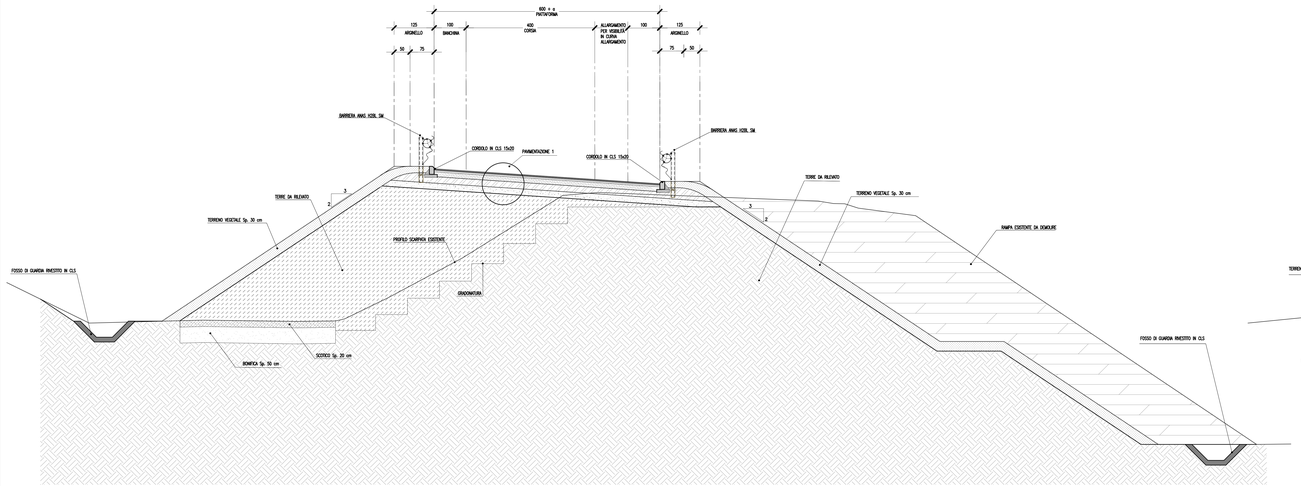
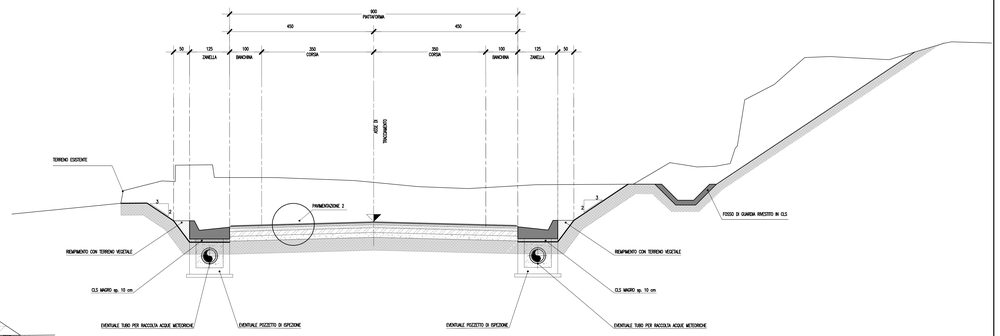
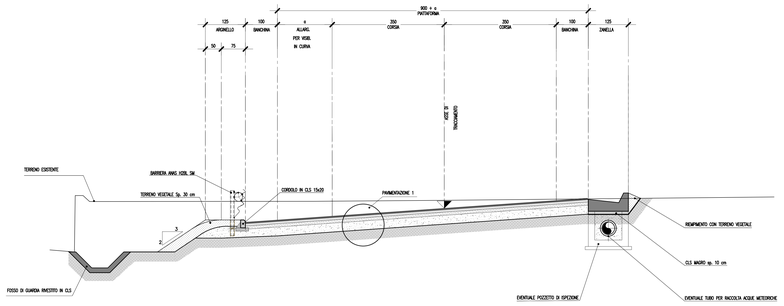
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (RAMPA 2)
Scala 1:50



SEZIONE TIPO TRINCEA (RAMPO DI BY-PASS)
Scala 1:50



SEZIONE TIPO MEZZACOSTA IN CURVA
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IN SOTTOVIA
Scala 1:50

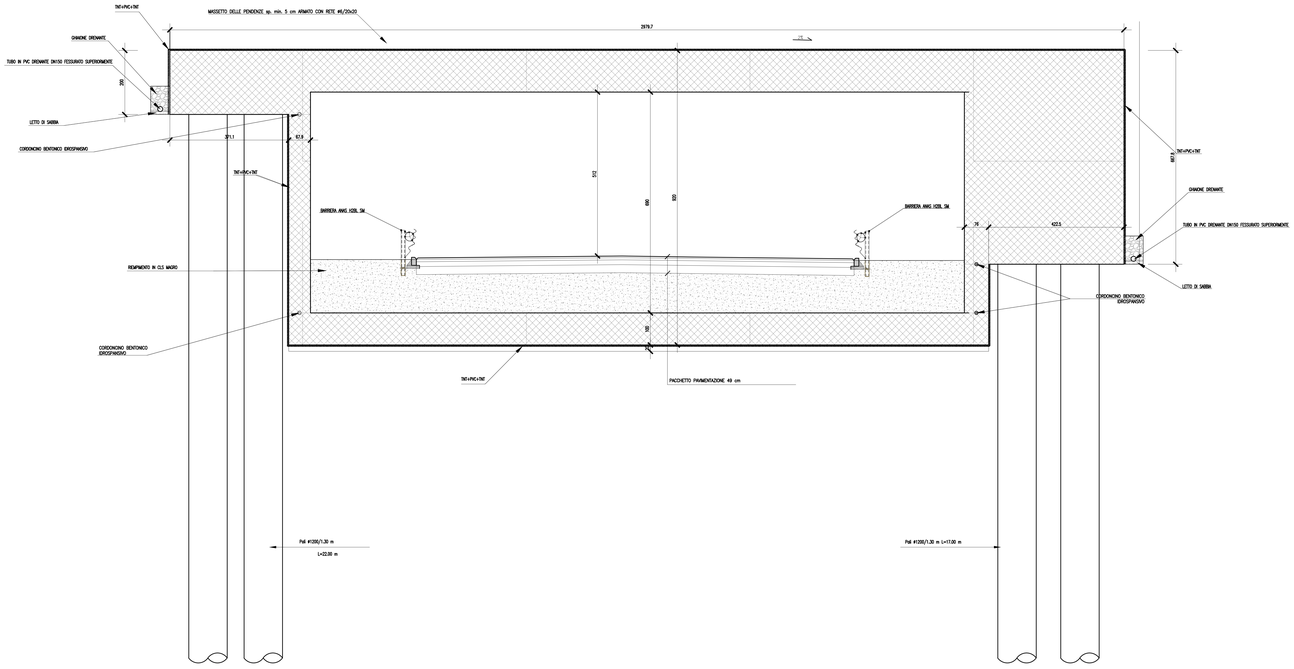


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la formazione di uno strato di sottofondazione stradale costituito da materiale di idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla sui perfezio della strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia ; comprensa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurata in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoide pietrosamente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia rispondente alle prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto, con granulometria e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spandritrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa nella superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti...del progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con granaglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo nella percentuale e con le caratteristiche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto e Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metallliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappeto), costituito da granaglia, sabbia e additivi, di o Clg, miscelati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spandritrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa nella superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0.700 per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
IORIO PAOLO 04.01.2022 14:44:57 GMT+01:00

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio CITARELLA

PROTOCOLLO | DATA ____/____/20__

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGIN S.p.A.
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO
IORIO PAOLO 04.01.2022 14:39:25 GMT+01:00

MANDANTI:
CREW
Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Claudio TURRINI

art
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FREDIA

ECOPLAME
Direttore Tecnico:
Dott. Arch. Pasquale Pisano

InArPRO
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI
SEZIONI TIPO
SEZIONI TIPO TAV. 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE: T00PS00TRAST02B.dwg	REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20	CODICE ELAB. T00PS00TRAST02	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	ALLEGRETTI	VELOTTA	IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	ALLEGRETTI	VELOTTA	IORIO