



**TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ACQUA:**  
 TIPO 1: massi da 50-100 kg/m<sup>3</sup> (2.4 m<sup>2</sup> sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di sterno)  
 TIPO 2: massi da 50-100 kg/m<sup>3</sup> (2.4 m<sup>2</sup> sp. 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS)  
 TIPO 3: massi da 50-100 kg/m<sup>3</sup> (2.4 m<sup>2</sup> sp. 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS)  
 TIPO 4: massi da 100-300 kg/m<sup>3</sup> (2.4 m<sup>2</sup> sp. 80 cm sul fondo e sponde, intassi in CLS)  
 TIPO 5: calcestruzzo sp. 15 cm con rete estirpata sp. 17 cm fondo e sponde  
 TIPO 6: massi da 50-150 kg/m<sup>3</sup> (2.4 m<sup>2</sup> sp. 50 cm sul fondo e sponde, intassi con materiale sciolto di sterno)

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_01\_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_02\_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_03\_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELLA EMILIA CENTRALE)  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_04\_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_05\_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_06\_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSBAMENTI PRIVATI  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_07\_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_08\_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3  
 PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_09\_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
 TUBAZIONI CIRCOLARI: TUBAZIONI CIRCOLARI IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA  
 MANUFATTI SCATOLARI: MANUFATTI IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALTEZZA 10 CM ALLESTIMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA  
 RIVESTIMENTI IN MASSI: MASSI DI CALCE NON SUELI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE. IN PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m<sup>3</sup>. CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI INCIDENZA 3% AL m<sup>2</sup>

**NOTE**

ARAWZ01: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTRIBUTATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE REGOLI INTERTRATTA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 2000 AL 4000 ALTERNATE COMPRESSE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

ARAWZ02: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSE PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA.

ARAWZ03: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSBAMENTI PODERALI DI 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL 4000 DI LUNGHEZZA MEDIA 6.0m.

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANimetria SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE AL TIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO PO\_0\_000\_DWSD\_0\_WW\_TP\_07\_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

TIPO DI CRUQUA	LUCHE INTERNA [cm]	QUANTITA'
DOPO SETTORE	120x120	10
CON VALINOTTO	120x120	10
MONOCENTRO	120x120	10
CON VALINOTTO	120x120	10
MONOCENTRO	80x80	200
QUANTITA' CONSUETO IN ACCORDO	500x500	1000
PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	500	500
MAN	500	500
PER TUBAZIONE	500	500

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
 IDROLOGIA ED IDRAULICA  
 IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI  
 ASSE AUTOSTRADA  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 16/26



IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telo

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sala

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRECEDENTE Gruppo Pizzardi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ZANZUCCHI	TELO	SALSI				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
07/11	P1	0	AD10	0	MS10	0	0	0	0
17.04.2012									
MAGGIO 2012									
SCALA: 1:2.000									