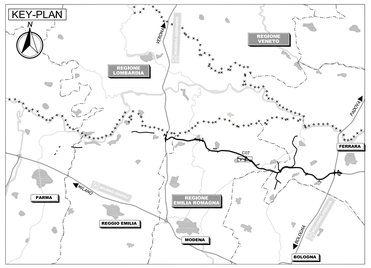
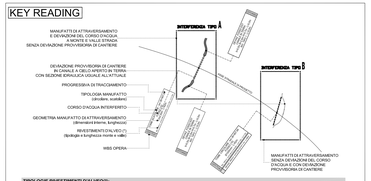
KEY-PLAN



LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- CORSO D'ACQUA PRINCIPALE
- CORSI D'ACQUA SECONDARIO
- CORSI D'ACQUA MINORE
- ARGINATURE ESISTENTI
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim, cfr. tav.)
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim, cfr. tav.)
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
- DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
- FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

KEY READING



TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ALVEO(*):

TIPO 0: rivestimento non presente	
TIPO 1: massi da 50-100 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati con materiale scotto di sterro	Consorzio di Bonifica Emilia Centrale
TIPO 2: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati in CLS	Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga
TIPO 3: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS	Consorzio di Bonifica Burana
TIPO 4: massi da 100-200 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS	Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara
TIPO 5: calcestruzzo sp. 15 cm con rete elettrosaldata 5mm 10" su fondo e sponde	Fossi privati
TIPO 6: massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intasati con materiale scotto di sterro	Consorzio di Bonifica Parmense

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_DWS00_0_WW_TP_04_A	TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA BURANA)
PD_0_000_DWS00_0_WW_TP_06_A	TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (ATTRAVERSAMENTI PRIVATI)
PD_0_000_DWS00_0_WW_TP_07_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3
PD_0_000_DWS00_0_WW_TP_08_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3
PD_0_000_DWS00_0_WW_TP_09_A	TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3
PD_0_000_DTS00_0_OA_TP_27_A	TOMBINI SCATOLARI – CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
MANUFATTI SCATOLARI:
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
RIVESTIMENTO IN MASSI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE, DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³;
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³)

NOTE

C07CW207: SONO PREVISTE GONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE ESISTENTI SOTTO LA NUOVA AUTOSTRADA A MEDIA DI 4 PASSAGGI DA 40m/cad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE;
C07CW208: SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA;
C07CW209: SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI DI 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m

	TIPO DI CHIAVICA	LUCE INTERNA (cm)	QUANTITÀ
GOVERNABILE CON VS.ATTRO E RIDUTORE	DOPPIO SETTORE	120x120	3
	MONOSETTORE	150x100	1
	MONOSETTORE	120x120	1
	MONOSETTORE	100x100	2
	MONOSETTORE	80x80	1
GOVERNABILE A MANO	QUADRATA CON SCUDO IN ACCIAIO	30x50	20
	PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø50	5
	PER TUBAZIONE PREF. IN CLS	Ø60	6
CON CUPET	PER TUBAZIONE	Ø30	6
	PER TUBAZIONE	Ø50	5
	PER TUBAZIONE	Ø60	3
	PER TUBAZIONE	Ø80	3
	PER TUBAZIONE	Ø100	2

- LE QUANTITA' ESPRESSE SONO INDICATIVE -

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI, PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO **PD_0_000_DTS00_0_OA_TP_27_A** TOMBINI SCATOLARI – CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO VIABILITA' C07 TAV.1

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Cremona n° 1269

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing.MAMMI	Ing.TELO'	Ing.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLOGIA WBS	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
0 7 7 4	P D	0	C 0 7	C W S 0 7	0	W W	P 2	0 1	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:2.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:1