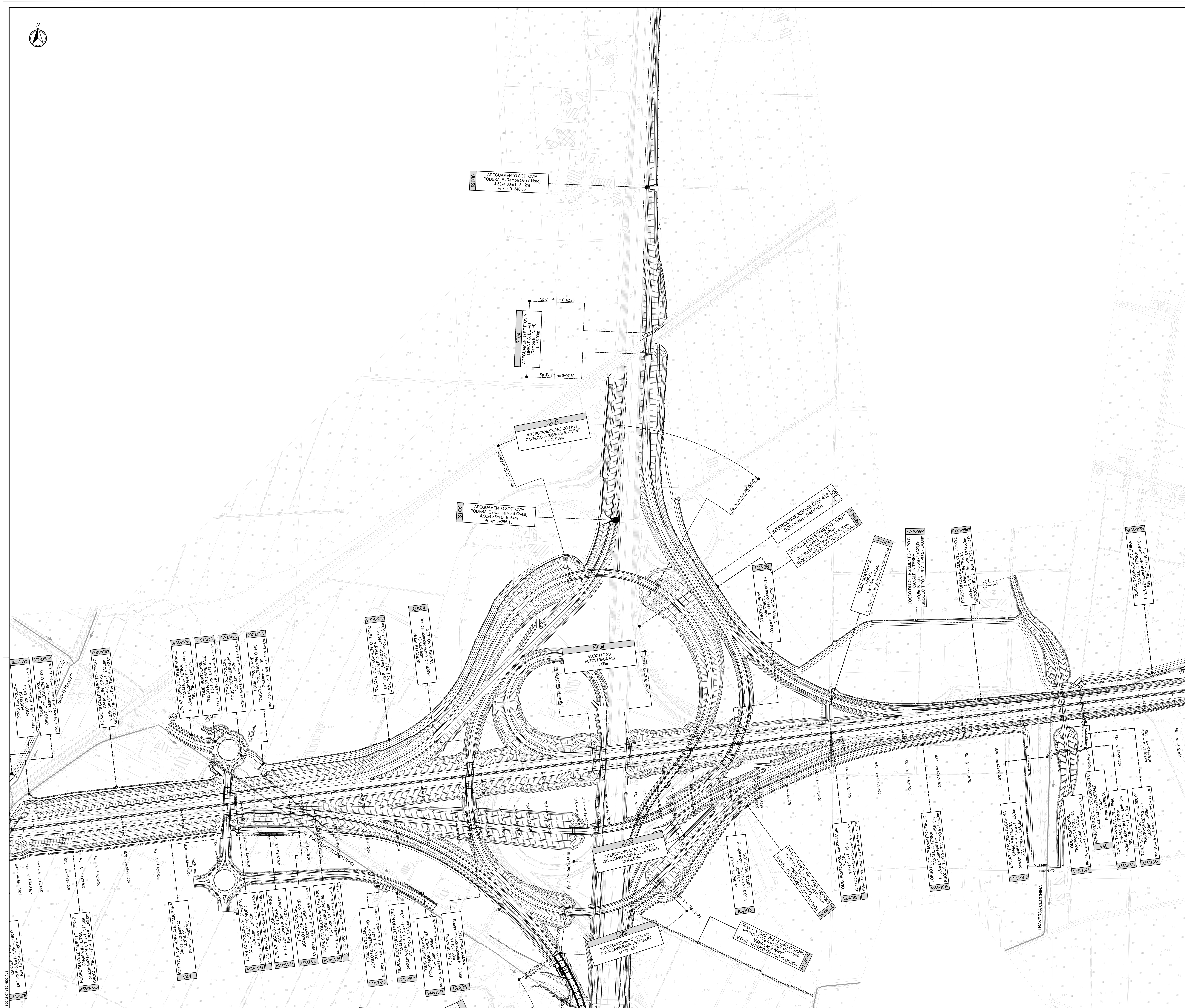
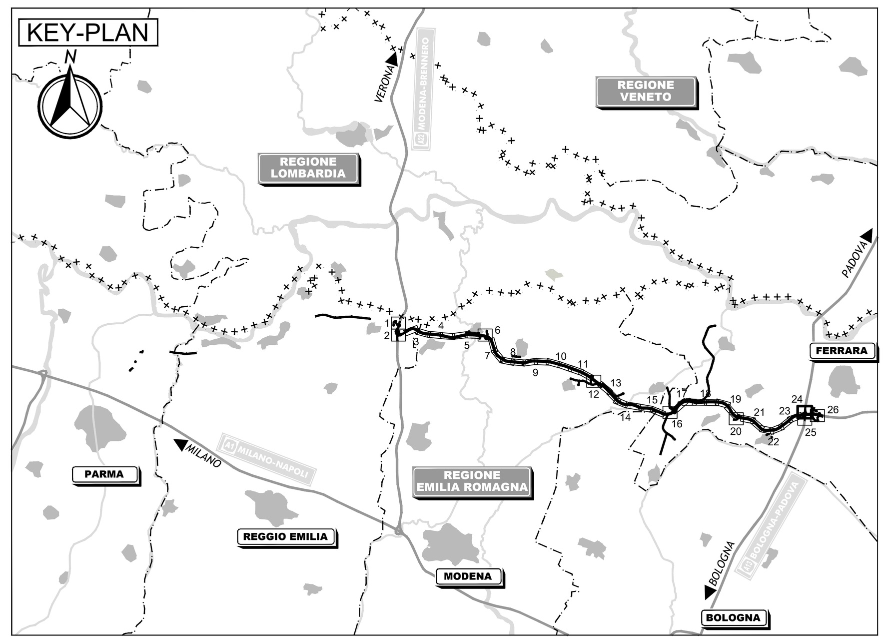


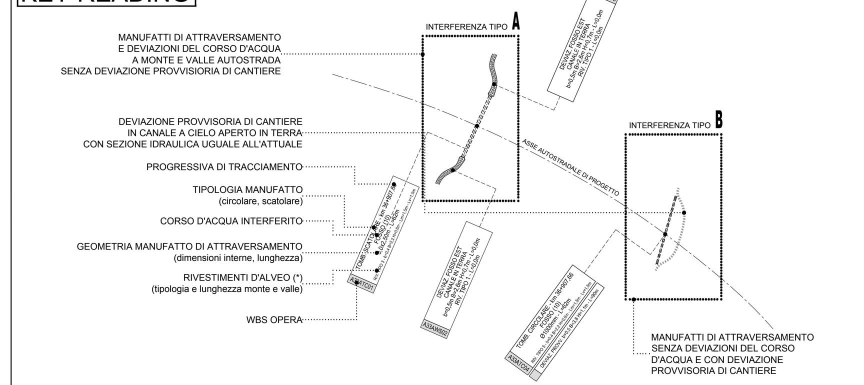
KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- CORSO D'ACQUA PRINCIPALE
- CORSI D'ACQUA SECONDARIO
- CORSI D'ACQUA MINORE
- ARGINATURE ESISTENTI
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim. cfr. tav.)
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim. cfr. tav.)
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
- DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
- FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING



TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ALVEO(*):
TIPO 0: rivestimento non previsto
TIPO 1: massi da 50-100 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati con materiale sciolto di sterro — Consorzio di Bonifica Emilia Centrale
TIPO 2: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati in CLS — Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga
TIPO 3: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS — Consorzio di Bonifica Burana
TIPO 4: massi da 100-300 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS — Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
TIPO 5: calcestruzzo sp. 15 cm con rete elettrosaldata 6mm 15" su fondo e sponde — Fossi privati
TIPO 6: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intasati con materiale sciolto di sterro — Consorzio di Bonifica Parmense

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_01_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA TERRE DI GONZAGA IN DESTRA PO)
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_02_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_03_A TIPOLOGICO TOMBINI CIRCOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE)
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_04_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA DI BURANA)
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_05_A TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA DI FERRARA)
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_06_A TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI ATTRAVERSAMENTI PRIVATI
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_07_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_08_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3
PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_09_A TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
RIVESTIMENTO IN MASSI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE, DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³;
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³)

NOTE

A00AWZ01: SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 50m/cad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.
A00AWZ02: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA:
A00AWZ03: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m

- LE QUANTITA' ESPRESSE SONO INDICATIVE -

	TIPO DI CHIAVICA	LUCE INTERNA (cm)	QUANTITÀ
GOVERNABILE CON VOLANTINO E RIDUTTORE	DOPPIO SETTORE	120x120	10
	MONOSETTORE	150x150	10
	MONOSETTORE	120x120	10
	MONOSETTORE	100x100	160
	MONOSETTORE	80x80	280
GOVERNABILE A MANO	QUADRATA CON SCUDO IN ACCIAIO	50x50	1000
	PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø50	500
	PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø60	500
CON CLAPET	PER TUBAZIONE	Ø30	120
	PER TUBAZIONE	Ø50	40
	PER TUBAZIONE	Ø60	50
	PER TUBAZIONE	Ø80	50
	PER TUBAZIONE	Ø100	50

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO **PD_0_000_0TS00_0_ON_TP_07_A** TOMBINI SCATOLARI – CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna
IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

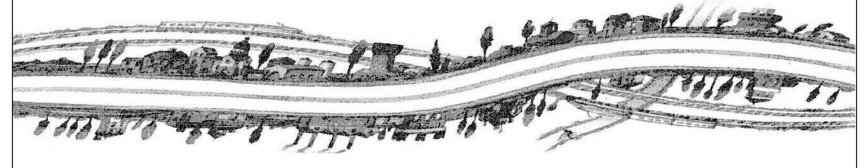
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

IDROLOGIA ED IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

ASSE AUTOSTRADA

PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE - TAV. 24/26



IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telò
Albo Ing. Parma n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZANZUCCHI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
0759	PD	0	A00	0WS00	0	WW	P2	24	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.