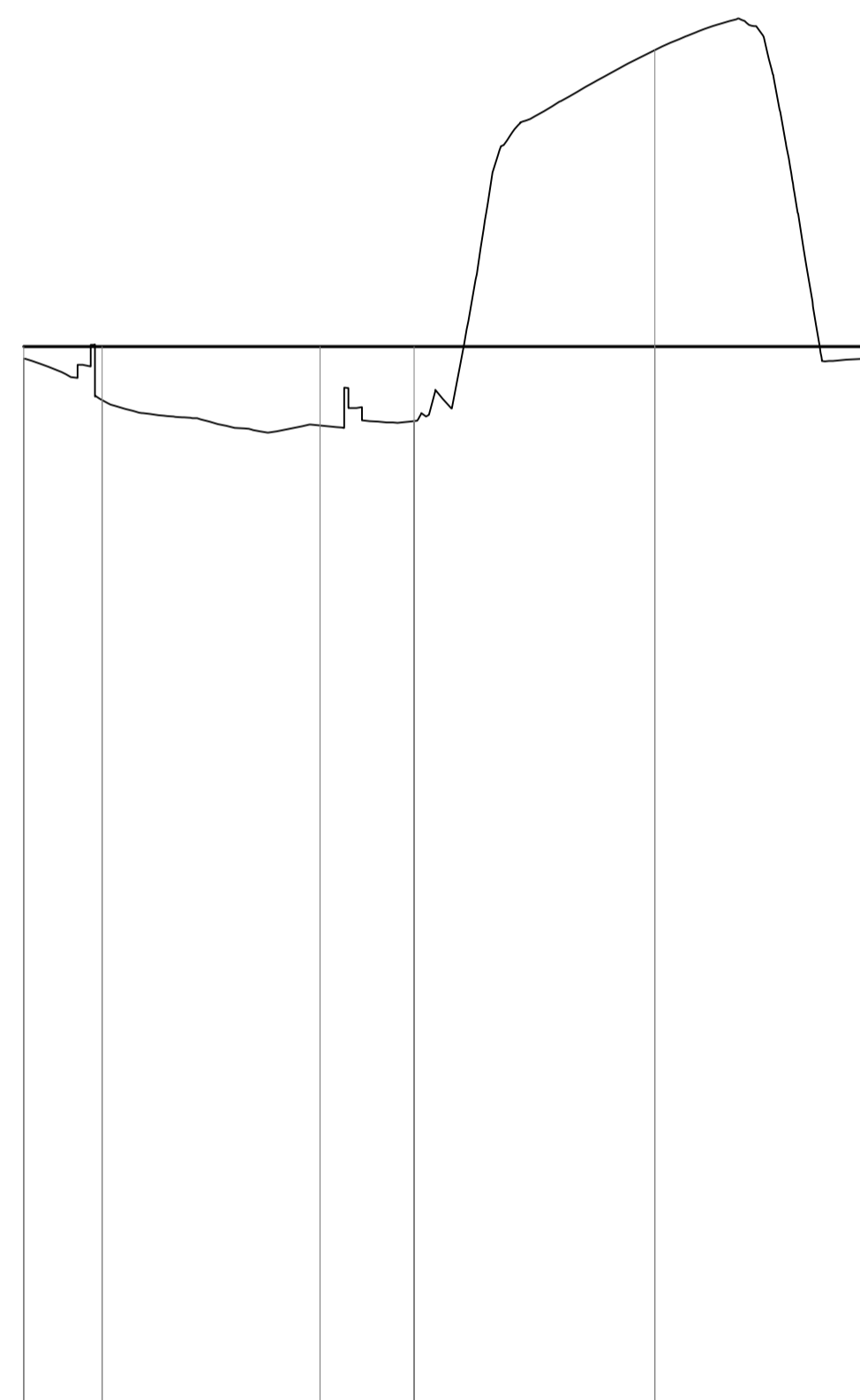


PROFILO LONG. ROTATORIA 4 - Scala 1:1000

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$h = 0.00$ $L = 125.690$ $i = 0.00\%$
---------	--	---

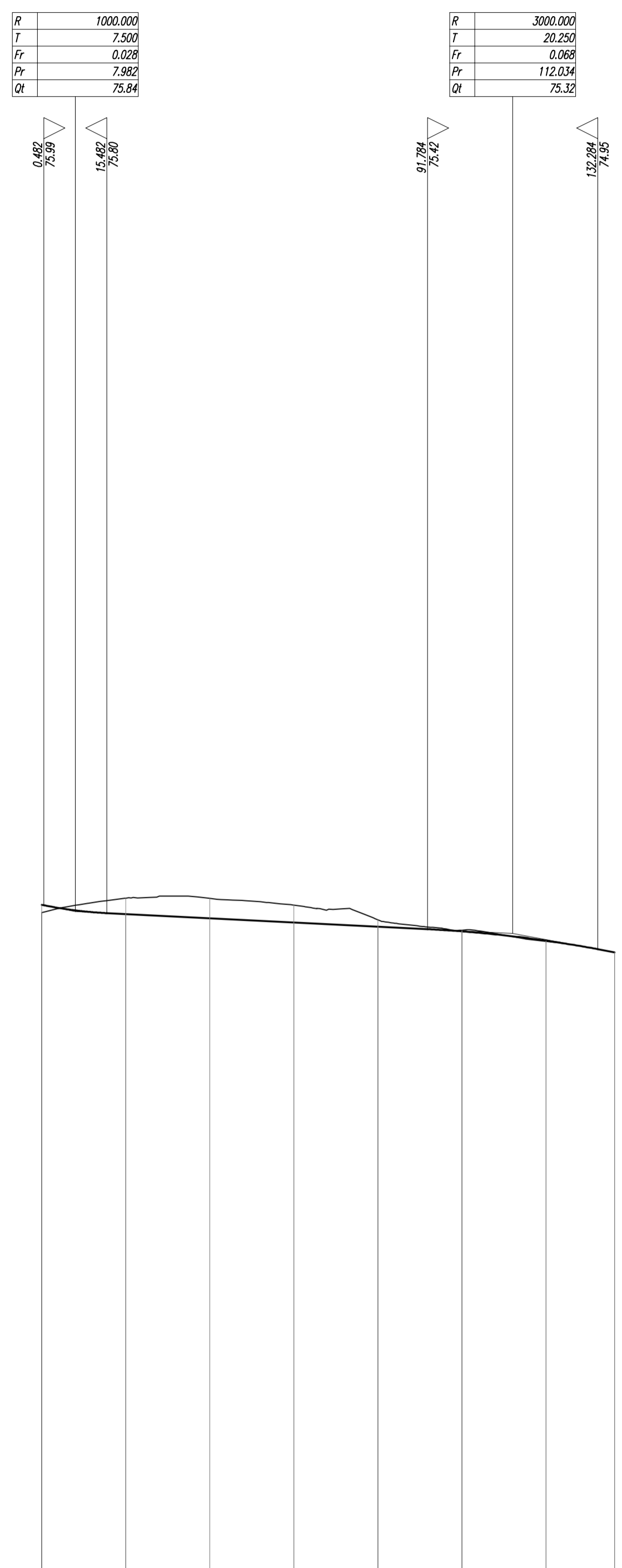


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PARZIALI		11.78	32.65	14.07	36.08	31.08
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	11.78	44.43	58.50	94.58	125.66
QUOTE TERRENO	75.81	75.20	74.81	74.88	80.44	75.81
QUOTE PROGETTO	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00	76.00
ETTOMETRICHE	0	1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 $S_v = 66.606$ $a = 212.0149$ $R = 20.000$		2 $S_v = 59.057$ $a = 187.9851$ $R = 20.000$			
ANDAMENTO CICLI	SX	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%	2.00%
	DX	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%

PROFILO LONG. INNESTO 1 - Scala 1:1000

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$h = -0.52$ $L = 104.052$ $i = -0.50\%$	$h = -0.45$ $L = 24.298$ $i = -1.85\%$
---------	--	---	--

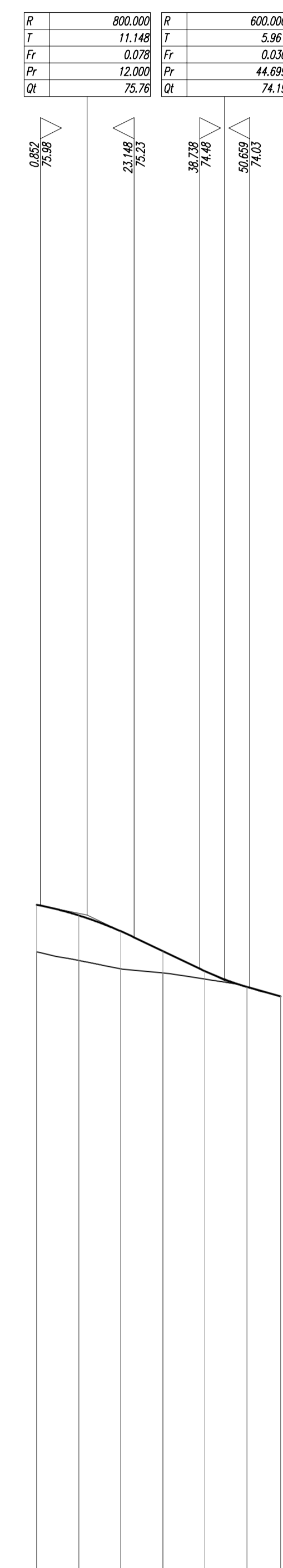


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.33
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	136.33
QUOTE TERRENO	75.81	76.16	76.15	75.99	75.64	75.40	75.13	74.87
QUOTE PROGETTO	76.00	75.78	75.69	75.59	75.49	75.37	75.15	74.87
ETTOMETRICHE	0	1						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 $S_v = 74.036$ $a = 47.1328$ $R = 100.000$			2 $A = 50.000$ $S_v = 25.000$ $I_{av} = -7.9577$ $D_{av} = 0.280$		3 $L = 31.996$		
ANDAMENTO CICLI	SX	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%
	DX	-2.50%	-2.50%	-7.00%	-7.00%	-2.50%	-2.50%	-2.50%

PROFILO LONG. INNESTO 2 - Scala 1:1000

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	$h = -1.57$ $L = 32.699$ $i = -4.79\%$	$h = -0.37$ $L = 13.283$ $i = -2.80\%$
---------	--	--	--



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	7.98
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	57.98
QUOTE TERRENO	74.88	74.68	74.48	74.28	74.23	74.04	73.82
QUOTE PROGETTO	76.00	75.75	75.37	74.90	74.42	74.05	73.82
ETTOMETRICHE	0	1					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 $S_v = 27.037$ $a = 5.7375$ $R = 300.000$						
ANDAMENTO CICLI	SX	3.86%	3.86%	3.86%	3.86%	3.86%	3.86%
	DX	-2.50%	-3.86%	-3.86%	-2.50%	-2.50%	-2.50%



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI
AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE
ESISTENTE

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI art DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo FRESIA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	ECOPLAME DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Pasquale Pisano InArPRO DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio CITARELLA	
PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI ROTATORIA R4 E INNESTI R4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20	T00PS00TRA FP03	B	1:1000
B	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	ALLEGRETTI VELOTTA IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	ALLEGRETTI VELOTTA IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO