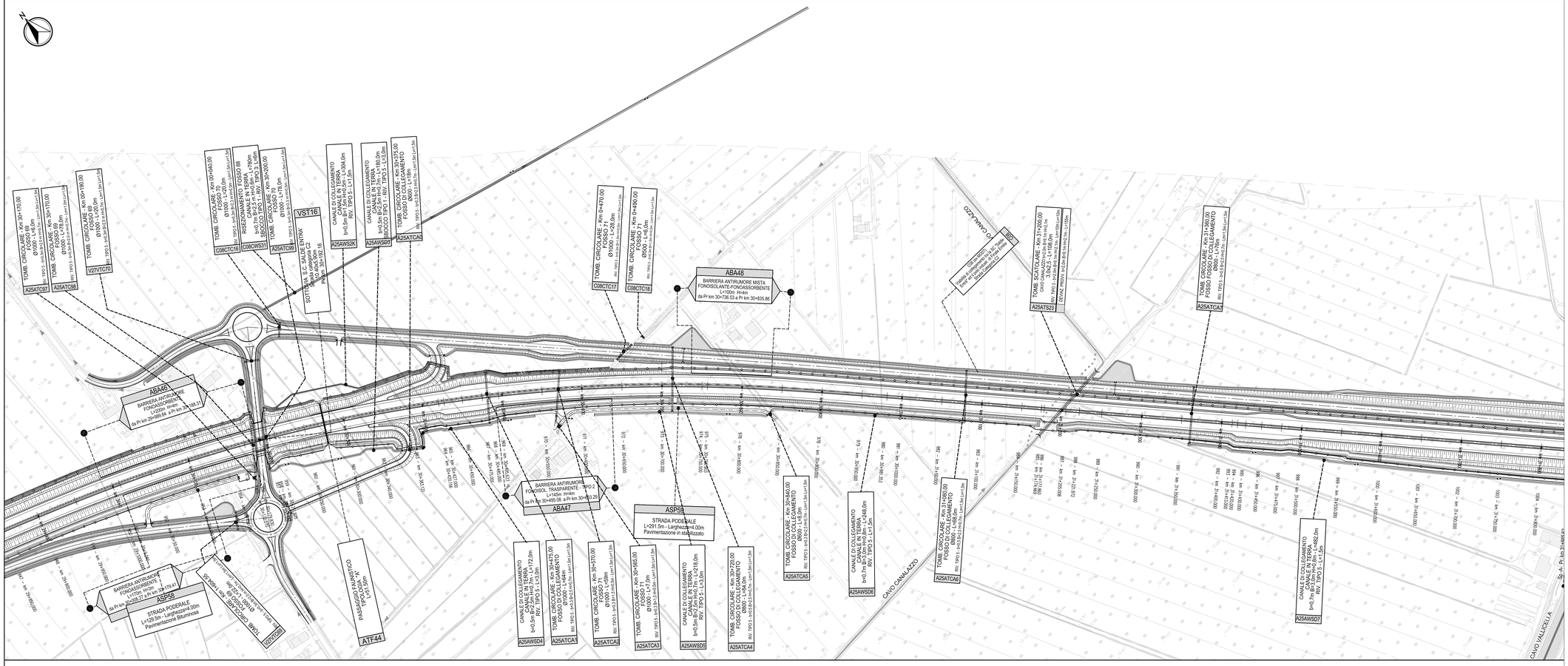
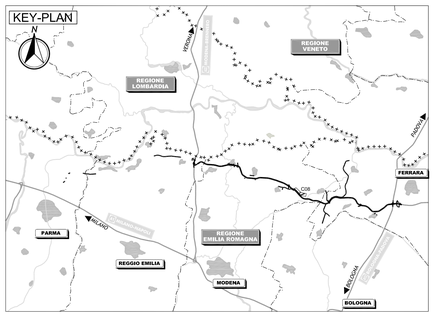


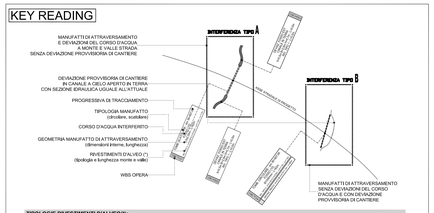

## KEY-PLAN




## LEGENDA

- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- CORSO D'ACQUA PRINCIPALE
- CORSI D'ACQUA SECONDARIO
- CORSI D'ACQUA MINORE
- ARGINATURE ESISTENTI
- TOMBINO CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO (dim, cfr. tav.)
- TOMBINO SCATOLARE IN CLS IN OPERA (dim, cfr. tav.)
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA PRINCIPALE O SECONDARIO
- DEVIAZIONE CORSO D'ACQUA MINORE
- DEVIAZIONE PROVVISORIA DI CANTIERE
- FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO

## KEY READING




***TIPOLOGIE RIVESTIMENTI D'ALVEO(*):***

| | |
|---|---|
| **TIPO 0:** *Rivestimento non previsto* | |
| **TIPO 1:** massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati con materiale scisto di sterro | Consorzio di Bonifica Emilia Centrale |
| **TIPO 2:** massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm su fondo e sponde, intasati in CLS | Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga |
| **TIPO 3:** massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS | Consorzio di Bonifica Burana |
| **TIPO 4:** massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 80 cm sul fondo e sp. 50 cm su sponda, intasati in CLS | Consorzio di Bonifica Pianura di Ferrara |
| **TIPO 5:** calcestruzzo sp. 15 cm con rete elettrosaldata 6mm 10" su fondo e sponde | Fossi privati |
| **TIPO 6:** massi da 50-150 kg/cad (2,4 t/m³) sp. 50 cm sul fondo e sponde, intasati con materiale scisto di sterro | Consorzio di Bonifica Parmense |

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

| | |
|---|---|
| PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_04_A | TIPOLOGICO TOMBINI SCATOLARI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (CONSORZIO DI BONIFICA BURANA) |
| PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_06_A | TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI (ATTRAVERSAMENTI PRIVATI) |
| PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_07_A | TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 1/3 |
| PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_08_A | TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 2/3 |
| PD_0_000_0WS00_0_WW_TP_09_A | TIPOLOGICO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI 3/3 |
| PD_0_000_0TS00_S_OA_TP_07_A | TOMBINI SCATOLARI – CARATTERISTICHE GEOMETRICHE |

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**TUBAZIONI CIRCOLARE:**
TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
**MANUFATTI SCATOLARI:**
MANUFATTO IN CLS IN OPERA REALIZZATO SU SOTTOFONDO DI ALLETTAMENTO SECONDO TIPOLOGIA COSTRUTTIVA PREVISTA E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA
**RIVESTIMENTO IN MASSI:**
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO SECONDO TIPOLOGIE, DI PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³;
CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15 PER INTASAMENTO MASSI (INCIDENZA 30% AL m³)

## NOTE

**C08CWZ10:** SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERFRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40ml/cad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.
**C08CWZ11:** SONO PREVISTI MANUFATTI DI REGOLAZIONE E GESTIONE DELLE PORTATE DI SCOLO E DI IRRIGAZIONE SU FOSSI PUBBLICI E PRIVATI NELLA MISURA SECONDO TABELLA:
**C08CWZ12:** SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6,0m

| | TIPO DI CHIAVICA | LUCE INTERNA (cm) | QUANTITÀ |
|---|---|---|---|
| GOVERNABILE CON VLANTINO E REDUTTORE | DOPPIO SETTORE | 120x120 | 8 |
| | MONOSETTORE | 150x150 | 1 |
| | MONOSETTORE | 120x120 | 1 |
| | MONOSETTORE | 100x100 | 2 |
| | MONOSETTORE | 80x80 | 1 |
| GOVERNABILE A MANO | QUADRATA CON SCUDO IN ACCIAIO | 50x50 | 20 |
| | PER TUBAZIONE PREF. IN CLS | Ø50 | 5 |
| | PER TUBAZIONE PREF. IN CLS | Ø60 | 4 |
| CON CLAPET | PER TUBAZIONE | Ø30 | 4 |
| | PER TUBAZIONE | Ø50 | 2 |
| | PER TUBAZIONE | Ø60 | 3 |
| | PER TUBAZIONE | Ø80 | 2 |
| | PER TUBAZIONE | Ø100 | 2 |

*- LE QUANTITA' ESPRESSE SONO INDICATIVE -*

LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL METTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO **PD_0_000_0TS00_S_OA_TP_07_A** TOMBINI SCATOLARI – CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
## DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

# PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA SECONDARI E MINORI

INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO VIABILITA' C08

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Telo
Albo Ing. Cremona n° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | Ing.MAMMI | Ing.TELO' | Ing.SALSI |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| NUM. PROGR. | FASE | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA WBS | TRATTO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 076 | PD | 0 | C08 | CWS08 | 0 | WW | P2 | 01 | A |

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1