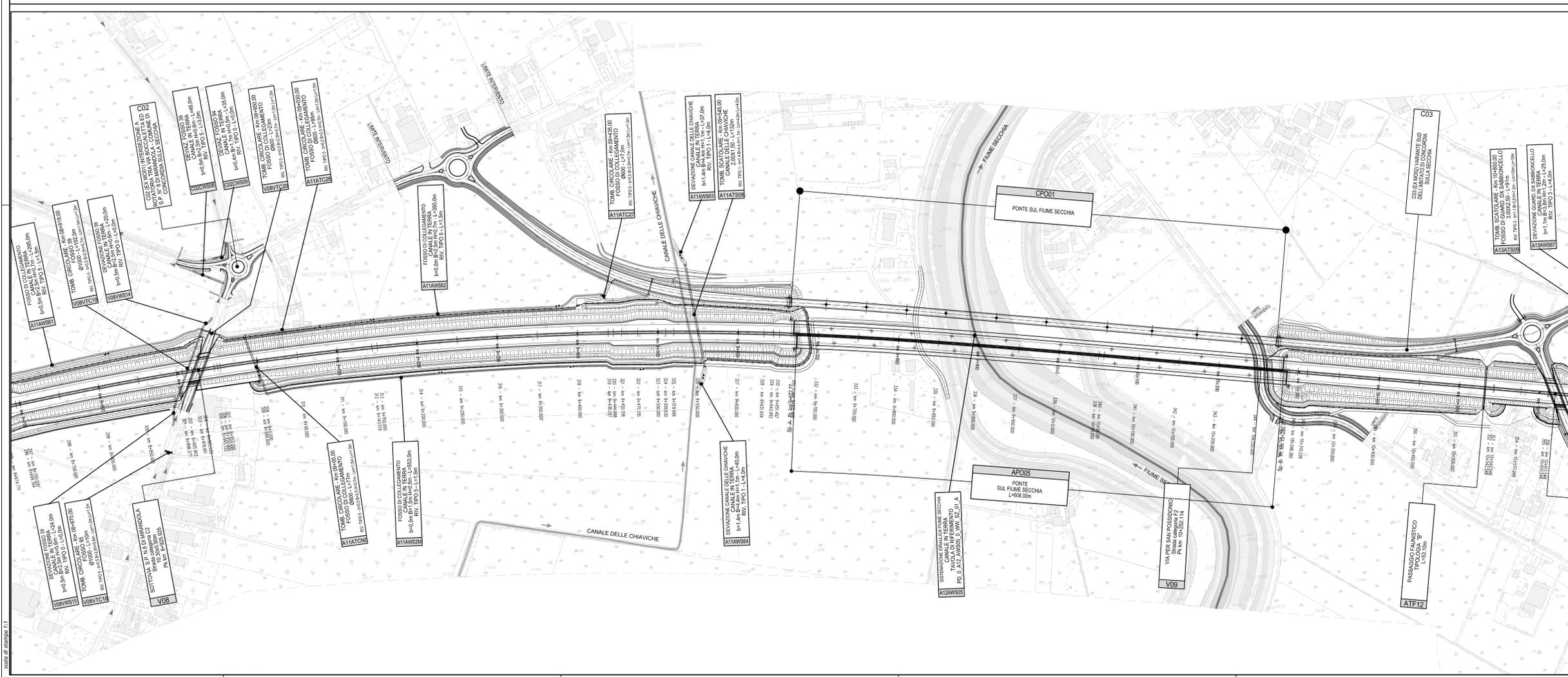
ARAW202: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI IRRIGAZIONE SU PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA DI 20 MANUFATTI SCOTOLARI CON VALVOLA A TRE VIE E REDUTTORE

ARAW203: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATE AUTOPORTANTI E MANUFATTI DI TESTATA PER ATRAVVERAMENTI PODERALI DI 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL KM DI LUNGHEZZA MEDIA 5.0m

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RELEVATI. PER I REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE AL TEMERICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_01_A TOMBINI SCOTOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

- LE QUANTITÀ ESPRESSE SONO INDICATIVE -

TIPO DI CHIAVICA	LICCE INTERNA [cm]	QUANTITÀ
DOPO SETTORE	120/120	10
CONVERGENTE	120/120	10
MONOCENTRO	120/120	10
CONVERGENTE	120/120	10
MONOCENTRO	80/80	200
CONVERGENTE	250/250	1000
PER USAZIONE PREF. IN CLS	600	500
PER USAZIONE PREF. IN CLS	600	500
PER USAZIONE	600	500



IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E818000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 5/26

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Togni
Aut. Reg. Emilia-Romagna n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Aut. Reg. Emilia-Romagna n° 945

IL CONCESSIONARIO
Aut. Reg. Emilia-Romagna n° 1099
IL CONCESSIONARIO
Aut. Reg. Emilia-Romagna n° 945

G									
F									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	MAURI	TELO'	SALSI				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NO. PROG.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	NO. PROG. REV.	DATA	DESCRIZIONE	NO. PROG. REV.	DATA	DESCRIZIONE
0714	0		0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									
SCALA 1:2.000									