

KEY PLAN

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PERIODO EMILIA

REGIONE VENEZIA

MODENA

FERRARA

BOLOGNA

LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- CORSO D'ACQUA PRINCIPALE
- CORSI D'ACQUA SECONDARIO
- CORSI D'ACQUA MINORE
- ARGINATURE ESISTENTI
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim. di. 1000)
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim. di. 1000)
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
- DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
- FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING

MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO E DEVIAZIONI DEL CORSO D'ACQUA A PARTIRE DALLA AUTOSTRADA SENZA DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE

DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE IN CANALE A CIELO APERTO IN TERRA CON SEZIONE CIRCOLARE IDRAULICA ALTERNATIVA

PROGRESSIVA DI TRACCIAMENTO

TIPOLOGIA MANUFATTO (DRIVER MANUFATTO)

CORSO D'ACQUA INTERESTERNO

GEOMETRIA MANUFATTO DI ATTRAVERSAMENTO (sezione manufatto)

INVESTIMENTI INCLUSI (stipendio di impiantistica e lavori)

VEDI OPERA

MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO E DEVIAZIONI DEL CORSO D'ACQUA CON DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_01_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_02_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELLA TULLIA CENTRALE)

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_03_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELLA TULLIA CENTRALE)

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_04_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)

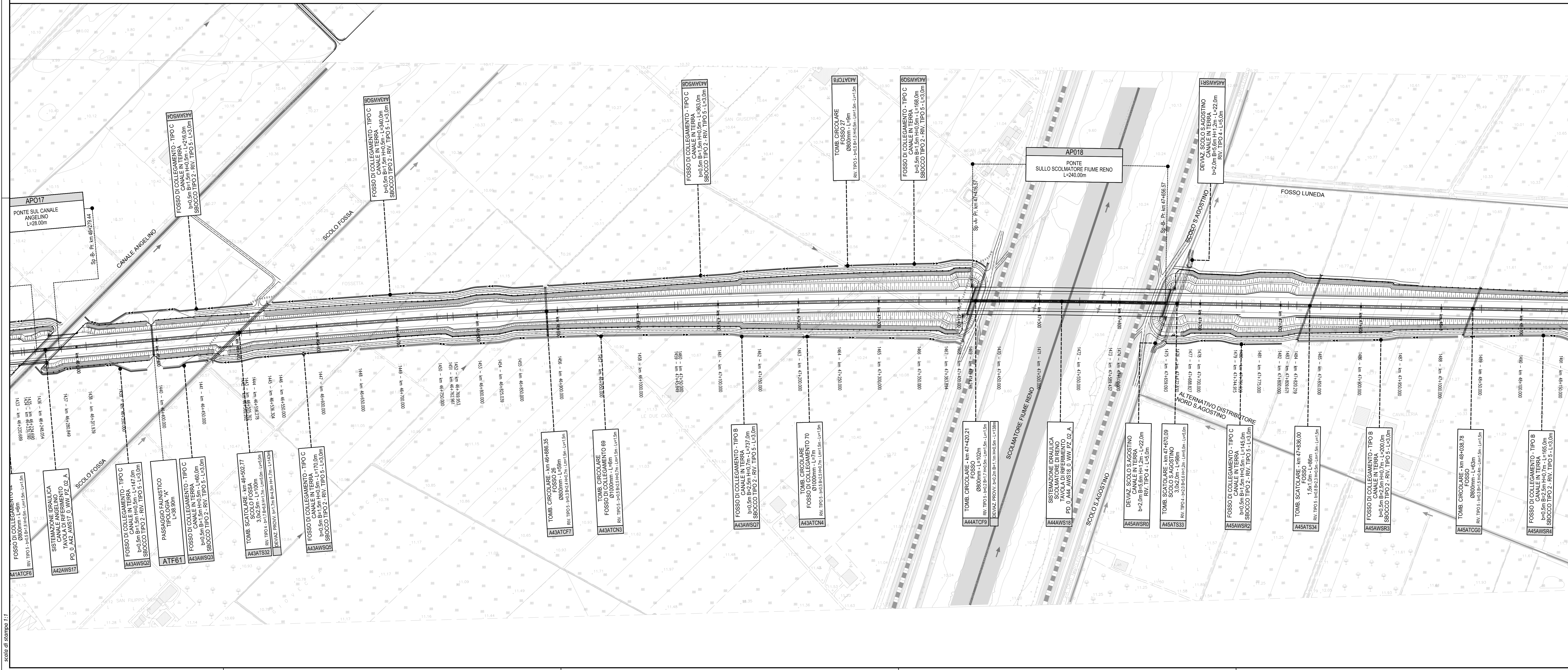
PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_05_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_06_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI PRIVATI (CONSORZIO DI BONIFICA PLANURA DI FERRARA)

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_07_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_08_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3

PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_09_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI: TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DI TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12/25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

MANUFATTI SCATOLARI: MANUFATTI IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLESTIMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTI IN MASSI: MASSI DI CALA NON GELIVI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE. DI PESO SPECIFICO MEDIO 2.4 t/m³. CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASSAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m²)

NOTE

ARAWZ01: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROBUTTATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISSALIZIONE DELLE INTERERENZE RORULE INTERTRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGIO IN SOTTOVIA ALL'AUTOSTRADA COMPRESI LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE

ARAWZ02: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSE PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA

ARAWZ03: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI POTERALI DI 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGIO AL km DI LUNGHEZZA MEDIA 6.0m

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANimetria SONO IL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER I REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTERNATIVE RIFERIRSI ALL'ELABORATO PO_0_000_DWSD_0_VW_TP_07_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

- LE QUANTITÀ ESPRESSE SONO INDICATIVE -	
TIPO DI CRIVIA	LUCE INTERNA [cm] QUANTITÀ
DOPPIO SETTORE	120/120 10
MONOSETTORE	120/120 10
CON VALIGINE	120/120 10
CON RILASCIANTE	120/120 10
CON SETTORE	80/80 200
CON VALIGINE	80/80 200
CON RILASCIANTE	80/80 200
CON SETTORE	80/80 200
CON VALIGINE	80/80 200
CON RILASCIANTE	80/80 200
CON SETTORE	80/80 200
CON VALIGINE	80/80 200
CON RILASCIANTE	80/80 200
CON SETTORE	80/80 200
CON VALIGINE	80/80 200
CON RILASCIANTE	80/80 200
CON SETTORE	80/80 200
CON VALIGINE	80/80 200
CON RILASCIANTE	80/80 200

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC

Autosstrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E818080060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - Tav. 18/26

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Tosi - Aut. Ab. Reg. Emilia-Rom. n° 445

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola - Aut. Ab. Reg. Emilia-Rom. n° 445

IL CONCESSIONARIO: Aut. Ab. Reg. Emilia-Rom. n° 445

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESELEZIONE CANTIERI

G	F	D	C	B	
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLORE	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NOV 09	REV 01	NOV 09	NOV 09	NOV 09	NOV 09
[07]	[13]	[0]	[A]	[0]	[M]
[07]	[13]	[0]	[A]	[0]	[M]
[07]	[13]	[0]	[A]	[0]	[M]

1:2.000

16 MAGGIO 2012