



Veicolo con L=16.76m

Width	B1	B2	Lock to lock time (seconds)	7	
Wheel	2.06	2.55	Max wheel turning angle (deg #1)	17.7	
Vehicle	2.6	2.5	Max angle between segments	70	
F=	0.91	H=	0	F2=	0.91
WB=	3.91	WB2=	10.92		
B=	1	BC=	1.22		

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI  
AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE  
ESISTENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGIN S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	MANDANTI: CREW S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI art DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo FRESIA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)	ECOPLAME S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Pasquale Pisano InArPRO S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio CITARELLA	PROTOCOLLO _____ DATA _____ 20__

**PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI  
INTERSEZIONI**

Rotatoria R4: Elementi modulari - Angoli di deviazione - Campi di visibilità - Ingombro dinamico del veicolo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20	T00PS00TRADG04A.dwg	A	VARIE
CODICE ELAB.	T00PS00TRA DG04		
A	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	MARINO VELOTTA IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO