

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI
AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE
ESISTENTE**

PROGETTO DEFINITIVO

Cod. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I. PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. – ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.
ECOPLAME S.r.l. – InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Antonio CITARELLA

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO

MANDANTI:



Direttore Tecnico
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano



Direttore Tecnico
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO

DATA

STUDI RILIEVI E INDAGINI

RELAZIONE SUI RILIEVI TOPOGRAFICI

CODICE PROGETTO:

NOME FILE:

REVISIONE

DP UC 16 D20

T 0 0 S G 0 0 C T R R E 0 1

B

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	Novembre 2021	IMPEI	VELOTTA	IORIO
A	EMISSIONE	Maggio 2020	IMPEI	VELOTTA	IORIO

Num.	Punto	Codice	COORDINATE				Altezza antenna	Descrizione
			Latitudine	Longitudine	Altezza	Quota		
1	MONTORO		40° 48' 54.0925"	14° 46' 47.3527"	265.169			
2	R100		40° 36' 17.0146"	15° 02' 53.8676"	119.950			
3	R200		40° 36' 32.3190"	15° 02' 51.6143"	126.487			
4	SICIGNANO		40° 37' 17.5083"	15° 16' 56.6167"	253.707			

COORDINATE UTM RETE						Pagina Nr. 1
Num.	Punto	Codice	COORDINATE			Descrizione
			E	N	Quota	
1	MONTORO		481430.862	4518246.809	217.076	
2	R100		504085.984	4494880.559	72.549	
3	R200		504032.774	4495352.424	79.057	
4	SICIGNANO		523885.072	4496783.016	205.910	

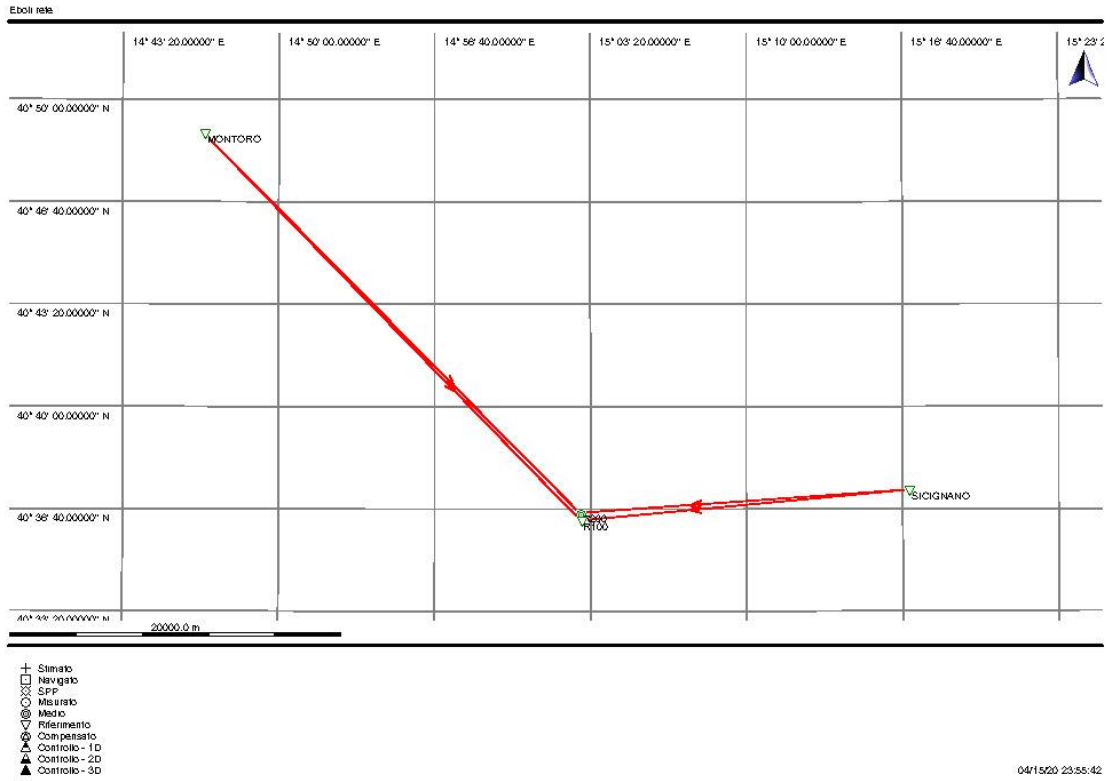
COORDINATE UTM FOT.						Pagina Nr. 1
Num.	Punto	Codice	COORDINATE			Descrizione
			E	N	Quota	
1	FOT1		503950.223	4495394.713	85.177	
2	FOT2		504179.059	4495550.793	86.309	
3	FOT3		504082.113	4495527.430	84.372	
4	FOT4		504068.522	4495531.617	83.870	
5	FOT5		503967.176	4495353.366	80.688	
6	FOT6		504021.764	4495369.545	79.654	
7	FOT7		504029.086	4495305.199	77.140	
8	FOT8		504035.468	4495241.839	75.031	
9	FOT9		504062.291	4495147.596	73.680	
10	FOT10		504053.512	4495031.573	73.296	
11	FOT11		504069.817	4495001.423	72.889	
12	FOT12		504089.247	4494890.004	72.298	
13	FOT13		504100.773	4494785.204	71.770	
14	FOT14		503752.339	4495081.972	75.142	
15	FOT15		503954.671	4494999.431	73.819	
16	FOT16		503697.065	4495169.434	85.820	

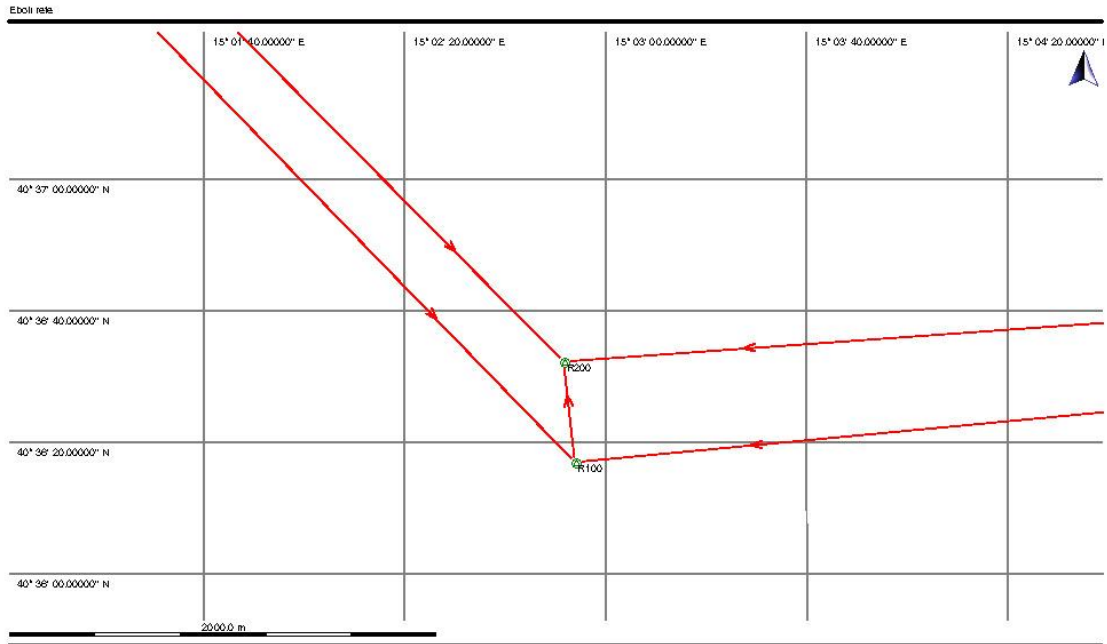
COORDINATE RETTILINEE RETE						Pagina Nr. 1
Num.	Punto	Codice	COORDINATE			Descrizione
			E	N	Quota	
1	MONTORO		66927.449	172654.387	217.076	
2	R100		89577.914	149264.930	72.549	
3	R200		89524.969	149737.018	79.057	
4	SICIGNANO		109385.770	151156.064	205.910	

COORDINATE RETTILINEE FOT.						Pagina Nr. 1
Num.	Punto	Codice	COORDINATE			Descrizione
			E	N	Quota	
1	FOT1		89442.409	149779.376	85.177	
2	FOT2		89671.430	149935.380	86.309	
3	FOT3		89574.432	149912.065	84.372	
4	FOT4		89560.839	149916.261	83.870	
5	FOT5		89459.344	149738.000	80.688	
6	FOT6		89513.965	149754.152	79.654	
7	FOT7		89521.251	149689.775	77.140	
8	FOT8		89527.598	149626.385	75.031	
9	FOT9		89554.374	149532.088	73.680	
10	FOT10		89545.522	149416.024	73.296	
11	FOT11		89561.815	149385.853	72.889	
12	FOT12		89581.185	149274.378	72.298	
13	FOT13		89592.652	149169.529	71.770	
14	FOT14		89244.258	149466.627	75.142	
15	FOT15		89446.621	149383.930	73.819	
16	FOT16		89189.012	149554.161	85.820	

COORDINATE GAUSS-BOAGA RETE						Pagina Nr. 1
Num.	Punto	Codice	COORDINATE			Descrizione
			E	N	Quota	
1	MONTORO		2501439.500	4518254.039	217.076	
2	R100		2524094.722	4494887.683	72.549	
3	R200		2524041.522	4495359.544	79.057	
4	SICIGNANO		2543893.683	4496789.786	205.910	

COORDINATE GEODETTICHE (WGS84 - ETRF2000) FOT.								Pagina Nr.	1
Num.	Punto	Codice	COORDINATE				Altezza antenna	Descrizione	
			Latitudine	Longitudine	Altezza	Quota			
1	FOT1		40° 36' 33.6920"	15° 02' 48.1023"	132.609				
2	FOT2		40° 36' 38.7499"	15° 02' 57.8442"	133.755				
3	FOT3		40° 36' 37.9939"	15° 02' 53.7180"	131.815				
4	FOT4		40° 36' 38.1300"	15° 02' 53.1397"	131.313				
5	FOT5		40° 36' 32.3507"	15° 02' 48.8228"	128.118				
6	FOT6		40° 36' 32.8745"	15° 02' 51.1462"	127.086				
7	FOT7		40° 36' 30.7875"	15° 02' 51.4563"	124.567				
8	FOT8		40° 36' 28.7325"	15° 02' 51.7264"	122.454				
9	FOT9		40° 36' 25.6755"	15° 02' 52.8657"	121.098				
10	FOT10		40° 36' 21.9129"	15° 02' 52.4894"	120.707				
11	FOT11		40° 36' 20.9348"	15° 02' 53.1825"	120.297				
12	FOT12		40° 36' 17.3209"	15° 02' 54.0067"	119.700				
13	FOT13		40° 36' 13.9218"	15° 02' 54.4947"	119.165				
14	FOT14		40° 36' 23.5525"	15° 02' 39.6746"	122.551				
15	FOT15		40° 36' 20.8722"	15° 02' 48.2827"	121.226				
16	FOT16		40° 36' 26.3900"	15° 02' 37.3244"	133.234				





- + Stimato
- Navigato
- ⊗ SPP
- Misurato
- ⊙ Medio
- ▽ Riferimento
- ⊙ Compensato
- ▲ Controllo - 1D
- ▲ Controllo - 2D
- ▲ Controllo - 3D

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 11 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 1 di 6



Risultati - Baseline MONTORO - R100

Informazioni progetto

Nome progetto: Eboli rete
 Data creazione: 11/13/19 09:07:07
 Fuso orario: 1h 00'
 Nome sistema coordinate: WGS 1984
 Software applicazione: LEICA Geo Office 8.4
 Elaborazione memoria a nuclei: PSI-Pro 4.0
 effettuato: 04/15/20 23:33:10

Informazioni punto

	Riferimento: MONTORO	rover: R100	
Tipo ricevitore / S/N:	LEICAGR30 / 1706774	GX1230 / 454224	
Tipo antenna / S/N:	AR10 / -	AX1202 Tripod / -	
Altezza antenna:	0.0000 m	0.8770 m	
Coordinate iniziali:			
Latitudine:	40° 48' 54.09246" N	40° 36' 17.01465" N	
Longitudine:	14° 46' 47.35269" E	15° 02' 53.86760" E	
Quota ellis.:	265.1693 m	119.9467 m	
Lasso di tempo:	09/17/19 08:04:57 - 09/17/19 08:23:27		
Durata:	18' 30"		
Finestra (escludi):	Da	A	Durata
Finestra 1:	09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:34:44	11' 02"

Parametri elaborazione

Parametri	Selezionate	Usate	Commento
Angolo di cut-off:	15°	15°	
Tipo effemeridi (GPS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo soluzione:	Automatico	Fase: tutto fix	
Tipo GNSS:	Automatico	GPS	
Frequenza:	Automatico	L1 e L2	
Fissa ambiguità fino a:	80 km	80 km	
Durata minima per soluzione float (statico):	5' 00"	5' 00"	
Frequenza di campionamento:	Usa tutto	15	
Modello troposferico:	Hopfield	Hopfield	
Modello ionosferico:	Automatico	Calcolato	
Usa modello stocastico:	Sì	Sì	
Distanza minima:	8 km	8 km	
Attività ionosferica:	Automatico	Automatico	

Selezione satellite

Satelliti GPS disattivati manualmente (PRN): Nessuno

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 12 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 2 di 6

Satelliti GLONASS disattivati manualmente (ID slot): Nessuno
 Satelliti Galileo esclusi manualmente: Nessuno
 Manually disabled Beidou satellites: Nessuno

Modello iono calcolato

Numero di modelli calcolati: 1
 frequenza dio campionamento del modello iono: 30 sec
 Quota dello strato singolo: 350 km

Modello 1:

Origine dello sviluppo: Latitudine: 40° 48' 54.09246" N
 Longitudine: 14° 46' 47.35269" E
 Ora (UT): 09/17/19 06:19:57

Validità: Dal periodo: 09/17/19 07:19:57
 A periodo: 09/17/19 09:19:42

Coefficienti:	Deg. lat	Deg. orario	Valore	rms
0	0	0	0.65001070	0.00627917
0	0	1	0.23845616	0.00537220
0	0	2	-0.05171364	0.00537440
1	1	0	0.00919928	0.00396481
1	1	1	-0.14600205	0.00654737

Informazioni antenna

	Riferimento: MONTORO	rover: R100
Tipo antenna:	AR10	AX1202 Tripod
Offset orizzontale:	0.0000 m	0.0000 m
Offset verticale:	0.0000 m	0.3600 m
Correzioni supplementari:	Elevazione e azimuth	Elevazione e azimuth

Offset centro di fase	L1 (riferimento)	L2 (riferimento)	L1 (rover)	L2 (rover)
Verticale:	0.0888 m	0.0818 m	0.0648 m	0.0622 m
est:	-0.0007 m	0.0001 m	0.0000 m	0.0000 m
nord:	0.0013 m	0.0005 m	0.0000 m	0.0000 m

Correzioni supplementari (riferimento):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1	0.0	0.6	1.7	3.4	5.4	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.9	16.6	16.9	16.6	15.7	14.3	12.8	12.0
0° L2	0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.0	2.9	3.7	4.5	5.0	5.2	5.1	5.0	5.0	5.2	5.5	5.5	4.6	2.5
10° L1	0.0	0.5	1.7	3.4	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.8	16.5	16.8	16.5	15.4	13.8	11.8	10.5
10° L2	0.0	0.0	0.3	0.7	1.2	2.0	2.8	3.6	4.3	4.8	5.1	5.2	5.1	5.2	5.6	6.0	6.2	5.6	3.7
20° L1	0.0	0.5	1.7	3.3	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.8	15.6	16.2	16.3	15.8	14.5	12.4	9.8	7.6
20° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.7	3.5	4.2	4.7	5.0	5.0	5.1	5.2	5.6	6.1	6.4	5.8	3.9
30° L1	0.0	0.5	1.6	3.2	5.1	7.2	9.1	10.8	12.4	13.6	14.6	15.2	15.6	15.5	14.7	13.1	10.6	7.4	4.2
30° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.3	4.0	4.5	4.7	4.8	4.8	4.9	5.2	5.7	5.9	5.2	3.0
40° L1	0.0	0.5	1.5	3.1	5.0	7.0	8.9	10.7	12.2	13.4	14.3	14.8	14.9	14.5	13.5	11.7	8.9	5.4	1.6
40° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.9	4.3	4.5	4.4	4.3	4.3	4.6	5.0	5.0	4.0	1.5
50° L1	0.0	0.4	1.5	3.0	4.8	6.7	8.6	10.4	11.9	13.1	14.0	14.4	14.3	13.7	12.4	10.5	7.8	4.4	0.7
50° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.2	4.1	3.9	3.9	4.0	4.3	4.2	3.0	0.2
60° L1	0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.4	8.2	10.0	11.5	12.8	13.6	14.0	13.9	13.1	11.8	10.0	7.6	4.6	1.4
60° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.1	4.0	3.7	3.7	3.8	4.1	3.9	2.7	-0.2
70° L1	0.0	0.3	1.3	2.6	4.3	6.0	7.8	9.5	11.1	12.4	13.3	13.8	13.7	13.0	11.8	10.2	8.1	5.8	3.3
70° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.4	3.9	4.2	4.2	4.0	3.9	3.9	4.1	4.4	4.4	3.3	0.8
80° L1	0.0	0.3	1.2	2.5	4.1	5.8	7.4	9.1	10.6	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.3	10.9	9.2	7.3	5.4

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 13 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

80° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.8	3.6	4.1	4.5	4.5	4.4	4.3	4.4	4.8	5.3	5.5	4.7	2.6
90° L1 0.0	0.3	1.1	2.4	3.9	5.5	7.2	8.8	10.3	11.7	12.8	13.6	13.9	13.6	12.8	11.6	10.1	8.5	6.7
90° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	2.0	2.9	3.7	4.4	4.8	4.9	4.8	4.8	5.0	5.6	6.3	6.8	6.4	4.6
100° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.5	12.7	13.5	14.0	13.9	13.3	12.2	10.6	8.8	6.9
100° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.3	5.3	5.3	5.6	6.2	7.0	7.7	7.5	5.9
110° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.4	12.6	13.5	13.9	13.9	13.3	12.2	10.5	8.3	6.0
110° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.2	3.1	4.0	4.8	5.3	5.5	5.5	5.5	5.7	6.3	7.1	7.8	7.6	5.8
120° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.1	8.7	10.2	11.5	12.6	13.4	13.8	13.8	13.1	11.8	9.9	7.5	4.7
120° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.4	2.2	3.1	4.1	4.8	5.4	5.6	5.5	5.4	5.5	5.9	6.6	7.0	6.6	4.4
130° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.5	7.2	8.8	10.3	11.6	12.7	13.4	13.7	13.6	12.8	11.4	9.4	6.8	3.8
130° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.5	2.3	3.2	4.1	4.8	5.3	5.4	5.3	5.0	4.9	5.1	5.5	5.7	4.9	2.2
140° L1 0.0	0.2	0.9	2.2	3.8	5.5	7.3	8.9	10.4	11.7	12.8	13.5	13.8	13.6	12.8	11.4	9.4	6.9	3.8
140° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.2	5.2	5.0	4.6	4.4	4.3	4.5	4.4	3.2	0.1
150° L1 0.0	0.2	0.9	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.5	11.8	13.0	13.8	14.1	13.9	13.2	12.0	10.2	8.0	5.2
150° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.0	5.0	4.8	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-1.0
160° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.6	12.0	13.2	14.1	14.6	14.6	14.1	13.1	11.7	9.9	7.6
160° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.2	4.1	4.7	5.0	5.0	4.7	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-0.7
170° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.7	7.4	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.3	15.4	15.1	14.4	13.2	11.9	10.2
170° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.1	4.7	5.1	5.1	4.8	4.5	4.3	4.4	4.5	4.2	3.1	0.9
180° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.0	5.8	7.5	9.2	10.8	12.4	13.8	15.0	15.9	16.2	16.0	15.4	14.4	13.2	11.9
180° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.3	4.2	4.8	5.2	5.3	5.1	4.9	4.9	5.1	5.4	5.4	4.6	3.0
190° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.1	5.8	7.6	9.3	10.9	12.5	14.0	15.3	16.2	16.6	16.4	15.7	14.6	13.3	12.2
190° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.0	5.4	5.5	5.3	5.2	5.3	5.7	6.2	6.5	5.9	4.6
200° L1 0.0	0.2	1.1	2.4	4.1	5.9	7.7	9.4	11.0	12.6	14.0	15.3	16.1	16.4	16.1	15.2	13.8	12.2	10.7
200° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.1	5.5	5.6	5.5	5.3	5.4	5.9	6.6	7.0	6.5	5.0
210° L1 0.0	0.2	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.4	11.0	12.5	13.9	15.0	15.7	15.9	15.3	14.1	12.3	10.2	8.2
210° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.2	5.6	5.6	5.4	5.1	5.2	5.7	6.4	6.7	6.1	4.2
220° L1 0.0	0.3	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.3	10.9	12.3	13.6	14.6	15.1	15.0	14.2	12.7	10.6	8.1	5.7
220° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.6	5.5	5.2	4.8	4.8	5.2	5.8	6.0	5.0	2.5
230° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.2	5.9	7.6	9.2	10.8	12.1	13.3	14.1	14.5	14.2	13.2	11.6	9.4	6.8	4.2
230° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.5	5.4	5.0	4.6	4.5	4.7	5.2	5.1	3.8	0.9
240° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.1	13.8	14.0	13.5	12.5	10.9	8.9	6.7	4.3
240° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.7	3.6	4.5	5.2	5.4	5.3	4.9	4.6	4.4	4.6	4.9	4.7	3.2	0.1
250° L1 0.0	0.3	1.3	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.2	10.9	9.3	7.6	5.8
250° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.4	5.4	5.1	4.9	4.8	5.0	5.2	5.0	3.7	0.8
260° L1 0.0	0.4	1.3	2.7	4.3	6.0	7.7	9.3	10.8	12.1	13.1	13.7	13.7	13.3	12.4	11.2	10.1	8.9	7.7
260° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.5	5.6	5.5	5.4	5.5	5.8	6.1	6.0	5.0	2.5
270° L1 0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.2	7.9	9.5	10.9	12.2	13.2	13.9	14.0	13.6	12.8	11.8	10.8	9.9	8.9
270° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.4	5.1	5.6	5.9	5.9	6.0	6.3	6.7	7.2	7.4	6.7	4.6
280° L1 0.0	0.4	1.5	2.9	4.6	6.4	8.1	9.7	11.1	12.4	13.4	14.1	14.2	14.0	13.2	12.3	11.2	10.0	8.7
280° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.6	3.5	4.4	5.2	5.7	6.1	6.3	6.5	6.8	7.4	8.1	8.5	8.0	6.0
290° L1 0.0	0.5	1.5	3.0	4.8	6.6	8.3	9.9	11.3	12.6	13.6	14.3	14.5	14.3	13.7	12.6	11.1	9.4	7.2
290° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.4	4.4	5.2	5.8	6.2	6.4	6.6	6.9	7.5	8.3	8.8	8.3	6.1
300° L1 0.0	0.5	1.6	3.2	5.0	6.8	8.6	10.1	11.5	12.7	13.7	14.5	14.8	14.7	14.0	12.7	10.9	8.4	5.3
300° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.1	5.8	6.1	6.2	6.3	6.5	7.0	7.7	8.2	7.5	4.7
310° L1 0.0	0.5	1.6	3.3	5.1	7.0	8.8	10.3	11.7	12.9	13.9	14.7	15.1	15.0	14.3	12.9	10.7	7.8	4.1
310° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.2	5.1	5.7	5.9	5.9	5.8	5.8	6.2	6.7	6.9	5.9	2.5
320° L1 0.0	0.5	1.7	3.3	5.2	7.1	8.9	10.5	11.9	13.1	14.1	14.9	15.4	15.4	14.7	13.3	11.1	8.1	4.4
320° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.2	5.0	5.5	5.7	5.5	5.3	5.1	5.2	5.5	5.5	4.1	0.4
330° L1 0.0	0.6	1.7	3.4	5.3	7.2	9.0	10.6	12.0	13.3	14.4	15.2	15.7	15.8	15.2	13.9	11.9	9.3	6.4
330° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.2	3.1	4.1	4.8	5.3	5.4	5.2	4.9	4.6	4.6	4.7	4.4	2.9	-0.8
340° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.3	7.3	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.5	16.1	16.2	15.8	14.6	13.0	11.0	9.1
340° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.4	2.2	3.1	4.0	4.7	5.2	5.3	5.1	4.7	4.5	4.5	4.5	4.2	2.7	-0.6
350° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.4	7.3	9.1	10.8	12.3	13.6	14.8	15.8	16.4	16.6	16.3	15.3	13.9	12.4	11.4
350° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.2	5.1	4.8	4.7	4.7	4.9	4.6	3.4	0.7

Correzioni supplementari (rover):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.4	6.4	8.4	10.4	12.1	13.5	14.5	15.1	15.4	15.3	14.7	13.6	11.7	9.0	5.8	
0° L2 0.0	0.1	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.7	5.7	6.7	7.5	8.0	8.0	7.5	6.5	5.1	3.4	1.4	-0.8	

Statistiche osservazione

Numero di periodi comuni: 75

GPS:

Numero di osservazioni usate (L1): 450

Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 14 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 4 di 6

Numero di osservazioni usate (L2): 450
 Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

Stato tracking GPS L1:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato

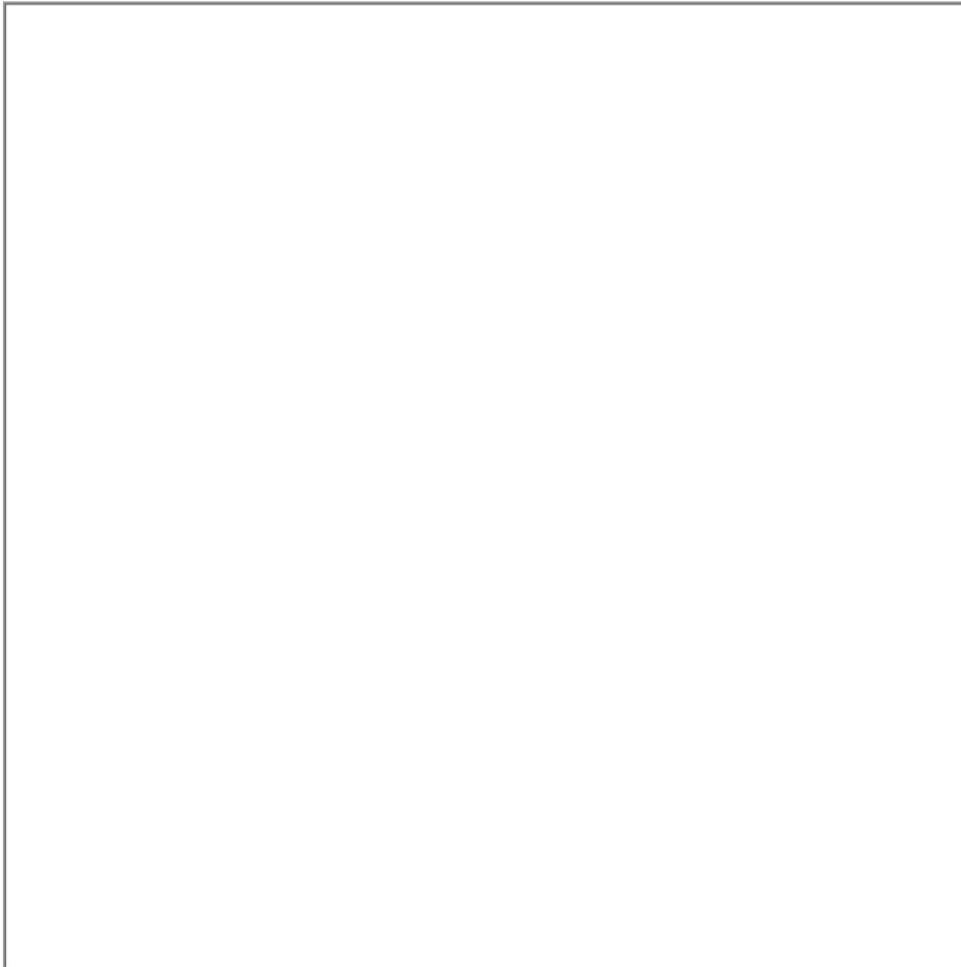
Stato tracking GPS L2:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	Tracciato / usato

Sommario tracking GPS:

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 15 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 5 di 6



Statistiche ambiguità

Numero totale di ambiguità GPS:	12
Numero di ambiguità GPS fisse:	12
Numero di fissi indipendenti:	37
Tempo medio fra fissi indipendenti:	15"
Percentuale di periodi fissi (L1):	100%
Percentuale di periodi fissi (L2):	100%
Percentuale di periodi fissi (overall):	100%

Statistica overall:

Stato	Da	A	Durata
fisso	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:27	18' 30"

Statistiche ciclo slip

Numero totale di cicli slip: 0

Coordinate finali

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 16 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 6 di 6

	Riferimento: MONTORO	rover: R100	
Coordinate:			
Latitudine:	40° 48' 54.09246" N	40° 36' 17.01455" N	
Longitudine:	14° 46' 47.35269" E	15° 02' 53.86721" E	
Quota ellis.:	265.1693 m	119.9553 m	
Tipo soluzione:	Fase: tutto fix		
Tipo GNSS:	GPS		
Frequenza:	IonFree (L3)		
Ambiguità:	Si		
Qualità:	Dp. Lat: 0.0006 m	Dp. Lon: 0.0006 m	Dp. Quota: 0.0020 m
	Qualità plan.: 0.0008 m	Dp. dislivello: 0.0005 m	
M0:	0.1432 m		
Matrice cofattore Qxx:	0.00001493	0.00000484	-0.00000431
		0.00001721	-0.00000880
			0.00020200
Vettore baseline:	dLat: -0° 12' 37.07791"	dLon: 0° 16' 06.51452"	dAlt: -145.2140 m
	Dislivello: 32560.1607 m		
DOP (min-max):	GDOP: 4.4 - 6.1	HDOP: 1.4 - 1.6	VDOP: 3.1 - 4.6
	PDOP: 3.5 - 4.8		
Numero satelliti usati:	GPS: 6 GLONASS: - Galileo: - Beidou: -		

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 17 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 1 di 7



Risultati - Baseline MONTORO - R200

Informazioni progetto

Nome progetto: Eboli rete
 Data creazione: 11/13/19 09:07:07
 Fuso orario: 1h 00'
 Nome sistema coordinate: WGS 1984
 Software applicazione: LEICA Geo Office 8.4
 Elaborazione memoria a nuclei: PSI-Pro 4.0
 effettuato: 04/15/20 23:05:01

Informazioni punto

	Riferimento: MONTORO	rover: R200
Tipo ricevitore / S/N:	LEICAGR30 / 1706774	GX1230GG / 350923
Tipo antenna / S/N:	AR10 / -	AX1202 GG Tripod / -
Altezza antenna:	0.0000 m	1.1080 m
Coordinate iniziali:		
Latitudine:	40° 48' 54.09246" N	40° 36' 32.31912" N
Longitudine:	14° 46' 47.35269" E	15° 02' 51.61480" E
Quota ellis.:	265.1693 m	126.4794 m
Lasso di tempo:	09/17/19 07:53:42 - 09/17/19 08:23:12	
Durata:	29' 30"	
Finestra (escludi):	Da	A
Finestra 1:	09/17/19 08:23:32	09/17/19 08:33:29
		Durata
		9' 57"

Parametri elaborazione

Parametri	Selezionate	Usate	Commento
Angolo di cut-off:	15°	15°	
Tipo effemeridi (GPS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo effemeridi (GLONASS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo soluzione:	Automatico	Fase: tutto fix	
Tipo GNSS:	Automatico	GPS / GLONASS	
Frequenza:	Automatico	L1 e L2	
Fissa ambiguità fino a:	80 km	80 km	
Durata minima per soluzione float (statico):	5' 00"	5' 00"	
Frequenza di campionamento:	Usa tutto	30	
Modello troposferico:	Hopfield	Hopfield	
Modello ionosferico:	Automatico	Calcolato	
Usa modello stocastico:	Sì	Sì	
Distanza minima:	8 km	8 km	
Attività ionosferica:	Automatico	Automatico	

Selezione satellite

Satelliti GPS disattivati

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 18 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 2 di 7

manualmente (PRN):
 Satelliti GLONASS disattivati
 manualmente (ID slot): 13 15 17
 Satelliti Galileo esclusi
 manualmente:
 Manually disabled Beidou
 satellites:

Modello iono calcolato

Numero di modelli calcolati: 1
 frequenza dio campionamento
 del modello iono: 30 sec
 Quota dello strato singolo: 350 km

Modello 1:

Origine dello sviluppo: Latitudine: 40° 48' 54.09246" N
 Longitudine: 14° 46' 47.35269" E
 Ora (UT): 09/17/19 06:08:42

Validità: Dal periodo: 09/17/19 07:08:42
 A periodo: 09/17/19 09:18:27

Coefficienti:	Deg. lat	Deg. orario	Valore	rms
	0	0	0.59821636	0.00612112
	0	1	0.20522006	0.00477522
	0	2	0.00049423	0.00418540
	1	0	0.01086943	0.00526127
	1	1	-0.17985339	0.00603329

Informazioni antenna

	Riferimento: MONTORO	rover: R200
Tipo antenna:	AR10	AX1202 GG Tripod
Offset orizzontale:	0.0000 m	0.0000 m
Offset verticale:	0.0000 m	0.3600 m
Correzioni supplementari:	Elevazione e azimut	Elevazione e azimut

Offset centro di fase	L1 (riferimento)	L2 (riferimento)	L1 (rover)	L2 (rover)
Verticale:	0.0888 m	0.0818 m	0.0644 m	0.0640 m
est:	-0.0007 m	0.0001 m	0.0000 m	0.0000 m
nord:	0.0013 m	0.0005 m	0.0000 m	0.0000 m

Correzioni supplementari (riferimento):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1	0.0	0.6	1.7	3.4	5.4	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.9	16.6	16.9	16.6	15.7	14.3	12.8	12.0
0° L2	0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.0	2.9	3.7	4.5	5.0	5.2	5.1	5.0	5.0	5.2	5.5	5.5	4.6	2.5
10° L1	0.0	0.5	1.7	3.4	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.8	16.5	16.8	16.5	15.4	13.8	11.8	10.5
10° L2	0.0	0.0	0.3	0.7	1.2	2.0	2.8	3.6	4.3	4.8	5.1	5.2	5.1	5.2	5.6	6.0	6.2	5.6	3.7
20° L1	0.0	0.5	1.7	3.3	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.8	15.6	16.2	16.3	15.8	14.5	12.4	9.8	7.6
20° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.7	3.5	4.2	4.7	5.0	5.0	5.1	5.2	5.6	6.1	6.4	5.8	3.9
30° L1	0.0	0.5	1.6	3.2	5.1	7.2	9.1	10.8	12.4	13.6	14.6	15.2	15.6	15.5	14.7	13.1	10.6	7.4	4.2
30° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.3	4.0	4.5	4.7	4.8	4.8	4.9	5.2	5.7	5.9	5.2	3.0
40° L1	0.0	0.5	1.5	3.1	5.0	7.0	8.9	10.7	12.2	13.4	14.3	14.8	14.9	14.5	13.5	11.7	8.9	5.4	1.6
40° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.9	4.3	4.5	4.4	4.3	4.3	4.6	5.0	5.0	4.0	1.5
50° L1	0.0	0.4	1.5	3.0	4.8	6.7	8.6	10.4	11.9	13.1	14.0	14.4	14.3	13.7	12.4	10.5	7.8	4.4	0.7
50° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.2	4.1	3.9	3.9	4.0	4.3	4.2	3.0	0.2
60° L1	0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.4	8.2	10.0	11.5	12.8	13.6	14.0	13.9	13.1	11.8	10.0	7.6	4.6	1.4
60° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.1	4.0	3.7	3.7	3.8	4.1	3.9	2.7	-0.2
70° L1	0.0	0.3	1.3	2.6	4.3	6.0	7.8	9.5	11.1	12.4	13.3	13.8	13.7	13.0	11.8	10.2	8.1	5.8	3.3
70° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.4	3.9	4.2	4.2	4.0	3.9	3.9	4.1	4.4	4.4	3.3	0.8

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 19 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

80° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.1	5.8	7.4	9.1	10.6	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.3	10.9	9.2	7.3	5.4
80° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.8	3.6	4.1	4.5	4.4	4.3	4.4	4.8	5.3	5.5	4.7	2.6	
90° L1 0.0	0.3	1.1	2.4	3.9	5.5	7.2	8.8	10.3	11.7	12.8	13.6	13.9	13.6	12.8	11.6	10.1	8.5	6.7
90° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	2.0	2.9	3.7	4.4	4.8	4.9	4.8	4.8	5.0	5.6	6.3	6.8	6.4	4.6
100° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.5	12.7	13.5	14.0	13.9	13.3	12.2	10.6	8.8	6.9
100° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.3	5.3	5.3	5.6	6.2	7.0	7.7	7.5	5.9
110° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.4	12.6	13.5	13.9	13.9	13.3	12.2	10.5	8.3	6.0
110° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.2	3.1	4.0	4.8	5.3	5.5	5.5	5.5	5.7	6.3	7.1	7.8	7.6	5.8
120° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.1	8.7	10.2	11.5	12.6	13.4	13.8	13.8	13.1	11.8	9.9	7.5	4.7
120° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.4	2.2	3.1	4.1	4.8	5.4	5.6	5.5	5.4	5.5	5.9	6.6	7.0	6.6	4.4
130° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.5	7.2	8.8	10.3	11.6	12.7	13.4	13.7	13.6	12.8	11.4	9.4	6.8	3.8
130° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.5	2.3	3.2	4.1	4.8	5.3	5.4	5.3	5.0	4.9	5.1	5.5	5.7	4.9	2.2
140° L1 0.0	0.2	0.9	2.2	3.8	5.5	7.3	8.9	10.4	11.7	12.8	13.5	13.8	13.6	12.8	11.4	9.4	6.9	3.8
140° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.2	5.2	5.0	4.6	4.4	4.3	4.5	4.4	3.2	0.1
150° L1 0.0	0.2	0.9	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.5	11.8	13.0	13.8	14.1	13.9	13.2	12.0	10.2	8.0	5.2
150° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.0	5.0	4.8	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-1.0
160° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.6	12.0	13.2	14.1	14.6	14.6	14.1	13.1	11.7	9.9	7.6
160° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.2	4.1	4.7	5.0	5.0	4.7	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-0.7
170° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.7	7.4	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.3	15.4	15.1	14.4	13.2	11.9	10.2
170° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.1	4.7	5.1	5.1	4.8	4.5	4.3	4.4	4.5	4.2	3.1	0.9
180° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.0	5.8	7.5	9.2	10.8	12.4	13.8	15.0	15.9	16.2	16.0	15.4	14.4	13.2	11.9
180° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.3	4.2	4.8	5.2	5.3	5.1	4.9	4.9	5.1	5.4	5.4	4.6	3.0
190° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.1	5.8	7.6	9.3	10.9	12.5	14.0	15.3	16.2	16.6	16.4	15.7	14.6	13.3	12.2
190° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.0	5.4	5.5	5.3	5.2	5.3	5.7	6.2	6.5	5.9	4.6
200° L1 0.0	0.2	1.1	2.4	4.1	5.9	7.7	9.4	11.0	12.6	14.0	15.3	16.1	16.4	16.1	15.2	13.8	12.2	10.7
200° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.1	5.5	5.6	5.5	5.3	5.4	5.9	6.6	7.0	6.5	5.0
210° L1 0.0	0.2	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.4	11.0	12.5	13.9	15.0	15.7	15.9	15.3	14.1	12.3	10.2	8.2
210° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.2	5.6	5.6	5.4	5.1	5.2	5.7	6.4	6.7	6.1	4.2
220° L1 0.0	0.3	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.3	10.9	12.3	13.6	14.6	15.1	15.0	14.2	12.7	10.6	8.1	5.7
220° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.6	5.5	5.2	4.8	4.8	5.2	5.8	6.0	5.0	2.5
230° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.2	5.9	7.6	9.2	10.8	12.1	13.3	14.1	14.5	14.2	13.2	11.6	9.4	6.8	4.2
230° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.5	5.4	5.0	4.6	4.5	4.7	5.2	5.1	3.8	0.9
240° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.1	13.8	14.0	13.5	12.5	10.9	8.9	6.7	4.3
240° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.7	3.6	4.5	5.2	5.4	5.3	4.9	4.6	4.4	4.6	4.9	4.7	3.2	0.1
250° L1 0.0	0.3	1.3	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.2	10.9	9.3	7.6	5.8
250° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.4	5.4	5.1	4.9	4.8	5.0	5.2	5.0	3.7	0.8
260° L1 0.0	0.4	1.3	2.7	4.3	6.0	7.7	9.3	10.8	12.1	13.1	13.7	13.7	13.3	12.4	11.2	10.1	8.9	7.7
260° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.5	5.6	5.5	5.4	5.5	5.8	6.1	6.0	5.0	2.5
270° L1 0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.2	7.9	9.5	10.9	12.2	13.2	13.9	14.0	13.6	12.8	11.8	10.8	9.9	8.9
270° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.4	5.1	5.6	5.9	6.0	6.3	6.7	7.2	7.4	6.7	4.6	4.6
280° L1 0.0	0.4	1.5	2.9	4.6	6.4	8.1	9.7	11.1	12.4	13.4	14.1	14.2	14.0	13.2	12.3	11.2	10.0	8.7
280° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.6	3.5	4.4	5.2	5.7	6.1	6.3	6.5	6.8	7.4	8.1	8.5	8.0	6.0
290° L1 0.0	0.5	1.5	3.0	4.8	6.6	8.3	9.9	11.3	12.6	13.6	14.3	14.5	14.3	13.7	12.6	11.1	9.4	7.2
290° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.4	4.4	5.2	5.8	6.2	6.4	6.6	6.9	7.5	8.3	8.8	8.3	6.1
300° L1 0.0	0.5	1.6	3.2	5.0	6.8	8.6	10.1	11.5	12.7	13.7	14.5	14.8	14.7	14.0	12.7	10.9	8.4	5.3
300° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.1	5.8	6.1	6.2	6.3	6.5	7.0	7.7	8.2	7.5	4.7
310° L1 0.0	0.5	1.6	3.3	5.1	7.0	8.8	10.3	11.7	12.9	13.9	14.7	15.1	15.0	14.3	12.9	10.7	7.8	4.1
310° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.2	5.1	5.7	5.9	5.9	5.8	5.8	6.2	6.7	6.9	5.9	2.5
320° L1 0.0	0.5	1.7	3.3	5.2	7.1	8.9	10.5	11.9	13.1	14.1	14.9	15.4	15.4	14.7	13.3	11.1	8.1	4.4
320° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.2	5.0	5.5	5.7	5.5	5.3	5.1	5.2	5.5	5.5	4.1	0.4
330° L1 0.0	0.6	1.7	3.4	5.3	7.2	9.0	10.6	12.0	13.3	14.4	15.2	15.7	15.8	15.2	13.9	11.9	9.3	6.4
330° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.2	3.1	4.1	4.8	5.3	5.4	5.2	4.9	4.6	4.6	4.7	4.4	2.9	-0.8
340° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.3	7.3	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.5	16.1	16.2	15.8	14.6	13.0	11.0	9.1
340° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.4	2.2	3.1	4.0	4.7	5.2	5.3	5.1	4.7	4.5	4.5	4.2	2.7	-0.6	
350° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.4	7.3	9.1	10.8	12.3	13.6	14.8	15.8	16.4	16.6	16.3	15.3	13.9	12.4	11.4
350° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.2	5.1	4.8	4.7	4.7	4.9	4.6	3.4	0.7

Correzioni supplementari (rover):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.4	6.4	8.5	10.4	12.1	13.4	14.3	14.8	15.1	15.1	14.6	13.6	11.9	9.2	5.9	
0° L2 0.0	0.1	0.6	1.2	2.1	3.0	4.0	5.1	6.1	6.9	7.4	7.6	7.4	6.8	6.1	5.1	3.8	1.9	-0.8	

Statistiche osservazione

Numero di periodi comuni: 60

GPS:

Numero di osservazioni usate (L1): 382

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 20 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 4 di 7

Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0
 Numero di osservazioni usate (L2): 382
 Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

GLONASS:

Numero di osservazioni usate (L1): 300
 Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0
 Numero di osservazioni usate (L2): 300
 Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

Stato tracking GPS L1:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G29	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:04:42	Tracciato / usato
	✗	09/17/19 08:04:42	09/17/19 08:23:12	Nessun dato

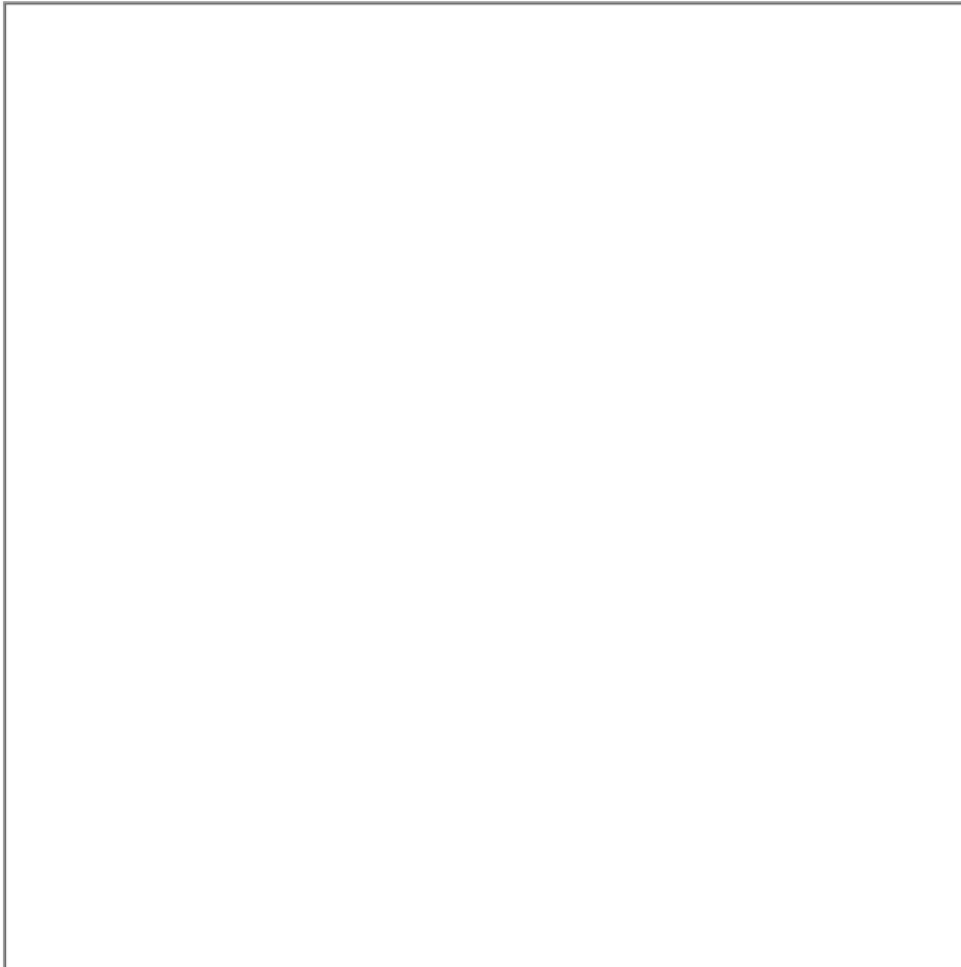
Stato tracking GPS L2:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G29	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:04:42	Tracciato / usato
	✗	09/17/19 08:04:42	09/17/19 08:23:12	Nessun dato

Sommario tracking GPS:

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 21 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 5 di 7



Stato Tracking GLONASS L1:

Satellite		Da	A	Stato
R01	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R08	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R14	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R23	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R24	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato

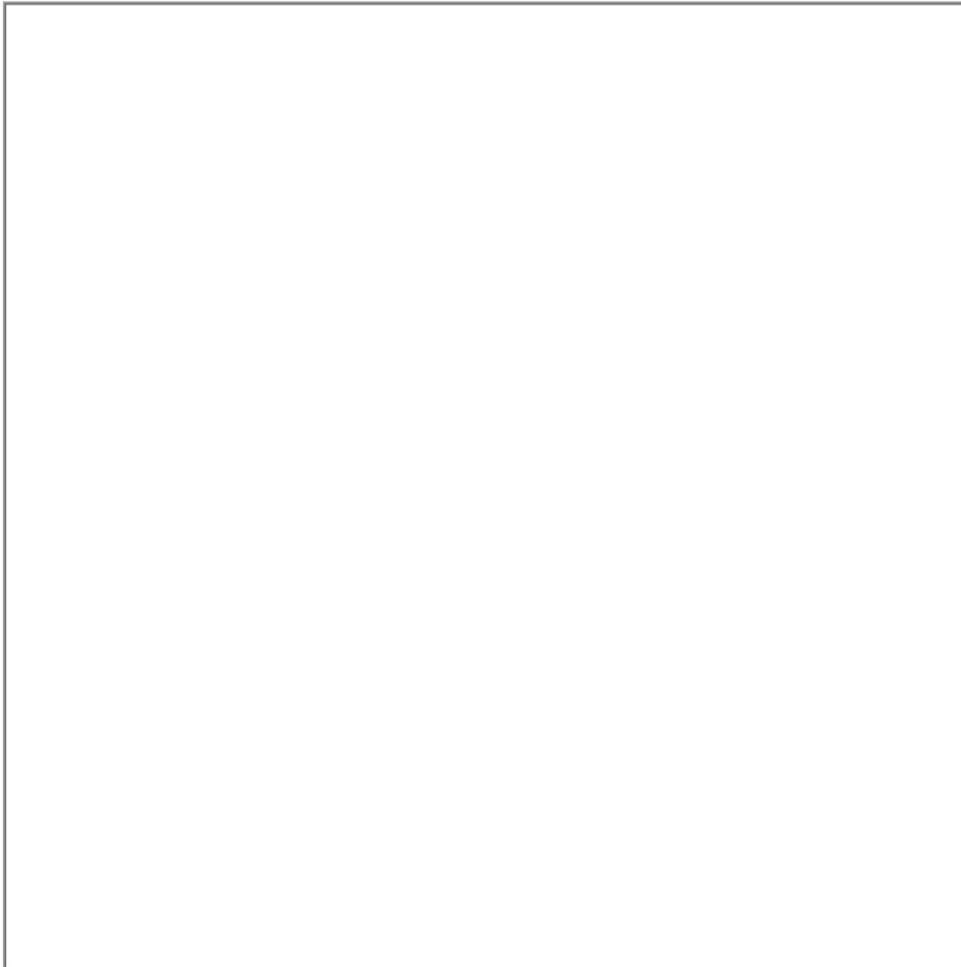
Stato Tracking GLONASS L2:

Satellite		Da	A	Stato
R01	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R08	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R14	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R23	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R24	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato

Sommario Tracking GLONASS:

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 22 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 6 di 7



Statistiche ambiguità

Numero totale di ambiguità GPS:	14
Numero di ambiguità GPS fisse:	14
Numero totale di ambiguità GLONASS:	10
Numero di ambiguità GLONASS fisse:	10
Numero di fissi indipendenti:	30
Tempo medio fra fissi indipendenti:	30"
Percentuale di periodi fissi (L1):	100%
Percentuale di periodi fissi (L2):	100%
Percentuale di periodi fissi (overall):	100%

Statistica overall:

Stato	Da	A	Durata
fisso	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	29' 30"

Statistiche ciclo slip

Numero totale di cicli slip: 0

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 23 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 7 di 7

Coordinate finali

	Riferimento: MONTORO	rover: R200	
Coordinate:			
Latitudine:	40° 48' 54.09246" N	40° 36' 32.31885" N	
Longitudine:	14° 46' 47.35269" E	15° 02' 51.61385" E	
Quota ellis.:	265.1693 m	126.5077 m	
Tipo soluzione:	Fase: tutto fix		
Tipo GNSS:	GPS / GLONASS		
Frequenza:	L1/L2 (L3)		
Ambiguità:	Si		
Qualità:	Dp. Lat: 0.0008 m	Dp. Lon: 0.0007 m	Dp. Quota: 0.0023 m
	Qualità plan.: 0.0010 m	Dp. dislivello: 0.0007 m	
M0:	0.1948 m		
Matrice cofattore Qxx:	0.00001526	0.00000254	-0.00000636
		0.00001212	0.00000706
			0.00014448
Vettore baseline:	dLat: -0° 12' 21.77361"	dLon: 0° 16' 04.26116"	dAlt: -138.6616 m
	Dislivello: 32185.4900 m		
DOP (min-max):	GDOP: 2.2 - 3.4	HDOP: 0.9 - 0.9	VDOP: 1.6 - 2.6
	PDOP: 1.9 - 2.8		
Numero satelliti usati:	GPS: 7		
	GLONASS: 5		
	Galileo: -		
	Beidou: -		

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 24 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 1 di 4



Risultati - Baseline R100 - R200

Informazioni progetto

Nome progetto: Eboli rete
 Data creazione: 11/13/19 09:07:07
 Fuso orario: 1h 00'
 Nome sistema coordinate: WGS 1984
 Software applicazione: LEICA Geo Office 8.4
 Elaborazione memoria a nuclei: PSI-Pro 4.0
 effettuato: 04/15/20 23:50:55

Informazioni punto

	Riferimento: R100	rover: R200	
Tipo ricevitore / S/N:	GX1230 / 454224	GX1230GG / 350923	
Tipo antenna / S/N:	AX1202 Tripod / -	AX1202 GG Tripod / -	
Altezza antenna:	0.8770 m	1.1080 m	
Coordinate iniziali:			
Latitudine:	40° 36' 17.01465" N	40° 36' 32.31904" N	
Longitudine:	15° 02' 53.86760" E	15° 02' 51.61429" E	
Quota ellis.:	119.9467 m	126.4871 m	
Lasso di tempo:	09/17/19 08:23:42 - 09/17/19 08:33:12		
Durata:	9' 30"		
Finestra (escludi):	Da	A	Durata
Finestra 1:	09/17/19 07:53:34	09/17/19 08:23:12	29' 38"

Parametri elaborazione

Parametri	Selezionate	Usate	Commento
Angolo di cut-off:	15°	15°	
Tipo effemeridi (GPS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo effemeridi (GLONASS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo soluzione:	Automatico	Fase: tutto fix	
Tipo GNSS:	Automatico	GPS / GLONASS	
Frequenza:	Automatico	L1 e L2	
Fissa ambiguità fino a:	80 km	80 km	
Durata minima per soluzione float (statico):	5' 00"	5' 00"	
Frequenza di campionamento:	Usa tutto	30	
Modello troposferico:	Hopfield	Hopfield	
Modello ionosferico:	Automatico	Klobuchar	
Usa modello stocastico:	Sì	Sì	
Distanza minima:	8 km	8 km	
Attività ionosferica:	Automatico	Automatico	

Selezione satellite

Satelliti GPS disattivati

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 25 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 2 di 4

manualmente (PRN): Nessuno
 Satelliti GLONASS disattivati
 manualmente (ID slot): Nessuno
 Satelliti Galileo esclusi
 manualmente: Nessuno
 Manually disabled Beidou
 satellites: Nessuno

Informazioni antenna

	Riferimento: R100	rover: R200
Tipo antenna:	AX1202 Tripod	AX1202 GG Tripod
Offset orizzontale:	0.0000 m	0.0000 m
Offset verticale:	0.3600 m	0.3600 m
Correzioni supplementari:	Elevazione e azimut	Elevazione e azimut

Offset centro di fase	L1 (riferimento)	L2 (riferimento)	L1 (rover)	L2 (rover)
Verticale:	0.0648 m	0.0622 m	0.0644 m	0.0640 m
est:	0.0000 m	0.0000 m	0.0000 m	0.0000 m
nord:	0.0000 m	0.0000 m	0.0000 m	0.0000 m

Correzioni supplementari (riferimento):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1	0.0	0.3	1.2	2.6	4.4	6.4	8.4	10.4	12.1	13.5	14.5	15.1	15.4	15.3	14.7	13.6	11.7	9.0	5.8
0° L2	0.0	0.1	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.7	5.7	6.7	7.5	8.0	8.0	7.5	6.5	5.1	3.4	1.4	-0.8

Correzioni supplementari (rover):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1	0.0	0.3	1.2	2.6	4.4	6.4	8.5	10.4	12.1	13.4	14.3	14.8	15.1	15.1	14.6	13.6	11.9	9.2	5.9
0° L2	0.0	0.1	0.6	1.2	2.1	3.0	4.0	5.1	6.1	6.9	7.4	7.6	7.4	6.8	6.1	5.1	3.8	1.9	-0.8

Statistiche osservazione

Numero di periodi comuni: 20

GPS:

Numero di osservazioni usate (L1): 120
 Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0
 Numero di osservazioni usate (L2): 120
 Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

Stato tracking GPS L1:

Satellite	Da	A	Stato
G10	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G16	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G20	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G21	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G26	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G27	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato

Stato tracking GPS L2:

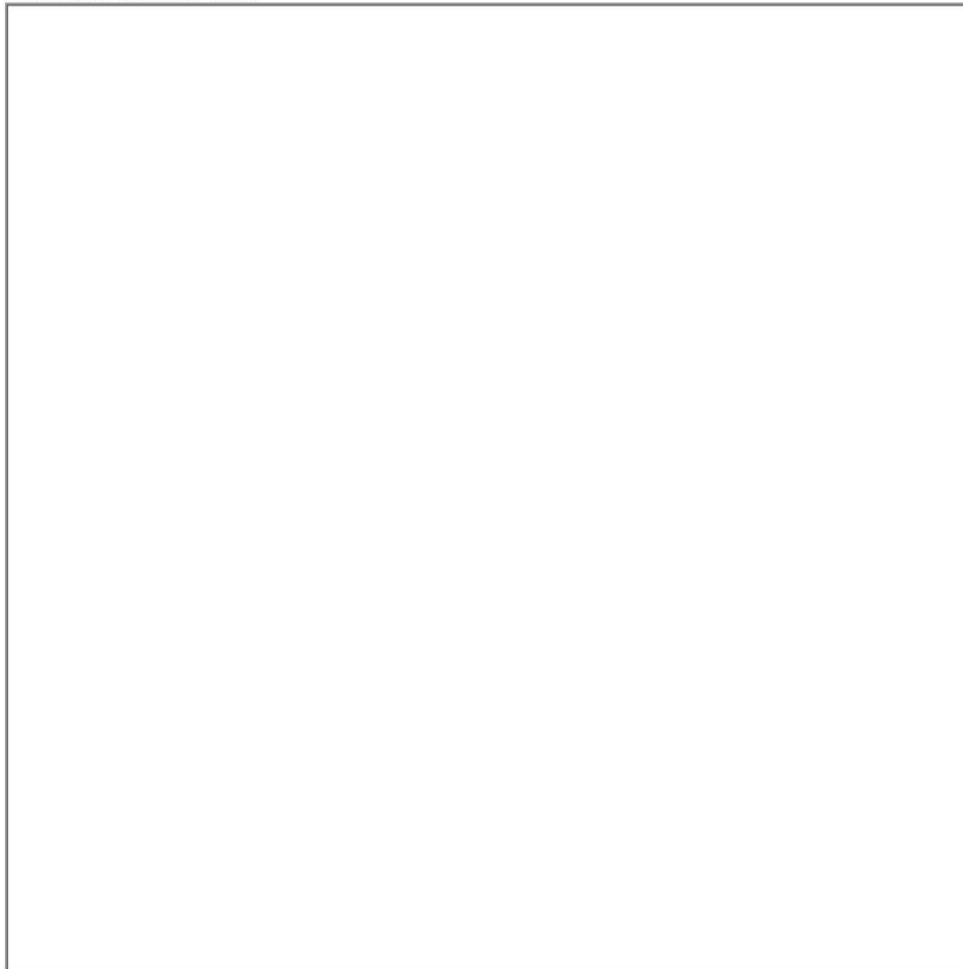
Satellite	Da	A	Stato
G10	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G16	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G20	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G21	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato
G26	✓ 09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	Tracciato / usato

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 26 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 3 di 4

G27 ✓ 09/17/19 08:23:42 09/17/19 08:33:12 Tracciato / usato

Sommario tracking GPS:



Statistiche ambiguità

Numero totale di ambiguità GPS:	12
Numero di ambiguità GPS fisse:	12
Numero totale di ambiguità GLONASS:	0
Numero di ambiguità GLONASS fisse:	0
Numero di fissi indipendenti:	10
Tempo medio fra fissi indipendenti:	30"
Percentuale di periodi fissi (L1):	100%
Percentuale di periodi fissi (L2):	100%
Percentuale di periodi fissi (overall):	100%

Statistica overall:

Stato	Da	A	Durata
fisso	09/17/19 08:23:42	09/17/19 08:33:12	9' 30"

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 27 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 4 di 4

Statistiche ciclo slip

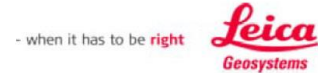
Numero totale di cicli slip: 0

Coordinate finali

	Riferimento:R100	rover:R200	
Coordinate:			
Latitudine:	40° 36' 17.01465" N	40° 36' 32.31907" N	
Longitudine:	15° 02' 53.86760" E	15° 02' 51.61424" E	
Quota ellis.:	119.9467 m	126.4777 m	
Tipo soluzione:	Fase: tutto fix		
Tipo GNSS:	GPS		
Frequenza:	L1 e L2		
Ambiguità:	Si		
Qualità:	Dp. Lat: 0.0004 m	Dp. Lon: 0.0004 m	Dp. Quota: 0.0021 m
	Qualità plan.: 0.0006 m	Dp. dislivello: 0.0004 m	
M0:	0.2371 m		
Matrice cofattore Qxx:	0.00000287	0.00000039	0.00000212
		0.00000323	-0.00000042
			0.00007634
Vettore baseline:	dLat: 0° 00' 15.30442" Dislivello: 475.1003 m	dLon: -0° 00' 02.25336"	dAlt: 6.5310 m
DOP (min-max):	GDOP: 6.3 - 7.3 PDOP: 4.9 - 5.8	HDOP: 1.4 - 1.4	VDOP: 4.7 - 5.6
Numero satelliti usati:	GPS: 6 GLONASS: - Galileo: - Beidou: -		

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 28 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 1 di 4



Rete Compensazione

www.MOVE3.com
(c) 1993-2012 Grontmij
Licenziato da Leica Geosystems AG

Creato: 04/15/20 23:56:21

Informazioni progetto

Nome progetto:	Eboli rete
Data creazione:	11/13/19 09:07:07
Fuso orario:	1h 00'
Nome sistema coordinate:	WGS 1984
Software applicazione:	LEICA Geo Office 8.4
Elaborazione memoria a nuclei:	MOVE3 4.1

Informazioni generali

Compensazione

Tipo:	Costrizioni
Dimensione:	3D
Sistema di coordinate:	WGS 1984
Modalità quota:	Ellissoidale

Numero di iterazioni:	1	
Correzione coordinate massime nell'ultima iterazione:	0.0000 m	✓ (tolleranza raggiunta)

Stazioni

Numero di stazioni (parzialmente) note:	2
Numero di stazioni sconosciute:	2
Totale:	4

Osservazioni

Differenze coordinate GPS:	15 (5 baseline)
Coordinate note:	6
Totale:	21

sconosciuti

Coordinate:	12
Totale:	12

Gradi di libertà:	9
-------------------	---

Test

Alfa (multidimensionale):	0.2876
Alfa 0 (monodimensionale):	5.0 %
Beta:	80.0 %
Sigma a priori (GPS):	10.0

Valore critico test W:	1.96	
Valore critico test T (bidimensionale):	2.42	
Valore critico test T (tridimensionale):	1.89	
Valore critico test F:	1.20	
Test F:	1.52	⚠ (rifiutato)

Risultati basati su un fattore di varianza a posteriori

Compensazione risultati

Coordinate

Stazione		Coordinate	Corr	Dp	
MONTORO	Latitudine	40° 48' 54.09246" N	0.0000 m	-	fissi
	Longitudine	14° 46' 47.35269" E	0.0000 m	-	fissi
	Quota	265.1693 m	0.0000 m	-	fissi
R100	Latitudine	40° 36' 17.01463" N	-0.0006 m	0.0043 m	

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 29 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 2 di 4

	Longitudine	15° 02' 53.86763" E	0.0006 m	0.0045 m	
	Quota	119.9503 m	0.0035 m	0.0162 m	
R200	Latitudine	40° 36' 32.31903" N	-0.0002 m	0.0048 m	
	Longitudine	15° 02' 51.61430" E	0.0003 m	0.0046 m	
	Quota	126.4874 m	0.0003 m	0.0166 m	
SICIGNANO	Latitudine	40° 37' 17.50829" N	0.0000 m	-	fissi
	Longitudine	15° 16' 56.61665" E	0.0000 m	-	fissi
	Quota	253.7071 m	0.0000 m	-	fissi

Osservazioni e residui

	Stazione	Obiettivo	Reg oss	Resid	Resid (ENH)	Dp
DX	R100	R200	-278.1849 m	-0.0047 m	-0.0008 m	0.0138 m
DY			-129.6452 m	-0.0021 m	0.0005 m	0.0055 m
DZ			362.6639 m	-0.0037 m	-0.0062 m	0.0126 m
DX	SICIGNANO	R200	5978.8981 m	-0.0105 m	0.0117 m	0.0127 m
DY			-18959.5802 m	0.0093 m	0.0025 m	0.0057 m
DZ			-1140.9696 m	-0.0033 m	-0.0080 m	0.0112 m
DX	SICIGNANO	R100	6257.0830 m	-0.0165 m	0.0116 m	0.0125 m
DY			-18829.9351 m	0.0075 m	0.0046 m	0.0051 m
DZ			-1503.6335 m	-0.0060 m	-0.0145 m	0.0109 m
DX	MONTORO	R200	8495.3611 m	0.0211 m	-0.0105 m	0.0127 m
DY			25685.7352 m	-0.0053 m	-0.0056 m	0.0057 m
DZ			-17434.9605 m	0.0090 m	0.0203 m	0.0112 m
DX	MONTORO	R100	8773.5460 m	0.0078 m	-0.0100 m	0.0125 m
DY			25815.3803 m	-0.0082 m	-0.0024 m	0.0051 m
DZ			-17797.6244 m	0.0014 m	0.0050 m	0.0109 m

Vettore residui baseline GPS

	Stazione	Obiettivo	Reg vettore [m]	Resid [m]	Resid [ppm]
DV	R100	R200	475.0998	0.0063	13.3
DV	SICIGNANO	R200	19912.6773	0.0144	0.7
DV	SICIGNANO	R100	19899.2074	0.0191	1.0
DV	MONTORO	R200	32185.4936	0.0236	0.7
DV	MONTORO	R100	32560.1659	0.0114	0.4

Ellissi d'errore assoluta (2D - 39.4% 1D - 68.3%)

Stazione	A [m]	B [m]	A/B	Phi	Dp quota [m]
MONTORO	0.0000	0.0000	1.0	90°	0.0000
R100	0.0049	0.0038	1.3	49°	0.0162
R200	0.0051	0.0041	1.2	39°	0.0166
SICIGNANO	0.0000	0.0000	1.0	90°	0.0000

Test ed errori stimati

Test delle coordinate

Stazione		MDB	BNR	Test W	Test T
MONTORO	Latitudine	0.0216 m	999.9	0.00	0.00
	Longitudine	0.0213 m	999.9	0.00	
	Quota	0.0750 m	999.9	0.00	
SICIGNANO	Latitudine	0.0216 m	999.9	0.00	0.00
	Longitudine	0.0213 m	999.9	0.00	
	Quota	0.0751 m	999.9	0.00	

Test delle osservazioni

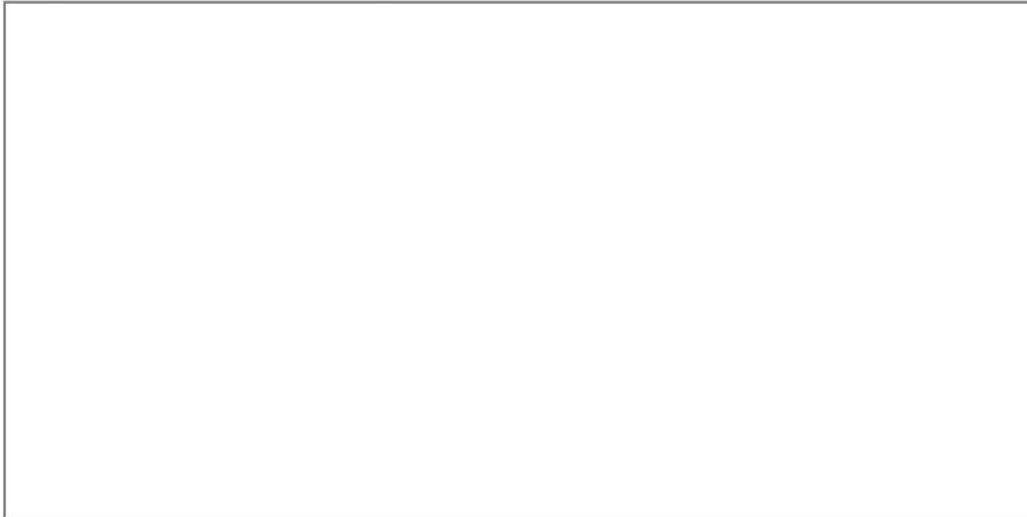
	Stazione	Obiettivo	MDB	Rosso	BNR	Test W	Test T
DX	R100	R200	0.0404 m	26	4.9	-0.28	0.11
DY			0.0258 m	29	4.1	-0.37	
DZ			0.0338 m	48	4.4	0.21	
DX	SICIGNANO	R200	0.0437 m	68	1.8	-0.95	1.28
DY			0.0263 m	69	2.0	1.79	
DZ			0.0355 m	61	1.9	-0.27	
DX	SICIGNANO	R100	0.0403 m	70	1.9	-0.89	0.95
DY			0.0254 m	68	1.9	1.30	
DZ			0.0320 m	67	1.9	0.12	
DX	MONTORO	R200	0.0451 m	71	1.7	1.29	1.25
DY			0.0270 m	72	1.8	-1.45	
DZ			0.0366 m	65	1.8	0.05	

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 30 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

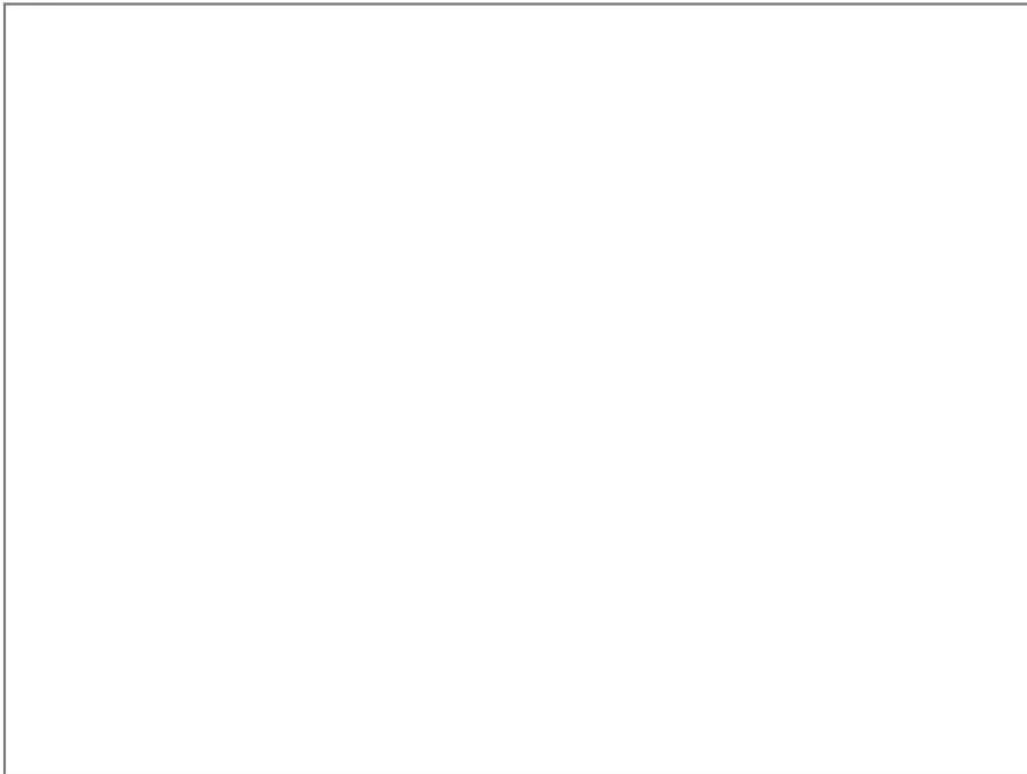
Pagina 3 di 4

DX	MONTORO	R100	0.0379 m	61	2.3	0.58	0.99
DY			0.0240 m	59	2.3	-1.58	
DZ			0.0303 m	57	2.4	0.08	

Ridondanza:



Test W:



Test T (tridimensionale):

<p style="text-align: center;">SCHEDE MONOGRAFICHE</p>	<p style="text-align: center;">AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</p>	<p style="text-align: center;">Pag. 31 DI 44</p>
--	---	---

Pagina 4 di 4



SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 32 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 1 di 6



Risultati - Baseline SICIGNANO - R100

Informazioni progetto

Nome progetto: Eboli rete
 Data creazione: 11/13/19 09:07:07
 Fuso orario: 1h 00'
 Nome sistema coordinate: WGS 1984
 Software applicazione: LEICA Geo Office 8.4
 Elaborazione memoria a nuclei: PSI-Pro 4.0
 effettuato: 04/15/20 23:30:10

Informazioni punto

	Riferimento: SICIGNANO	rover: R100
Tipo ricevitore / S/N:	LEICAGR30 / 1704174	GX1230 / 454224
Tipo antenna / S/N:	AR10 / -	AX1202 Tripod / -
Altezza antenna:	0.0000 m	0.8770 m
Coordinate iniziali:		
Latitudine:	40° 37' 17.50829" N	40° 36' 17.01455" N
Longitudine:	15° 16' 56.61665" E	15° 02' 53.86721" E
Quota ellis.:	253.7071 m	119.9550 m
Lasso di tempo:	09/17/19 08:04:57 - 09/17/19 08:23:12	
Durata:	18' 15"	
Finestra (escludi):	Da	A
Finestra 1:	09/17/19 08:23:27	09/17/19 08:34:44
		Durata
		11' 17"

Parametri elaborazione

Parametri	Selezionate	Usate	Commento
Angolo di cut-off:	15°	15°	
Tipo effemeridi (GPS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo soluzione:	Automatico	Fase: tutto fix	
Tipo GNSS:	Automatico	GPS	
Frequenza:	Automatico	L1 e L2	
Fissa ambiguità fino a:	80 km	80 km	
Durata minima per soluzione float (statico):	5' 00"	5' 00"	
Frequenza di campionamento:	Usa tutto	15	
Modello troposferico:	Hopfield	Hopfield	
Modello ionosferico:	Automatico	Calcolato	
Usa modello stocastico:	Sì	Sì	
Distanza minima:	8 km	8 km	
Attività ionosferica:	Automatico	Automatico	

Selezione satellite

Satelliti GPS disattivati manualmente (PRN): Nessuno

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 33 DI 44
------------------------	---	----------------------

Satelliti GLONASS disattivati manualmente (ID slot): Nessuno
 Satelliti Galileo esclusi manualmente: Nessuno
 Manually disabled Beidou satellites: Nessuno

Modello iono calcolato

Numero di modelli calcolati: 1
 frequenza dio campionamento del modello iono: 30 sec
 Quota dello strato singolo: 350 km

Modello 1:

Origine dello sviluppo: Latitudine: 40° 37' 17.50829" N
 Longitudine: 15° 16' 56.61665" E
 Ora (UT): 09/17/19 06:19:57

Validità: Dal periodo: 09/17/19 07:19:57
 A periodo: 09/17/19 09:19:42

Coefficienti:	Deg. lat	Deg. orario	Valore	rms
0	0	0	0.70479852	0.00645807
0	1	1	0.21097861	0.00662031
0	2	2	-0.05445231	0.00643465
1	0	0	-0.00885525	0.00454785
1	1	1	-0.11327192	0.00724940

Informazioni antenna

Riferimento: SICIGNANO **rover: R100**
 Tipo antenna: AR10 AX1202 Tripod
 Offset orizzontale: 0.0000 m 0.0000 m
 Offset verticale: 0.0000 m 0.3600 m
 Correzioni supplementari: Elevazione e azimut Elevazione e azimut

Offset centro di fase	L1 (riferimento)	L2 (riferimento)	L1 (rover)	L2 (rover)
Verticale:	0.0888 m	0.0818 m	0.0648 m	0.0622 m
est:	-0.0007 m	0.0001 m	0.0000 m	0.0000 m
nord:	0.0013 m	0.0005 m	0.0000 m	0.0000 m

Correzioni supplementari (riferimento):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1 0.0	0.6	1.7	3.4	5.4	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.9	16.6	16.9	16.6	15.7	14.3	12.8	12.0	
0° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.0	2.9	3.7	4.5	5.0	5.2	5.1	5.0	5.0	5.2	5.5	5.5	4.6	2.5	
10° L1 0.0	0.5	1.7	3.4	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.8	16.5	16.8	16.5	15.4	13.8	11.8	10.5	
10° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.2	2.0	2.8	3.6	4.3	4.8	5.1	5.2	5.1	5.2	5.6	6.0	6.2	5.6	3.7	
20° L1 0.0	0.5	1.7	3.3	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.8	15.6	16.2	16.3	15.8	14.5	12.4	9.8	7.6	
20° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.7	3.5	4.2	4.7	5.0	5.0	5.1	5.2	5.6	6.1	6.4	5.8	3.9	
30° L1 0.0	0.5	1.6	3.2	5.1	7.2	9.1	10.8	12.4	13.6	14.6	15.2	15.6	15.5	14.7	13.1	10.6	7.4	4.2	
30° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.3	4.0	4.5	4.7	4.8	4.8	4.9	5.2	5.7	5.9	5.2	3.0	
40° L1 0.0	0.5	1.5	3.1	5.0	7.0	8.9	10.7	12.2	13.4	14.3	14.8	14.9	14.5	13.5	11.7	8.9	5.4	1.6	
40° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.9	4.3	4.5	4.4	4.3	4.3	4.6	5.0	5.0	4.0	1.5	
50° L1 0.0	0.4	1.5	3.0	4.8	6.7	8.6	10.4	11.9	13.1	14.0	14.4	14.3	13.7	12.4	10.5	7.8	4.4	0.7	
50° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.2	4.1	3.9	3.9	4.0	4.3	4.2	3.0	0.2	
60° L1 0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.4	8.2	10.0	11.5	12.8	13.6	14.0	13.9	13.1	11.8	10.0	7.6	4.6	1.4	
60° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.1	4.0	3.7	3.7	3.8	4.1	3.9	2.7	-0.2	
70° L1 0.0	0.3	1.3	2.6	4.3	6.0	7.8	9.5	11.1	12.4	13.3	13.8	13.7	13.0	11.8	10.2	8.1	5.8	3.3	
70° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.4	3.9	4.2	4.2	4.0	3.9	3.9	4.1	4.4	4.4	3.3	0.8	
80° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.1	5.8	7.4	9.1	10.6	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.3	10.9	9.2	7.3	5.4	

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 34 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

80° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.8	3.6	4.1	4.5	4.5	4.4	4.3	4.4	4.8	5.3	5.5	4.7	2.6
90° L1 0.0	0.3	1.1	2.4	3.9	5.5	7.2	8.8	10.3	11.7	12.8	13.6	13.9	13.6	12.8	11.6	10.1	8.5	6.7
90° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	2.0	2.9	3.7	4.4	4.8	4.9	4.8	4.8	5.0	5.6	6.3	6.8	6.4	4.6
100° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.5	12.7	13.5	14.0	13.9	13.3	12.2	10.6	8.8	6.9
100° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.3	5.3	5.3	5.6	6.2	7.0	7.7	7.5	5.9
110° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.4	12.6	13.5	13.9	13.9	13.3	12.2	10.5	8.3	6.0
110° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.2	3.1	4.0	4.8	5.3	5.5	5.5	5.5	5.7	6.3	7.1	7.8	7.6	5.8
120° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.1	8.7	10.2	11.5	12.6	13.4	13.8	13.8	13.1	11.8	9.9	7.5	4.7
120° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.4	2.2	3.1	4.1	4.8	5.4	5.6	5.5	5.4	5.5	5.9	6.6	7.0	6.6	4.4
130° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.5	7.2	8.8	10.3	11.6	12.7	13.4	13.7	13.6	12.8	11.4	9.4	6.8	3.8
130° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.5	2.3	3.2	4.1	4.8	5.3	5.4	5.3	5.0	4.9	5.1	5.5	5.7	4.9	2.2
140° L1 0.0	0.2	0.9	2.2	3.8	5.5	7.3	8.9	10.4	11.7	12.8	13.5	13.8	13.6	12.8	11.4	9.4	6.9	3.8
140° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.2	5.2	5.0	4.6	4.4	4.3	4.5	4.4	3.2	0.1
150° L1 0.0	0.2	0.9	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.5	11.8	13.0	13.8	14.1	13.9	13.2	12.0	10.2	8.0	5.2
150° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.0	5.0	4.8	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-1.0
160° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.6	12.0	13.2	14.1	14.6	14.6	14.1	13.1	11.7	9.9	7.6
160° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.2	4.1	4.7	5.0	5.0	4.7	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-0.7
170° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.7	7.4	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.3	15.4	15.1	14.4	13.2	11.9	10.2
170° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.1	4.7	5.1	5.1	4.8	4.5	4.3	4.4	4.5	4.2	3.1	0.9
180° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.0	5.8	7.5	9.2	10.8	12.4	13.8	15.0	15.9	16.2	16.0	15.4	14.4	13.2	11.9
180° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.3	4.2	4.8	5.2	5.3	5.1	4.9	4.9	5.1	5.4	5.4	4.6	3.0
190° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.1	5.8	7.6	9.3	10.9	12.5	14.0	15.3	16.2	16.6	16.4	15.7	14.6	13.3	12.2
190° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.0	5.4	5.5	5.3	5.2	5.3	5.7	6.2	6.5	5.9	4.6
200° L1 0.0	0.2	1.1	2.4	4.1	5.9	7.7	9.4	11.0	12.6	14.0	15.3	16.1	16.4	16.1	15.2	13.8	12.2	10.7
200° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.1	5.5	5.6	5.5	5.3	5.4	5.9	6.6	7.0	6.5	5.0
210° L1 0.0	0.2	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.4	11.0	12.5	13.9	15.0	15.7	15.9	15.3	14.1	12.3	10.2	8.2
210° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.2	5.6	5.6	5.4	5.1	5.2	5.7	6.4	6.7	6.1	4.2
220° L1 0.0	0.3	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.3	10.9	12.3	13.6	14.6	15.1	15.0	14.2	12.7	10.6	8.1	5.7
220° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.6	5.5	5.2	4.8	4.8	5.2	5.8	6.0	5.0	2.5
230° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.2	5.9	7.6	9.2	10.8	12.1	13.3	14.1	14.5	14.2	13.2	11.6	9.4	6.8	4.2
230° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.5	5.4	5.0	4.6	4.5	4.7	5.2	5.1	3.8	0.9
240° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.1	13.8	14.0	13.5	12.5	10.9	8.9	6.7	4.3
240° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.7	3.6	4.5	5.2	5.4	5.3	4.9	4.6	4.4	4.6	4.9	4.7	3.2	0.1
250° L1 0.0	0.3	1.3	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.2	10.9	9.3	7.6	5.8
250° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.4	5.4	5.1	4.9	4.8	5.0	5.2	5.0	3.7	0.8
260° L1 0.0	0.4	1.3	2.7	4.3	6.0	7.7	9.3	10.8	12.1	13.1	13.7	13.7	13.3	12.4	11.2	10.1	8.9	7.7
260° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.5	5.6	5.5	5.4	5.5	5.8	6.1	6.0	5.0	2.5
270° L1 0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.2	7.9	9.5	10.9	12.2	13.2	13.9	14.0	13.6	12.8	11.8	10.8	9.9	8.9
270° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.4	5.1	5.6	5.9	5.9	6.0	6.3	6.7	7.2	7.4	6.7	4.6
280° L1 0.0	0.4	1.5	2.9	4.6	6.4	8.1	9.7	11.1	12.4	13.4	14.1	14.2	14.0	13.2	12.3	11.2	10.0	8.7
280° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.6	3.5	4.4	5.2	5.7	6.1	6.3	6.5	6.8	7.4	8.1	8.5	8.0	6.0
290° L1 0.0	0.5	1.5	3.0	4.8	6.6	8.3	9.9	11.3	12.6	13.6	14.3	14.5	14.3	13.7	12.6	11.1	9.4	7.2
290° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.4	4.4	5.2	5.8	6.2	6.4	6.6	6.9	7.5	8.3	8.8	8.3	6.1
300° L1 0.0	0.5	1.6	3.2	5.0	6.8	8.6	10.1	11.5	12.7	13.7	14.5	14.8	14.7	14.0	12.7	10.9	8.4	5.3
300° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.1	5.8	6.1	6.2	6.3	6.5	7.0	7.7	8.2	7.5	4.7
310° L1 0.0	0.5	1.6	3.3	5.1	7.0	8.8	10.3	11.7	12.9	13.9	14.7	15.1	15.0	14.3	12.9	10.7	7.8	4.1
310° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.2	5.1	5.7	5.9	5.9	5.8	5.8	6.2	6.7	6.9	5.9	2.5
320° L1 0.0	0.5	1.7	3.3	5.2	7.1	8.9	10.5	11.9	13.1	14.1	14.9	15.4	15.4	14.7	13.3	11.1	8.1	4.4
320° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.2	5.0	5.5	5.7	5.5	5.3	5.1	5.2	5.5	5.5	4.1	0.4
330° L1 0.0	0.6	1.7	3.4	5.3	7.2	9.0	10.6	12.0	13.3	14.4	15.2	15.7	15.8	15.2	13.9	11.9	9.3	6.4
330° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.2	3.1	4.1	4.8	5.3	5.4	5.2	4.9	4.6	4.6	4.7	4.4	2.9	-0.8
340° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.3	7.3	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.5	16.1	16.2	15.8	14.6	13.0	11.0	9.1
340° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.4	2.2	3.1	4.0	4.7	5.2	5.3	5.1	4.7	4.5	4.5	4.5	4.2	2.7	-0.6
350° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.4	7.3	9.1	10.8	12.3	13.6	14.8	15.8	16.4	16.6	16.3	15.3	13.9	12.4	11.4
350° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.2	5.1	4.8	4.7	4.7	4.9	4.6	3.4	0.7

Correzioni supplementari (rover):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.4	6.4	8.4	10.4	12.1	13.5	14.5	15.1	15.4	15.3	14.7	13.6	11.7	9.0	5.8	
0° L2 0.0	0.1	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.7	5.7	6.7	7.5	8.0	8.0	7.5	6.5	5.1	3.4	1.4	-0.8	

Statistiche osservazione

Numero di periodi comuni: 74

GPS:
 Numero di osservazioni usate (L1): 444
 Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 35 DI 44
------------------------	--	------------------------------------

Pagina 4 di 6

Numero di osservazioni usate (L2): 444
Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

Stato tracking GPS L1:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato

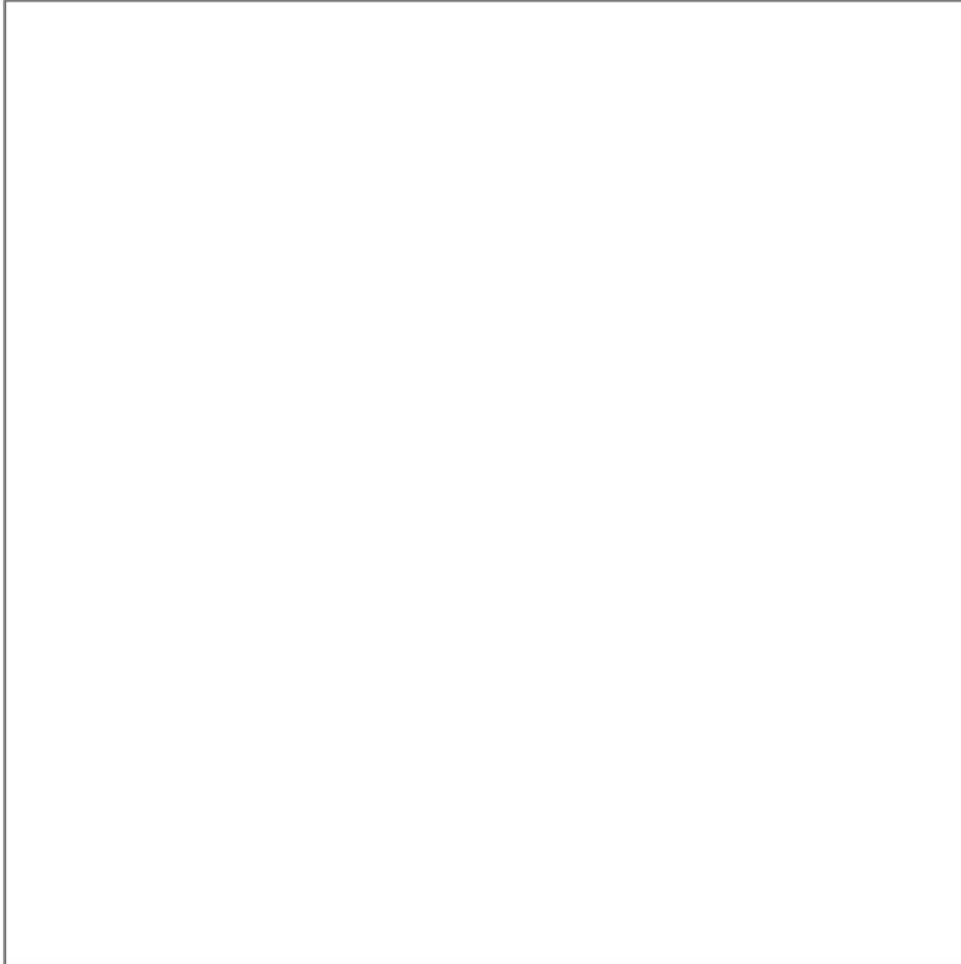
Stato tracking GPS L2:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato

Sommario tracking GPS:

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 36 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 5 di 6



Statistiche ambiguità

Numero totale di ambiguità GPS:	12
Numero di ambiguità GPS fisse:	12
Numero di fissi indipendenti:	37
Tempo medio fra fissi indipendenti:	15"
Percentuale di periodi fissi (L1):	100%
Percentuale di periodi fissi (L2):	100%
Percentuale di periodi fissi (overall):	100%

Statistica overall:

Stato	Da	A	Durata
fisso	09/17/19 08:04:57	09/17/19 08:23:12	18' 15"

Statistiche ciclo slip

Numero totale di cicli slip: 0

Coordinate finali

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 37 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 6 di 6

	Riferimento: SICIGNANO	rover: R100	
Coordinate:			
Latitudine:	40° 37' 17.50829" N	40° 36' 17.01478" N	
Longitudine:	15° 16' 56.61665" E	15° 02' 53.86812" E	
Quota ellis.:	253.7071 m	119.9358 m	
Tipo soluzione:	Fase: tutto fix		
Tipo GNSS:	GPS		
Frequenza:	IonFree (L3)		
Ambiguità:	Si		
Qualità:	Dp. Lat: 0.0006 m	Dp. Lon: 0.0007 m	Dp. Quota: 0.0023 m
	Qualità plan.: 0.0009 m	Dp. dislivello: 0.0007 m	
M0:	0.1619 m		
Matrice cofattore Qxx:	0.00001516	0.00000494	-0.00000447
		0.00001747	-0.00000898
			0.00020390
Vettore baseline:	dLat: -0° 01' 00.49351"	dLon: -0° 14' 02.74853"	dAlt: -133.7713 m
	Dislivello: 19899.1956 m		
DOP (min-max):	GDOP: 4.4 - 6.1	HDOP: 1.4 - 1.6	VDOP: 3.1 - 4.6
	PDOP: 3.5 - 4.8		
Numero satelliti usati:	GPS: 6 GLONASS: - Galileo: - Beidou: -		

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 38 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 1 di 7



Risultati - Baseline SICIGNANO - R200

Informazioni progetto

Nome progetto: Eboli rete
 Data creazione: 11/13/19 09:07:07
 Fuso orario: 1h 00'
 Nome sistema coordinate: WGS 1984
 Software applicazione: LEICA Geo Office 8.4
 Elaborazione memoria a nuclei: PSI-Pro 4.0
 effettuato: 04/15/20 23:03:30

Informazioni punto

	Riferimento: SICIGNANO	rover: R200
Tipo ricevitore / S/N:	LEICAGR30 / 1704174	GX1230GG / 350923
Tipo antenna / S/N:	AR10 / -	AX1202 GG Tripod / -
Altezza antenna:	0.0000 m	1.1080 m
Coordinate iniziali:		
Latitudine:	40° 37' 17.50829" N	40° 36' 32.35042" N
Longitudine:	15° 16' 56.61665" E	15° 02' 51.60865" E
Quota ellis.:	253.7071 m	126.1572 m
Lasso di tempo:	09/17/19 07:53:42 - 09/17/19 08:23:12	
Durata:	29' 30"	
Finestra (escludi):	Da	A
Finestra 1:	09/17/19 08:23:32	09/17/19 08:33:29
		Durata
		9' 57"

Parametri elaborazione

Parametri	Selezionate	Usate	Commento
Angolo di cut-off:	15°	15°	
Tipo effemeridi (GPS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo effemeridi (GLONASS):	Trasmesse	Trasmesse	
Tipo soluzione:	Automatico	Fase: tutto fix	
Tipo GNSS:	Automatico	GPS / GLONASS	
Frequenza:	Automatico	L1 e L2	
Fissa ambiguità fino a:	80 km	80 km	
Durata minima per soluzione float (statico):	5' 00"	5' 00"	
Frequenza di campionamento:	Usa tutto	30	
Modello troposferico:	Hopfield	Hopfield	
Modello ionosferico:	Automatico	Calcolato	
Usa modello stocastico:	Sì	Sì	
Distanza minima:	8 km	8 km	
Attività ionosferica:	Automatico	Automatico	

Selezione satellite

Satelliti GPS disattivati

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 39 DI 44
------------------------	---	----------------------

manualmente (PRN):
 Satelliti GLONASS disattivati
 manualmente (ID slot): 13 15 17
 Satelliti Galileo esclusi
 manualmente:
 Manually disabled Beidou
 satellites:

Modello iono calcolato

Numero di modelli calcolati: 1
 frequenza dio campionamento
 del modello iono: 30 sec
 Quota dello strato singolo: 350 km

Modello 1:

Origine dello sviluppo: Latitudine: 40° 37' 17.50829" N
 Longitudine: 15° 16' 56.61665" E
 Ora (UT): 09/17/19 06:08:42

Validità: Dal periodo: 09/17/19 07:08:42
 A periodo: 09/17/19 09:18:27

Coefficienti:	Deg. lat	Deg. orario	Valore	rms
0	0	0	0.57486085	0.00671077
0	0	1	0.28627877	0.00655553
0	0	2	-0.05350804	0.00524875
1	1	0	-0.02240277	0.00497219
1	1	1	-0.11798318	0.00603999

Informazioni antenna

	Riferimento: SICIGNANO	rover: R200
Tipo antenna:	AR10	AX1202 GG Tripod
Offset orizzontale:	0.0000 m	0.0000 m
Offset verticale:	0.0000 m	0.3600 m
Correzioni supplementari:	Elevazione e azimut	Elevazione e azimut

Offset centro di fase	L1 (riferimento)	L2 (riferimento)	L1 (rover)	L2 (rover)
Verticale:	0.0888 m	0.0818 m	0.0644 m	0.0640 m
est:	-0.0007 m	0.0001 m	0.0000 m	0.0000 m
nord:	0.0013 m	0.0005 m	0.0000 m	0.0000 m

Correzioni supplementari (riferimento):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1	0.0	0.6	1.7	3.4	5.4	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.9	16.6	16.9	16.6	15.7	14.3	12.8	12.0
0° L2	0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.0	2.9	3.7	4.5	5.0	5.2	5.1	5.0	5.0	5.2	5.5	5.5	4.6	2.5
10° L1	0.0	0.5	1.7	3.4	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.9	15.8	16.5	16.8	16.5	15.4	13.8	11.8	10.5
10° L2	0.0	0.0	0.3	0.7	1.2	2.0	2.8	3.6	4.3	4.8	5.1	5.2	5.1	5.2	5.6	6.0	6.2	5.6	3.7
20° L1	0.0	0.5	1.7	3.3	5.3	7.3	9.2	10.9	12.4	13.7	14.8	15.6	16.2	16.3	15.8	14.5	12.4	9.8	7.6
20° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.7	3.5	4.2	4.7	5.0	5.0	5.1	5.2	5.6	6.1	6.4	5.8	3.9
30° L1	0.0	0.5	1.6	3.2	5.1	7.2	9.1	10.8	12.4	13.6	14.6	15.2	15.6	15.5	14.7	13.1	10.6	7.4	4.2
30° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.3	4.0	4.5	4.7	4.8	4.8	4.9	5.2	5.7	5.9	5.2	3.0
40° L1	0.0	0.5	1.5	3.1	5.0	7.0	8.9	10.7	12.2	13.4	14.3	14.8	14.9	14.5	13.5	11.7	8.9	5.4	1.6
40° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.9	4.3	4.5	4.4	4.3	4.3	4.6	5.0	5.0	4.0	1.5
50° L1	0.0	0.4	1.5	3.0	4.8	6.7	8.6	10.4	11.9	13.1	14.0	14.4	14.3	13.7	12.4	10.5	7.8	4.4	0.7
50° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.2	4.1	3.9	3.9	4.0	4.3	4.2	3.0	0.2
60° L1	0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.4	8.2	10.0	11.5	12.8	13.6	14.0	13.9	13.1	11.8	10.0	7.6	4.6	1.4
60° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.5	3.2	3.8	4.1	4.1	4.0	3.7	3.7	3.8	4.1	3.9	2.7	-0.2
70° L1	0.0	0.3	1.3	2.6	4.3	6.0	7.8	9.5	11.1	12.4	13.3	13.8	13.7	13.0	11.8	10.2	8.1	5.8	3.3
70° L2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.8	2.6	3.4	3.9	4.2	4.2	4.0	3.9	3.9	4.1	4.4	4.4	3.3	0.8

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 40 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

80° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.1	5.8	7.4	9.1	10.6	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.3	10.9	9.2	7.3	5.4
80° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	1.9	2.8	3.6	4.1	4.5	4.4	4.3	4.4	4.8	5.3	5.5	4.7	2.6	
90° L1 0.0	0.3	1.1	2.4	3.9	5.5	7.2	8.8	10.3	11.7	12.8	13.6	13.9	13.6	12.8	11.6	10.1	8.5	6.7
90° L2 0.0	0.0	0.2	0.6	1.2	2.0	2.9	3.7	4.4	4.8	4.9	4.8	4.8	5.0	5.6	6.3	6.8	6.4	4.6
100° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.5	12.7	13.5	14.0	13.9	13.3	12.2	10.6	8.8	6.9
100° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.3	5.3	5.3	5.6	6.2	7.0	7.7	7.5	5.9
110° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.0	8.6	10.1	11.4	12.6	13.5	13.9	13.9	13.3	12.2	10.5	8.3	6.0
110° L2 0.0	0.0	0.3	0.7	1.3	2.2	3.1	4.0	4.8	5.3	5.5	5.5	5.5	5.7	6.3	7.1	7.8	7.6	5.8
120° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.4	7.1	8.7	10.2	11.5	12.6	13.4	13.8	13.8	13.1	11.8	9.9	7.5	4.7
120° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.4	2.2	3.1	4.1	4.8	5.4	5.6	5.5	5.4	5.5	5.9	6.6	7.0	6.6	4.4
130° L1 0.0	0.2	1.0	2.2	3.8	5.5	7.2	8.8	10.3	11.6	12.7	13.4	13.7	13.6	12.8	11.4	9.4	6.8	3.8
130° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.5	2.3	3.2	4.1	4.8	5.3	5.4	5.3	5.0	4.9	5.1	5.5	5.7	4.9	2.2
140° L1 0.0	0.2	0.9	2.2	3.8	5.5	7.3	8.9	10.4	11.7	12.8	13.5	13.8	13.6	12.8	11.4	9.4	6.9	3.8
140° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.2	5.2	5.0	4.6	4.4	4.3	4.5	4.4	3.2	0.1
150° L1 0.0	0.2	0.9	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.5	11.8	13.0	13.8	14.1	13.9	13.2	12.0	10.2	8.0	5.2
150° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.0	4.7	5.0	5.0	4.8	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-1.0
160° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.6	7.3	9.0	10.6	12.0	13.2	14.1	14.6	14.6	14.1	13.1	11.7	9.9	7.6
160° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.2	4.1	4.7	5.0	5.0	4.7	4.3	4.0	3.9	3.8	3.5	2.1	-0.7
170° L1 0.0	0.2	1.0	2.3	3.9	5.7	7.4	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.3	15.4	15.1	14.4	13.2	11.9	10.2
170° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.1	4.7	5.1	5.1	4.8	4.5	4.3	4.4	4.5	4.2	3.1	0.9
180° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.0	5.8	7.5	9.2	10.8	12.4	13.8	15.0	15.9	16.2	16.0	15.4	14.4	13.2	11.9
180° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.3	4.2	4.8	5.2	5.3	5.1	4.9	4.9	5.1	5.4	5.4	4.6	3.0
190° L1 0.0	0.2	1.0	2.4	4.1	5.8	7.6	9.3	10.9	12.5	14.0	15.3	16.2	16.6	16.4	15.7	14.6	13.3	12.2
190° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.0	5.4	5.5	5.3	5.2	5.3	5.7	6.2	6.5	5.9	4.6
200° L1 0.0	0.2	1.1	2.4	4.1	5.9	7.7	9.4	11.0	12.6	14.0	15.3	16.1	16.4	16.1	15.2	13.8	12.2	10.7
200° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.1	5.5	5.6	5.5	5.3	5.4	5.9	6.6	7.0	6.5	5.0
210° L1 0.0	0.2	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.4	11.0	12.5	13.9	15.0	15.7	15.9	15.3	14.1	12.3	10.2	8.2
210° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.5	4.4	5.2	5.6	5.6	5.4	5.1	5.2	5.7	6.4	6.7	6.1	4.6
220° L1 0.0	0.3	1.1	2.5	4.2	5.9	7.7	9.3	10.9	12.3	13.6	14.6	15.1	15.0	14.2	12.7	10.6	8.1	5.7
220° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.6	5.5	5.2	4.8	4.8	5.2	5.8	6.0	5.0	2.5
230° L1 0.0	0.3	1.2	2.5	4.2	5.9	7.6	9.2	10.8	12.1	13.3	14.1	14.5	14.2	13.2	11.6	9.4	6.8	4.2
230° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.6	3.6	4.5	5.2	5.5	5.4	5.0	4.6	4.5	4.7	5.2	5.1	3.8	0.9
240° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.1	13.8	14.0	13.5	12.5	10.9	8.9	6.7	4.3
240° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.7	3.6	4.5	5.2	5.4	5.3	4.9	4.6	4.4	4.6	4.9	4.7	3.2	0.1
250° L1 0.0	0.3	1.3	2.6	4.2	5.9	7.6	9.2	10.7	12.0	13.0	13.6	13.7	13.2	12.2	10.9	9.3	7.6	5.8
250° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.4	5.4	5.1	4.9	4.8	5.0	5.2	5.0	3.7	0.8
260° L1 0.0	0.4	1.3	2.7	4.3	6.0	7.7	9.3	10.8	12.1	13.1	13.7	13.7	13.3	12.4	11.2	10.1	8.9	7.7
260° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.5	5.1	5.5	5.6	5.5	5.4	5.5	5.8	6.1	6.0	5.0	2.5
270° L1 0.0	0.4	1.4	2.8	4.5	6.2	7.9	9.5	10.9	12.2	13.2	13.9	14.0	13.6	12.8	11.8	10.8	9.9	8.9
270° L2 0.0	0.2	0.5	1.1	1.8	2.7	3.6	4.4	5.1	5.6	5.9	6.0	6.3	6.7	7.2	7.4	6.7	4.6	4.6
280° L1 0.0	0.4	1.5	2.9	4.6	6.4	8.1	9.7	11.1	12.4	13.4	14.1	14.2	14.0	13.2	12.3	11.2	10.0	8.7
280° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.8	2.6	3.5	4.4	5.2	5.7	6.1	6.3	6.5	6.8	7.4	8.1	8.5	8.0	6.0
290° L1 0.0	0.5	1.5	3.0	4.8	6.6	8.3	9.9	11.3	12.6	13.6	14.3	14.5	14.3	13.7	12.6	11.1	9.4	7.2
290° L2 0.0	0.2	0.5	1.0	1.7	2.5	3.4	4.4	5.2	5.8	6.2	6.4	6.6	6.9	7.5	8.3	8.8	8.3	6.1
300° L1 0.0	0.5	1.6	3.2	5.0	6.8	8.6	10.1	11.5	12.7	13.7	14.5	14.8	14.7	14.0	12.7	10.9	8.4	5.3
300° L2 0.0	0.1	0.5	1.0	1.6	2.5	3.4	4.3	5.1	5.8	6.1	6.2	6.3	6.5	7.0	7.7	8.2	7.5	4.7
310° L1 0.0	0.5	1.6	3.3	5.1	7.0	8.8	10.3	11.7	12.9	13.9	14.7	15.1	15.0	14.3	12.9	10.7	7.8	4.1
310° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.6	2.4	3.3	4.2	5.1	5.7	5.9	5.9	5.8	5.8	6.2	6.7	6.9	5.9	2.5
320° L1 0.0	0.5	1.7	3.3	5.2	7.1	8.9	10.5	11.9	13.1	14.1	14.9	15.4	15.4	14.7	13.3	11.1	8.1	4.4
320° L2 0.0	0.1	0.4	0.9	1.5	2.3	3.2	4.2	5.0	5.5	5.7	5.5	5.3	5.1	5.2	5.5	5.5	4.1	0.4
330° L1 0.0	0.6	1.7	3.4	5.3	7.2	9.0	10.6	12.0	13.3	14.4	15.2	15.7	15.8	15.2	13.9	11.9	9.3	6.4
330° L2 0.0	0.1	0.4	0.8	1.5	2.2	3.1	4.1	4.8	5.3	5.4	5.2	4.9	4.6	4.6	4.7	4.4	2.9	-0.8
340° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.3	7.3	9.1	10.7	12.2	13.5	14.6	15.5	16.1	16.2	15.8	14.6	13.0	11.0	9.1
340° L2 0.0	0.1	0.3	0.8	1.4	2.2	3.1	4.0	4.7	5.2	5.3	5.1	4.7	4.5	4.5	4.2	2.7	-0.6	
350° L1 0.0	0.6	1.8	3.4	5.4	7.3	9.1	10.8	12.3	13.6	14.8	15.8	16.4	16.6	16.3	15.3	13.9	12.4	11.4
350° L2 0.0	0.1	0.3	0.7	1.3	2.1	3.0	3.9	4.6	5.1	5.2	5.1	4.8	4.7	4.7	4.9	4.6	3.4	0.7

Correzioni supplementari (rover):

A \ Z	0°	5°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°	85°	90°
0° L1 0.0	0.3	1.2	2.6	4.4	6.4	8.5	10.4	12.1	13.4	14.3	14.8	15.1	15.1	14.6	13.6	11.9	9.2	5.9	
0° L2 0.0	0.1	0.6	1.2	2.1	3.0	4.0	5.1	6.1	6.9	7.4	7.6	7.4	6.8	6.1	5.1	3.8	1.9	-0.8	

Statistiche osservazione

Numero di periodi comuni: 60

GPS:

Numero di osservazioni usate (L1): 382

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 41 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 4 di 7

Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0
 Numero di osservazioni usate (L2): 382
 Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

GLONASS:

Numero di osservazioni usate (L1): 300
 Numero di osservazioni rifiutate (L1): 0
 Numero di osservazioni usate (L2): 300
 Numero di osservazioni rifiutate (L2): 0

Stato tracking GPS L1:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G29	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:04:42	Tracciato / usato
	✗	09/17/19 08:04:42	09/17/19 08:23:12	Nessun dato

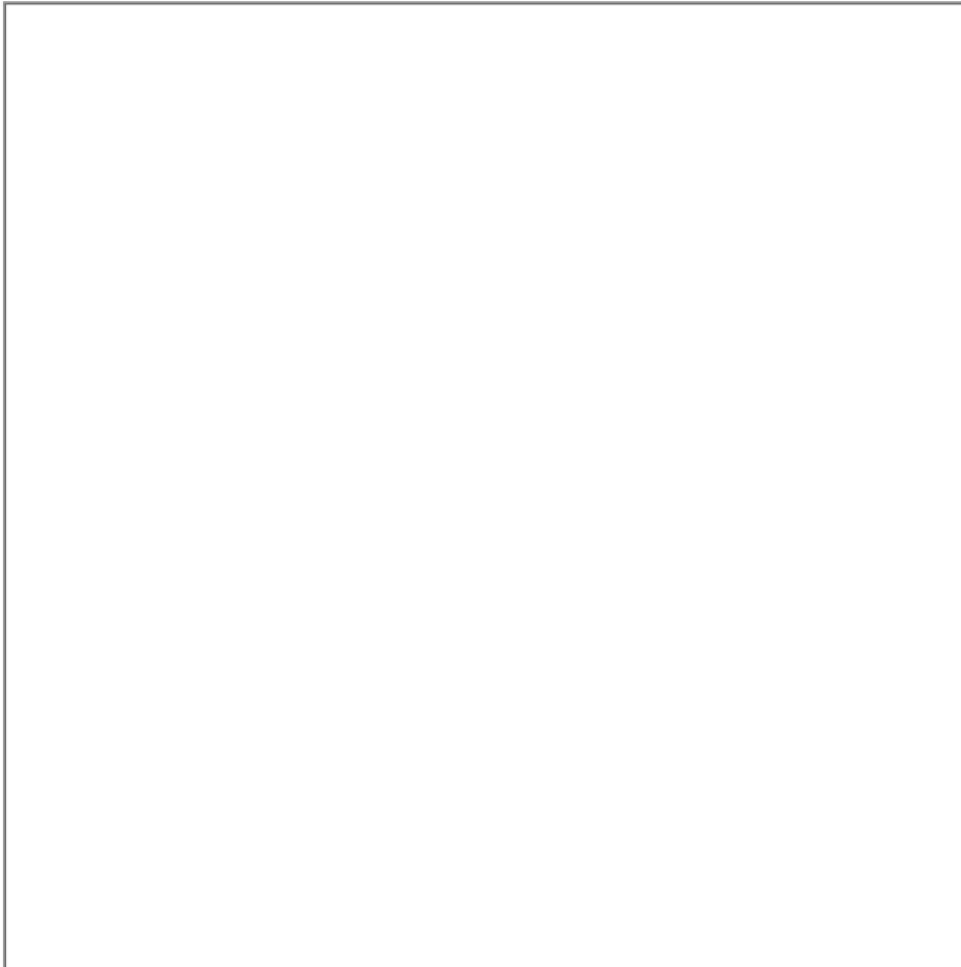
Stato tracking GPS L2:

Satellite		Da	A	Stato
G10	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G16	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G20	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G21	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G26	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G27	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
G29	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:04:42	Tracciato / usato
	✗	09/17/19 08:04:42	09/17/19 08:23:12	Nessun dato

Sommario tracking GPS:

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 42 DI 44
------------------------	---	----------------------

Pagina 5 di 7



Stato Tracking GLONASS L1:

Satellite		Da	A	Stato
R01	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R08	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R14	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R23	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R24	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato

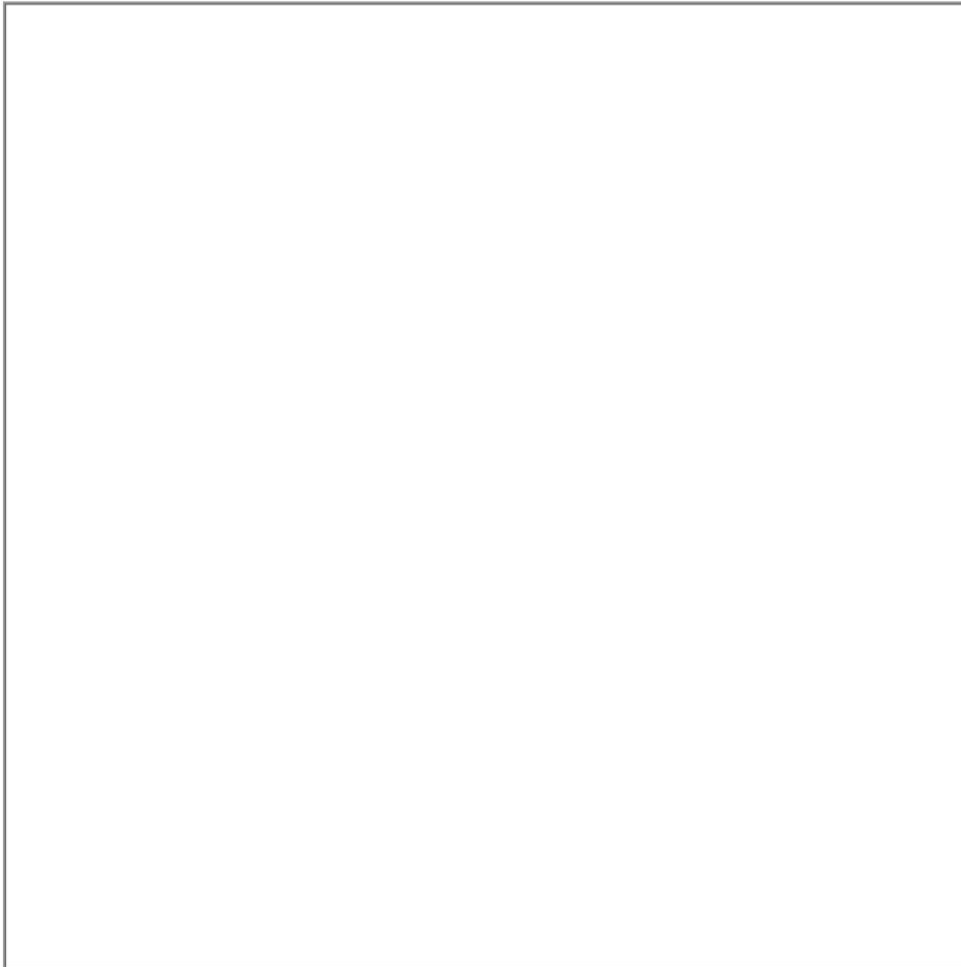
Stato Tracking GLONASS L2:

Satellite		Da	A	Stato
R01	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R08	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R14	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R23	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato
R24	✓	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	Tracciato / usato

Sommario Tracking GLONASS:

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 43 DI 44
------------------------	--	------------------------------------

Pagina 6 di 7



Statistiche ambiguità

Numero totale di ambiguità GPS:	14
Numero di ambiguità GPS fisse:	14
Numero totale di ambiguità GLONASS:	10
Numero di ambiguità GLONASS fisse:	10
Numero di fissi indipendenti:	30
Tempo medio fra fissi indipendenti:	30"
Percentuale di periodi fissi (L1):	100%
Percentuale di periodi fissi (L2):	100%
Percentuale di periodi fissi (overall):	100%

Statistica overall:

Stato	Da	A	Durata
fisso	09/17/19 07:53:42	09/17/19 08:23:12	29' 30"

Statistiche ciclo slip

Numero totale di cicli slip: 0

SCHEDE MONOGRAFICHE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag. 44 DI 44
------------------------	--	-----------------------------

Pagina 7 di 7

Coordinate finali

	Riferimento: SICIGNANO	rover: R200	
Coordinate:			
Latitudine:	40° 37' 17.50829" N	40° 36' 32.31912" N	
Longitudine:	15° 16' 56.61665" E	15° 02' 51.61480" E	
Quota ellis.:	253.7071 m	126.4794 m	
Tipo soluzione:	Fase: tutto fix		
Tipo GNSS:	GPS / GLONASS		
Frequenza:	L1 (L3)		
Ambiguità:	Si		
Qualità:	Dp. Lat: 0.0007 m	Dp. Lon: 0.0006 m	Dp. Quota: 0.0022 m
	Qualità plan.: 0.0010 m	Dp. dislivello: 0.0007 m	
M0:	0.1850 m		
Matrice cofattore Qxx:	0.00001526	0.00000254	-0.00000636
		0.00001212	0.00000706
			0.00014448
Vettore baseline:	dLat: -0° 00' 45.18917"	dLon: -0° 14' 05.00185"	dAlt: -127.2276 m
	Dislivello: 19912.6655 m		
DOP (min-max):	GDOP: 2.2 - 3.4	HDOP: 0.9 - 0.9	VDOP: 1.6 - 2.6
	PDOP: 1.9 - 2.8		
Numero satelliti usati:	GPS: 7		
	GLONASS: 5		
	Galileo: -		
	Beidou: -		