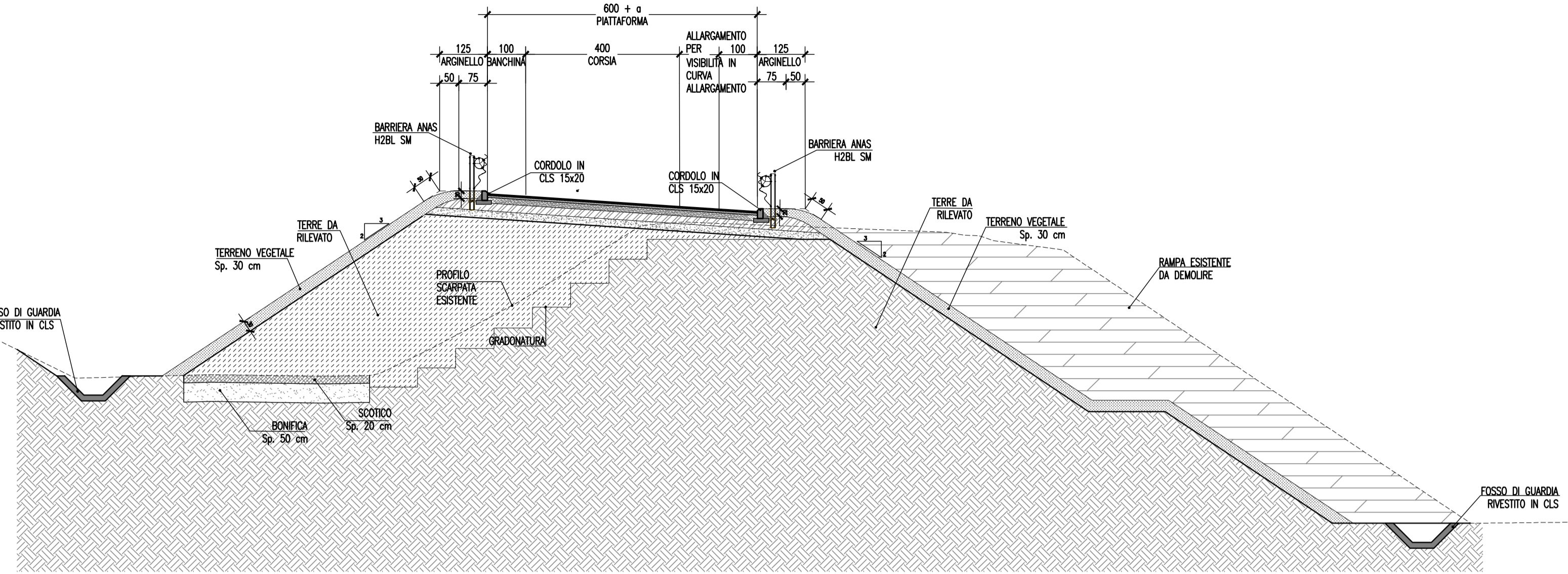
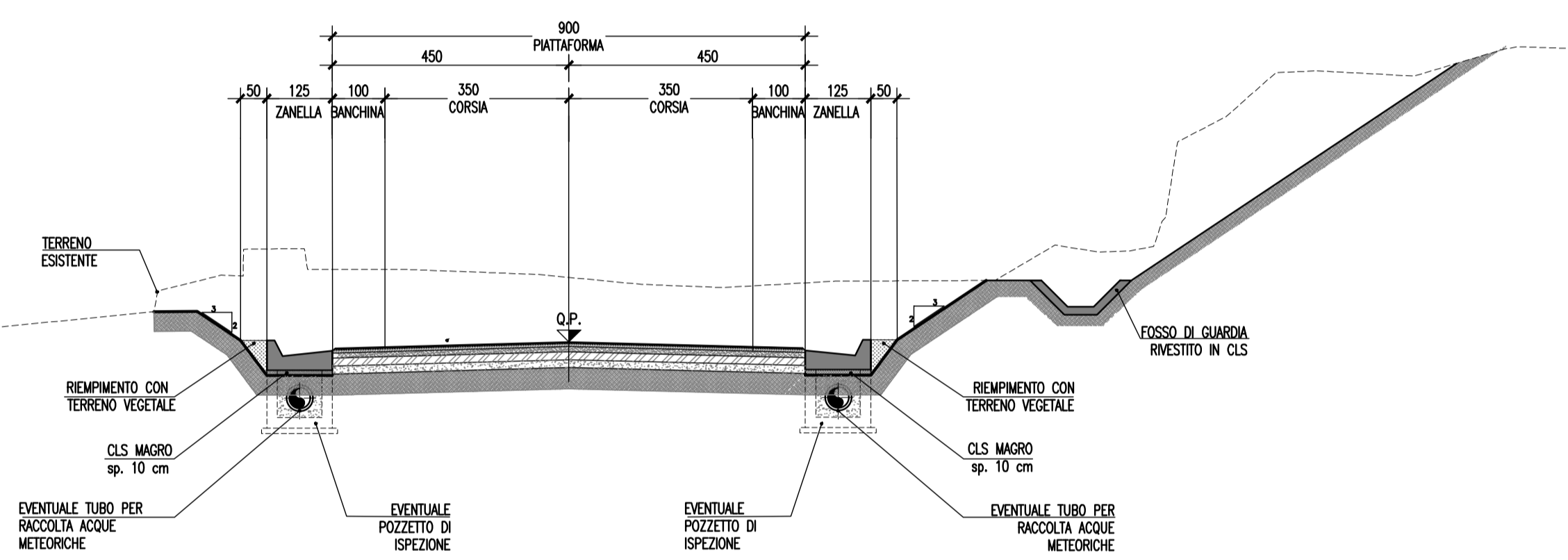


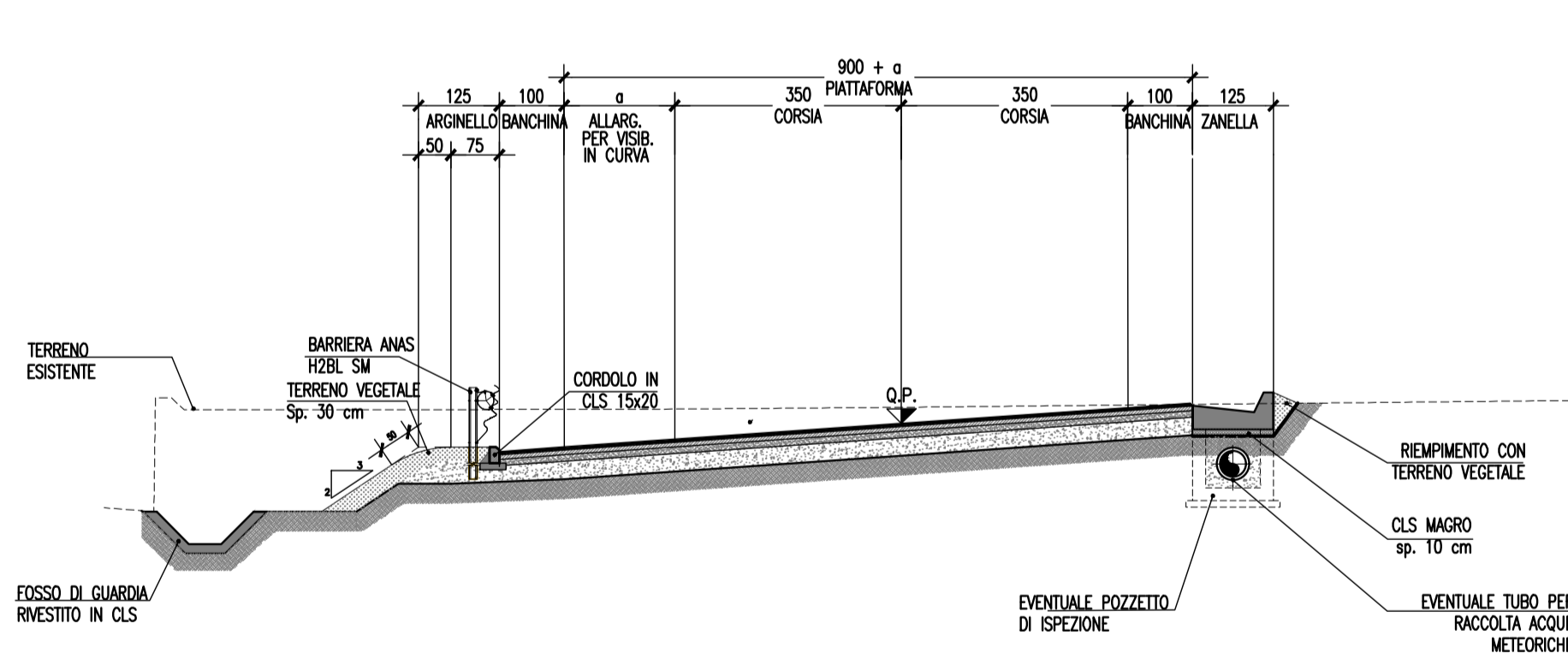
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (RAMPA 2)  
Scala 1:50



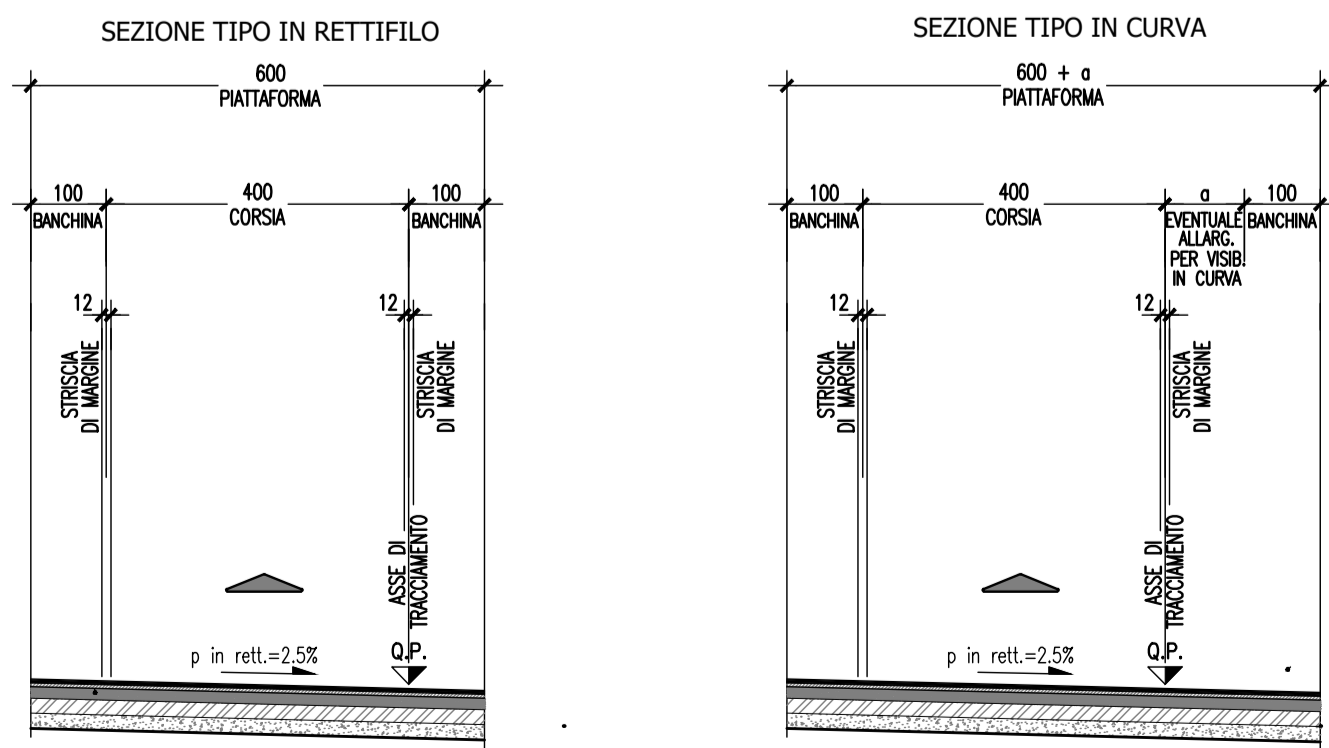
SEZIONE TIPO TRINCEA (RAMPO DI BY-PASS)  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO MEZZACOSTA IN CURVA  
Scala 1:50

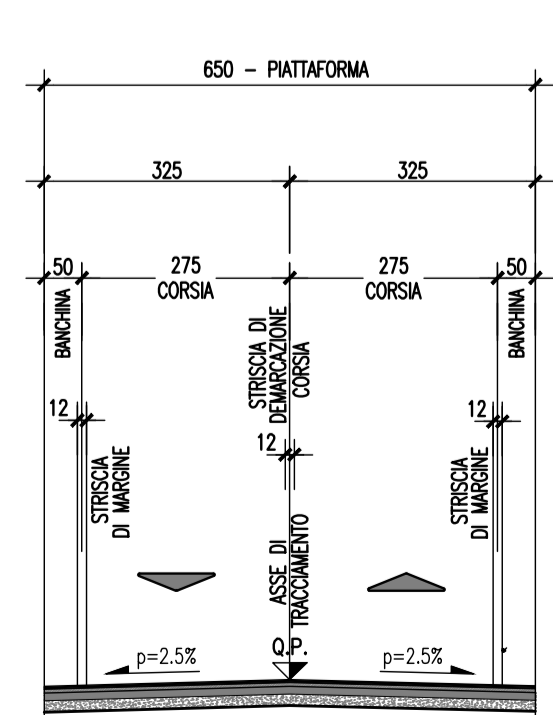


SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE  
- Scala 1:100 -



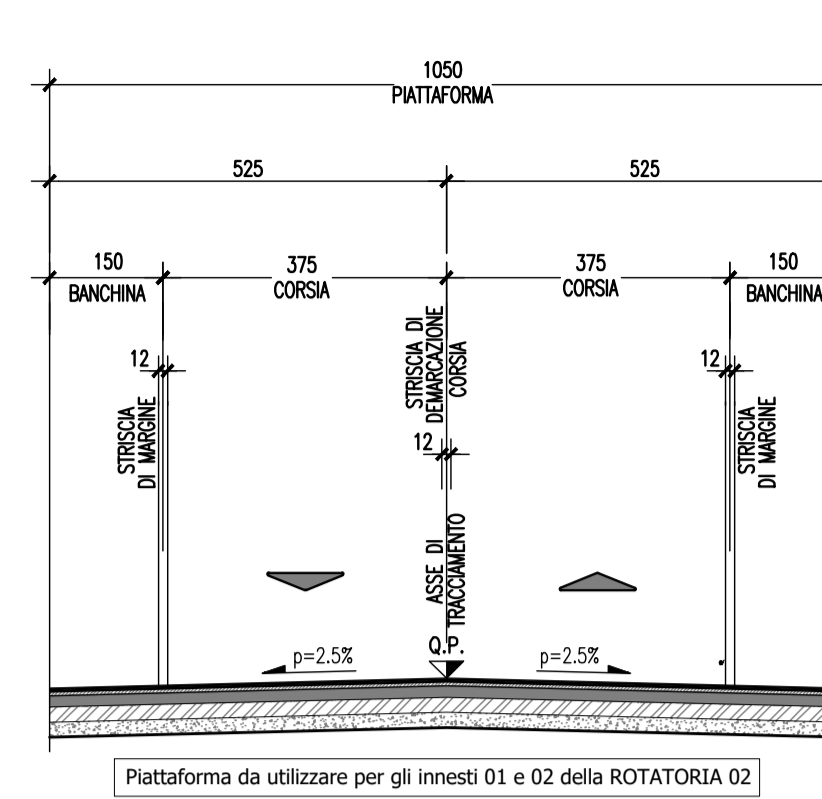
Plattforma da utilizzare per le rampe 02 e 03 con innesto sulla ROTATORIA 02

SEZIONE TIPO CON PIATTAF. B=6.50 m  
- Scala 1:100 -



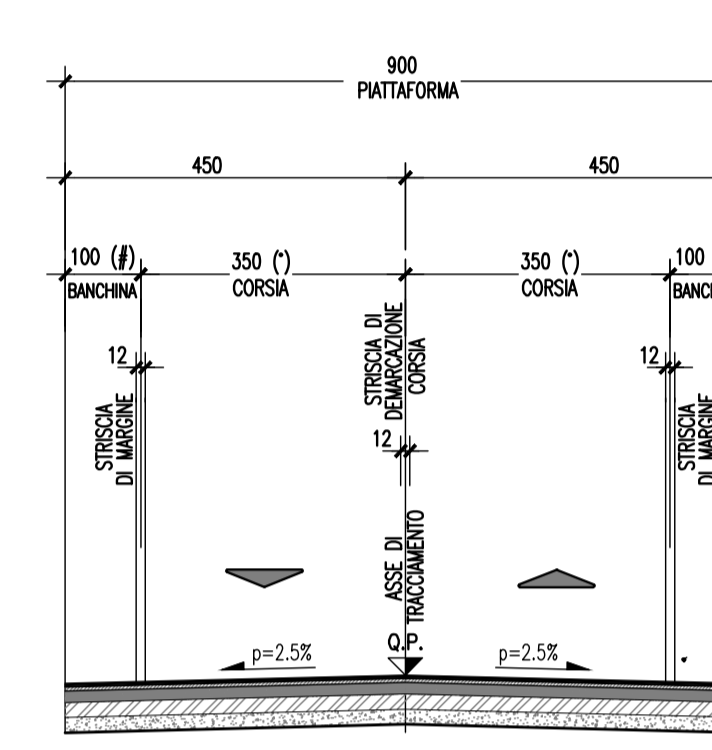
Plattforma da utilizzare per gli innesti 03 della ROTATORIA 01

SEZIONE TIPO CON PIATTAF. B=10.50 m  
- Scala 1:100 -



Plattforma da utilizzare per gli innesti 01 e 02 della ROTATORIA 02

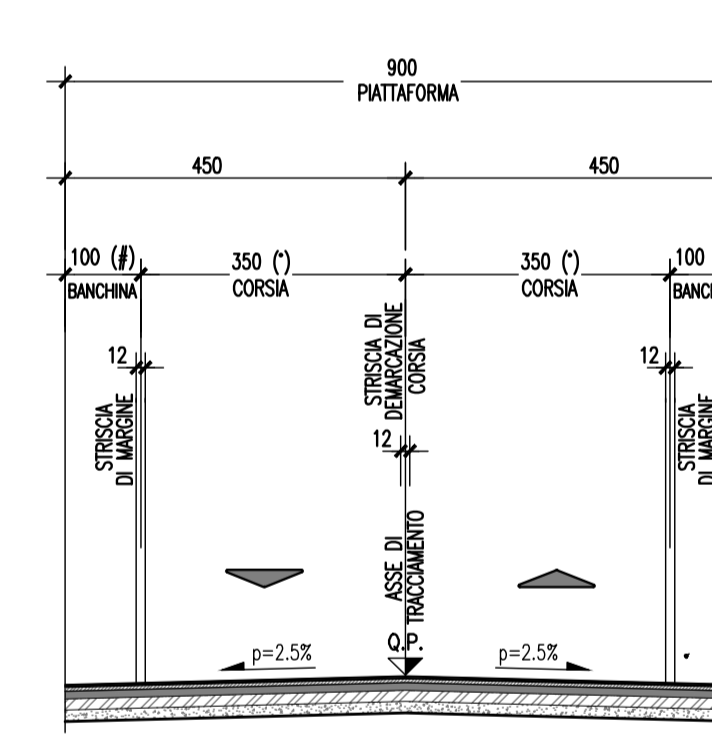
SEZIONE TIPO CON PIATTAF. B=9.00 m  
- Scala 1:100 -



Plattforma da utilizzare per gli innesti 01 (\*) e 02 della ROTATORIA 01, per la Rampa 01 (\*)

(\*) - Le banchine dell'innesto 01, hanno dimensione di 50 cm poiché si attaccano ad una viabilità esistente con piattaforma pari ad 8.00 m  
(\*) - Le corsie in curva tengono conto di un allargamento E=45/R per l'iscrizione

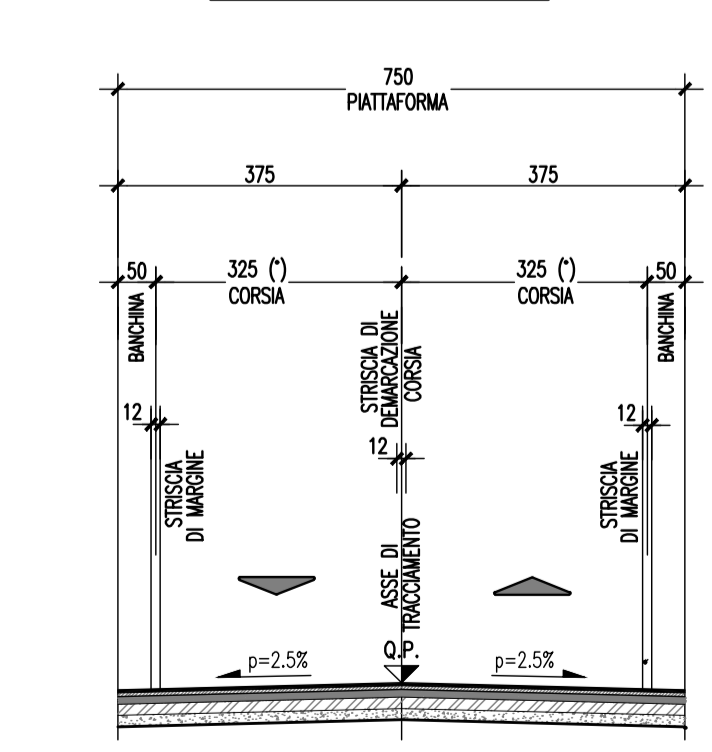
SEZIONE TIPO CON PIATTAF. B=9.00 m  
- Scala 1:100 -



Plattforma da utilizzare per Ramo di by-pass (\*)

(\*) - Le corsie in curva tengono conto di un allargamento E=45/R per l'iscrizione

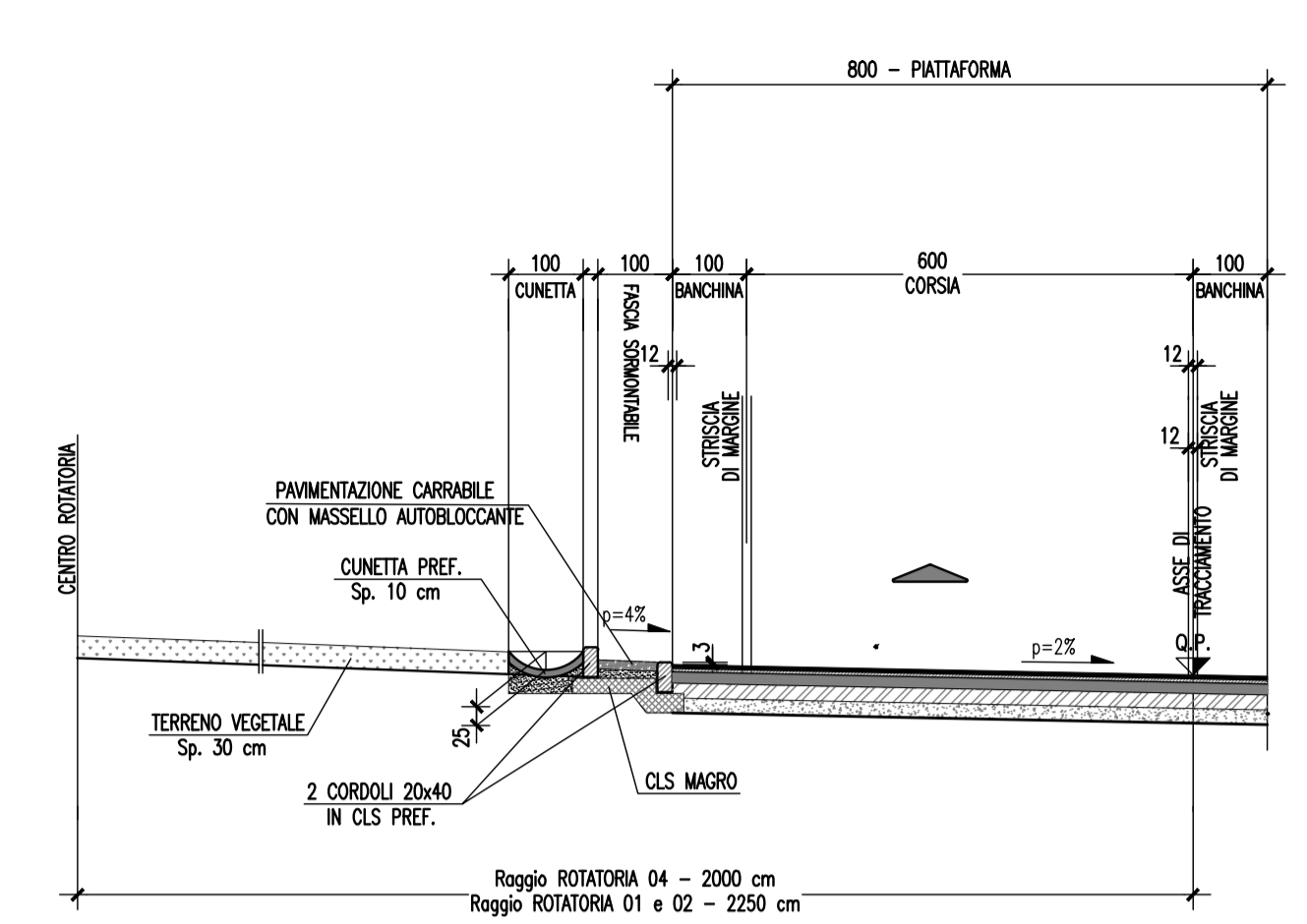
SEZIONE TIPO CON PIATTAF. B=7.50 m  
- Scala 1:100 -



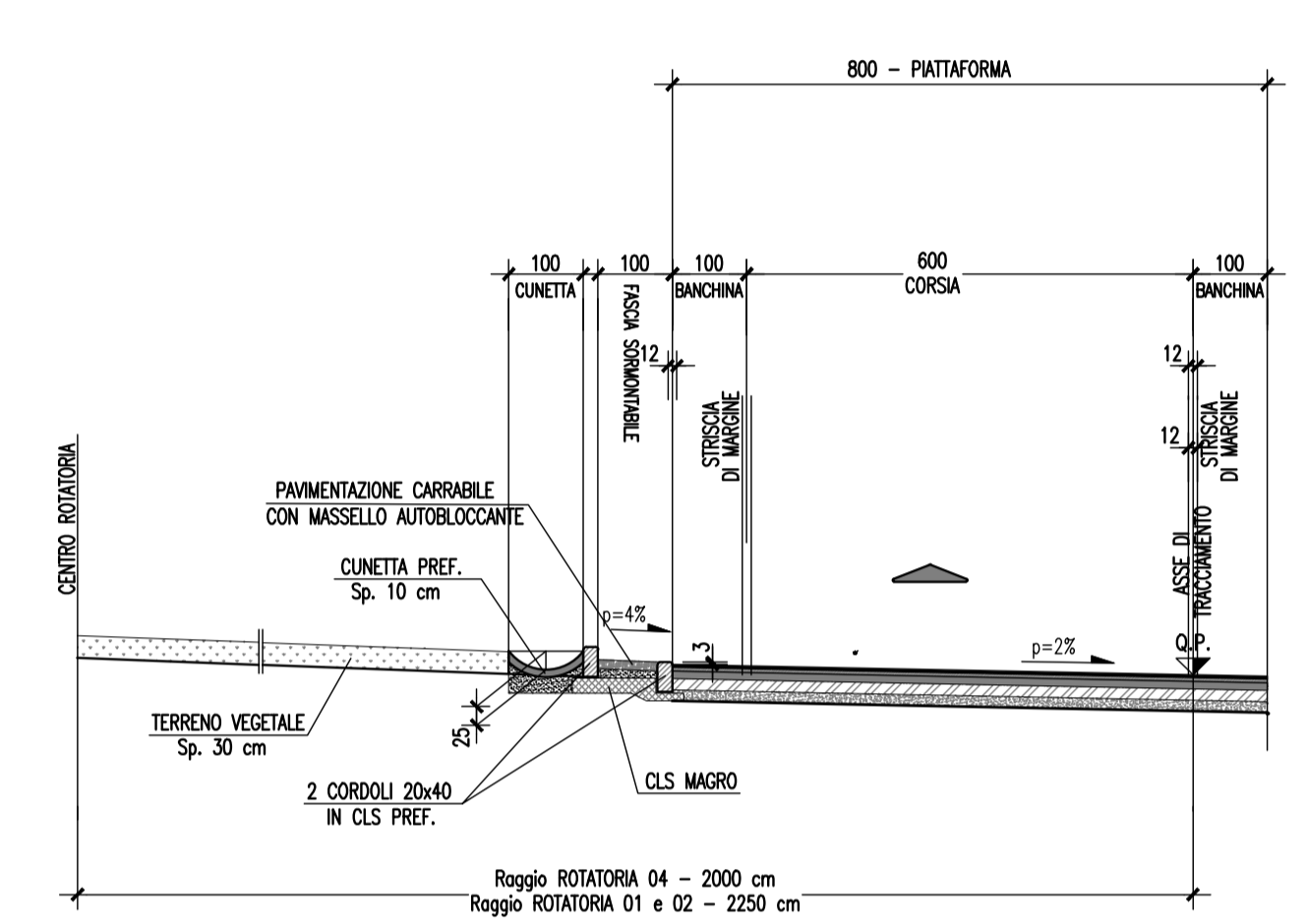
Plattforma da utilizzare per gli innesti 01 (\*) e 02 della ROTATORIA 04

(\*) - Le corsie in curva tengono conto di un allargamento E=45/R per l'iscrizione

SEZIONE TIPO ROTATORIE 01-02  
- Scala 1:100 -



SEZIONE TIPO ROTATORIA 04  
- Scala 1:100 -



**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI  
AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE  
ESISTENTE**

PROGETTO DEFINITIVO COD. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. - InARPRO S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGETTAZIONE ANDI INFRASTRUTTURE PROGIN S.p.A. MANDANTI:	Direttore Tecnico: Dott. Ing. Paolo IORIO
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Michele CURIALE (Progin S.p.A.)	DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Claudio TURRINI DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivo FRESIA
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Antonio CITARELLA		DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Pasquale PISANO DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO
PROTOCOLLO	DATA	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Sezioni tipo

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP UC 16 D20	T00IA02AMBST01B.dwg	B	/
CODICE ELAB.	T00IA02AMBST01		
B	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	SCUOTTO SCOPPETTA IORIO
A	EMISSIONE	MAGGIO 2020	PAPARO SCOPPETTA IORIO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO