



LEGENDA

	TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO		TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim. di 1000mm)
	CORSO D'ACQUA PRINCIPALE		TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim. di 1000mm)
	CORSI D'ACQUA SECONDARIO		DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
	CORSI D'ACQUA MINORE		DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
	ARGINATURE ESISTENTI		DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
			FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING

TIPLOGIE RIVESTIMENTI D'ACQUA:

TPO 1: rivestimento non drenante. MASSI DI CAVA (NON DRENANTI) DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE. IN PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³. CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI INCIDENZA 30% AL m².

TPO 2: massi da 50-100 kg/m² (2,4 t/m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde. Inerti con materiale sciolto di sabbia.

TPO 3: massi da 50-100 kg/m² (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sponde. Inerti in CLS.

TPO 4: massi da 100-300 kg/m² (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sponde. Inerti in CLS.

TPO 5: calcestruzzo sp. 15 cm con rete elettrosaldata fine T 30 su fondo e sponde.

TPO 6: massi da 50-150 kg/m² (2,4 t/m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde. Inerti con materiale sciolto di sabbia.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_01_A: TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_03_A: TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_04_A: TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELLA EMILIA CENTRALE)

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_04_A: TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_05_A: TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_06_A: TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI PRIVATI

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_07_A: TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_08_A: TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3

PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_09_A: TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI: TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOPONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/15 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCATOLARI: MANUFATTI IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOPONDO DI ALTEZZA PRECISAMENTE SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTI IN MASSI: MASSI DI CAVA (NON DRENANTI) DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE. IN PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³. CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI INCIDENZA 30% AL m².

NOTE

ARAW201: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTRIBUTATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE INTERTRATTA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 200mm AL 300mm AUTOSTRADE COMPRESSE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

ARAW202: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA.

ARAW203: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 600mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL KM DI LUNGHEZZA MEDIA 5,0m.

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALIMITRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO PO_0_000_DWS01_0_WW_TP_01_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDROLOGIA ED IDRAULICA

ASSE AUTOSTRADA PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 16/26

IL PROGETTISTA: **Ing. Riccardo Tadi**
Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n° 145

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salvi**
Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n° 145

IL CONCESSIONARIO: **Aut. Ing. Regione Emilia-Romagna n° 145**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI
A	17.04.2012	EMMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
SALSI
1:2.000