



Legenda

Classi di rischio

- R1 Rischio moderato
- R2 Rischio medio
- R3 Rischio elevato
- R4 Rischio molto elevato

Rampe di svincolo e rotonde di progetto - Alternativa 1



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI
AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE
ESISTENTE**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIn S.p.A. (capogruppo mandataria)
CREW Cremonesi Workshop S.r.l - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (ProgIn S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGIn S.p.A.

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Paolo IORIO

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI:
CREW CREMONESI WORKSHOP S.r.l.
ART

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Ivo FRESIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Michele CURIALE (ProgIn S.p.A.)

ECOPLAME
ambiente e paesaggio

Direttore Tecnico:
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Antonio CITARELLA

ECOPLAME
ambiente e paesaggio

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Stralcio del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI):
Carta delle aree a rischio idraulico - Alternativa 1**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20	T00IA01AMBCT12B.dwg	B	1:10000
CODICE ELAB.	T00IA01AMBCT12		

B	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	PAPARO	SCOPPETTA	IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	PAPARO	SCOPPETTA	IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO