

**DESCRIZIONE FASE 1:**

- a) ESECUZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE 1 e 2
- b) APERTURA DEGLI SCAVI COME DA GRAFICO
- c) REALIZZAZIONE PARZIALE DEL TOMBINO IN PROGETTO (PARTI COPERTE E SCOPERTE INCLUSO L'ESECUZIONE DEL MANUFATTO 2) NELLA ZONA DELIMITATA DALLE OPERE PROVVISORIE 1 e 2 DI CONTENIMENTO DEGLI SCAVI.

**DESCRIZIONE FASE 2:**

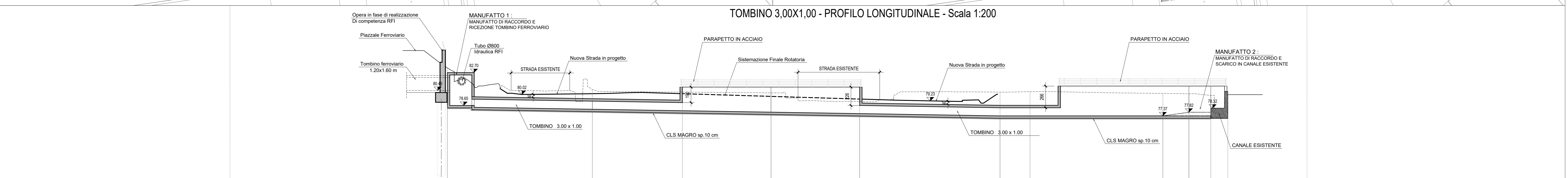
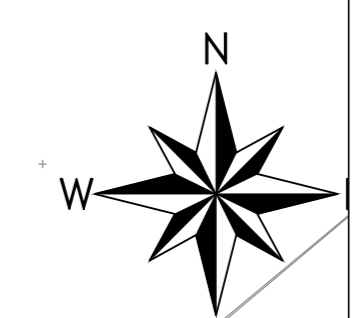
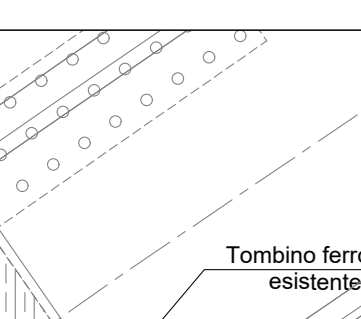
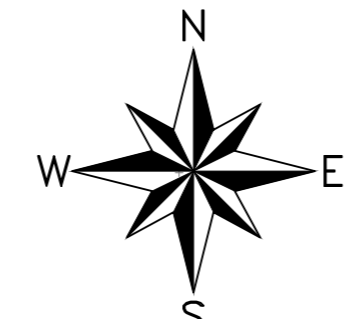
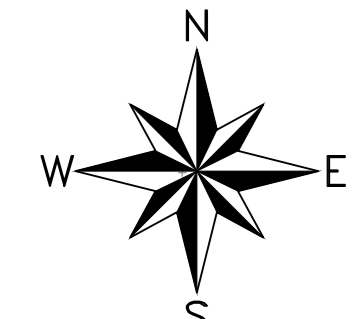
- a) RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI CON MATERIE DI RISULTA DAL PRECEDENTE SCAVO.
- b) ESECUZIONE DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA B=8,00 m E RELATIVA APERTURA AL TRAFFICO DELLA STESSA.
- c) REALIZZAZIONE DELLE OPERE PROVVISORIE 3 e 4.
- d) APERTURA DEGLI SCAVI COME DA GRAFICO.
- e) TAGLIO DELL'OPERA PROVVISORIA 2 NELLA PARTE INTERFERENTE CON IL TOMBINO DI PROGETTO.
- f) ESECUZIONE DELLE RIMANENTI PARTI DEL TOMBINO DI PROGETTO (PARTI COPERTE E SCOPERTE INCLUSO L'ESECUZIONE DEL MANUFATTO 1).

**DESCRIZIONE FASE 3:**

- a) RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI CON MATERIE DI RISULTA DAI PRECEDENTI SCAVI.
- b) TAGLIO DELL'OPERA PROVVISORIA 1 NELLA PARTE INTERFERENTE CON IL MANUFATTO 2 DI VALLE E CONSEGUENTE ALLACCIO DEL TOMBINO DI PROGETTO AL CANALE ESISTENTE.
- c) ALLACCIO DEL FLUSSO IDRAULICO LATO MONTE OPERANDO ALL'INTERNO DEL MANUFATTO 1.
- d) ENTRATA IN ESERCIZIO DEL TOMBINO DI PROGETTO CON CONSEGUENTE DISMISSIONE DELLE OPERE IDRAULICHE ESISTENTI.

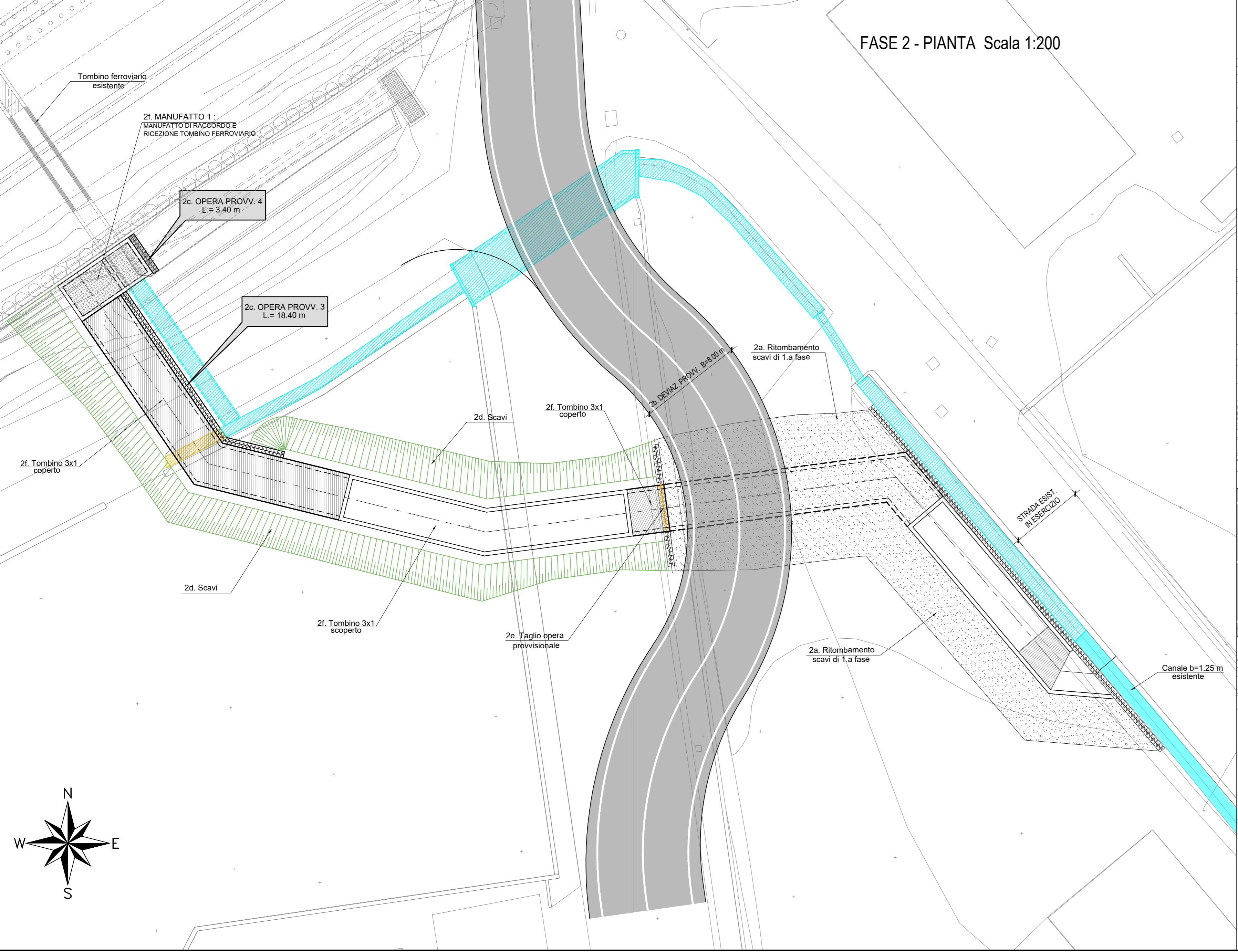
**DESCRIZIONE FASE 4:**

- a) DEMOLIZIONE E RITOMBAMENTO DELLE OPERE IDRAULICHE ESISTENTI SOSTITuite DAL TOMBINO DI PROGETTO.
- b) REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA 1 E DELLE VIABILITA' DI PROGETTO RELATIVE ED INSISTENTI SULLA STESSA.

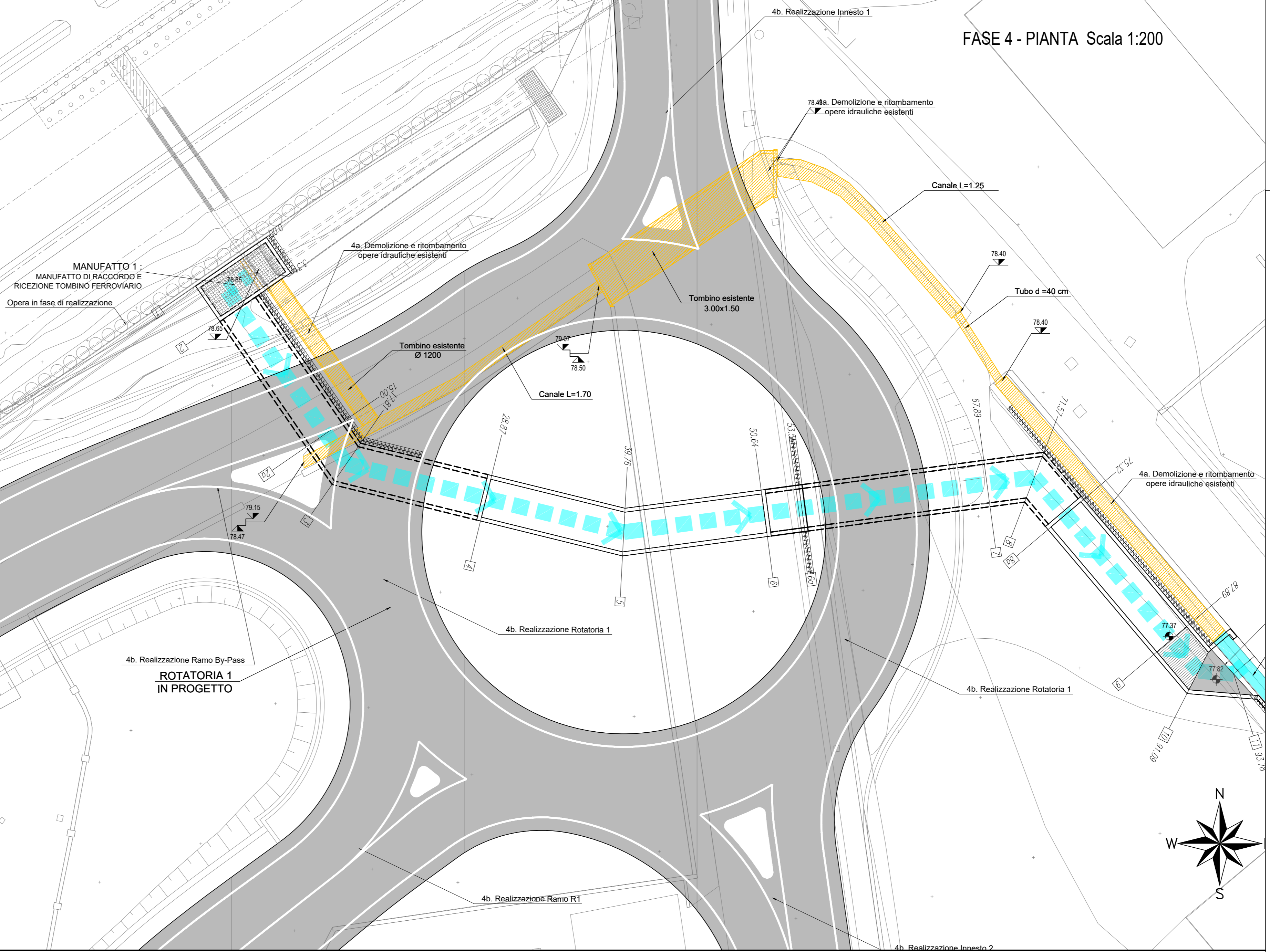


TOMBINO 3,00X1,00 - PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:200

- LEGENDA:**
- IDRAULICA ESISTENTE IN ESERCIZIO
  - IDRAULICA ESISTENTI DISMESSA
  - IDRAULICA ESISTENTE IN DEMOLIZIONE
  - PALI IN DEMOLIZIONE
  - TOMBINO DI PROGETTO IN ESERCIZIO



FASE 2 - PIANTA Scala 1:200



FASE 4 - PIANTA Scala 1:200



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI  
AL km 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE  
ESISTENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UC 16

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. - ART Risorse Ambiente Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. - InAPRO S.r.l.

<p><b>RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b> Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (ProgIn S.p.A.)</p> <p><b>IL GEOLOGO:</b> Dot. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dot. Ing. Antonio CIABELLA</p> <p><b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dot. Ing. Antonio CIABELLA</p> <p>PROTOCOLLO: DATA: 201...</p>	<p><b>CAPOGRUPPO MANDATARIA:</b> PROGIN S.p.A. Direttore Tecnico: Dot. Ing. Paolo IORIO</p> <p><b>MANDANTI:</b> CREW Cremonesi Workshop S.r.l. Direttore Tecnico: Dot. Arch. Claudio TURRINI ECOPLAME S.r.l. Direttore Tecnico: Dot. Arch. Pasquale PIANO InAPRO S.r.l. Direttore Tecnico: Dot. Ing. Massimo F. DE IORIO</p>
--	--

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO - FASI ESECUTIVE E PROFILO LONGITUDINALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L0411X D 1201	TOI02AMBPL09A.dwg	A	1:200
ELABORAZIONE: T001A02AMBPL09			

REV.	EMISSIONE	NOVEMBRE 2021	DIABERIA	SCOPERTA	IORIO
A	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO