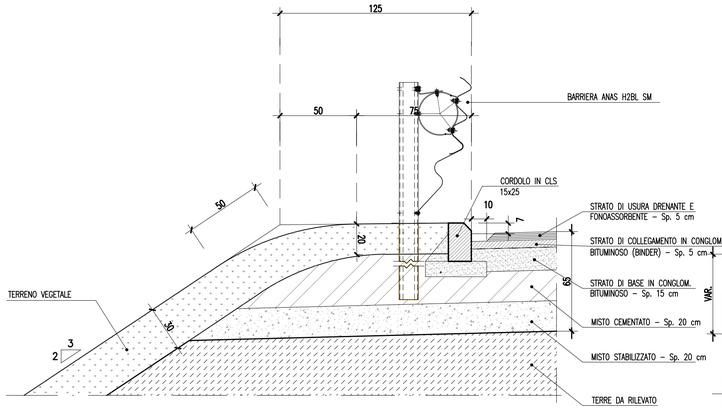
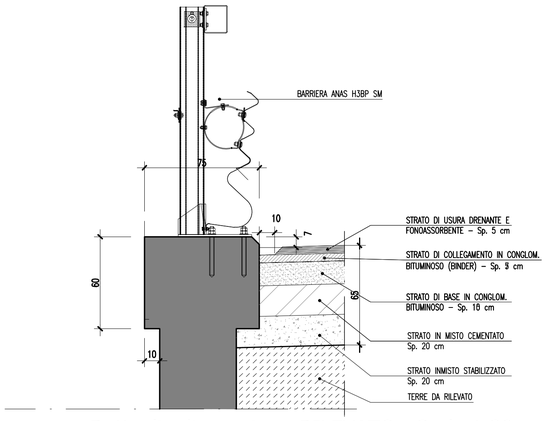
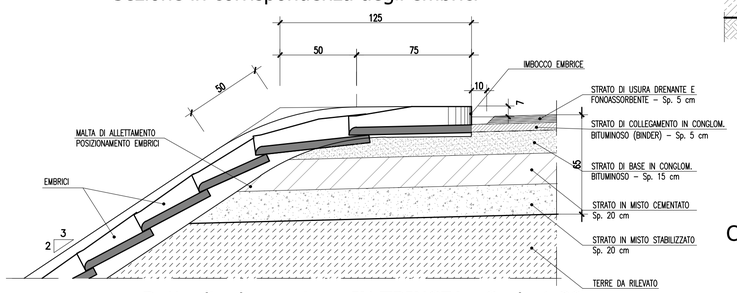
Dettaglio di margine - RILEVATO - Scala 1:20
Sezione corrente



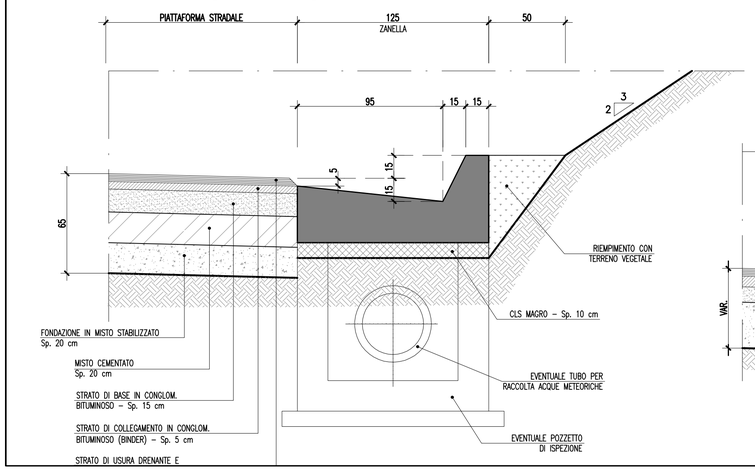
Dettaglio di margine - RILEVATO - Scala 1:20
Sezione in corrispondenza muro di sostegno



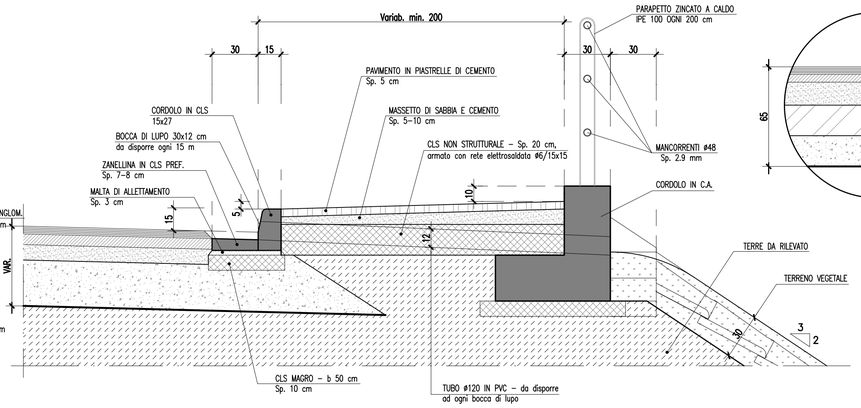
Dettaglio di margine - RILEVATO - Scala 1:20
Sezione in corrispondenza degli embrici



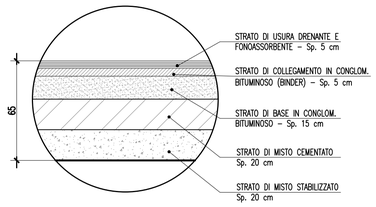
Dettaglio di margine - IN TRINCEA - Scala 1:20



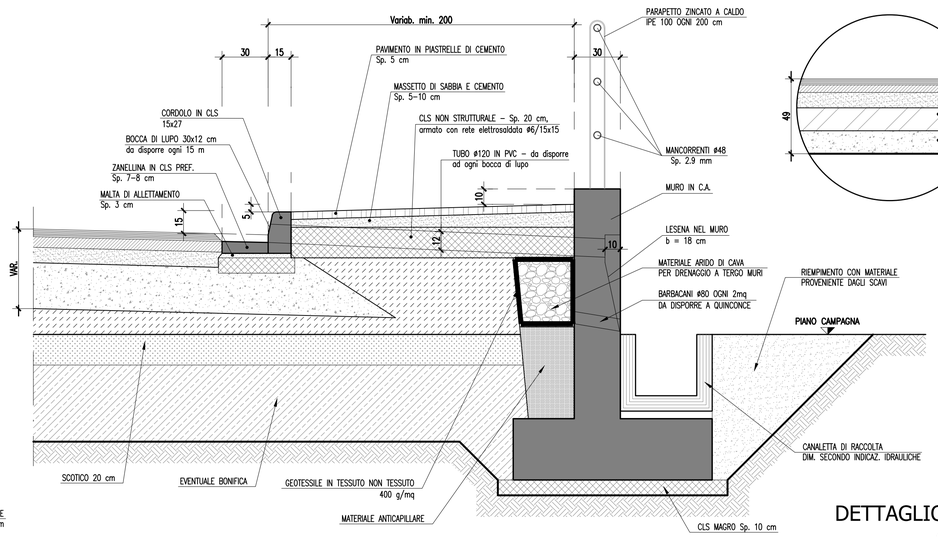
MARCIAPIEDE IN RILEVATO - Scala 1:20



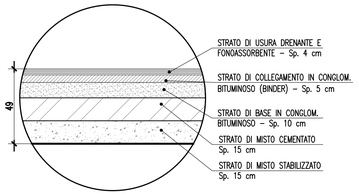
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 1
(Rampe 1, 2 e 3, Rotatorie 1 e 2 e Innesti)



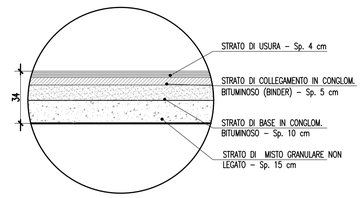
MARCIAPIEDE IN RILEVATO
CON MURO DI SOSTEGNO - Scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 2
(Rotatorie 4 e Innesti, Ramo di by-pass)



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE 3
(Innesto 3)



MARCIAPIEDE IN TRINCEA
CON MURO DI CONTRORIPA/RECINZIONE - Scala 1:20

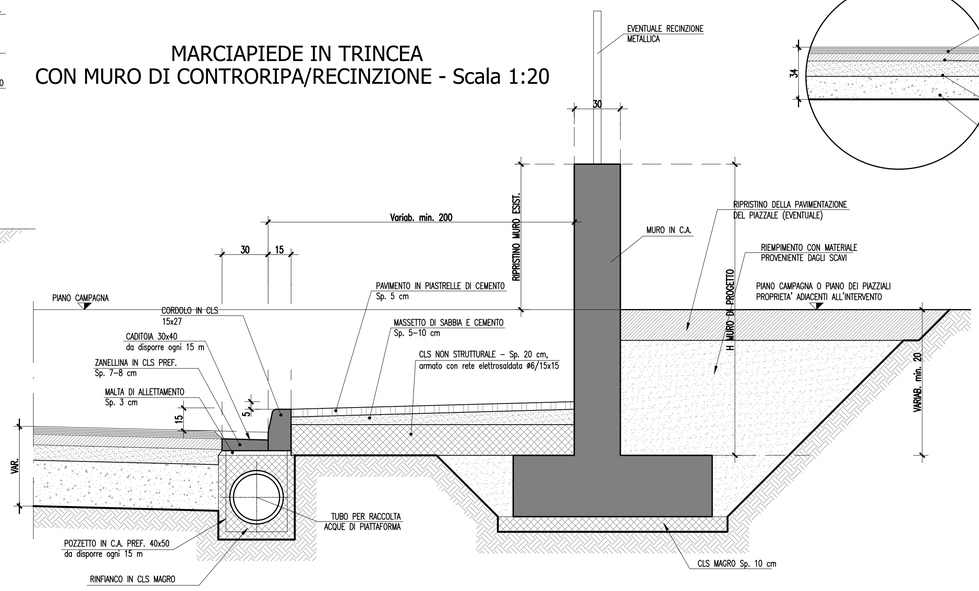


TABELLA MATERIALI STRATI DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE

STRATI	MATERIALI
SOTTOFONDAZIONE STRADALE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa la eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.
FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO	Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla su- perficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg per mq, saturata da uno strato di sabbia ; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione.
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER STRATO DI BASE	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea impastato a caldo con bitume solido in idonei impianti , con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0.700 kg per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione e con eventuali additivi richiesti , dal progetto.
CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), ottenuto con graniglia e pietrischetti della IV categoria prevista dalle Norme C.R.N., sabbia e additivo confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle Norme Tecniche, con bitume di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibro-finitrici, compattato con rulli a ruote pneumatiche e metalliche, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte:
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA	Conglomerato bituminoso per starto di usura (tappeto), costituito da graniglia, sabbia e additivi, di o Ctg, mrscolati a caldo con bitume in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle Norme Tecniche, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0.700 per mq, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte:

anas

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)
GRIMALDI ANTONIO
24.01.2022 16:42:00
GMT+01:00

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio CITARELLA

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGETTAZIONE OPERE GRANDI INFRASTRUTTURE
PROGIN SpA
Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO
IORIO PAOLO
24.01.2022 14:39:25
GMT+01:00

MANDANTI:
CREW – Direttore Tecnico: Dott. Arch. Claudio TURRINI
art – Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
ECOPLAME ambiente e paesaggio – Direttore Tecnico: Dott. Arch. Pasquale Pisano
InArPRO INGEGNERIA ARCHITETTURA – Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO | DATA _____20__

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI
SEZIONI TIPO
PARTICOLARI COSTRUTTIVI ELEMENTI DI MARGINE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20	T00PS00TRAST03B.dwg CODICE ELAB. T00PS00TRAST03	B	1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	ALLEGRETTI	VELOTTA	IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	ALLEGRETTI	VELOTTA	IORIO