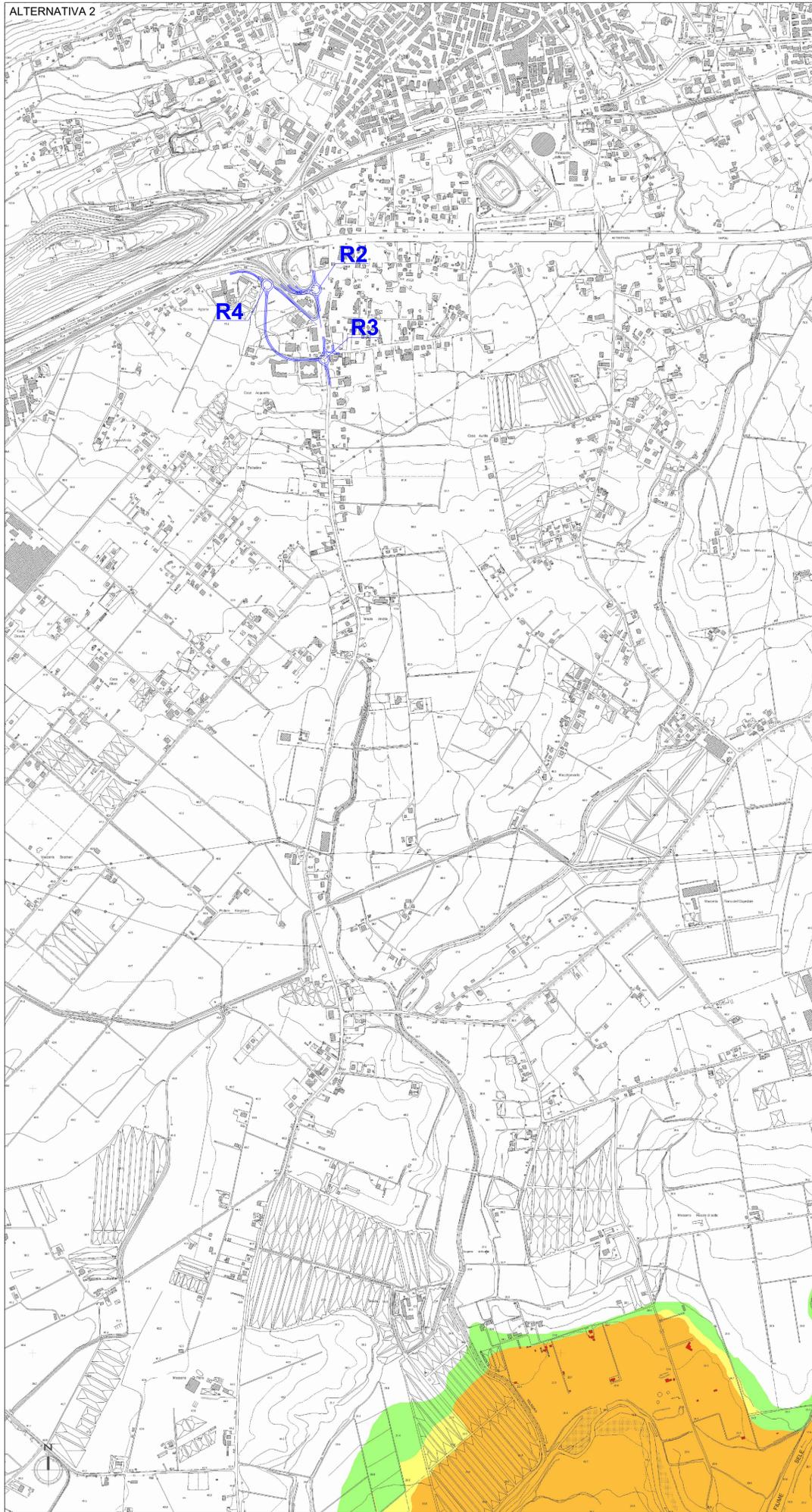


ALTERNATIVA 2



ALTERNATIVA 3



**Legenda**

**Classi di rischio**

- R1 Rischio moderato
- R2 Rischio medio
- R3 Rischio elevato
- R4 Rischio molto elevato

- Rampe di svincolo e rotatorie di progetto - Alternativa 2
- Rampe di svincolo e rotatorie di progetto - Alternativa 3



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI  
AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE  
ESISTENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. - InArPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:  
PROGIN S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO:  
Dott. Ing. Paolo IORIO

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

MANDANTI:  
CREW  
DIRETTORE TECNICO:  
Dott. Arch. Claudio TURRINI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)

MANDANTI:  
InArPRO  
DIRETTORE TECNICO:  
Dott. Ing. Ivo FRESIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Antonio CITARELLA

MANDANTI:  
ECOPLAME  
DIRETTORE TECNICO:  
Dott. Arch. Pasquale PISANO

PROTOCOLLO

DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Stralcio del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI):  
Carta delle aree a rischio idraulico - Alternative 2-3**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20		T00IA01AMBCT13B.dwg		B	1:10.000
CODICE ELAB.		T00IA01AMBCT13			
B	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	PAPARO	SCOPETTA	IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	PAPARO	SCOPETTA	IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO