

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA ADEGUAMENTO  
FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E  
SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Cod. UC 16**

**PROGETTAZIONE: R.T.I. PROGIN S.p.A. (capogruppo mandataria)  
CREW Cremonesi Workshop S.r.l. – ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.  
ECOPLAME S.r.l. – InArPRO S.r.l.**

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**

Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. Giovanni CARRA (ART Ambiente Risorse e Territorio S.r.l.)

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Michele Curiale (Progin S.p.A.)

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Dott. Ing. Antonio CITARELLA



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Paolo IORIO

**MANDANTI:**



Direttore Tecnico  
Dott. Arch. Claudio TURRINI



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Ivo FRESIA



Direttore Tecnico:  
Dott. Arch. Pasquale Pisano



Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Massimo T. DE IORIO

PROTOCOLLO

DATA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
RELAZIONE COMPONENTE RUMORE ANTE E POST OPERAM**

CODICE PROGETTO:

NOME FILE:

REVISIONE

**T 0 0 I A 0 3 A M B I R E 0 1**

**B**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione	Novembre 2021	Microbel	Scoppetta	Iorio
A	Emissione	Maggio 2020	Microbel	Scoppetta	Iorio

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</p> <p>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</p>	<p>Pag.</p> <p>2 DI 75</p>
--	---	----------------------------



ACCORDO QUADRO PER AFFIDAMENTO PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA


DG 25-17 - LOTTO 6: Coordinamento territoriale Anas 8 "Calabria"

CONTRATTO APPLICATIVO N.2

UC 16 A2- Adeguamento svincolo di Eboli

## Valutazione di impatto acustico

---

Data	Rev.	Redazione	Note
5/05/2020	0	ing. Franco Bertellino	
29/12/2021	1	 ing. Franco Bertellino	

INDICE

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E          SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>3 DI 75</b>
---	---	----------------------------

1	Premessa.....	4
2	Riferimenti normativi.....	4
3	Inquadramento ambientale.....	4
4	Descrizione del progetto.....	5
5	Caratterizzazione acustica delle sorgenti di rumore .....	6
6	Caratterizzazione acustica del territorio.....	6
7	Modello di calcolo previsionale .....	11
8	Previsione dell’impatto acustico in corso d’opera .....	12
9	Conclusioni.....	19
	ALLEGATO 1a – Estratto cartografia tecnica.....	22
	ALLEGATO 1b – Ortofoto dell’area .....	23
	ALLEGATO 1c – Carta destinazioni d’uso .....	24
	ALLEGATO 2a – Planimetria del progetto .....	25
	ALLEGATO 2b – Progetto su ortofoto .....	26
	ALLEGATO 3 – Volumi di traffico .....	27
	ALLEGATO 4 – Certificati di taratura.....	31
	ALLEGATO 5 – Dati meteorologici.....	35
	ALLEGATO 6 – Posizione punti di misura .....	36
	ALLEGATO 7 – Schede monografiche stazioni di misura .....	37
	ALLEGATO 8a – Piano di classificazione acustica comunale .....	40
	ALLEGATO 8b – Zonizzazione Acustica .....	41
	ALLEGATO 9 – Modello 2D.....	42
	ALLEGATO 10a – Mappe acustiche ANTE OPERAM.....	44
	ALLEGATO 10b – Mappe acustiche POST OPERAM .....	46
	ALLEGATO 11a – Mappe dei conflitti ANTE OPERAM.....	48
	ALLEGATO 11b – Mappe dei conflitti POST OPERAM.....	50
	ALLEGATO 12 – Dati di input del modello .....	52
	ALLEGATO 13 – Elenco livelli sonori ai ricettori e confronto con limiti normativi dpr 142/2004 .....	65
	ALLEGATO 14 – Cronoprogramma dei lavori.....	69
	ALLEGATO 15 – Definizione livelli sonori fase di cantiere .....	70
	ALLEGATO 16 – Mappe acustiche scenario in corso d’opera .....	71
	ALLEGATO 17 – Carta delle fasce di pertinenza dell’infrastruttura in progetto e delle infrastrutture concorsuali.....	73
	ALLEGATO 18 – Planimetria di localizzazione dei ricettori .....	74
	ALLEGATO 19 – Schede di censimento dei ricettori .....	75

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	<p>Pag.</p> <p style="text-align: right;">4 DI 75</p>
--	---	---

## 1 PREMESSA

Nella presente relazione viene studiato l'impatto ambientale acustico prodotto dalla realizzazione delle infrastrutture stradali necessarie all'adeguamento dello svincolo di Eboli, in corrispondenza del km 30.00 dell'autostrada A2 Salerno-Reggio Calabria.

Il presente documento è redatto dal tecnico competente in acustica ambientale ing. Franco Bertellino (ENTECA n. 4408).

## 2 RIFERIMENTI NORMATIVI

Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada

Legge n° 447/1995 - Legge Quadro in materia di inquinamento acustico

DPCM 14/11/1997 – Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore

DM 16/03/98 – Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico

DPR 142/04 – Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare

DL 17 febbraio 2017, n. 42 Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico

D.P.C.M. 27 dicembre 1988 (1). Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità

## 3 INQUADRAMENTO AMBIENTALE

La zona oggetto dell'intervento è ubicata nella periferia di Eboli in corrispondenza dell'intersezione mediante sottopasso della Autostrada A2 Salerno Reggio Calabria e la S.P. 30 Eboli Mare.

Nella configurazione attuale lo svincolo di Eboli presenta una rampa di diversione dall'autostrada per chi proviene da Salerno che termina con una intersezione a raso sulla S.P. 30 (S.P. Eboli Mare). In corrispondenza di tale intersezione confluiscono una rampa di immissione nell'autostrada in direzione Reggio Calabria.

Dallo stesso punto ha origine la rampa bidirezionale, che interseca l'autostrada mediante un sottopasso, e va ad innestarsi sull'A2 attraverso una trombetta di svincolo che permette l'ingresso in direzione Salerno e l'uscita.

Ad est della S.P. 30 si ha un contesto urbanizzato con la presenza di edifici residenziali e di attività commerciali in prossimità della strada provinciale.

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	<p>Pag.</p> <p style="text-align: center;">5 DI 75</p>
--	---	--

Ad ovest della S.P. 30 si trovano edifici destinati ad attività commerciali e l'ASL distretto Sanitario 64.

A nord dell'autostrada, alla confluenza della SP 30 con Via dei Lucani e Via Basilicata sono presenti edifici residenziali.

Si riporta in Allegato 1a l'estratto della cartografia tecnica che rappresenta la zona.

In Allegato 1b è contenuta l'ortofoto che riporta lo stato attuale della zona oggetto di intervento.

In Allegato 1c è riportata la mappa che descrive il contesto, individuando la destinazione d'uso dei fabbricati presenti nell'area.

La tavola allegata al presente documento "*Planimetria di localizzazione dei ricettori*" (Allegato 18) identifica gli edifici maggiormente esposti agli interventi in progetto caratterizzandoli in base alla destinazione d'uso. Il codice identificativo fa riferimento all'elenco dei ricettori riportato in Allegato 13 relativo ai livelli sonori calcolati tramite modello previsionale.

Per ciascun edificio ricettore individuato viene compilata un'apposita scheda descrittiva (vedi allegato 19 "*Schede di censimento dei ricettori*") che riassume le seguenti informazioni:

- Inquadramento territoriale su carta tecnica regionale in scala 1:5.000;
- Fotografia;
- Localizzazione edificio (Regione, Comune, quota altimetrica, coordinate e fascia di appartenenza ai sensi del d.P.R. 142/2004 in riferimento alle infrastrutture stradali in esame);
- Caratteristiche dell'edificio (destinazione d'uso, numero di piani, stato di conservazione);
- Altre sorgenti di rumore presenti oltre alle infrastrutture stradali.

## 4 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il nuovo progetto prevede un adeguamento dello svincolo di Eboli il cui stato di fatto è descritto nel paragrafo precedente.

Il nuovo svincolo sarà costituito da una rampa bidirezionale (R1), da due rampe monodirezionali (R2 e R3) e da un ramo di collegamento (Asse V1).

La rampa R1 e l'asse di collegamento V1 saranno realizzate ex-novo, mentre per le rampe R2 e R3 saranno adeguate le opere già esistenti. Inoltre è prevista la realizzazione di quattro nuove rotatorie che andranno a sostituire gli incroci a raso attualmente presenti. Verranno realizzate tre rotatorie sulla S.P.30 Eboli mare e una quarta rotatoria sarà realizzata su via Giustino Fortunato (Rotatoria R4)

È prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso sull'asse V1 che risolve l'interferenza con la Rampa R2.

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	<p>Pag.</p> <p style="text-align: center;">6 DI 75</p>
--	---	--

La Rampa R1, è prevista allo scopo di collegare la Rotatoria R1 con le due rampe dello svincolo esistente che, allo stato attuale, consentono l'immissione autostradale in direzione Salerno e l'uscita per chi proviene da Reggio Calabria.

Il progetto della Rampa R2, che prevede l'adeguamento della rampa di uscita (provenienza Salerno) dello svincolo attuale, si sviluppa con corsia monodirezionale per una lunghezza complessiva di circa 300m, con un tracciato in rilevato, che si conclude in corrispondenza della Rotatoria R2.

La Rampa R3 consiste nell'adeguamento dell'attuale rampa di ingresso (direzione Reggio Calabria) dello svincolo esistente.

Si riporta in Allegato 2 la planimetria dell'opera in progetto e una ortofoto (Allegato 2b) che descrive l'inserimento della nuova infrastruttura nell'area.

## **5 CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DELLE SORGENTI DI RUMORE**

Le principali sorgenti di rumore nell'area sono rappresentate dalle infrastrutture stradali e ferroviarie presenti. Non sono state individuate altre sorgenti significative nella zona interessa dall'intervento.

Nell'area è preponderante il rumore emesso dall'autostrada A2, che è interessata da consistenti volumi di traffico in particolare nel periodo diurno. Altra sorgente è la S.P. 30 Eboli Mare che interseca l'A2 attraverso un sottopasso ed è caratterizzata da un traffico significativo. La viabilità locale presenta flussi di traffico ridotti, verrà tenuto conto del rumore prodotto dal traffico su via Giustino Fortunato e Via Cupe. Inoltre è presente la linea ferroviaria Battipaglia-Potenza che si sviluppa a nord del tracciato autostradale come pure la S.S. 19 Strada Statale delle Calabrie.

Le sorgenti di rumore descritte sono state caratterizzate a partire dai dati di traffico forniti dalla committenza e riportati in allegato 3. In particolare, sono stati utilizzati dati di traffico relativi alla situazione ante operam e post operam attribuiti sia alle infrastrutture già presenti sia a quelle in progetto.

## **6 CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO**

Il territorio di ogni Comune del territorio nazionale, ai sensi della Legge Quadro 447/95, e già in precedenza ai sensi del D.M. 01/03/1991, deve essere suddiviso in classi acustiche attraverso uno specifico atto di programmazione di competenza comunale (la cosiddetta "Zonizzazione acustica"); le classi previste sono sei, con riferimento al tipo di utilizzazione della zona, esistente o prevista; ad ogni classe competono specifici limiti.

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	<p>Pag.</p> <p style="text-align: center;">7 DI 75</p>
--	---	--

Il D.P.C.M. del 14/11/97 stabilisce altresì dei limiti di carattere differenziale che devono essere rispettati all'interno di eventuali ambienti residenziali disturbati. Per limite differenziale si intende il limite posto alla differenza di livello misurabile nell'ambiente disturbato tra le due condizioni di presenza e di assenza del disturbo; il limite differenziale è di 5 dB(A) di giorno e di 3 dB(A) di notte; i limiti differenziali non si applicano se il rumore ambientale misurato nell'ambiente disturbato è inferiore a 50 dB(A) a finestre aperte e a 35 dB(A) a finestre chiuse di giorno, e a 40 dB(A) a finestre aperte e a 25 dB(A) a finestre chiuse di notte. Va infine ricordato che per i valori misurati sono previste penalizzazioni (aumenti di 3 dB(A)) nel caso che il disturbo abbia caratteristiche qualitative particolarmente fastidiose (componenti tonali o impulsive o di bassa frequenza) riconoscibili strumentalmente in modo oggettivo secondo modalità specificate dalla norma. Per le infrastrutture dei trasporti (ferrovie e strade) la normativa assegna delle fasce di rispetto, all'interno delle quali i valori limite dovuti al solo contributo dell'infrastruttura sono indipendenti dalla zonizzazione adottata; i limiti di immissione nelle fasce di rispetto sono fissati per le ferrovie dal D.P.R. n°459 del 18.11.1998 mentre per le strade i limiti sono fissati dal D.P.R. n°142 del 30.04.2004. Per quanto riguarda i limiti delle strade locali e di quartiere i limiti devono essere fissati dai Comuni all'interno del regolamento attuativo del Piano di Classificazione Acustica.

Gli interventi previsti sono inquadrabili come varianti, ai sensi del D.P.R. 142/04, in quanto prevedono la realizzazione di nuovi tratti stradali in sostituzione di uno esistente, fuori sede, con sviluppo complessivo inferiore ad 1km.

Pertanto verranno applicati i limiti riportati nella tabella seguente, estrapolata dalla normativa suddetta.

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>8 DI 75</b>
---	--	----------------------------

<b>(STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI)</b>						
(ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)						
TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
<b>A - autostrada</b>		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
<b>B - extraurbana principale</b>		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
<b>C - extraurbana secondaria</b>	<b>Ca</b> (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	<b>Cb</b> (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	65
<b>D - urbana di scorrimento</b>	<b>Da</b> (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60

L'autostrada è classificata come strada di tipo A e la S.P 30 come strada di tipo Cb.

Il tracciato autostradale in esame risulta in alcuni tratti limitrofo ad altre infrastrutture stradali, in particolare la SP 30 Eboli mare, pertanto si verifica in alcune aree la sovrapposizione delle rispettive fasce di pertinenza acustica.

Per il tratto di sovrapposizione delle due infrastrutture, tenendo in considerazione nella valutazione previsionale entrambe le infrastrutture, ai sensi del DPR 142/2004 il limite viene definito come il maggiore dei due limiti di immissione previsti per ciascuna infrastruttura, sebbene il contributo al livello di pressione sonora presso i ricettori sia dato dal contributo del traffico veicolare su entrambe le viabilità; in questo modo si tiene conto della concorsualità delle sorgenti.

Si rimanda alla tavola "Carta delle fasce di pertinenza dell'infrastruttura in progetto e delle infrastrutture concorsuali" (Allegato 17) per la definizione delle fasce di pertinenza delle



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>9 DI 75</b>
---	--	----------------------------

diverse infrastrutture presenti nell'area di studio e per l'individuazione delle aree di sovrapposizione.

La definizione del clima acustico *ante operam* delle aree oggetto di indagine è stata realizzata attraverso un'attività di misura condotta secondo i dettami del DM 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico" per quel che concerne la metodologia di misura e la tipologia di strumentazione utilizzata.

Le misurazioni sono state eseguite nei giorni 4 e 5 dicembre 2019, in cui si è monitorato il clima acustico presente nella zona sia nel periodo diurno (6:00:00-22:00:00) che notturno (22:00:00-6:00:00).

I rilievi sono stati effettuati con l'utilizzo della seguente strumentazione:

Strumento	Modello	Matricola
Analizzatore NORSONIC	140	1403941
Analizzatore NORSONIC	139	1392769
Analizzatore NORSONIC	139	1392768
Calibratore NORSONIC	1251	33141

Tutti gli strumenti sono regolarmente calibrati prima e dopo l'esecuzione dei rilievi e sono conformi ai requisiti specificati dal DM 16 marzo 1998 in termini di classe di precisione e di periodicità di taratura.

Gli strumenti sono provvisti del certificato di taratura e dunque conformi alle specifiche tecniche. Il controllo è stato eseguito presso laboratorio accreditato da servizio di taratura nazionale ai sensi della legge 11 agosto 1991, n. 273.

Si riportano in allegato 4 i certificati di taratura degli strumenti utilizzati.

Durante le misurazioni sono stati registrati i parametri meteorologici:

- Temperatura (T, °C);
- Umidità relativa dell'aria (Ur, %);
- Velocità e direzione del vento (VV, m/s);
- Precipitazioni (P, mm).

Le misurazioni di tali parametri hanno lo scopo di determinare le principali condizioni climatiche, caratteristiche dei bacini acustici di indagine e di verificare il rispetto delle prescrizioni normative.

In allegato 5 sono riportati i dati suddetti che evidenziano che durante le rilevazioni fonometriche sono stati rispettati i dettami della normativa:

- velocità del vento < 5 m/sec;
- assenza di pioggia e di neve.

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.   10 DI 75
---	--	--------------------------

La posizione dei punti di misura è definita nel documento "UC16-A2 PIANOI INDAGINI ACUSTICHE", tenendo conto del posizionamento relativo tra i ricettori e la confluenza dalle rampe di svincolo alle rotatorie nei punti considerati più critici.

L'ubicazione dei punti di misura è riportata nella planimetria in allegato 6.

In Allegato 7 si riportano le schede descrittive dei punti monitorati.

A seguire si riassumono i livelli di pressione sonora misurati nelle tre postazioni definite in precedenza.

PUNTO DI MISURA	Leq Diurno [dBA]	Leq Notturmo [dBA]
RU-001	57,2	45,6
RU-002	59,8	56
RU_003A	65,9	61

I potenziali ricettori ubicati in prossimità delle strade e dei luoghi oggetto di intervento, sono prevalentemente edifici residenziali che si trovano ad est della S.P. 30 Eboli. Inoltre sulla medesima strada sono presenti attività commerciali e produttive.

Per ciò che riguarda i ricettori sensibili si individuano i seguenti:

- Istituto Tecnico Agrario Statale G. Fortunato, collocato in via Giustino Fortunato (il rispetto dei limiti di immissione è vincolato al solo periodo diurno);
- ASL Distretto Sanitario 64 Eboli-Buccino, collocato in prossimità della S.P. 30 all'angolo con via Pier Donato Lauria
- ASL Unità Operativa Salute mentale, collocata su S.P. 30 in prossimità di Via A. Morrone.

Si osserva che tali ricettori, essendo in prossimità di viabilità esistenti sono soggetti attualmente ad immissioni acustiche considerevoli.

Per quanto riguarda la zona oggetto della presente valutazione la situazione acustica è riassunta nel quadro di riferimento ambientale e qui riportata:

- Classe di appartenenza Autostrada: IV
- Classe di appartenenza SP Eboli e svincoli: III

In Allegato 8a è riportato uno estratto del piano di classificazione acustica del comune di Eboli.

In Allegato 8b è riportata la carta della zonizzazione acustica comunale e delle fasce di pertinenza stradali (rif. sito web comune.eboli.sa.it).

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  11 DI 75
---	--	----------------------

## 7 MODELLO DI CALCOLO PREVISIONALE

Il modello previsionale è stato realizzato attraverso il software "IMMI 2019" che implementa al suo interno tutti i principali standard normativi di modellazione acustica.

Gli elementi base per la realizzazione del modello sono stati forniti dalla committenza e sono qui riassunti:

- Quote altimetriche del terreno;
- Tracciati stradali (ingombri e quote altimetriche)

Per modellare le sorgenti sonore sono state utilizzate le informazioni sui flussi veicolari forniti (quantità, velocità tipi di mezzi, ...) derivanti da studi trasportistici.

Tali dati sono stati implementati nel modello utilizzando lo standard CNOSSOS-EU "Common Noise Assessment Methods in Europe". Questo è un metodo di calcolo standardizzato per l'Unione Europea, entrato in vigore dal 1/1/2018, che calcola il rumore stradale in relazione alle caratteristiche dei flussi veicolari.

La fase di taratura del modello è stata eseguita confrontando i valori misurati sul campo nella situazione ante operam con i valori calcolati dal software nei medesimi punti.

La tabella successiva riporta tale comparazione:

Ricettore	Leq Calcolato Day [dBA]	Leq Misurato Day [dBA]	Leq Calcolato Night [dBA]	Leq Misurato Night [dBA]
RU-001	55,9	57,2	48	45,6
RU-002	62,5	59,8	54,8	56
RU_003A	67,9	65,9	60,2	61

Si osserva che tra i valori misurati e quelli calcolati lo scarto è contenuto nei  $\pm 3$ dB, valore compatibile con i margini di incertezza di tali modelli previsionali.

Gli scenari oggetto di calcolo sono:

- Situazione ante operam;
- Situazione post operam;

In Allegato 9 sono riportate le rappresentazioni 2D dei 2 scenari.

I risultati delle simulazioni sono riportati in Allegato 10 sotto forma di mappe acustiche orizzontali (curve iso-livello di rumore), a passo di 5dBA, contenenti i valori previsionali di livello sonoro equivalente in scala di ponderazione A, relativamente al periodo diurno e notturno ad una quota di 4m dal piano campagna.

Per confrontare i livelli di pressione sonora previsti con i limiti imposti dalla normativa, sono state costruite le mappe dei conflitti, che mettono in evidenza tramite aree colorate il superamento delle soglie limite diurne e notturne. Tali rappresentazioni sono contenute nell'allegato 11.

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  12 DI 75
---	--	----------------------

Inoltre, nell'Allegato 13 sono riportati i valori puntuali calcolati in corrispondenza degli edifici maggiormente esposti agli interventi in progetto (come identificati al capitolo 3 e nella relativa tavola) e il confronto tra i livelli ottenuti e i limiti normativi applicabili ai sensi del DPR 142/2004.

I dati di input immessi nel modello sono riportati nell'Allegato 12.

Nella tabella successiva si riportano valori calcolati Ante operam e quelli previsti Post operam in corrispondenza di punti di misura:

PUNTO DI MISURA	Leq ante operam Day [dBA]	Leq post operam Day [dBA]	Leq ante operam Night [dBA]	Leq post operam Night [dBA]
RU-001	55,9	59,3	48,1	51,9
RU-002	62,6	64,3	54,8	56,8
RU_003A	67,9	68,1	60,2	60,6

## **8 PREVISIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA**

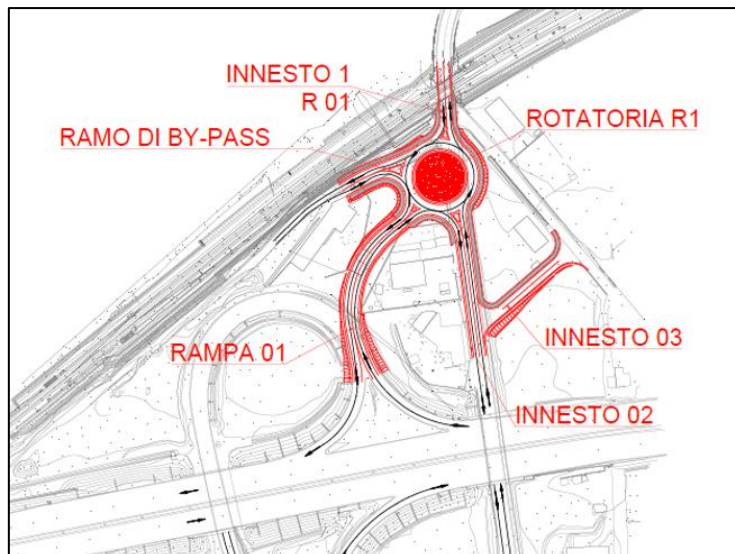
L'intervento in progetto si configura come un modesto adeguamento dello svincolo esistente ed una risistemazione della viabilità locale ad esso afferente. Le aree interessate dalla realizzazione degli interventi sono quelle delle rampe dello svincolo attuale e di alcuni tronchi viari urbani, mentre l'asse autostradale vero e proprio è toccato in modo marginale.

I lavori vengono suddivisi in fasi in modo da non interrompere l'esercizio dell'attuale svincolo che risulta determinante per la funzione di servizio all'area ebolitana.

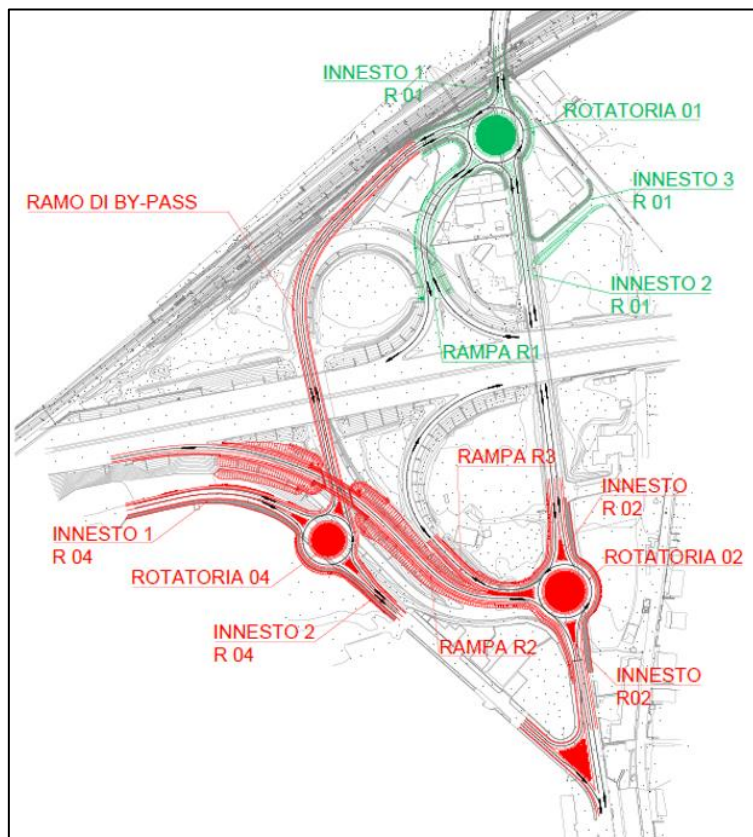
Di seguito vengono definite le fasi per la realizzazione dello svincolo:

- **FASE 1:** realizzazione della rotatoria R1 mediante l'adeguamento del sottopasso ferroviario e dei rami di innesto della rotatoria con la rampa R1 in uscita dalla sede autostradale direzione nord, seguono altri rami minori di regolarizzazione su viabilità minori come da schema seguente.

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E          SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	Pag.   13 DI 75
---	--	--------------------------



- **FASE 2:** La fase esecutiva 2 deve svilupparsi in quattro momenti diversi, in quanto interferisce con le altre due manovre in entrata e in uscita dalla sede dell'autostrada.



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	Pag.   14 DI 75
---	---	--------------------------

**2.1** La prima lavorazione di questa fase interesserà la sede della SP 30 con la esecuzione dei lavori di realizzazione della rotatoria R2 e della rettifica della rampa R3. Si procede poi con i lavori di realizzazione della rampa R2, cominciando dall'esecuzione dell'opera di sottopasso. A seguire la realizzazione del sottopasso si procede con la formazione del rilevato sud.

**2.2** Esecuzione del solo rilevato nord della rampa R2.

**2.3** Realizzazione della viabilità in progetto per il traffico pesante diretto all'area industriale (rotatoria R4). Per questa fase quindi si prevede: scavo del rilevato in disuso; realizzazione della parte fuori sede di rotatoria; realizzazione dei rami di innesto alla viabilità esistente; realizzazione del ramo di immissione al sottopasso già realizzato.

**2.4** Collegamento tra la rotatoria R1 e la rotatoria R4 (ramo di by pass) utilizzando la viabilità attuale e parte della viabilità dismessa dell'autostrada. La rampa esistente che viene dismessa viene rimodellata.

- **FASE 3:** Completamento delle opere accessorie quali segnaletica e opere a verde.

La durata totale per i lavori di realizzazione dello svincolo è di 410 giorni. Si rimanda al cronoprogramma dei lavori (riportato in Allegato 14) per un maggior dettaglio relativo a fasi e sottofasi.

Le fasi potenzialmente associate a un maggior impatto acustico per quanto riguarda la realizzazione della svincolo in progetto risultano essere le due fasi iniziali (Fase 1 e Fase 2), pertanto si concentra l'analisi su tali fasi.

Per la realizzazione dell'opera, data la difficoltà di movimentazione, dovuta proprio all'interferenza con l'esercizio autostradale, si prevede di organizzare i lavori con gestione da un cantiere principale e da sottocantieri per garantire la sicurezza del traffico e la sicurezza delle fasi di lavorazione. Vengono individuate 3 aree di cantiere fisse (CA01, CA02, CA03):

- **CA01** è il cantiere principale (superficie pari a 8420 m<sup>2</sup>), individuato lungo la SP 30 nell'area interclusa tra la rampa di immissione direzione sud e rimarrà confermato per l'intera realizzazione dell'opera.  
Il cantiere funge da cantiere base con alcuni apprestamenti operativi e contiene diversi baraccamenti ad uso delle maestranze. Le principali strutture e installazioni sono costituite da locali per lo stoccaggio dei materiali, uffici, spogliatoi e servizi igienici, vasche per il lavaggio degli automezzi, gruppi elettrogeni, carriponte e/o gru, impianto trattamento acque e dispositivi per lo stoccaggio dei rifiuti.  
L'accesso al cantiere avviene tramite la SP30 e dalla stessa autostrada una volta raggiunto la SP30. Il collegamento ai siti di deposito/discarica è assicurato tramite la rete della viabilità locale e autostrada.
- **CA02** (superficie pari a 1432 m<sup>2</sup>) è un'area di servizio per movimentare mezzi e forniture, necessaria nella fase esecutiva 2 per poter procedere alla realizzazione dell'opera di sottopasso, accessibile dalla rotatoria R1 realizzata nella prima fase.

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p style="text-align: center;"><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	<p>Pag.</p> <p style="text-align: right;">15 DI 75</p>
--	---	--

Nel cantiere sono predisposti spazi per il parcheggio dei mezzi di cantiere, spogliatoi e servizi igienici, cisterna dell'acqua e impianto di lavaggio ruote.

- **CA03** (superficie pari a 2136 m<sup>2</sup>) viene introdotta in appoggio all'area di servizio precedente come supporto per la movimentazione terre per la formazione di rilevati e la dismissione di rilevati esistenti. Il cantiere si trova nell'area interclusa della rampa dismessa direzione nord. L'accesso al cantiere avviene dalla rampa dello svincolo esistente.

L'area di cantiere è interamente dedicato allo stoccaggio e dispone di impianto di lavaggio ruote.

Di seguito si riporta la planimetria d'insieme dei cantieri.



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  16 DI 75
---	--	----------------------

L'impatto acustico prodotto dalla fase di cantiere per la realizzazione della nuova infrastruttura stradale si basa sull'analisi delle attività a maggior impatto acustico delle fasi definite da cronoprogramma e delle aree di cantiere fisse.

Le sorgenti sonore del cantiere sono rappresentate principalmente dai macchinari utilizzati per scavo e movimento terra, compattazione, asfaltatura e per la realizzazione delle opere strutturali e di sostegno.

Non essendo al momento definiti con esattezza marca e modello dei macchinari che saranno presenti in cantiere, si utilizza per l'attribuzione del dato di livello sonoro la norma British Standard BS 5228-1:2009 "Code of practice for noise and vibration control on construction and open sites – Part 1: Noise". Si associa ogni macchina individuata con un elemento presente nell'allegato C di tale norma per il quale viene indicato il livello di pressione sonora a 10 m in bande di ottava, dal quale è possibile determinare il livello di potenza sonora. L'elenco dei macchinari e dei relativi livelli sonori come definiti dalla norma è riportato in allegato 15.

I valori dei singoli macchinari presenti in una stessa area di cantiere vengono sommati al fine di determinare la massima emissione di rumore. Dato che le macchine si muovono all'interno dell'area in cui operano, il valore ottenuto viene distribuito sull'area di lavoro, ottenendo la densità di potenza sonora. Inoltre, poiché le macchine rimangono in attività per una frazione del turno di lavoro, si introduce un fattore correttivo legato alla percentuale di tempo di effettivo funzionamento della macchina (assunta pari al 40%).

Dunque, la densità di potenza sonora (dB/m<sup>2</sup>) che si ottiene è definita come segue:

$$L''_{wA} = L_{wA} - 10 \log(S) + K_1$$

Dove

$L_{wA}$  è il livello di potenza sonora (dB(A));

$S$  è la superficie su cui operano le diverse macchine (m<sup>2</sup>);

$K_1$  è il fattore correttivo dovuto al tempo di utilizzo della macchina, definito come  $K_1 = 10 \log(40\%) = -4 \text{ dB}$

I risultati ottenuti per ciascuna fase di avanzamento e per le aree di cantiere sono riportati nelle seguenti tabelle.



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  17 DI 75
---	--	----------------------

AREA DI CANTIERE FISSA	Attività	Macchinari	Sound pressure level at 10m LAeq dB(A)	LAW dB(A)	Superficie m2	Densità di potenza sonora dB(A)/m2
CA01	Cantiere base: coordinamento, gestione, logistica, stoccaggio	Gruppi elettrogeni, grù, lavaggio ruote, autocarri, escavatore e altri mezzi di cantiere	83	111	8420	68
CA02	Area di servizio per movimentazione mezzi e forniture	Lavaggio ruote, autocarri e altri mezzi di cantiere	78	106	1432	71
CA03	Area di stoccaggio	Lavaggio ruote, autocarri, escavatore e altri mezzi di cantiere	82	110	2136	72

AREE FUNZIONALI	Aree di cantiere fisse in appoggio	Attività	Ambiti di lavorazione*	Sound pressure level at 10m LAeq dB(A)	LAW dB(A)	Superficie cantiere m2	Densità di potenza sonora dB(A)/m2
Fase 1	CA01	Realizzazione rotatoria R1; adeguamento sottopasso ferroviario; realizzazione rami di innesto e rampa R1 (uscita autostradale direzione nord)	Opere strutturali e di sostegno, movimento terra, finiture superficiali	91	119	6745	77
Fase 2	CA01, CA02	Realizzazione rotatoria R2; rettifica rampa R3; realizzazione sottopasso, rilevato e rampa R2 (FASE 2.1 e 2.2)	Opere strutturali e di sostegno, movimento terra, finiture superficiali	91	119	12200	74
	CA01, CA02	Realizzazione rotatoria R4 e relativi rami di innesto (FASE 2.3)	Opere strutturali e di sostegno, movimento terra, finiture superficiali	91	119	4220	79
	CA01, CA02, CA03	Realizzazione ramo di by pass e rimodellamento della rampa esistente da dismettere (FASE 2.4)	Movimento terra, finiture superficiali	88	116	4570	76

\*l'attribuzione del livello di emissione sonora è eseguita sulla base dei macchinari utilizzati (vedi All. 15)

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  18 DI 75
---	--	----------------------

Un altro aspetto importante è la valutazione dei flussi dei mezzi di cantiere sulla viabilità ordinaria. L'area d'intervento è lo svincolo della sede autostradale, i lavori sono pertanto confinati in detta area, ma movimenti da e per il cantiere possono impegnare anche viabilità ordinaria, soprattutto per la gestione delle terre da scavo.

L'area prossima al cantiere presenta un sufficiente numero di viabilità di media importanza che può essere impegnata durante lo svolgimento dei lavori oltre all'autostrada (SP30, SP195).

La principale causa di produzione di flussi è data dal trasporto del materiale prodotto dai movimenti terra non rimpiegabile all'interno dei lavori verso i siti di deposito finale e dalle necessarie forniture per l'esecuzione dell'opera.

La tabella seguente sintetizza i siti di cava e discarica individuati.

ID	Tipologia	Località	Distanza (km)
ITALSUD	Cava per approvvigionamento	Cernicchiara (SA)	33
ADINOLFI	Cava per smaltimento	Castelluccia (SA)	8,2
MASTROMARINO	Discarica	Eboli (SA)	4,7

Dal bilancio terre risultano i seguenti quantitativi di materiale movimentato:

- 4276 m<sup>3</sup> di materiali approvvigionati;
- 11697 m<sup>3</sup> di materiali destinati a deposito in regime di sottoprodotto;
- 5744 m<sup>3</sup> di materiali conferiti a discarica in regime di rifiuto.

Vengono effettuate le seguenti assunzioni:

- trasporto effettuato su 5 giorni/settimana e per 8 ore/giorno;
- mezzi di 15 mc di capienza per il trasporto;
- coefficiente 2 per ottenere il valore di punta;
- amplificazione del 20% per tenere conto del traffico di cantiere di tipo pesante per approvvigionamento materiali non inerti e traffico leggero di cantiere - maestranze, tecnici ecc.;
- coefficiente 2 per considerare il transito mezzi a vuoto;

Sulla base dei quantitativi sopra riportati si ottiene un flusso di mezzi pari a 3 veicoli/ora. Cautelativamente si assume il traffico interamente caratterizzato da mezzi pesanti.

Il traffico da e per le aree di cantiere, è limitato ai giorni feriali ed alla fascia oraria diurna tra le ore 7.00 e le 20.00 o, in ogni caso, sarà concordato dall'appaltatore con le Autorità competenti.

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.   19 DI 75
---	--	--------------------------

L'impatto acustico è stato valutato tramite modello previsionale utilizzando per le sorgenti l'algoritmo della norma BS 5228, implementato nel software commerciale IMMI 2019 prodotto dalla WMS - Germany.

Vengono simulati due scenari, relativi alle configurazioni peggiori di compresenza di tutte le lavorazioni durante la singola fase:

- Fase 1
- Fase 2: considerata cautelativamente come sovrapposizione delle singole sottofasi (2.1, 2.2, 2.3 e 2.4) sebbene realizzate in sequenza.

Gli scenari sono relativi al periodo diurno, periodo di attività del cantiere.

In Allegato 16 si riportano le mappe acustiche relative agli scenari della fase di realizzazione dell'opera calcolate con passo di 10m x 10m a un'altezza relativa di 4m.

Di seguito si riportano i valori di pressione sonora puntuali calcolati in corrispondenza dei punti di misura.

Si evidenzia che il punto di misura RU-001 risulta in corrispondenza della nuova rampa dello svincolo, adiacente a un edificio che verrà demolito per compiere la realizzazione dell'opera (ricettore 81). Tale postazione risulta interna all'area di cantiere nella fase 2 e pertanto non inerente alla valutazione dell'impatto acustico verso l'ambiente esterno.

PUNTO DI MISURA	Leq Fase 1 Day [dBA]	Leq Fase 2 Day [dBA]
RU-001	61,0	-
RU-002	68,7	58,0
RU_003A	52,1	68,8

Dalle mappe acustiche risulta che, in base alle assunzioni considerate, i livelli sonori ai ricettori risultano inferiori a 70 dB(A).

## 9 CONCLUSIONI

Dall'analisi dei risultati dei calcoli si può osservare che il clima acustico presente nell'area oggetto dell'intervento è fortemente influenzato dalle infrastrutture viarie già presenti. La mappa acustica ante operam dimostra che i ricettori in prossimità dell'autostrada A2 e dei relativi innesti e della S.P. 30 sono attualmente impattati, in maniera importante, dalle emissioni prodotte dal traffico veicolare.

<p>RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE</p>	<p><b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b></p> <p><b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b></p>	<p>Pag.</p> <p><b>20 DI 75</b></p>
--	---	------------------------------------

Le opere previste dal progetto non vanno a modificare in maniera sostanziale il clima acustico dell'area, in quanto le opere da realizzarsi consistono in tratti stradali adiacenti ad infrastrutture già esistenti e rotonde che vanno a sostituire incroci a raso già presenti.

Si osserva che i ricettori residenziali maggiormente impattati dalle emissioni sonore prodotte dal traffico nello svincolo di Eboli, sono ubicati all'interno delle fasce di pertinenza dell'autostrada oppure della S.P. 30 per cui vengono applicati dei limiti massimi di immissione (D.P.R. 142/2004) più alti rispetto a quelli previsti dal piano di classificazione acustica comunale.

Dall'analisi delle mappe dei conflitti in cui si confrontano i valori dei livelli di pressione sonora previsti post operam con i valori limite (in questo caso delle fasce di pertinenza) non si individuano ricettori residenziali in cui venga superata la soglia massima di immissione a causa delle nuove opere in progetto.

In conclusione, si ritiene che la nuova opera non modifichi in modo sensibile la situazione acustica ante operam. Non sono pertanto richieste opere di mitigazione.

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b> <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E</b> <b>SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  21 DI 75
---	--	----------------------

# ALLEGATI

## ALLEGATO 1A – ESTRATTO CARTOGRAFIA TECNICA

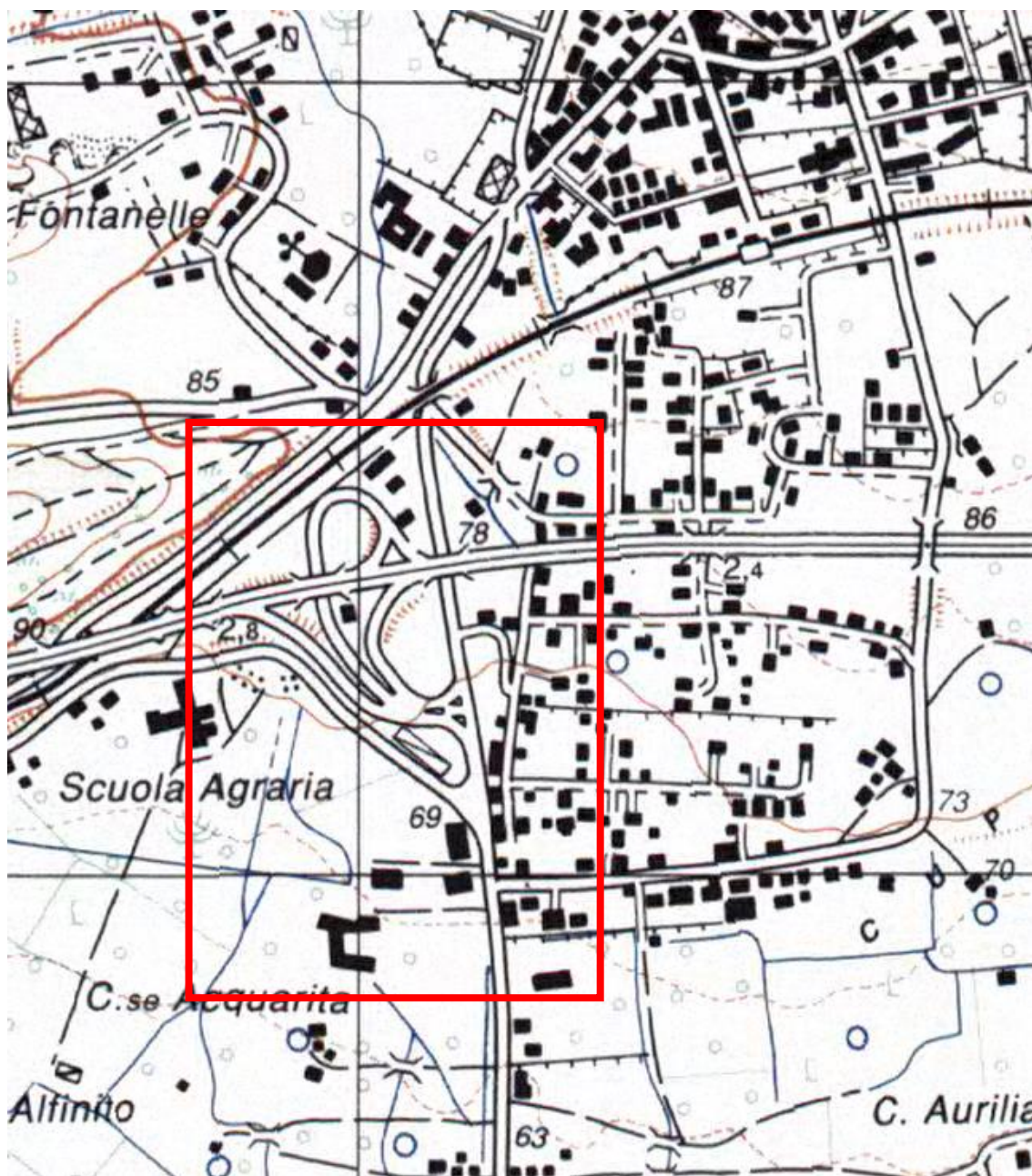


Figura 1 Cartografia tecnica dell'area interessata dall'intervento

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag.  23 DI 75
---	---	----------------------

## ALLEGATO 1B – ORTOFOTO DELL'AREA



*Figura 2 Ortofoto dell'area in cui si inquadra l'intervento*

## ALLEGATO 1c – CARTA DESTINAZIONI D'USO

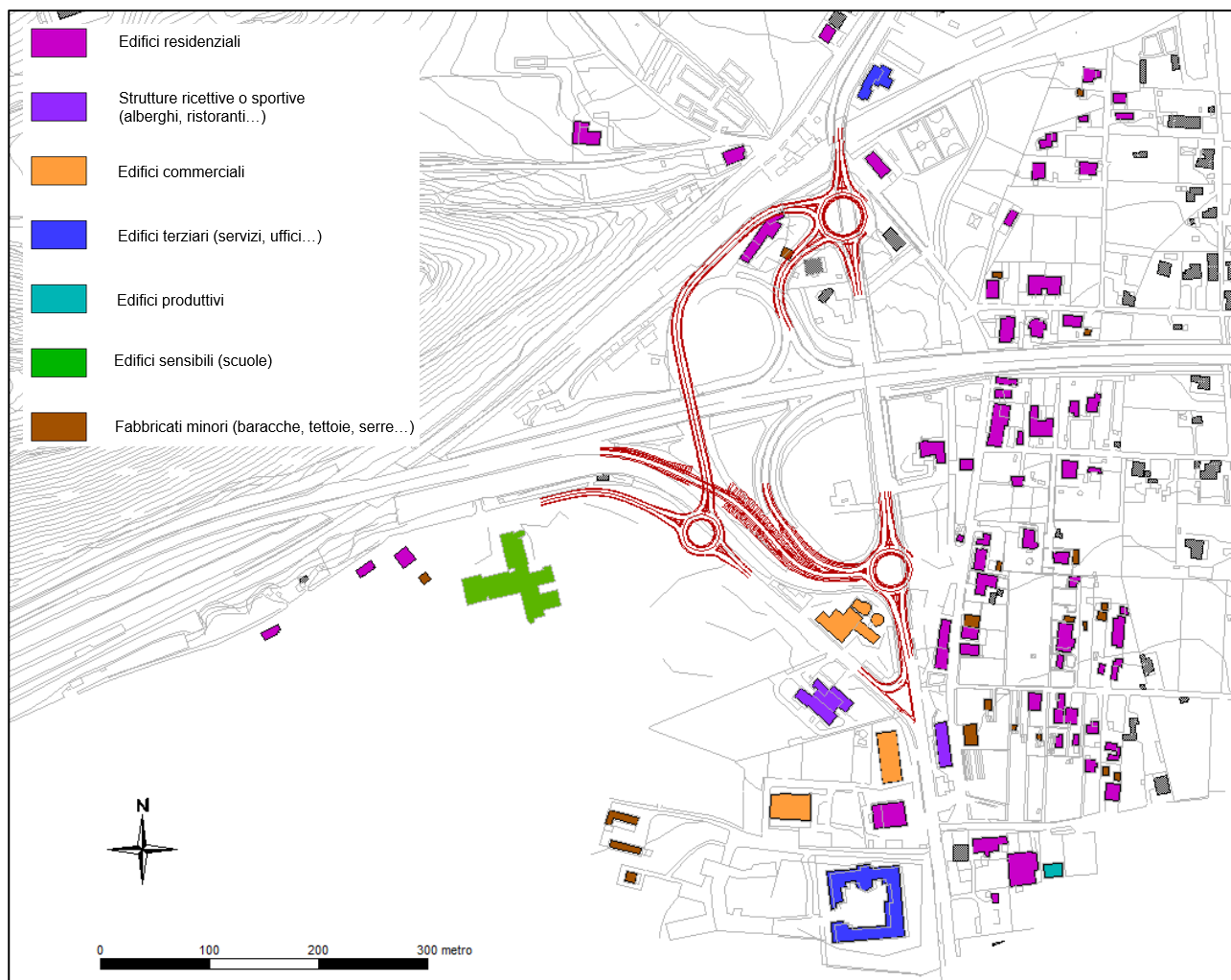


Figura 3 Destinazione d'uso degli edifici presenti nell'area (estratta dallo studio preliminare ambientale)



## ALLEGATO 2A – PLANIMETRIA DEL PROGETTO

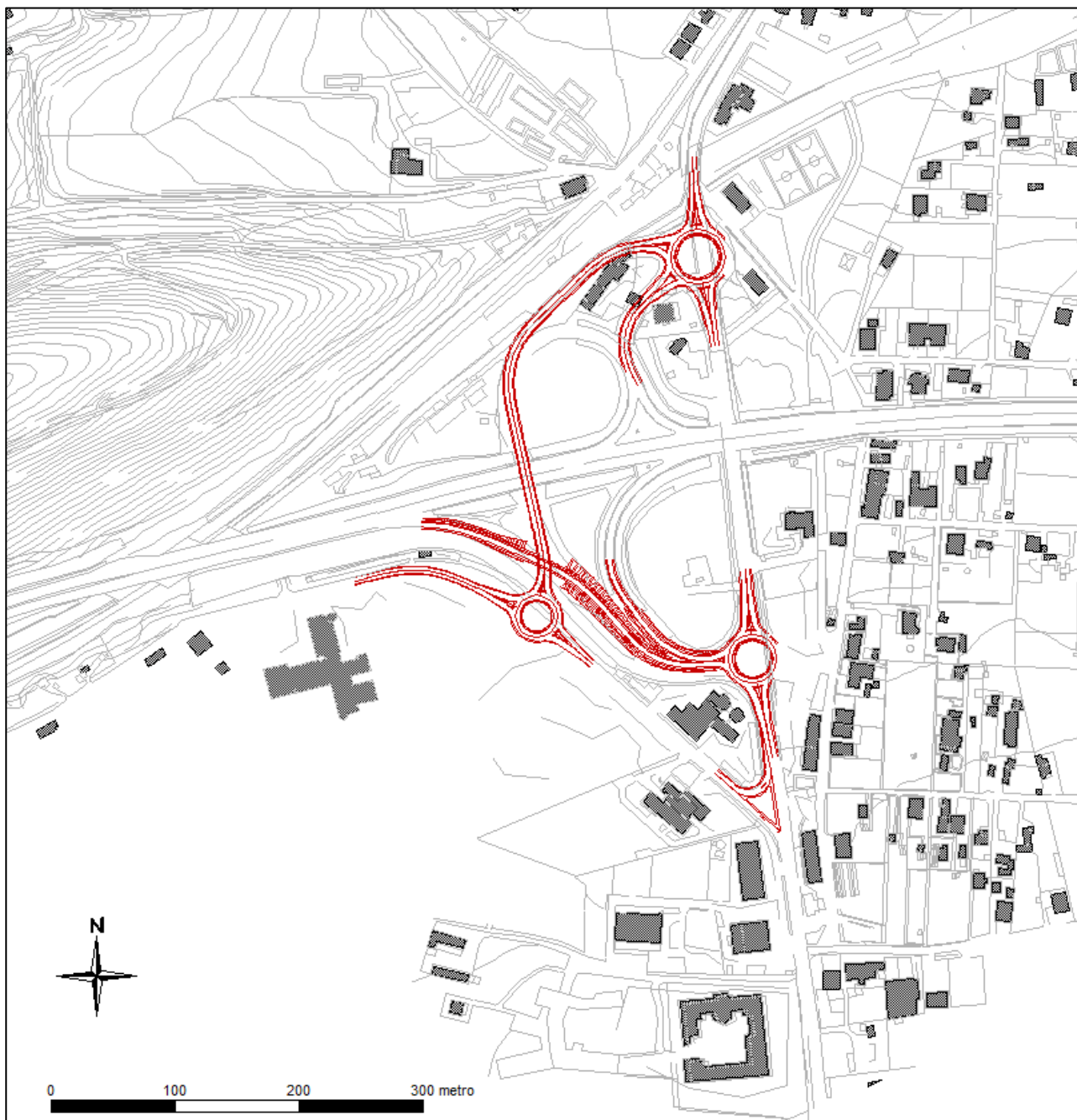


Figura 4 Planimetria del progetto su carta tecnica

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag.  26 DI 75
---	---	----------------------

## ALLEGATO 2B – PROGETTO SU ORTOFOTO



*Figura 5 Planimetria del progetto su ortofoto*

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  27 DI 75
---	--	----------------------

## ALLEGATO 3 – VOLUMI DI TRAFFICO

Situazione ANTE OPERAM – Periodo Diurno

	Tratto	Totale veicoli	% pesanti	N° veicoli leggeri/h	N° veicoli pesanti/h
1	SA_RC Ovest	2040	10	1836,0	204,0
2	SA_RC Centro	1807	10	1626,3	180,7
3	SA_RC Est	1574	10	1416,6	157,4
4	SP Eboli Sud	794	12,1	697,9	96,1
5	SP Eboli Nord	375	12,1	329,6	45,4
6	Via Giustino Fortunato	67	12,1	58,9	8,1
7	Via Cupe	811	12,1	712,9	98,1
8	Svincolo Asse	408	12,1	358,6	49,4
9	Svincolo innesto 1	311	12,1	273,4	37,6
10	Svincolo innesto 2 (Rampa 3)	65	12,1	57,1	7,9
11	Svincolo Rampa 2	367	12,1	322,6	44,4
12	Svincolo Rampa 3	65	12,1	57,1	7,9
13	Svincolo Rampa 1a	311	12,1	273,4	37,6
14	Svincolo Rampa 1b	97	12,1	85,3	11,7

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  28 DI 75
---	--	----------------------

### Situazione ANTE OPERAM – Periodo Notturno

	Tratto	Totale veicoli	% pesanti	N° veicoli leggeri/h	N° veicoli pesanti/h
1	SA_RC Ovest	295	20,6	234,2	60,8
2	SA_RC Centro	262	20,6	208,0	54,0
3	SA_RC Est	228	20,6	181,0	47,0
4	SP Eboli Sud	118	20,4	93,9	24,1
5	SP Eboli Nord	56	20,4	44,6	11,4
6	Via Giustino Fortunato	10	20,3	8,0	2,0
7	Via Cupe	120	20,4	95,5	24,5
8	Svincolo Asse	61	20,4	48,6	12,4
9	Svincolo innesto 1	46	20,4	36,6	9,4
10	Svincolo innesto 2 (Rampa 3)	10	20,4	8,0	2,0
11	Svincolo Rampa 2	54	20,4	43,0	11,0
12	Svincolo Rampa 3	10	20,4	8,0	2,0
13	Svincolo Rampa 1a	16	20,4	12,7	3,3
14	Svincolo Rampa 1b	14	20,4	11,1	2,9

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  29 DI 75
---	--	----------------------

### Situazione POST OPERAM – Periodo Diurno

	Tratto	Totale veicoli	% pesanti	N° veicoli leggeri/h	N° veicoli pesanti/h
1	SA_RC Ovest	2374	10,3	2129,5	244,5
2	SA_RC Centro	2103	10,3	1886,4	216,6
3	SA_RC Est	1832	10,3	1643,3	188,7
4	SP Eboli Sud	934	12,4	818,2	115,8
5	SP Eboli Nord	518	12,4	453,8	64,2
6	Via Giustino Fortunato Ovest	87	12,4	76,2	10,8
7	Via Giustino Fortunato Est	26	12,4	22,8	3,2
8	Via Cupe	975	12,4	854,1	120,9
9	Svincolo Rampa 1a	476	12,4	417,0	59,0
10	Svincolo rampa 1b	113	12,4	99,0	14,0
11	Asse V1	60	12,4	52,6	7,4
12	Rampa R1	589	12,4	516,0	73,0
13	Rampa R2	314	12,4	275,1	38,9
14	Rampa R3	76	12,4	66,6	9,4
15	Rotatoria R1	445	12,4	389,8	55,2
16	Rotatoria R2	408	12,4	357,4	50,6
17	Rotatoria R3	561	12,4	491,4	69,6
18	Rotatoria R4	26	12,5	22,8	3,3

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>30 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

### Situazione POST OPERAM – Periodo Notturno

	Tratto	Totale veicoli	% pesanti	N° veicoli leggeri/h	N° veicoli pesanti/h
1	SA_RC Ovest	345	21,1	272,2	72,8
2	SA_RC Centro	305	21,1	240,6	64,4
3	SA_RC Est	266	21,1	209,9	56,1
4	SP Eboli Sud	139	24,9	104,4	34,6
5	SP Eboli Nord	77	24,9	57,8	19,2
6	Via Giustino Fortunato Ovest	13	24,9	9,8	3,2
7	Via Giustino Fortunato Est	4	25	3,0	1,0
8	Via Cupe	145	24,9	108,9	36,1
9	Svincolo Rampa 1a	71	24,9	53,3	17,7
10	Svincolo rampa 1b	17	24,9	12,8	4,2
11	Asse V1	9	24,9	6,8	2,2
12	Rampa R1	88	24,9	66,1	21,9
13	Rampa R2	47	24,9	35,3	11,7
14	Rampa R3	11	24,9	8,3	2,7
15	Rotatoria R1	66	24,9	49,6	16,4
16	Rotatoria R2	61	24,9	45,8	15,2
17	Rotatoria R3	84	24,9	63,1	20,9
18	Rotatoria R4	4	25	3,0	1,0

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  31 DI 75
---	--	----------------------

## ALLEGATO 4 – CERTIFICATI DI TARATURA



Microbel S.r.l.  
Corso Primo Levi 23b  
10098 Rivoli (TO)

Centro di Taratura N°213  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 213  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 8  
Page 1 of 8

### CERTIFICATO DI TARATURA LAT 213 S1823900SLM *Certificate of calibration*

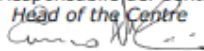
- data di emissione <i>date of issue</i>	2018-10-11	Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 213 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n.273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.
- cliente <i>customer</i>	Microbel Sr.l. Corso Primo Levi 23/b 10098 Rivoli (TO)	
- destinatario <i>receiver</i>	Microbel Sr.l. Corso Primo Levi 23/b 10098 Rivoli (TO)	
- richiesta <i>application</i>	Ordine interno	
- in data <i>date</i>	-	
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>		<i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 213 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991, which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i>
- oggetto <i>item</i>	Fonometro	
- costruttore <i>manufacturer</i>	Norsonic	
- modello <i>model</i>	140	
- matricola <i>serial number</i>	1403941	
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2018-10-11	
- data delle misure <i>date of measurement</i>	2018-10-11	
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	2018101105	

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicandole procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*  
  
Enrico Natalini

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  32 DI 75
---	--	----------------------



Microbel S.r.l.  
Corso Primo Levi 23b  
10098 Rivoli (TO)

Centro di Taratura N°213  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 213  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 8  
Page 1 of 8

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 213 S1820700SLM**  
*Certificate of calibration*

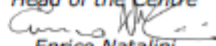
<ul style="list-style-type: none"> <li>- data di emissione <i>date of issue</i></li> <li>- cliente <i>customer</i></li> <li>- destinatario <i>receiver</i></li> <li>- richiesta <i>application</i></li> <li>- in data <i>date</i></li> <li><u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i></li> <li>- oggetto <i>item</i></li> <li>- costruttore <i>manufacturer</i></li> <li>- modello <i>model</i></li> <li>- matricola <i>serial number</i></li> <li>- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i></li> <li>- data delle misure <i>date of measurement</i></li> <li>- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i></li> </ul>	<p>2018-09-06</p> <p>Microbel Sr.l. Corso Primo Levi 23/b 10098 Rivoli (TO)</p> <p>Microbel Sr.l. Corso Primo Levi 23/b 10098 Rivoli (TO)</p> <p>Ordine interno</p> <p>-</p> <p>Fonometro</p> <p>Norsonic</p> <p>139</p> <p>1392769</p> <p>2018-09-06</p> <p>2018-09-06</p> <p>2018090603</p>	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 213 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n.273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).</p> <p>Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 213 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991, which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>
--	---	--

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicandole procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*  
  
Enrico Natalini



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  33 DI 75
---	--	----------------------



Microbel S.r.l.  
Corso Primo Levi 23b  
10098 Rivoli (TO)

Centro di Taratura N°213  
Calibration Centre  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 213  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 8  
Page 1 of 8

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 213 S1824100SLM**  
*Certificate of calibration*

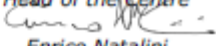
<ul style="list-style-type: none"> <li>- data di emissione <i>date of issue</i></li> <li>- cliente <i>customer</i></li> <li>- destinatario <i>receiver</i></li> <li>- richiesta <i>application</i></li> <li>- in data <i>date</i></li> <li><u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i></li> <li>- oggetto <i>item</i></li> <li>- costruttore <i>manufacturer</i></li> <li>- modello <i>model</i></li> <li>- matricola <i>serial number</i></li> <li>- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i></li> <li>- data delle misure <i>date of measurement</i></li> <li>- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i></li> </ul>	<p>2018-10-12</p> <p>Microbel Sr.l. Corso Primo Levi 23/b 10098 Rivoli (TO)</p> <p>Microbel Sr.l. Corso Primo Levi 23/b 10098 Rivoli (TO)</p> <p>Ordine interno</p> <p>-</p> <p>Fonometro</p> <p>Norsonic</p> <p>139</p> <p>1392768</p> <p>2018-10-12</p> <p>2018-10-12</p> <p>2018101202</p>	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 213 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n.273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 213 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991, which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>
--	---	---

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicandole procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*  
  
Enrico Natalini



Microbel S.r.l.  
Corso Primo Levi 23b  
10098 Rivoli (TO)

Centro di Taratura N°213  
*Calibration Centre*  
Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 213  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento  
EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 3  
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 213 S1823800SSR  
*Certificate of calibration*

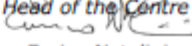
- data di emissione <i>date of issue</i>	2018-10-11	<p>Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N. 213 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n.273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.</p> <p><i>This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 213 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.</i></p>
- cliente <i>customer</i>	MICROBEL S.R.L. Corso Primo Levi 23b 10098 Rivoli (TO)	
- destinatario <i>receiver</i>	MICROBEL S.R.L. Corso Primo Levi 23b 10098 Rivoli (TO)	
- richiesta <i>application</i>	Ordine interno	
- in data <i>date</i>	2018-10-09	
<u>Si riferisce a</u> <i>referring to</i>		
- oggetto <i>item</i>	Calibratore	
- costruttore <i>manufacturer</i>	Norsonic	
- modello <i>model</i>	1251	
- matricola <i>serial number</i>	33141	
- data di ricevimento oggetto <i>date of receipt of item</i>	2018-10-09	
- data delle misure <i>date of measurement</i>	2018-10-11	
- registro di laboratorio <i>laboratory reference</i>	2018101104	

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicandole procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Il Responsabile del Centro  
*Head of the Centre*  
  
Enrico Natalini

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  35 DI 75
---	--	----------------------

## ALLEGATO 5 – DATI METEOROLOGICI

GIORNO	ORA	Temperatura aria (MED) °C	Umidità aria (MED) %	Millimetri di pioggia (MED) mm	Velocità Vento (MED) m/s	Direzione Vento (MED) °N
04/12/2019	19	9,5	72	0	2,7	38
04/12/2019	20	9,3	73	0	3,7	40
04/12/2019	21	8,8	75	0	3,1	73
04/12/2019	22	8,8	75	0	2,1	51
04/12/2019	23	8,7	76	0	3,2	64
04/12/2019	24	8,5	77	0	3,3	47
05/12/2019	1	8,6	77	0	2,6	62
05/12/2019	2	8,9	77	0	2,6	30
05/12/2019	3	8,7	79	0	2,6	27
05/12/2019	4	9,2	77	0	2,5	29
05/12/2019	5	9,6	75	0	2,4	40
05/12/2019	6	9,7	75	0	2,8	39
05/12/2019	7	9,5	77	0	2,6	32
05/12/2019	8	9,5	78	0	2,8	16
05/12/2019	9	9,9	78	0	2,5	40
05/12/2019	10	11	77	0	1,9	32
05/12/2019	11	11,9	76	0	1,6	28
05/12/2019	12	13,5	75	0	1,6	69
05/12/2019	13	14,5	74	0	1,5	28
05/12/2019	14	15,5	73	0	1,4	24
05/12/2019	15	16,1	72	0	1,1	35
05/12/2019	16	15,9	74	0	1,2	48
05/12/2019	17	14,1	80	0	0,7	44
05/12/2019	18	12,8	85	0	0,8	41
05/12/2019	19	12,6	87	0	0,7	37
05/12/2019	20	12,5	88	0	0,7	48
05/12/2019	21	12,2	89	0	0,8	62
05/12/2019	22	12,4	89	0	0,8	34

## ALLEGATO 6 – POSIZIONE PUNTI DI MISURA

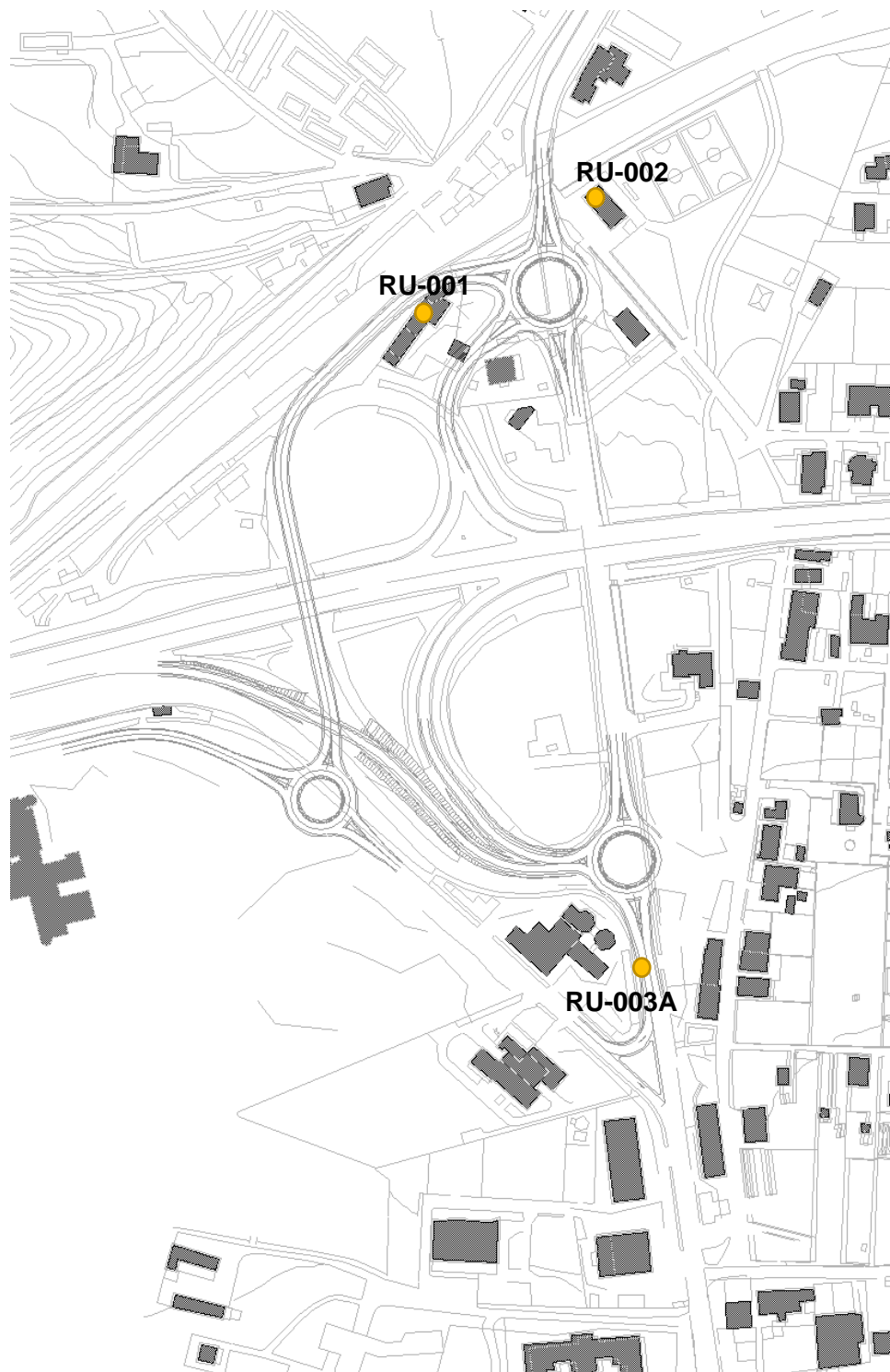

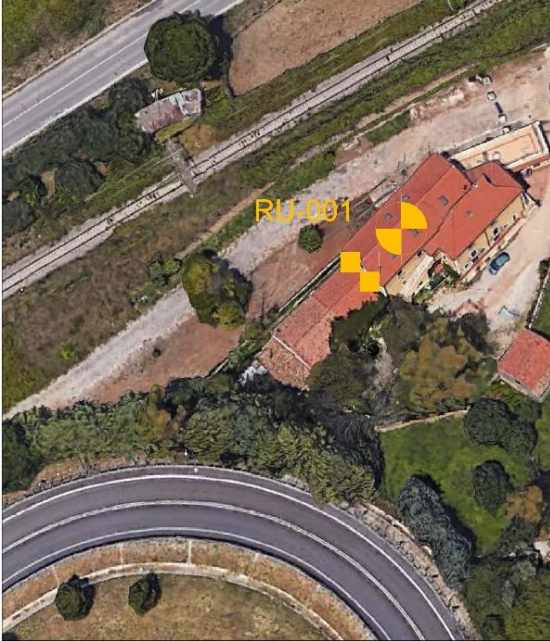



Figura 6 Posizione dei punti in cui sono stati effettuati i rilievi fonometrici

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  37 DI 75
---	--	----------------------

## ALLEGATO 7 – SCHEDE MONOGRAFICHE STAZIONI DI MISURA

SCHEDA MONOGRAFICA STAZIONE DI MISURA			
<b>CODICE STAZIONE</b>	RU_001	<b>FOTO STAZIONE/LOCALITA'</b>	
<b>TIPO STAZIONE</b>	Puntuale		
<b>FASI D'INTERVENTO</b>	<b>AO</b>		
<b>Regione/ Comune</b>	Campania/ Eboli		
<b>Indirizzo</b>	Via Basilicata		
<b>Quota s.l.m (m)</b>	78 ca		
<b>Coordinate UTM (WGS84)</b>	503943.77 m E		
	4495339.12 m N		
<b>ORTOFOTO</b>		<b>STRALCIO PLANIMETRICO</b>	
			
<b>Tipo di edificio</b>		Edificio residenziale in contesto agricolo	
<b>Sorgenti di Rumore presenti</b>		Traffico veicolare e ferroviario	
<b>Data e ora misurazione</b>		<b>Inizio misura</b>	<b>Fine</b>
		20:00 - 04/12/2019	22:00 - 05/12/2019
<b>MISURE</b>	<b>Livello di pressione Diurno [dBA]</b>	<b>Livello di pressione Notturmo [dBA]</b>	
RU_001	57,2	45,6	

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  38 DI 75
---	--	----------------------

<b>SCHEDA MONOGRAFICA STAZIONE DI MISURA</b>		
<b>CODICE STAZIONE</b>	RU_002	<b>FOTO STAZIONE/LOCALITA'</b> 
<b>TIPO STAZIONE</b>	Puntuale	
<b>FASI D'INTERVENTO</b>	AO	
<b>Regione/ Comune</b>	Campania/ Eboli	
<b>Indirizzo</b>	Via dei Lucani	
<b>Quota s.l.m (m)</b>	78 ca	
<b>Coordinate UTM (WGS84)</b>	503943.84 m E	
	4495389.24 m N	
<b>ORTOFOTO</b>		<b>STRALCIO PLANIMETRICO</b>
		
<b>Tipo di edificio</b>		Edificio residenziale con attività artigianale
<b>Sorgenti di Rumore presenti</b>		Traffico veicolare e ferroviario
<b>Data e ora misurazione</b>		<b>Inizio misura</b>
		20:00 - 04/12/2019
<b>MISURE</b>		<b>Fine</b>
		22:00 - 05/12/2019
	<b>Livello di pressione Diurno [dBA]</b>	<b>Livello di pressione Notturno [dBA]</b>
RU_002	59,8	56

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  39 DI 75
---	--	----------------------

<b>SCHEDA MONOGRAFICA STAZIONE DI MISURA</b>						
<b>CODICE STAZIONE</b>	RU_003	<b>FOTO STAZIONE/LOCALITA'</b> 				
<b>TIPO STAZIONE</b>	Puntuale					
<b>FASI D'INTERVENTO</b>	AO					
<b>Regione/ Comune</b>	Campania/ Eboli					
<b>Indirizzo</b>	SP 30 Eboli / via San Vito Martire					
<b>Quota s.l.m (m)</b>	78 ca					
<b>Coordinate UTM (WGS84)</b>	504097.55 m E					
	4494948.64 m N					
<b>ORTOFOTO</b>		<b>STRALCIO PLANIMETRICO</b>				
						
<b>Tipo di edificio</b>		Edificio con attività produttiva/commerciale				
<b>Sorgenti di Rumore presenti</b>		Traffico veicolare				
<b>Data e ora misurazione</b>		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>Inizio misura</b></td> <td style="text-align: center;"><b>Fine</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">20:00 - 04/12/2019</td> <td style="text-align: center;">22:00 - 05/12/2019</td> </tr> </table>	<b>Inizio misura</b>	<b>Fine</b>	20:00 - 04/12/2019	22:00 - 05/12/2019
<b>Inizio misura</b>	<b>Fine</b>					
20:00 - 04/12/2019	22:00 - 05/12/2019					
<b>MISURE</b>	<b>Livello di pressione Diurno [dBA]</b>	<b>Livello di pressione Notturno [dBA]</b>				
RU_003	65,9	61				

## ALLEGATO 8A – PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE



Figura 7 Estratto del Piano di Classificazione acustica del comune di Eboli



## ALLEGATO 8B – ZONIZZAZIONE ACUSTICA

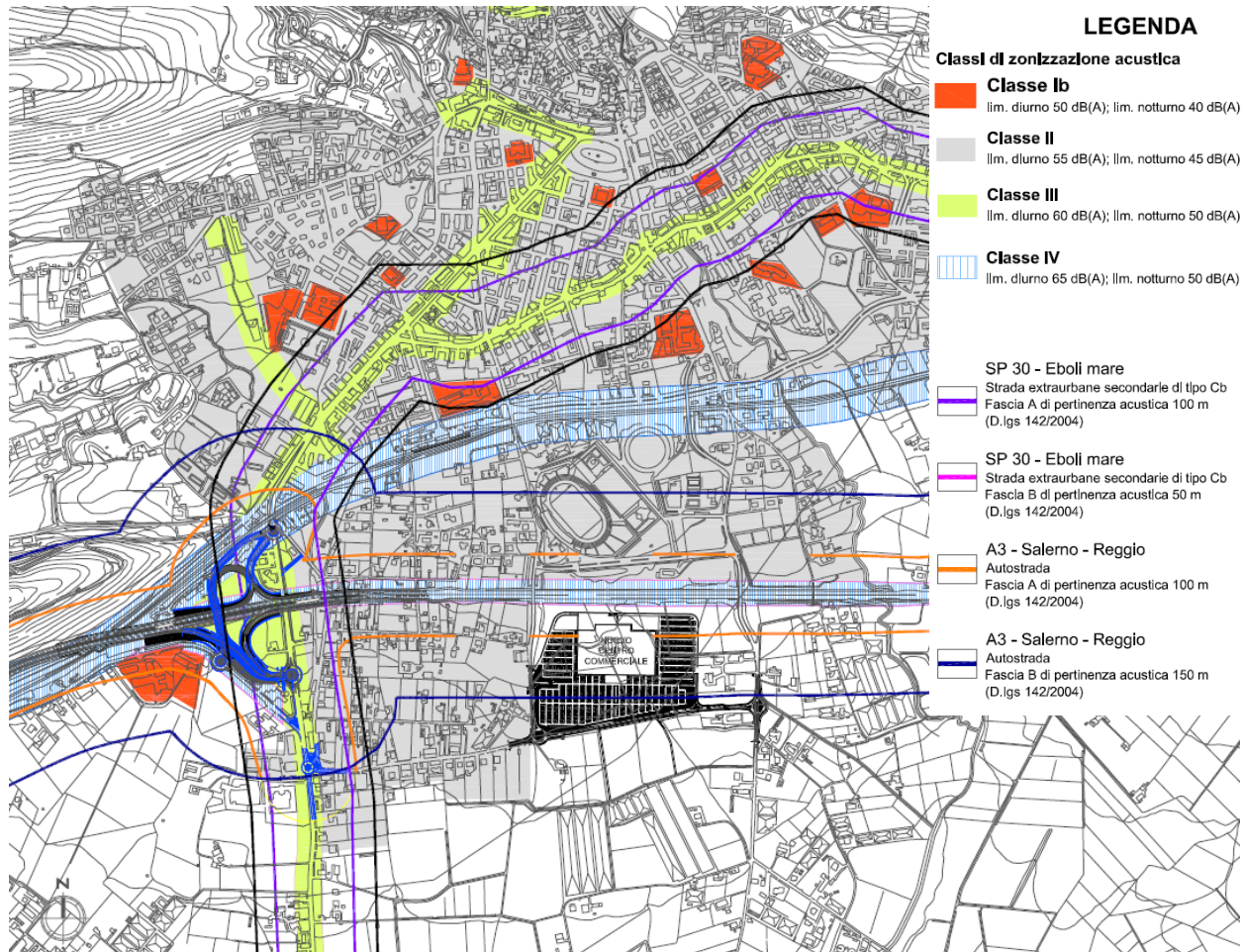
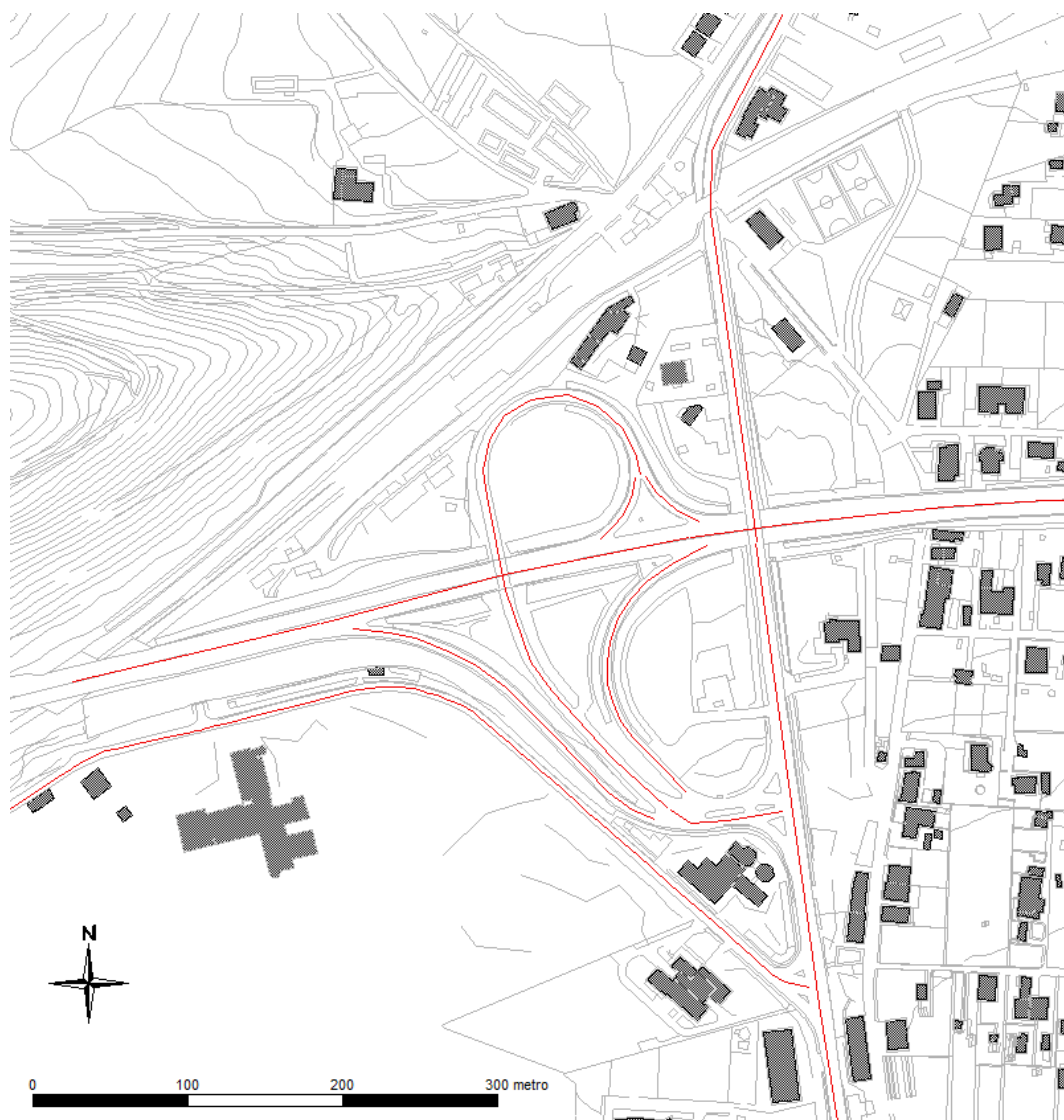
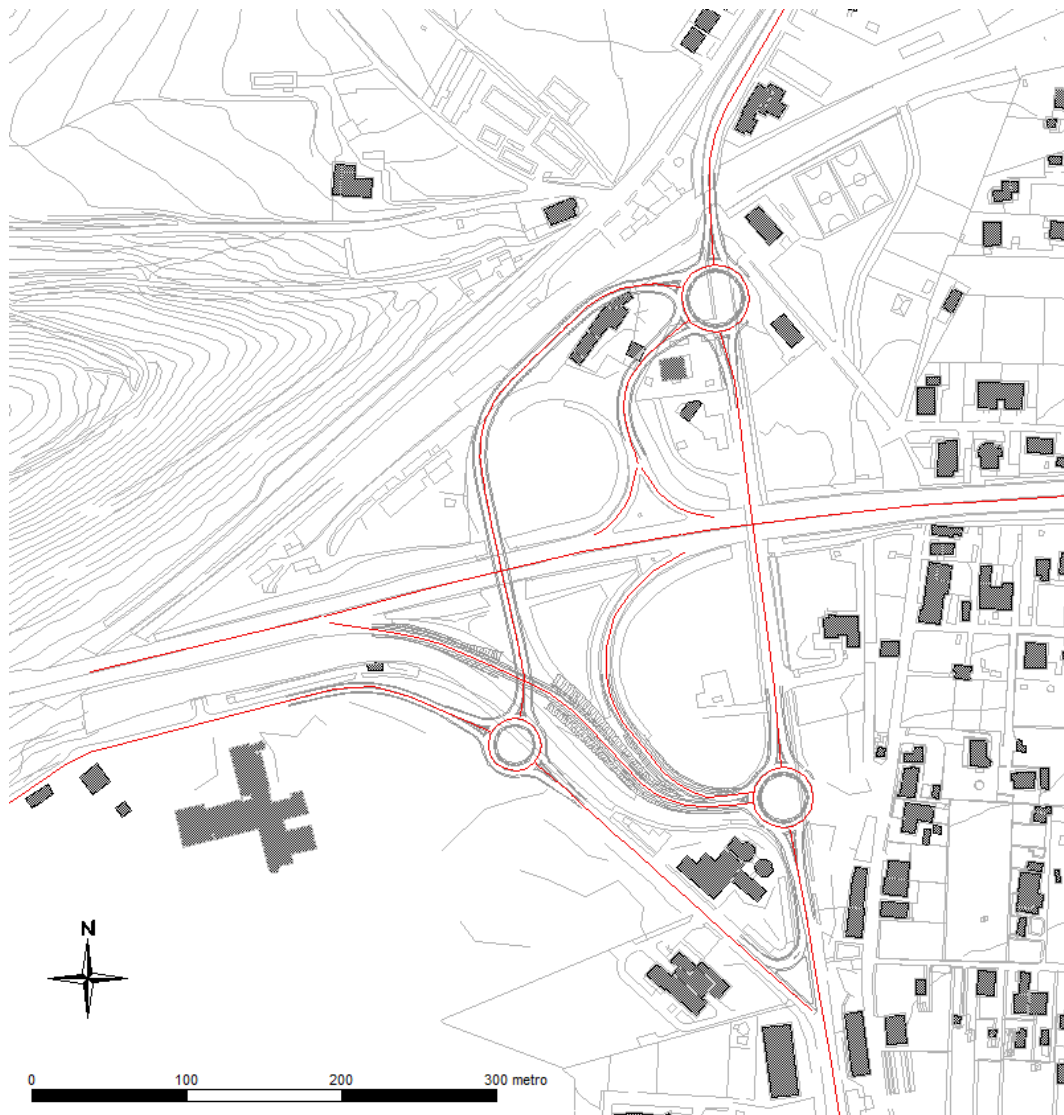


Figura 8 Zonizzazione acustica contenuta nello studio preliminare ambientale

## ALLEGATO 9 – MODELLO 2D



*Figura 9 Modello 2D della situazione Ante operam*



*Figura 10 Modello 2D della situazione Post operam*

## ALLEGATO 10A – MAPPE ACUSTICHE ANTE OPERAM

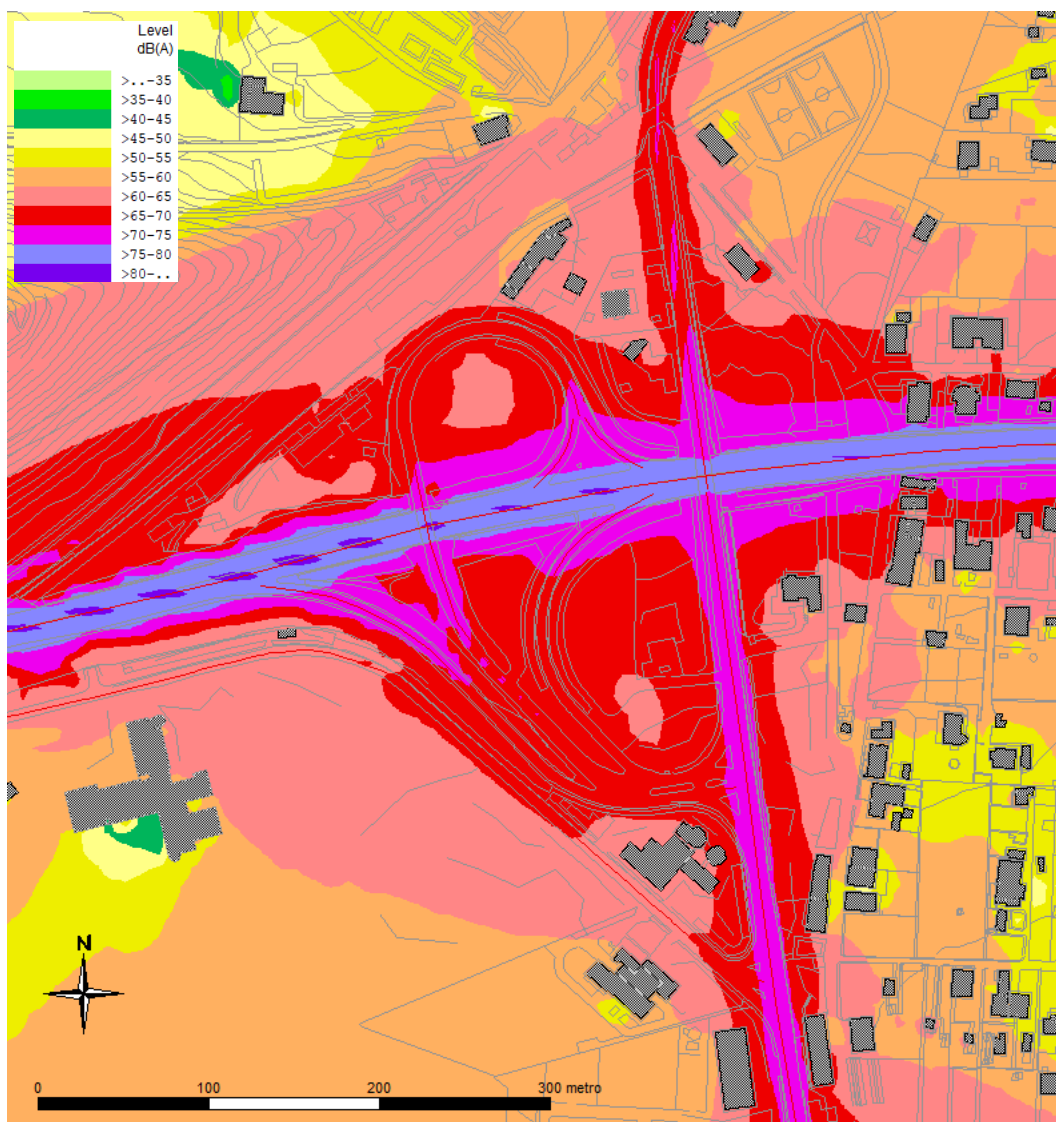


Figura 11 Mappa delle isofoniche a 4m da p.c. (Day) Ante Operam

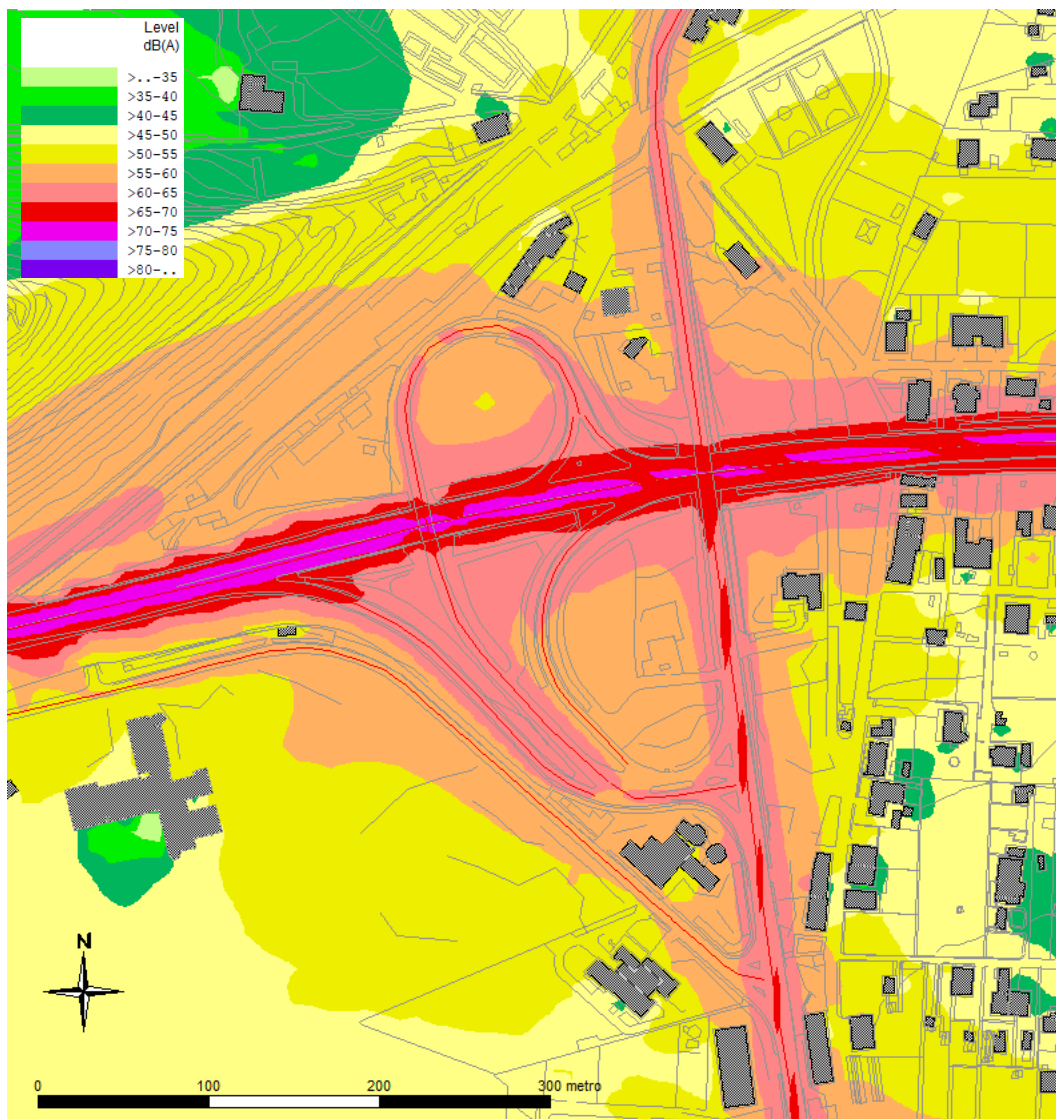


Figura 12 Mappa delle isofoniche a 4m da p.c. (Night) Ante Operam

## ALLEGATO 10B – MAPPE ACUSTICHE POST OPERAM

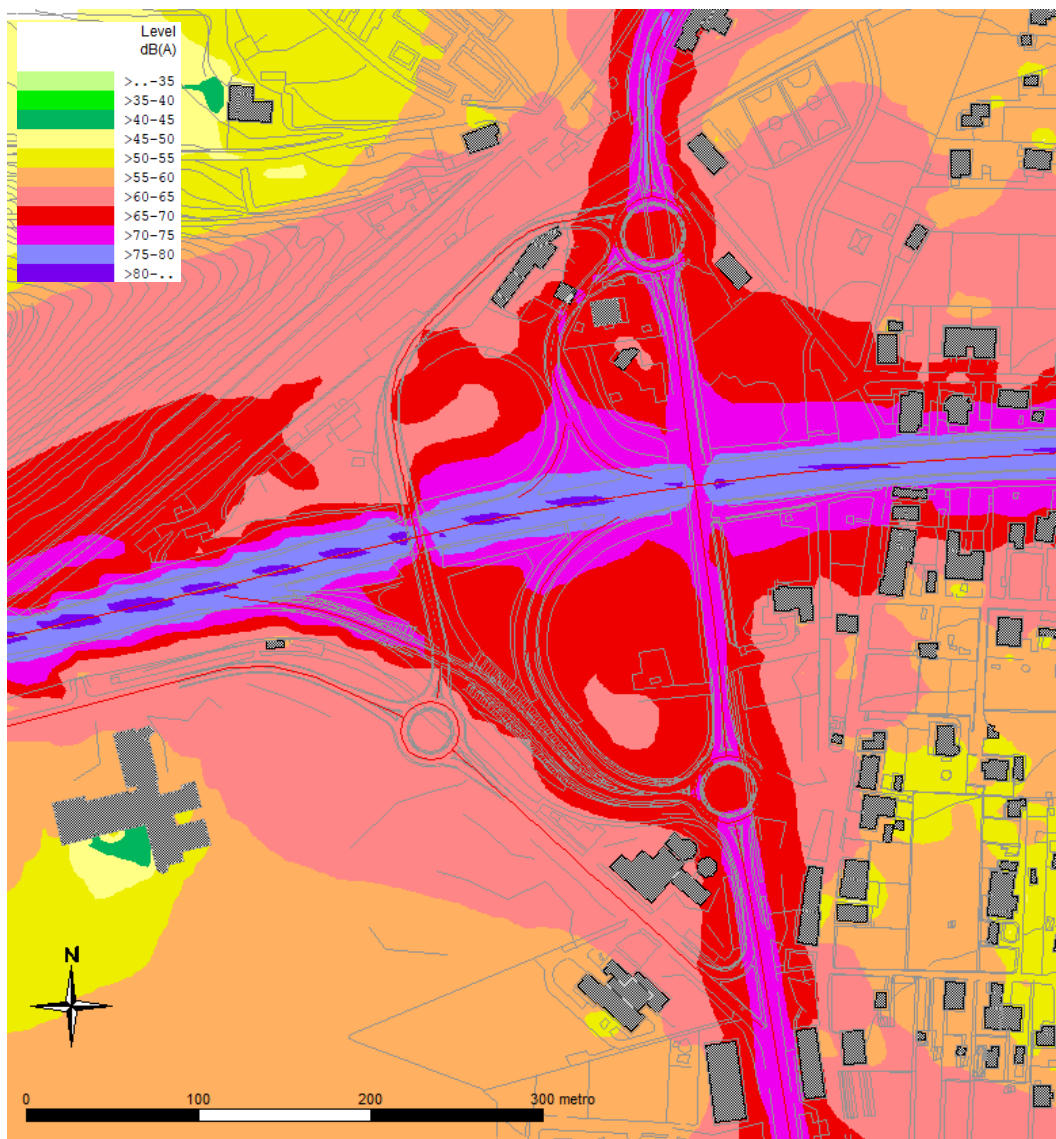


Figura 13 Mappa delle isofoniche a 4m da p.c. (Day) Post Operam

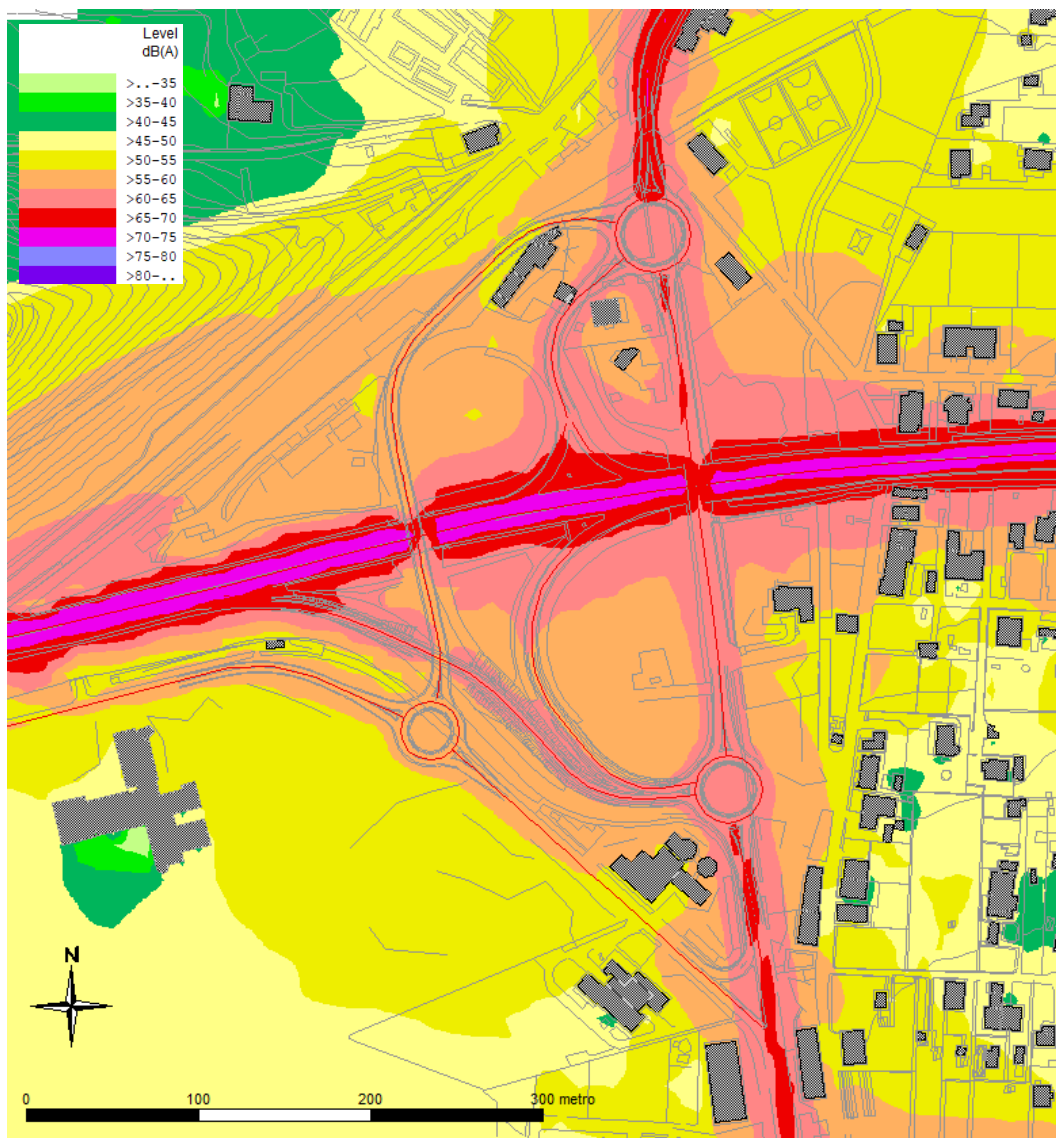


Figura 14 Mappa delle isofoniche a 4m da p.c. (Night) Post Operam

## ALLEGATO 11A – MAPPE DEI CONFLITTI ANTE OPERAM

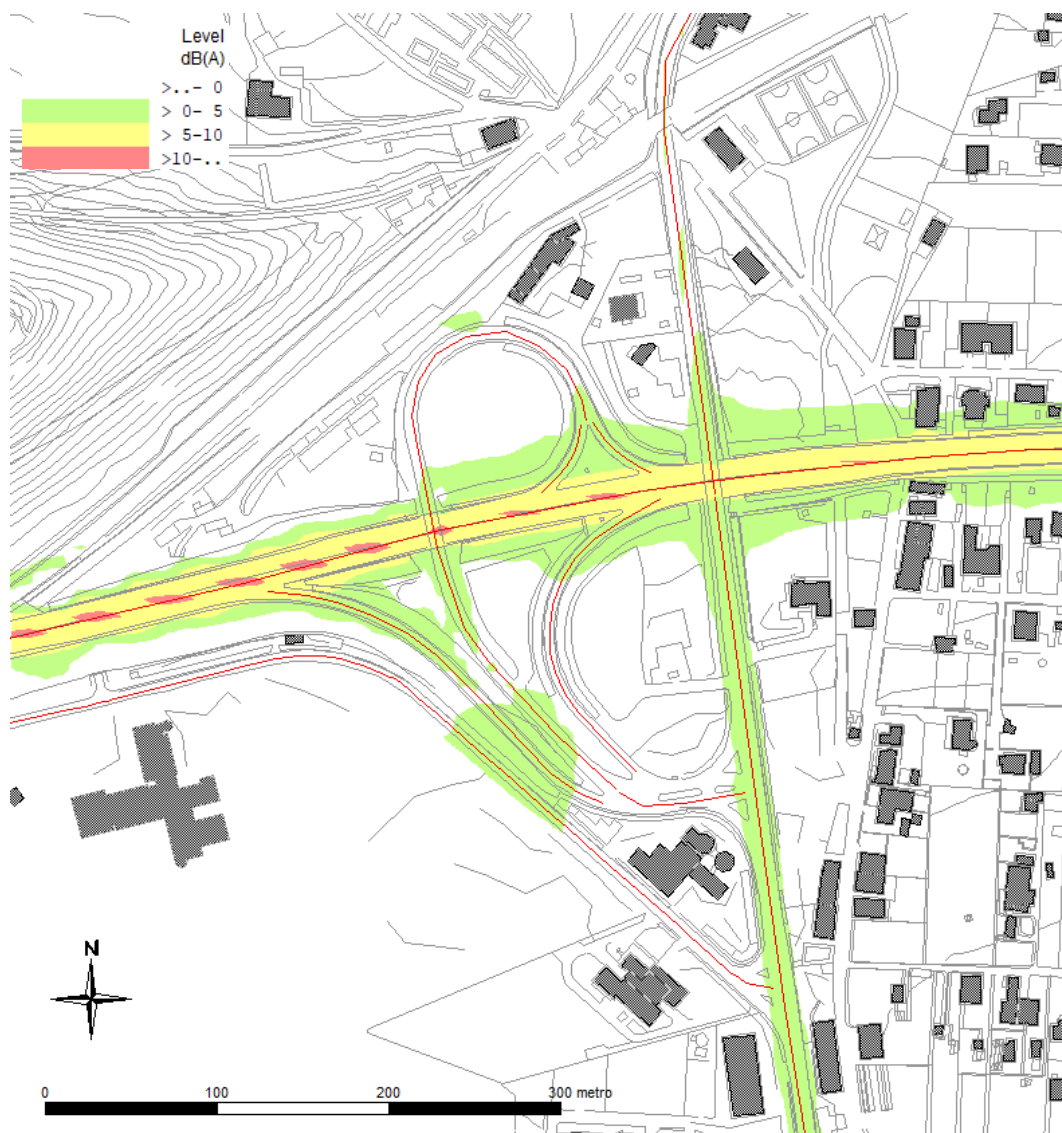
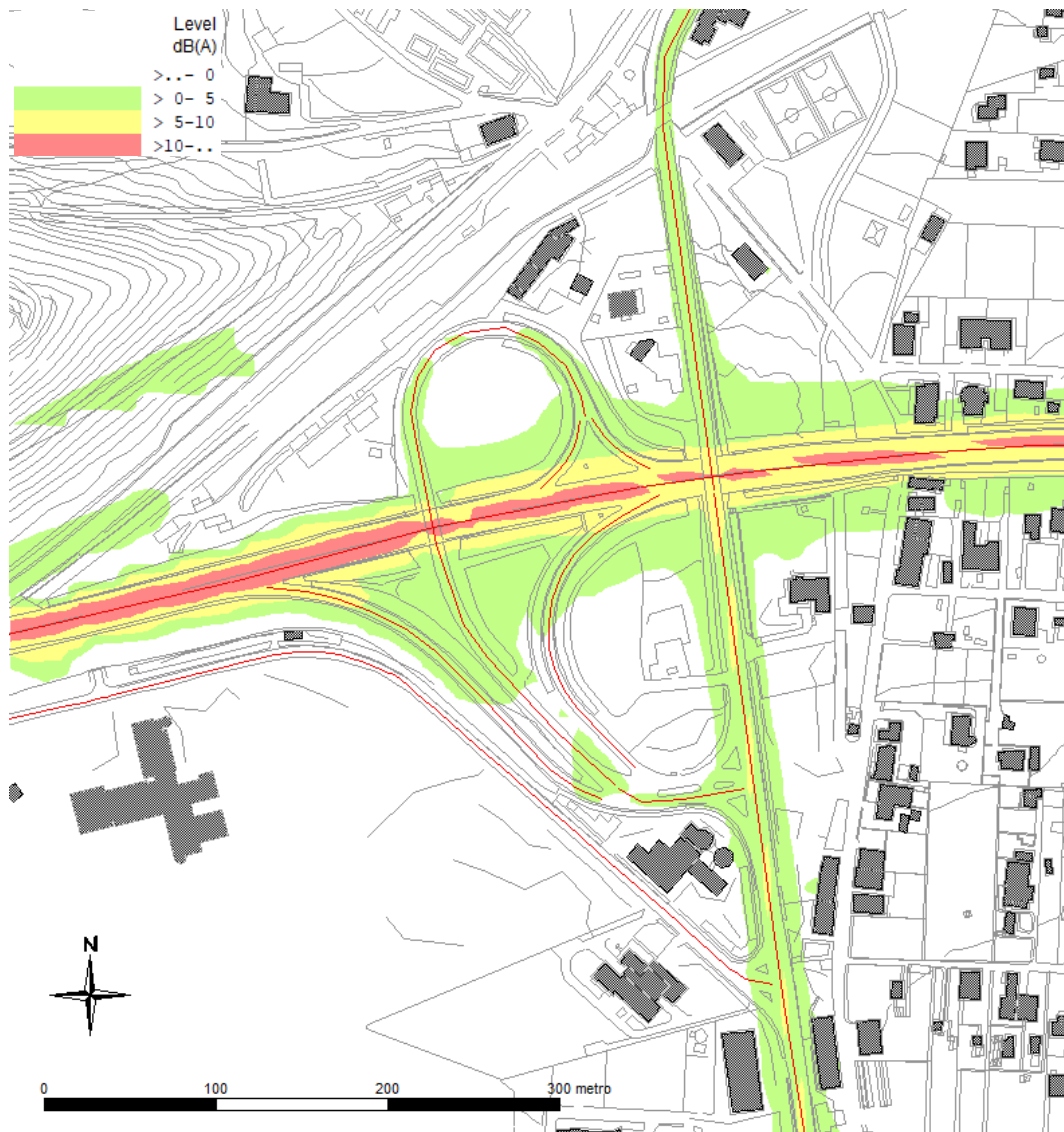


Figura 15 Mappa dei conflitti a 4m da p.c. (Day) Ante Operam





*Figura 16 Mappa dei conflitti a 4m da p.c. (Night) Ante Operam*

## ALLEGATO 11B – MAPPE DEI CONFLITTI POST OPERAM

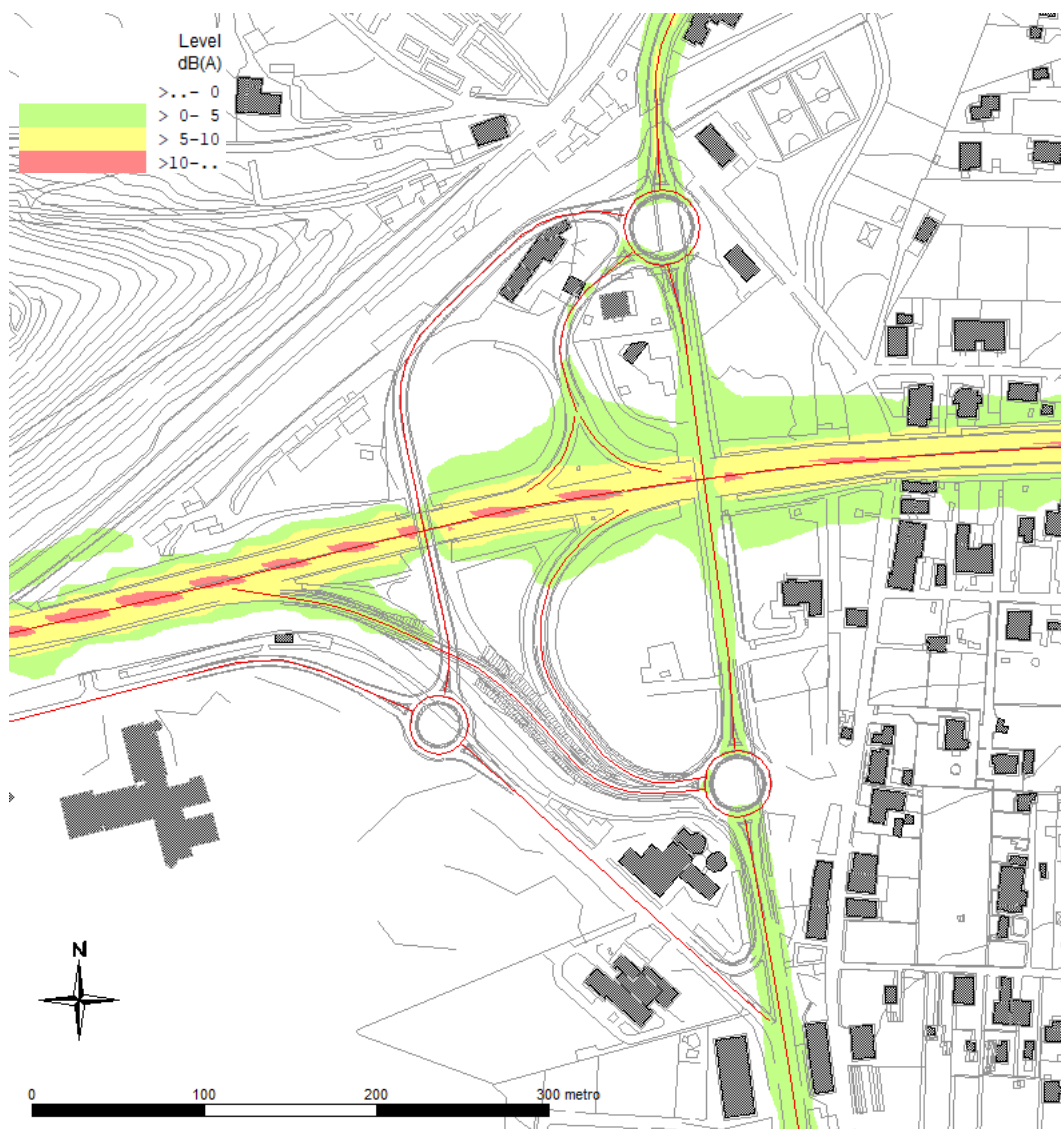


Figura 17 Mappa dei conflitti a 4m da p.c. (Day) Post Operam

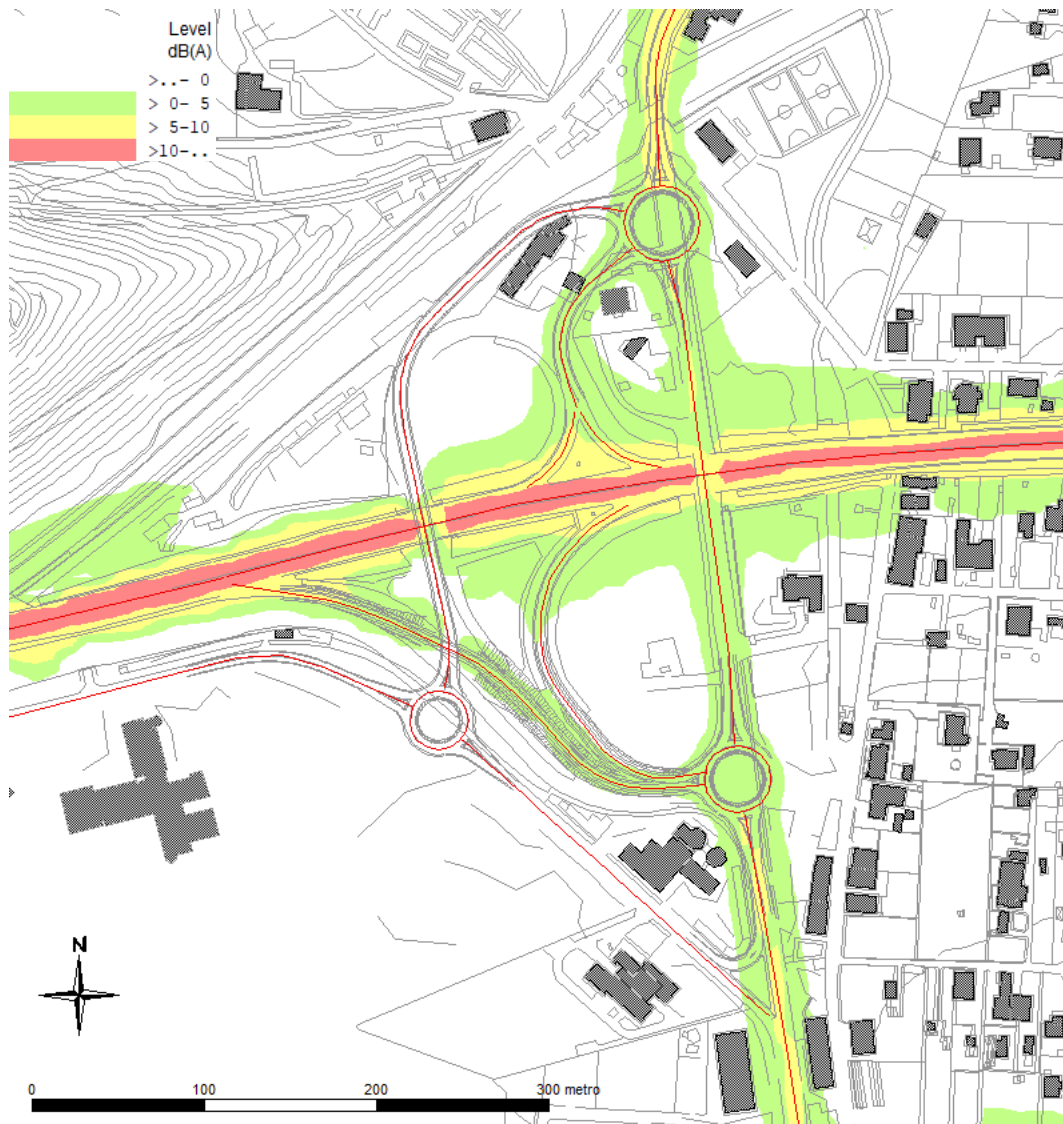


Figura 18 Mappa dei conflitti a 4m da p.c. (Night) Post Operam

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  52 DI 75
---	--	----------------------

## ALLEGATO 12 – DATI DI INPUT DEL MODELLO

### Scenario Ante Operam

Road /CNOSSOS-EU (13)					ante operam
<b>StCN001</b>	<b>Label</b>	via giustino fortunato	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		101,41
	<b>Number of nodes</b>	81	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		94,18
	<b>Length/ m</b>	606,01	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		73,58
	<b>Length/ m (2D)</b>	605,94	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		66,36
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right hand traffic	
			Max gradient % (z-coord.)	5,56	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	59,00	60,00	70,78
		Medium heavy vehicles	4,00	60,00	70,78
		Heavy vehicles	4,00	60,00	70,78
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	70,78
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	70,78
		Open class	0,00	0,00	70,78
	Night	Light vehicles	8,00	60,00	63,23
		Medium heavy vehicles	1,00	60,00	63,23
		Heavy vehicles	1,00	60,00	63,23
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	63,23
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	63,23
		Open class	0,00	0,00	63,23
<b>StCN002</b>	<b>Label</b>	SA_RC ovest	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		113,67
	<b>Number of nodes</b>	2	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		105,84
	<b>Length/ m</b>	164,53	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		91,51
	<b>Length/ m (2D)</b>	164,46	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		83,67
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right hand traffic	
			Max gradient % (z-coord.)	2,87	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	1836,00	110,00	90,43
		Medium heavy vehicles	102,00	70,00	90,43
		Heavy vehicles	102,00	70,00	90,43
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	90,43
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	90,43
		Open class	0,00	0,00	90,43
	Night	Light vehicles	234,20	110,00	82,13
		Medium heavy vehicles	30,40	70,00	82,13
		Heavy vehicles	30,40	70,00	82,13
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	82,13
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	82,13
		Open class	0,00	0,00	82,13
<b>StCN003</b>	<b>Label</b>	SA_RC centro	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		114,84
	<b>Number of nodes</b>	3	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		107,01
	<b>Length/ m</b>	244,46	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		90,96
	<b>Length/ m (2D)</b>	244,07	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		83,13
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right hand traffic	
			Max gradient % (z-coord.)	7,59	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	

	Emiss. variant	Vehicle category	Q /veh/h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)
	Day	Light vehicles	1626,30	110,00	89,89
		Medium heavy vehicles	90,35	70,00	89,89
		Heavy vehicles	90,35	70,00	89,89
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	89,89
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	89,89
		Open class	0,00	0,00	89,89
	Night	Light vehicles	208,00	110,00	81,60
		Medium heavy vehicles	27,00	70,00	81,60
		Heavy vehicles	27,00	70,00	81,60
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	81,60
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	81,60
		Open class	0,00	0,00	81,60
<b>StCN004</b>	<b>Label</b>	SA_RC est	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		115,79
	<b>Number of nodes</b>	5	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		107,86
	<b>Length/ m</b>	362,70	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		90,20
	<b>Length/ m (2D)</b>	362,69	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		82,26
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		1,56
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	1416,60	110,00	89,22
		Medium heavy vehicles	78,70	70,00	89,22
		Heavy vehicles	78,70	70,00	89,22
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	89,22
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	89,22
		Open class	0,00	0,00	89,22
	Night	Light vehicles	181,00	110,00	80,87
		Medium heavy vehicles	23,50	70,00	80,87
		Heavy vehicles	23,50	70,00	80,87
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	80,87
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	80,87
		Open class	0,00	0,00	80,87
<b>StCN005</b>	<b>Label</b>	Svincolo asse	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		107,56
	<b>Number of nodes</b>	15	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		100,51
	<b>Length/ m</b>	413,40	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		81,40
	<b>Length/ m (2D)</b>	413,33	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		74,35
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		3,71
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	358,60	50,00	77,62
		Medium heavy vehicles	24,70	50,00	77,62
		Heavy vehicles	24,70	50,00	77,62
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	77,62
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	77,62
		Open class	0,00	0,00	77,62
	Night	Light vehicles	48,60	50,00	70,29
		Medium heavy vehicles	6,20	50,00	70,29
		Heavy vehicles	6,20	50,00	70,29
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	70,29
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	70,29
		Open class	0,00	0,00	70,29
<b>StCN006</b>	<b>Label</b>	SP Eboli Sud	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		111,84
	<b>Number of nodes</b>	7	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		104,45
	<b>Length/ m</b>	511,62	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		84,75

	<b>Length/ m (2D)</b>	511,27	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>	77,36
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface	reference surface
			Travelling direction	2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)	10,35
			d(SS)/m (emission line)	0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>
	Day	Light vehicles	697,92	70,00
		Medium heavy vehicles	48,00	70,00
		Heavy vehicles	48,00	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
	Night	Light vehicles	93,90	70,00
		Medium heavy vehicles	12,00	70,00
		Heavy vehicles	12,00	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
<b>StCN007</b>	<b>Label</b>	SP Eboli Nord	<b>Action radius/m</b>	99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>	107,46
	<b>Number of nodes</b>	4	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>	100,22
	<b>Length/ m</b>	353,98	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>	81,97
	<b>Length/ m (2D)</b>	353,81	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>	74,73
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface	reference surface
			Travelling direction	2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)	3,60
			d(SS)/m (emission line)	0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>
	Day	Light vehicles	329,60	70,00
		Medium heavy vehicles	22,70	70,00
		Heavy vehicles	22,70	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
	Night	Light vehicles	44,60	70,00
		Medium heavy vehicles	5,70	70,00
		Heavy vehicles	5,70	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
<b>StCN008</b>	<b>Label</b>	Via Cupe	<b>Action radius/m</b>	99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>	105,09
	<b>Number of nodes</b>	5	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>	97,92
	<b>Length/ m</b>	130,29	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>	83,94
	<b>Length/ m (2D)</b>	130,29	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>	76,77
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface	reference surface
			Travelling direction	2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)	0,97
			d(SS)/m (emission line)	0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>
	Day	Light vehicles	712,86	50,00
		Medium heavy vehicles	49,00	50,00
		Heavy vehicles	49,00	50,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
	Night	Light vehicles	95,50	50,00
		Medium heavy vehicles	12,20	50,00
		Heavy vehicles	12,20	50,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00

		Open class	0,00	0,00	72,87
<b>StCN009</b>	<b>Label</b>	Innesto 1	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		98,71
	<b>Number of nodes</b>	4	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		91,57
	<b>Length/ m</b>	76,23	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		79,88
	<b>Length/ m (2D)</b>	76,21	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		72,75
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		2,46
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	273,37	50,00	76,23
		Medium heavy vehicles	18,80	50,00	76,23
		Heavy vehicles	18,80	50,00	76,23
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	76,23
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	76,23
		Open class	0,00	0,00	76,23
	Night	Light vehicles	36,60	50,00	68,82
		Medium heavy vehicles	4,70	50,00	68,82
		Heavy vehicles	4,70	50,00	68,82
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	68,82
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	68,82
		Open class	0,00	0,00	68,82
<b>StCN010</b>	<b>Label</b>	Svincolo rampa R2	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		104,63
	<b>Number of nodes</b>	11	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		97,51
	<b>Length/ m</b>	237,79	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		80,87
	<b>Length/ m (2D)</b>	237,49	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		73,74
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		6,05
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	322,60	50,00	77,12
		Medium heavy vehicles	22,20	50,00	77,12
		Heavy vehicles	22,20	50,00	77,12
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	77,12
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	77,12
		Open class	0,00	0,00	77,12
	Night	Light vehicles	43,00	50,00	69,71
		Medium heavy vehicles	5,50	50,00	69,71
		Heavy vehicles	5,50	50,00	69,71
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	69,71
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	69,71
		Open class	0,00	0,00	69,71
<b>StCN011</b>	<b>Label</b>	Svincolo rampa R3	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		96,29
	<b>Number of nodes</b>	13	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		89,31
	<b>Length/ m</b>	206,95	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		73,13
	<b>Length/ m (2D)</b>	206,80	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		66,15
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		5,46
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	57,10	50,00	69,46
		Medium heavy vehicles	3,90	50,00	69,46
		Heavy vehicles	3,90	50,00	69,46
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	69,46
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	69,46
		Open class	0,00	0,00	69,46

	Night	Light vehicles	8,00	50,00	62,20
		Medium heavy vehicles	1,00	50,00	62,20
		Heavy vehicles	1,00	50,00	62,20
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	62,20
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	62,20
		Open class	0,00	0,00	62,20
<b>StCN012</b>	<b>Label</b>	Rampa 1b	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		91,43
	<b>Number of nodes</b>	6	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		84,11
	<b>Length/ m</b>	46,13	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		74,79
	<b>Length/ m (2D)</b>	46,12	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		67,47
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		1,71
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	85,26	50,00	71,16
		Medium heavy vehicles	5,90	50,00	71,16
		Heavy vehicles	5,90	50,00	71,16
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	71,16
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	71,16
		Open class	0,00	0,00	71,16
	Night	Light vehicles	11,14	50,00	63,56
		Medium heavy vehicles	1,40	50,00	63,56
		Heavy vehicles	1,40	50,00	63,56
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	63,56
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	63,56
		Open class	0,00	0,00	63,56
<b>StCN013</b>	<b>Label</b>	rampa 1a	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade ante	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		96,78
	<b>Number of nodes</b>	6	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		85,02
	<b>Length/ m</b>	47,71	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		79,99
	<b>Length/ m (2D)</b>	47,70	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		68,23
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right hand traffic
			Max gradient % (z-coord.)		2,96
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	273,40	50,00	76,30
		Medium heavy vehicles	18,81	50,00	76,30
		Heavy vehicles	18,81	50,00	76,30
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	76,30
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	76,30
		Open class	0,00	0,00	76,30
	Night	Light vehicles	12,74	50,00	64,26
		Medium heavy vehicles	1,60	50,00	64,26
		Heavy vehicles	1,60	50,00	64,26
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	64,26
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	64,26
		Open class	0,00	0,00	64,26



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>57 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

### Scenario Post Operam

Road /CNOSSO-EU (20)		post operam		
<b>StCN014</b>	<b>Label</b>	SA_RC Ovest	<b>Action radius/m</b>	99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>	113,84
	<b>Number of nodes</b>	2	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>	105,89
	<b>Length/ m</b>	153,93	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>	91,96
	<b>Length/ m (2D)</b>	153,87	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>	84,02
	<b>Area /m²</b>	---	Road surface	reference surface
			Travelling direction	2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)	---
			d(SS)/m (emission line)	0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>
	Day	Light vehicles	2129,30	110,00
		Medium heavy vehicles	122,30	70,00
		Heavy vehicles	122,30	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
	Night	Light vehicles	272,20	110,00
		Medium heavy vehicles	36,40	70,00
		Heavy vehicles	36,40	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
<b>StCN015</b>	<b>Label</b>	SA_RC centro	<b>Action radius/m</b>	99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>	115,18
	<b>Number of nodes</b>	4	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>	107,23
	<b>Length/ m</b>	236,98	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>	91,44
	<b>Length/ m (2D)</b>	236,90	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>	83,49
	<b>Area /m²</b>	---	Road surface	reference surface
			Travelling direction	2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)	---
			d(SS)/m (emission line)	0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>
	Day	Light vehicles	1886,40	110,00
		Medium heavy vehicles	108,30	70,00
		Heavy vehicles	108,30	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
	Night	Light vehicles	240,70	110,00
		Medium heavy vehicles	32,20	70,00
		Heavy vehicles	32,20	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00
		Open class	0,00	0,00
<b>StCN016</b>	<b>Label</b>	SA_RC Est	<b>Action radius/m</b>	99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>	116,48
	<b>Number of nodes</b>	7	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>	108,53
	<b>Length/ m</b>	366,56	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>	90,84
	<b>Length/ m (2D)</b>	366,55	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>	82,89
	<b>Area /m²</b>	---	Road surface	reference surface
			Travelling direction	2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)	---
			d(SS)/m (emission line)	0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>
	Day	Light vehicles	1643,30	110,00
		Medium heavy vehicles	94,40	70,00
		Heavy vehicles	94,40	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00

		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	89,87
		Open class	0,00	0,00	89,87
	Night	Light vehicles	209,90	110,00	81,51
		Medium heavy vehicles	28,00	70,00	81,51
		Heavy vehicles	28,00	70,00	81,51
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	81,51
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	81,51
		Open class	0,00	0,00	81,51
<b>StCN017</b>	<b>Label</b>	SP Eboli sud	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		108,27
	<b>Number of nodes</b>	5	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		101,24
	<b>Length/ m</b>	192,47	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		85,43
	<b>Length/ m (2D)</b>	192,47	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		78,39
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right	
			Max gradient % (z-coord.)	---	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	818,20	70,00	83,33
		Medium heavy vehicles	57,90	70,00	83,33
		Heavy vehicles	57,90	70,00	83,33
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	83,33
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	83,33
		Open class	0,00	0,00	83,33
	Night	Light vehicles	104,40	70,00	75,84
		Medium heavy vehicles	17,30	70,00	75,84
		Heavy vehicles	17,30	70,00	75,84
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	75,84
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	75,84
		Open class	0,00	0,00	75,84
<b>StCN018</b>	<b>Label</b>	SP Eboli sud*	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		102,17
	<b>Number of nodes</b>	2	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		95,14
	<b>Length/ m</b>	47,28	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		85,43
	<b>Length/ m (2D)</b>	47,16	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		78,39
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right	
			Max gradient % (z-coord.)	---	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	818,20	70,00	83,33
		Medium heavy vehicles	57,90	70,00	83,33
		Heavy vehicles	57,90	70,00	83,33
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	83,33
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	83,33
		Open class	0,00	0,00	83,33
	Night	Light vehicles	104,40	70,00	75,84
		Medium heavy vehicles	17,30	70,00	75,84
		Heavy vehicles	17,30	70,00	75,84
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	75,84
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	75,84
		Open class	0,00	0,00	75,84
<b>StCN019</b>	<b>Label</b>	SP EBOLI nord	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		107,38
	<b>Number of nodes</b>	6	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		100,21
	<b>Length/ m</b>	282,95	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		82,87
	<b>Length/ m (2D)</b>	282,88	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		75,69
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right	
			Max gradient % (z-coord.)	---	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	

	Emiss. variant	Vehicle category	Q /veh/h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)
	Day	Light vehicles	453,76	70,00	80,77
		Medium heavy vehicles	32,11	70,00	80,77
		Heavy vehicles	32,11	70,00	80,77
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	80,77
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	80,77
		Open class	0,00	0,00	80,77
	Night	Light vehicles	52,83	70,00	73,09
		Medium heavy vehicles	9,60	70,00	73,09
		Heavy vehicles	9,60	70,00	73,09
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	73,09
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	73,09
		Open class	0,00	0,00	73,09
<b>StCN020</b>	<b>Label</b>	rampa R2	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		104,67
	<b>Number of nodes</b>	20	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		97,98
	<b>Length/ m</b>	309,82	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		79,75
	<b>Length/ m (2D)</b>	309,24	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		73,07
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	275,00	50,00	76,17
		Medium heavy vehicles	19,50	50,00	76,17
		Heavy vehicles	19,50	50,00	76,17
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	76,17
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	76,17
		Open class	0,00	0,00	76,17
	Night	Light vehicles	35,30	50,00	69,11
		Medium heavy vehicles	5,90	50,00	69,11
		Heavy vehicles	5,90	50,00	69,11
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	69,11
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	69,11
		Open class	0,00	0,00	69,11
<b>StCN021</b>	<b>Label</b>	Via giustino fortunato ovest	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		100,11
	<b>Number of nodes</b>	7	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		93,23
	<b>Length/ m</b>	360,30	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		74,54
	<b>Length/ m (2D)</b>	360,28	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		67,66
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	76,20	60,00	71,82
		Medium heavy vehicles	5,40	60,00	71,82
		Heavy vehicles	5,40	60,00	71,82
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	71,82
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	71,82
		Open class	0,00	0,00	71,82
	Night	Light vehicles	9,76	60,00	64,50
		Medium heavy vehicles	1,61	60,00	64,50
		Heavy vehicles	1,61	60,00	64,50
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	64,50
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	64,50
		Open class	0,00	0,00	64,50
<b>StCN022</b>	<b>Label</b>	Via giustino fortunato est	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		93,09
	<b>Number of nodes</b>	34	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		86,37
	<b>Length/ m</b>	240,35	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		69,28

	<b>Length/ m (2D)</b>	240,31	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		62,57
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	22,77	60,00	66,56
		Medium heavy vehicles	1,60	60,00	66,56
		Heavy vehicles	1,60	60,00	66,56
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	66,56
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	66,56
		Open class	0,00	0,00	66,56
	Night	Light vehicles	3,00	60,00	59,40
		Medium heavy vehicles	0,50	60,00	59,40
		Heavy vehicles	0,50	60,00	59,40
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	59,40
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	59,40
		Open class	0,00	0,00	59,40
<b>StCN023</b>	<b>Label</b>	Via cupe	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		107,00
	<b>Number of nodes</b>	28	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		100,26
	<b>Length/ m</b>	170,90	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		84,67
	<b>Length/ m (2D)</b>	170,88	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		77,93
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	854,10	50,00	81,08
		Medium heavy vehicles	60,45	50,00	81,08
		Heavy vehicles	60,45	50,00	81,08
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	81,08
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	81,08
		Open class	0,00	0,00	81,08
	Night	Light vehicles	108,90	50,00	73,98
		Medium heavy vehicles	18,00	50,00	73,98
		Heavy vehicles	18,00	50,00	73,98
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	73,98
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	73,98
		Open class	0,00	0,00	73,98
<b>StCN024</b>	<b>Label</b>	Rampa 1b	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		93,07
	<b>Number of nodes</b>	7	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		86,37
	<b>Length/ m</b>	59,68	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		75,31
	<b>Length/ m (2D)</b>	59,68	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		68,61
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	99,00	50,00	71,72
		Medium heavy vehicles	7,00	50,00	71,72
		Heavy vehicles	7,00	50,00	71,72
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	71,72
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	71,72
		Open class	0,00	0,00	71,72
	Night	Light vehicles	12,80	50,00	64,66
		Medium heavy vehicles	2,10	50,00	64,66
		Heavy vehicles	2,10	50,00	64,66
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	64,66
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	64,66

		Open class	0,00	0,00	64,66
<b>StCN025</b>	<b>Label</b>	Rampa 1a	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		98,87
	<b>Number of nodes</b>	9	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		92,14
	<b>Length/ m</b>	53,82	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		81,56
	<b>Length/ m (2D)</b>	53,81	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		74,83
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	417,00	50,00	77,97
		Medium heavy vehicles	29,50	50,00	77,97
		Heavy vehicles	29,50	50,00	77,97
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	77,97
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	77,97
		Open class	0,00	0,00	77,97
	Night	Light vehicles	53,32	50,00	70,87
		Medium heavy vehicles	8,80	50,00	70,87
		Heavy vehicles	8,80	50,00	70,87
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	70,87
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	70,87
		Open class	0,00	0,00	70,87
<b>StCN026</b>	<b>Label</b>	asse V1	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		98,09
	<b>Number of nodes</b>	15	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		91,40
	<b>Length/ m</b>	357,72	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		72,55
	<b>Length/ m (2D)</b>	357,35	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		65,87
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	52,56	50,00	68,97
		Medium heavy vehicles	3,70	50,00	68,97
		Heavy vehicles	3,70	50,00	68,97
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	68,97
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	68,97
		Open class	0,00	0,00	68,97
	Night	Light vehicles	6,75	50,00	61,91
		Medium heavy vehicles	1,12	50,00	61,91
		Heavy vehicles	1,12	50,00	61,91
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	61,91
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	61,91
		Open class	0,00	0,00	61,91
<b>StCN027</b>	<b>Label</b>	rampa R1	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		102,92
	<b>Number of nodes</b>	12	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		96,22
	<b>Length/ m</b>	110,54	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		82,48
	<b>Length/ m (2D)</b>	110,47	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		75,78
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	515,96	50,00	78,89
		Medium heavy vehicles	36,50	50,00	78,89
		Heavy vehicles	36,50	50,00	78,89
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	78,89
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	78,89
		Open class	0,00	0,00	78,89

	Night	Light vehicles	66,00	50,00	71,82
		Medium heavy vehicles	11,00	50,00	71,82
		Heavy vehicles	11,00	50,00	71,82
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	71,82
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	71,82
		Open class	0,00	0,00	71,82
<b>StCN028</b>	<b>Label</b>	rampa R3	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		97,89
	<b>Number of nodes</b>	16	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		90,60
	<b>Length/ m</b>	238,93	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		74,10
	<b>Length/ m (2D)</b>	238,77	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		66,81
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right head traffic
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	66,57	50,00	70,00
		Medium heavy vehicles	4,70	5,00	70,00
		Heavy vehicles	4,70	50,00	70,00
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	70,00
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	70,00
		Open class	0,00	0,00	70,00
	Night	Light vehicles	8,30	50,00	62,85
		Medium heavy vehicles	1,40	50,00	62,85
		Heavy vehicles	1,40	50,00	62,85
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	62,85
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	62,85
		Open class	0,00	0,00	62,85
<b>StCN029</b>	<b>Label</b>	rotatoria R1	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		102,70
	<b>Number of nodes</b>	19	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		95,94
	<b>Length/ m</b>	138,97	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		81,27
	<b>Length/ m (2D)</b>	136,55	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		74,51
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right head traffic
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	389,80	50,00	77,68
		Medium heavy vehicles	27,60	50,00	77,68
		Heavy vehicles	27,60	50,00	77,68
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	77,68
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	77,68
		Open class	0,00	0,00	77,68
	Night	Light vehicles	49,50	50,00	70,56
		Medium heavy vehicles	8,20	50,00	70,56
		Heavy vehicles	8,20	50,00	70,56
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	70,56
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	70,56
		Open class	0,00	0,00	70,56
<b>StCN031</b>	<b>Label</b>	rotatoria R2	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		101,73
	<b>Number of nodes</b>	18	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		95,02
	<b>Length/ m</b>	121,29	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		80,89
	<b>Length/ m (2D)</b>	121,04	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		74,18
	<b>Area /m<sup>2</sup></b>	---	Road surface		reference surface
			Travelling direction		2 directions - right head traffic
			Max gradient % (z-coord.)		---
			d(SS)/m (emission line)		0,00
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	357,40	50,00	77,30

		Medium heavy vehicles	25,30	50,00	77,30
		Heavy vehicles	25,30	50,00	77,30
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	77,30
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	77,30
		Open class	0,00	0,00	77,30
	Night	Light vehicles	45,80	50,00	70,22
		Medium heavy vehicles	7,60	50,00	70,22
		Heavy vehicles	7,60	50,00	70,22
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	70,22
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	70,22
		Open class	0,00	0,00	70,22
<b>StCN032</b>	<b>Label</b>	rotatoria R3	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		103,16
	<b>Number of nodes</b>	17	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		96,45
	<b>Length/ m</b>	122,62	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		82,27
	<b>Length/ m (2D)</b>	121,40	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		75,57
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right	
			Max gradient % (z-coord.)	---	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	491,43	50,00	78,69
		Medium heavy vehicles	34,80	50,00	78,69
		Heavy vehicles	34,80	50,00	78,69
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	78,69
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	78,69
		Open class	0,00	0,00	78,69
	Night	Light vehicles	63,00	50,00	71,61
		Medium heavy vehicles	10,45	50,00	71,61
		Heavy vehicles	10,45	50,00	71,61
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	71,61
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	71,61
		Open class	0,00	0,00	71,61
<b>StCN033</b>	<b>Label</b>	rotatoria R4	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		89,19
	<b>Number of nodes</b>	17	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		82,63
	<b>Length/ m</b>	106,50	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		68,91
	<b>Length/ m (2D)</b>	105,87	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		62,36
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface	reference surface	
			Travelling direction	2 directions - right	
			Max gradient % (z-coord.)	---	
			d(SS)/m (emission line)	0,00	
	<b>Emiss. variant</b>	<b>Vehicle category</b>	<b>Q /veh/h</b>	<b>V /km/h</b>	<b>Lw'eq,A /dB(A)</b>
	Day	Light vehicles	22,75	50,00	65,33
		Medium heavy vehicles	1,60	50,00	65,33
		Heavy vehicles	1,60	50,00	65,33
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	65,33
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	65,33
		Open class	0,00	0,00	65,33
	Night	Light vehicles	3,00	50,00	58,40
		Medium heavy vehicles	0,50	50,00	58,40
		Heavy vehicles	0,50	50,00	58,40
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	58,40
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	58,40
		Open class	0,00	0,00	58,40
<b>StCN034</b>	<b>Label</b>	SP Eboli NORD	<b>Action radius/m</b>		99999,00
	<b>Group</b>	strade new	<b>Lw (Day) /dB(A)</b>		106,33
	<b>Number of nodes</b>	6	<b>Lw (Night) /dB(A)</b>		99,30
	<b>Length/ m</b>	222,08	<b>Lw' (Day) /dB(A)</b>		82,87
	<b>Length/ m (2D)</b>	221,97	<b>Lw' (Night) /dB(A)</b>		75,83
	Area /m <sup>2</sup>	---	Road surface	reference surface	

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>64 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

		Travelling direction	2 directions - right		
		Max gradient % (z-coord.)	---		
		d(SS)/m (emission line)	0,00		
	Emiss. variant	Vehicle category	Q /veh/h	V /km/h	Lw'eq,A /dB(A)
	Day	Light vehicles	453,70	70,00	80,77
		Medium heavy vehicles	32,11	70,00	80,77
		Heavy vehicles	32,11	70,00	80,77
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	80,77
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	80,77
		Open class	0,00	0,00	80,77
	Night	Light vehicles	57,80	70,00	73,28
		Medium heavy vehicles	9,60	70,00	73,28
		Heavy vehicles	9,60	70,00	73,28
		Mopeds (two- three or four wheels)	0,00	0,00	73,28
		Motorcycles (two- three- or four wheels)	0,00	0,00	73,28
		Open class	0,00	0,00	73,28



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>65 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

## ALLEGATO 13 – ELENCO LIVELLI SONORI AI RICETTORI E CONFRONTO CON LIMITI NORMATIVI DPR 142/2004

Ricettore	Destinazione d'uso	LAeq ANTE OPERAM DIURNO dB(A)	LAeq ANTE OPERAM NOTTURNO dB(A)	LAeq POST OPERAM DIURNO dB(A)	LAeq POST OPERAM NOTTURNO dB(A)	Tipologia limite applicabile	Limite diurno dpr 142/2004	Limite notturno dpr 142/2004
1	terziaria (servizi, uffici)	69,0	61,4	69,6	62,3	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
2	residenziale	68,6	60,8	60,6	53,2	fascia A SP30	70	60
3	residenziale	69,2	61,7	70,7	63,7	fascia A SP30	70	60
4	produttiva	61,0	53,5	63,3	56,2	fascia A SP30	70	60
5	residenziale	63,5	56,0	65,3	58,2	fascia A SP30	70	60
6	residenziale	57,6	49,5	59,8	51,8	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
7	fabbricati minori	60,3	52,6	60,3	52,9	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
8	residenziale	55,7	48,0	56,4	49,1	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
9	residenziale	58,5	50,6	58,0	50,4	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
10	fabbricati minori	60,0	51,8	66,6	58,4	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
11	residenziale	75,1	66,6	76,1	67,6	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
12	residenziale	64,1	55,6	67,6	59,4	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
13	residenziale	62,9	56,4	64,7	57,6	fascia B SP30	65	55
14	fabbricati minori	56,6	49,2	57,3	50,2	fascia B SP30	65	55
15	fabbricati minori	60,7	53,0	61,9	54,7	fascia B SP30	65	55
16	residenziale	54,8	47,1	56,0	48,7	fascia B SP30	65	55
17	residenziale	59,3	51,8	60,2	53,1	fascia B SP30	65	55
18	residenziale	53,8	46,2	54,8	47,4	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
19	residenziale	56,5	49,0	57,7	50,6	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
20	residenziale	53,8	46,4	55,2	48,2	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
21	residenziale	58,5	51,0	59,5	52,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
22	fabbricati minori	58,5	50,9	59,3	52,0	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
23	fabbricati minori	60,3	52,7	60,2	52,8	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
24	residenziale	57,0	49,3	56,9	49,5	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
25	fabbricati minori	60,6	52,8	66,4	58,7	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>66 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

26	fabbricati minori	60,9	53,3	60,9	53,5	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
27	struttura ricettiva	69,4	61,7	70,7	63,2	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
28	residenziale	52,2	44,4	52,8	45,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
29	residenziale	51,9	44,2	52,6	45,1	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
30	fabbricati minori	50,4	42,6	51,6	44,1	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
31	residenziale	52,3	44,3	53,0	45,1	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
32	residenziale	51,6	43,5	52,7	44,8	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
33	fabbricati minori	54,5	46,6	55,2	47,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
34	fabbricati minori	53,5	45,6	54,4	46,4	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
35	residenziale	55,8	48,0	56,6	49,0	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
36	fabbricati minori	57,0	49,0	58,0	50,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
37	residenziale	57,0	49,3	58,2	50,5	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
38	fabbricati minori	54,6	46,4	55,2	47,1	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
39	residenziale	53,7	45,9	55,0	47,2	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
40	residenziale	60,5	52,2	68,5	60,0	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
41	residenziale	62,9	54,6	63,4	55,2	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
42	residenziale misto commerciale	65,8	58,1	66,4	58,9	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
43	residenziale	56,3	48,6	62,0	54,0	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
44	residenziale	57,4	49,5	58,2	50,5	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
45	residenziale	61,7	53,9	63,2	55,5	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
46	residenziale	54,3	46,6	54,0	46,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
47	fabbricati minori	48,8	40,8	48,0	40,1	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
48	residenziale	65,4	57,5	64,5	56,9	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
49	residenziale	61,2	53,4	64,2	56,8	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
50	residenziale	60,8	52,6	61,4	53,2	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
51	residenziale	70,9	62,5	71,4	63,1	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
52	residenziale	69,8	61,5	70,7	62,3	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
53	residenziale	70,5	62,0	70,6	62,3	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>67 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

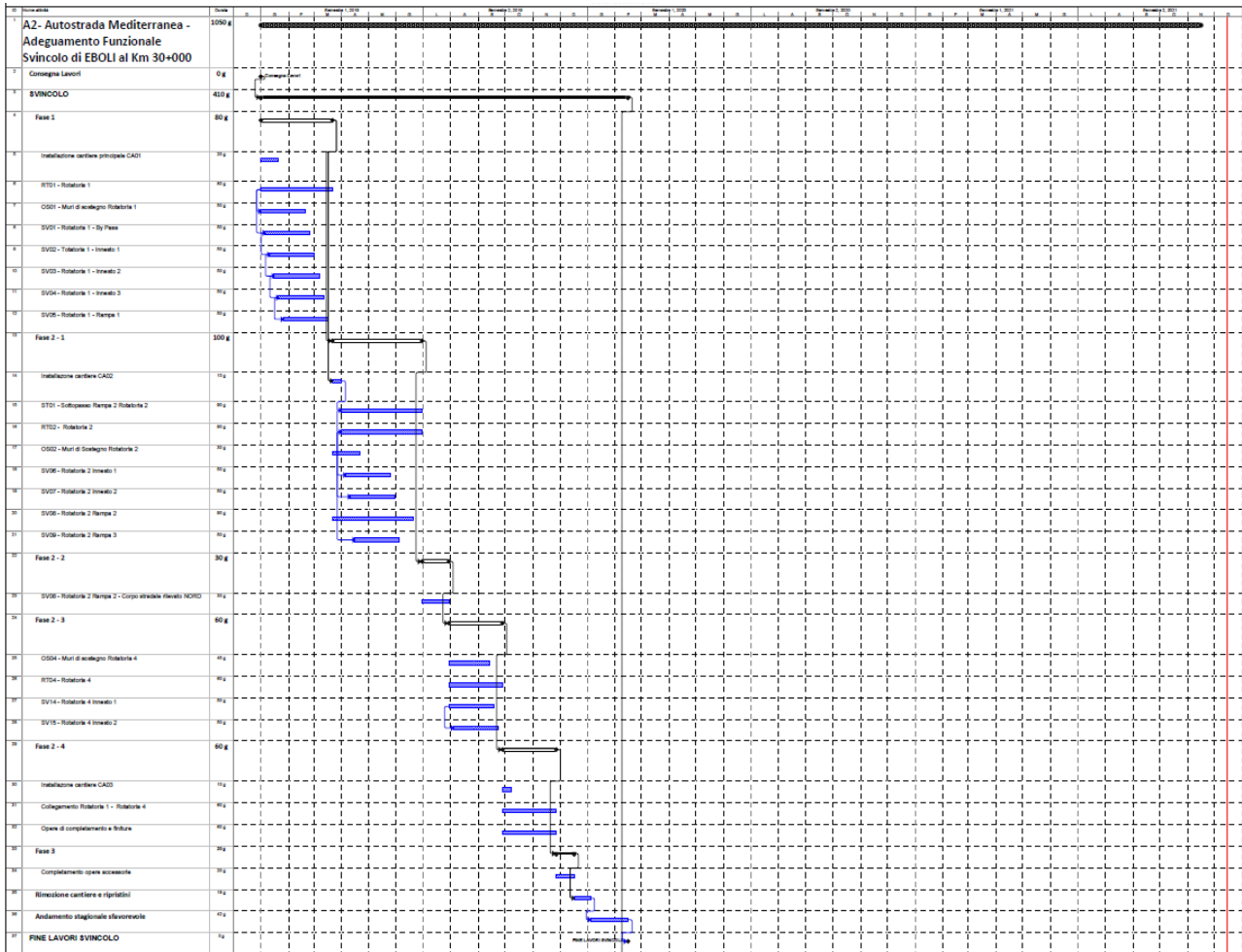
54	residenziale	57,1	48,9	58,3	50,3	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
55	residenziale	76,3	67,8	77,0	68,4	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
56	residenziale	79,6	71,1	78,9	70,4	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
57	residenziale	75,2	66,9	75,7	67,4	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
58	residenziale	65,4	57,5	64,8	57,2	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
59	residenziale	67,2	58,8	64,7	56,4	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
60	residenziale	72,4	63,9	68,6	60,4	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
61	fabbricati minori	53,8	46,1	54,4	46,9	PCA (classe III)	60	50
62	fabbricati minori	55,1	47,3	55,4	47,8	PCA (classe III)	60	50
63	fabbricati minori	56,0	48,4	55,1	47,4	PCA (classe III)	60	50
64	commerciale	56,8	49,2	57,3	49,8	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
65	residenziale	67,9	60,4	69,1	61,8	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
66	struttura ricettiva	63,3	55,6	65,7	58,1	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
67	residenziale	55,8	47,7	57,1	49,1	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
68	residenziale	70,7	62,2	68,1	59,8	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
69	residenziale	57,9	49,8	60,5	52,4	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
70	residenziale	58,5	50,3	59,4	51,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
71	residenziale	59,2	50,8	60,1	51,7	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
72	fabbricati minori	57,7	49,5	60,4	52,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
73	residenziale	55,1	47,2	58,0	50,3	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
74	fabbricati minori	81,4	72,9	82,4	73,9	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
75	residenziale	76,0	67,5	79,5	71,0	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
76	residenziale	84,7	76,2	86,8	78,3	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
77	residenziale	75,3	66,9	75,8	67,4	fascia A autostrada + fascia B SP30	70	60
78	residenziale	61,1	53,0	65,3	57,6	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
79*	fabbricati minori	64,7	56,6	67,4	59,9	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
80	residenziale	62,4	54,7	64,1	56,7	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
81*	residenziale	65,8	57,9	65,7	57,8	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60

RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>68 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

82	residenziale	61,4	53,4	62,6	54,7	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60
83	residenziale	50,2	42,1	52,0	43,9	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
84	struttura ricettiva	37,0	29,4	34,5	27,0	PCA (classe III)	60	50
85	struttura ricettiva	33,9	26,1	34,6	27,0	PCA (classe III)	60	50
86	struttura ricettiva	33,1	25,4	31,2	23,5	PCA (classe III)	60	50
87	terziaria (servizi, uffici)	58,1	50,6	63,0	55,6	fascia A SP30	70	60
88	residenziale	54,5	46,5	55,1	47,1	fascia A autostrada	70	60
89	residenziale	61,4	53,7	61,9	54,5	fascia A autostrada	70	60
90	residenziale	60,2	52,5	62,0	54,5	fascia A autostrada	70	60
91	fabbricati minori	58,7	50,7	58,1	50,3	fascia A autostrada	70	60
92	scuola	57,0	49,0	56,1	48,2	fascia A/B autostrada	50	-
93	scuola	61,6	53,7	59,7	51,9	fascia A/B autostrada	50	-
94	scuola	41,2	33,2	41,3	33,3	fascia A/B autostrada	50	-
95	scuola	60,1	52,2	59,2	51,4	fascia A/B autostrada	50	-
96	residenziale	57,3	49,2	58,9	50,8	fascia B autostrada + fascia B SP30	65	55
97	commerciale	74,0	66,1	74,4	66,7	fascia A autostrada + fascia A SP30	70	60
98	commerciale	64,4	56,9	65,2	57,9	fascia B autostrada + fascia A SP30	70	60

*\*ricettori soggetti a demolizione durante la fase di realizzazione dell'opera*

## ALLEGATO 14 – CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b>  <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>70 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

## ALLEGATO 15 – DEFINIZIONE LIVELLI SONORI FASE DI CANTIERE

Macchina	BS5228-1:2009	Operation	Equipment	Power rating	Size, weight (mass), capacity	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Sound pressure level at 10m LAeq dB(A)
Autocarro	Table C.4 Ref. 2	Distribution of materials	Articulated dump truck	187 kW	23t	85	80	77	72	74	70	65	58	<b>78</b>
Grù	Table C.4 Ref. 48	Lifting	Tower crane	88 kW	22t	82	77	80	76	66	66	56	50	<b>76</b>
Autogrù	Table C.4 Ref. 43	Lifting	Wheeled mobile crane	275 kW	35t	80	76	71	63	64	63	56	50	<b>70</b>
Autobetoniera	Table C.4 Ref. 26	Pumping concrete	Concrete mixer truck	-	-	84	74	74	73	73	75	65	59	<b>79</b>
Autopompa per calcestruzzo	Table C.4 Ref. 28	Pumping concrete	Concrete mixer truck & concrete pump	-	26t	79	80	73	72	69	68	59	53	<b>75</b>
Macchina per pali	Table C.3 Ref. 22	Continuous flight auger piling – cast in situ	Crawler mounted rig	126 kW	33t	79	79	78	78	75	71	66	56	<b>80</b>
Perforatrice	Table C.4 Ref. 69	Core drilling	Core drill	-	-	75	74	75	72	74	75	80	80	<b>85</b>
Pala gommata	Table C.2 Ref. 28	Ground excavation/ earthworks	Wheeled loader	170 kW	-	86	82	77	74	70	66	62	55	<b>76</b>
Escavatore	Table C.2 Ref. 29	Ground excavation/ earthworks	Tracked excavator	75 kW	15t	80	79	76	77	73	70	66	59	<b>79</b>
Rullo compressore	Table C.5 Ref. 24	Rolling and compaction	Vibratory roller	53 kW	12t	89	82	76	77	72	74	81	61	<b>84</b>
Motolivellatrice	Table C.5 Ref.15	Earthworks	Bulldozer	134 kW	24t	83	81	76	77	82	70	65	58	<b>83</b>
Asfaltatrice	Table C.5 Ref. 33	Paving	Asphalt paver	78 kW	18t	82	82	78	72	69	67	61	54	<b>75</b>
Gruppo elettrogeno	Table C.4 Ref. 86	Power for lighting	Diesel generator	15 kW	-	78	71	66	62	59	55	56	49	<b>65</b>
Lavaggio ruote (pompa acqua)	Table C.2 Ref. 45	Pumping water	Water pump	20 kW	6 in	73	68	62	62	61	56	53	41	<b>65</b>

Ambito di lavorazione	Macchinari	Sound pressure level at 10m LAeq dB(A)	L <sub>Aw</sub> dB(A)
OPERE STRUTTURALI E DI SOSTEGNO	Autobetoniera, autopompa per calcestruzzo, macchina per pali, perforatrice, autogrù	<b>87</b>	<b>115</b>
MOVIMENTO TERRA	Escavatori, pale, autocarri	<b>83</b>	<b>111</b>
FINITURE SUPERFICIALI	Motolivellatrice, rullo compressore, asfaltatrice	<b>87</b>	<b>115</b>

## ALLEGATO 16 – MAPPE ACUSTICHE SCENARIO IN CORSO D'OPERA

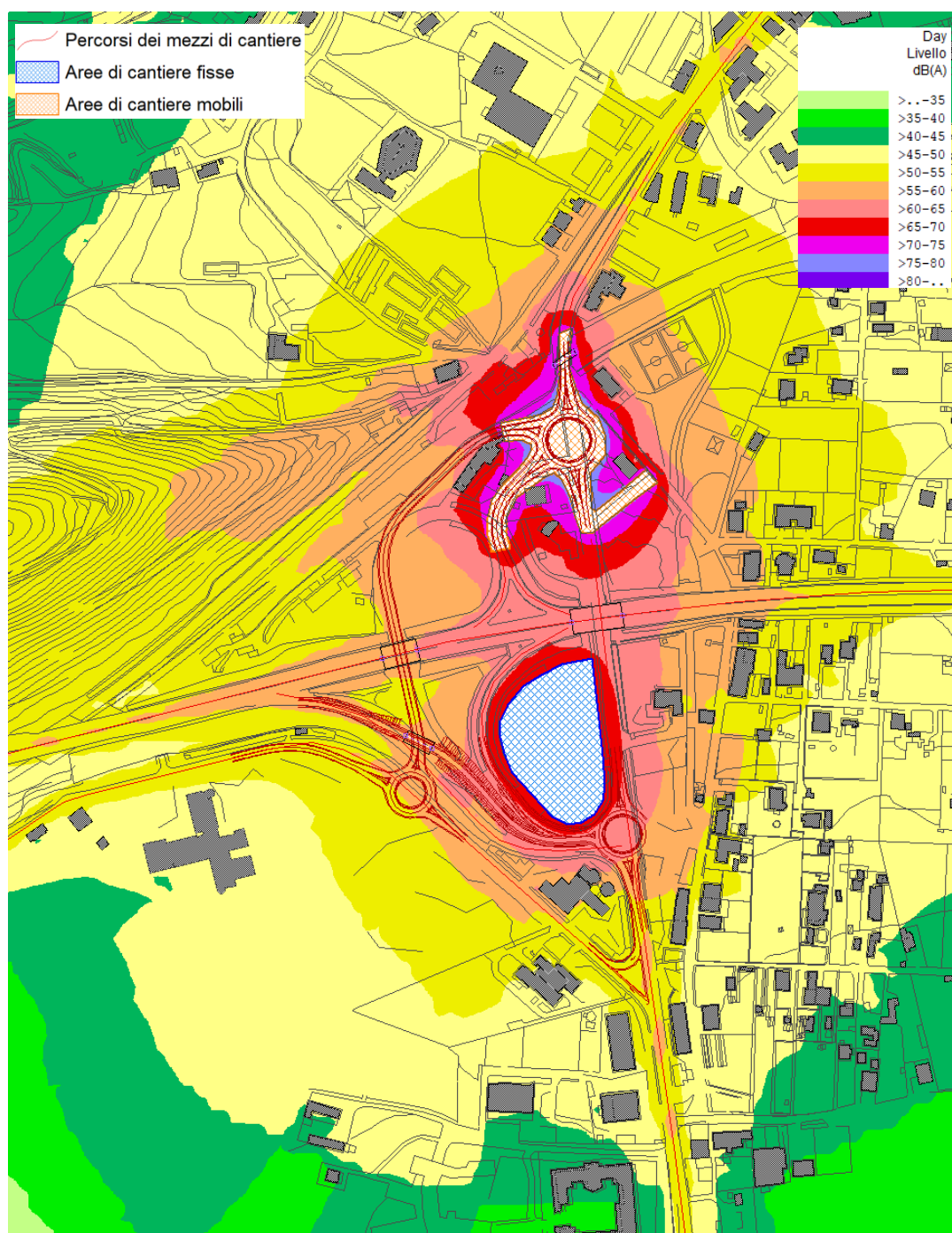


Figura 19 Mappa delle isofoniche a 4m da p.c. (Day) – Corso d'opera Fase 1

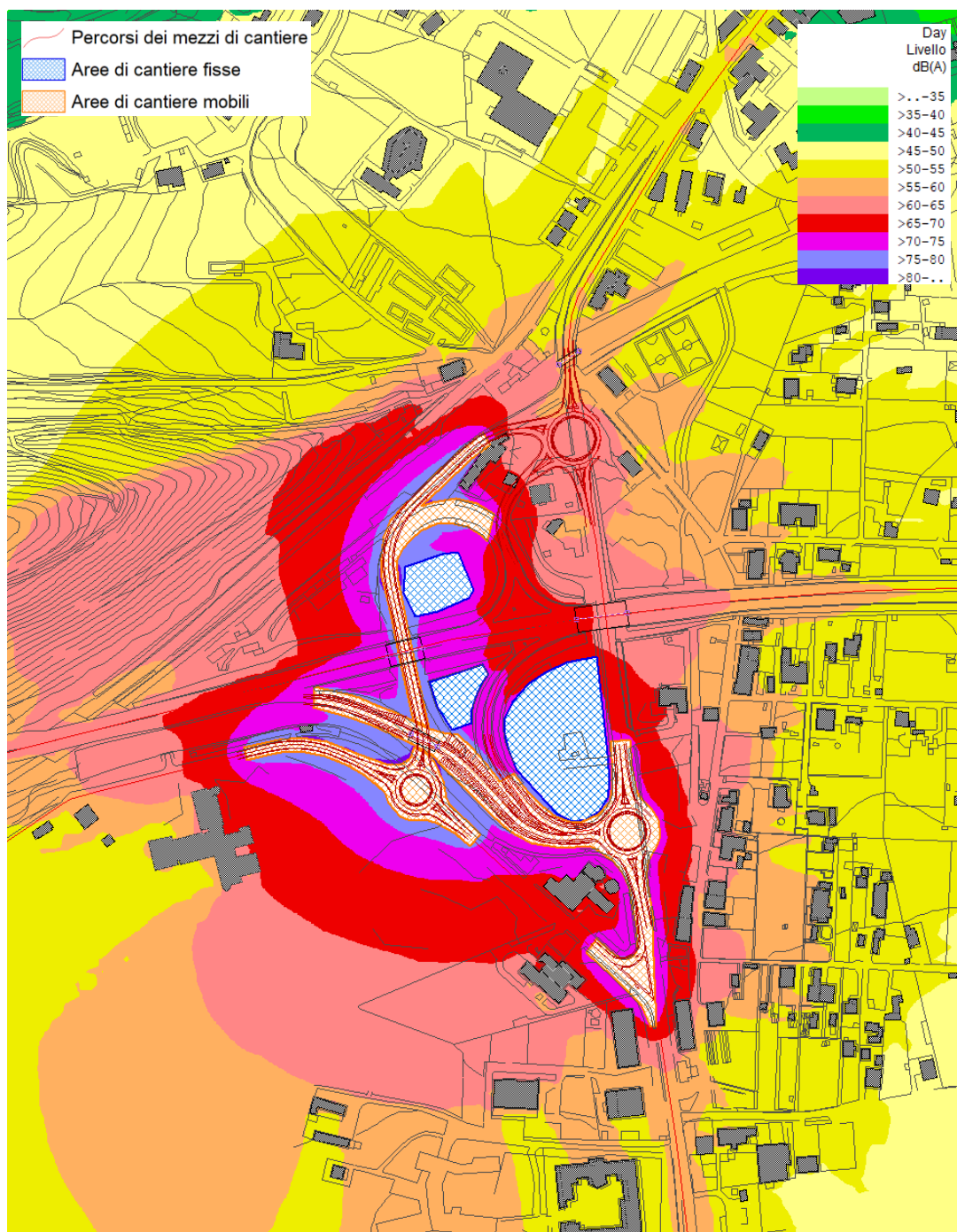


Figura 20 Mappa delle isofoniche a 4m da p.c. (Day) – Corso d'opera Fase 2



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE	Pag.  73 DI 75
---	---	----------------------

## **ALLEGATO 17 – CARTA DELLE FASCE DI PERTINENZA DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO E DELLE INFRASTRUTTURE CONCORSUALI**

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE**

**LEGENDA**

- Elementi cartografici
- Edifici
  - Fascia A autostrada A2 Salerno-Reggio (cat.A d.P.R. 142/2004) – ampiezza 100m  
Limiti: 70/60 dBA (diurno/notturno) per tutti i ricettori  
50/40 dBA (diurno/notturno) per i ricettori sensibili
  - Fascia B autostrada A2 Salerno-Reggio (cat.A d.P.R. 142/2004) – ampiezza 150m  
Limiti: 65/55 dBA (diurno/notturno) per tutti i ricettori  
50/40 dBA (diurno/notturno) per i ricettori sensibili
  - Fascia A SP30 (cat.Cb d.P.R. 142/2004) – ampiezza 100m  
Limiti: 70/60 dBA (diurno/notturno) per tutti i ricettori  
50/40 dBA (diurno/notturno) per i ricettori sensibili
  - Fascia B SP30 (cat.Cb d.P.R. 142/2004) – ampiezza 150m  
Limiti: 65/55 dBA (diurno/notturno) per tutti i ricettori  
50/40 dBA (diurno/notturno) per i ricettori sensibili
  - Fascia A ferrovia  
Fascia A di pertinenza acustica di 100 m di ampiezza ai sensi del D.P.R. 459/1998
  - Fascia B ferrovia  
Fascia B di pertinenza acustica di 150 m di ampiezza ai sensi del D.P.R. 459/1998

*\*Nota 1 - Definizioni*

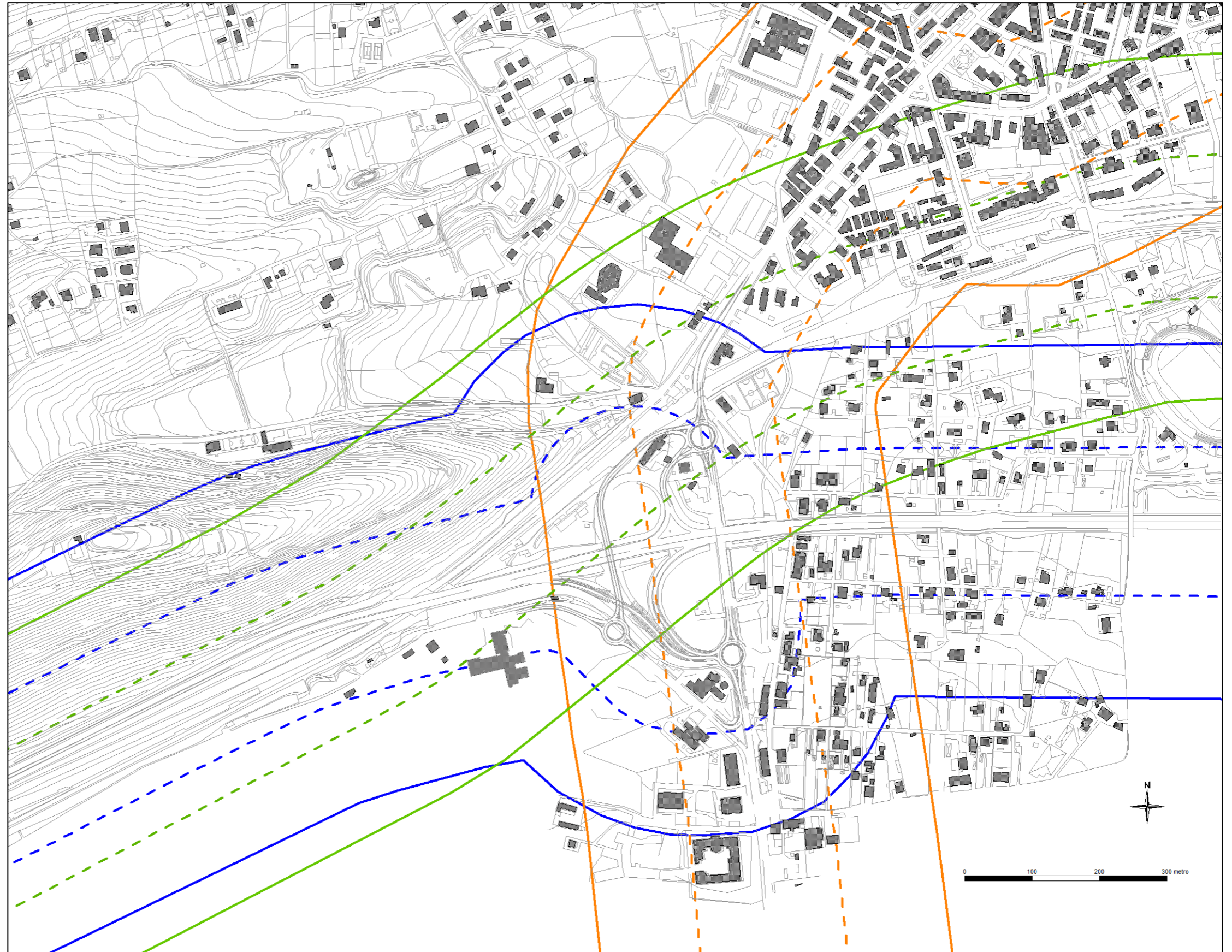
Gli interventi previsti sullo svincolo si configurano ai sensi dell'Art.1 del D.P.R. 142/2004 come:

*h) variante: costruzione di un nuovo tratto stradale in sostituzione di uno esistente, fuori sede, con uno sviluppo complessivo inferiore a 5 km per autostrade e strade extraurbane principali, 2 km per strade extraurbane secondarie ed 1 km per le tratte autostradali di attraversamento urbano, le tangenziali e le strade urbane di scorrimento;*

Inoltre, secondo quanto disposto dall'Art. 3, comma 3, nel caso di realizzazione di nuove infrastrutture, in affiancamento ad una esistente, la fascia di pertinenza acustica si calcola a partire dal confine dell'infrastruttura preesistente.

*\*Nota 2: Limiti applicabili*

Per quanto riguarda i limiti applicabili all'interno delle fasce di pertinenza stradale occorre applicare il principio di concorsualità. In particolare, nel caso in esame si ritiene che, data la natura dell'intervento, che incide in modo determinante esattamente sugli svincoli di connessione fra una strada di cat.A (autostrada A2) e la s.p.30 (Cat.Cb), che hanno gli stessi limiti all'interno delle fasce di pertinenza, si ritiene che non vi possa essere dubbio nell'applicare lo stesso limite (70/60 dBA diurno/notturno). Per quanto invece riguarda la concorsualità rumore stradale/ferroviario, il d.PR 459/1998 ha sancito l'indipendenza dei due tipi di rumore, e dunque anche la "non concorsualità" reciproca.



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b> <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E</b> <b>SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.          <b>74 DI 75</b>
---	--	---

## **ALLEGATO 18 – PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI**

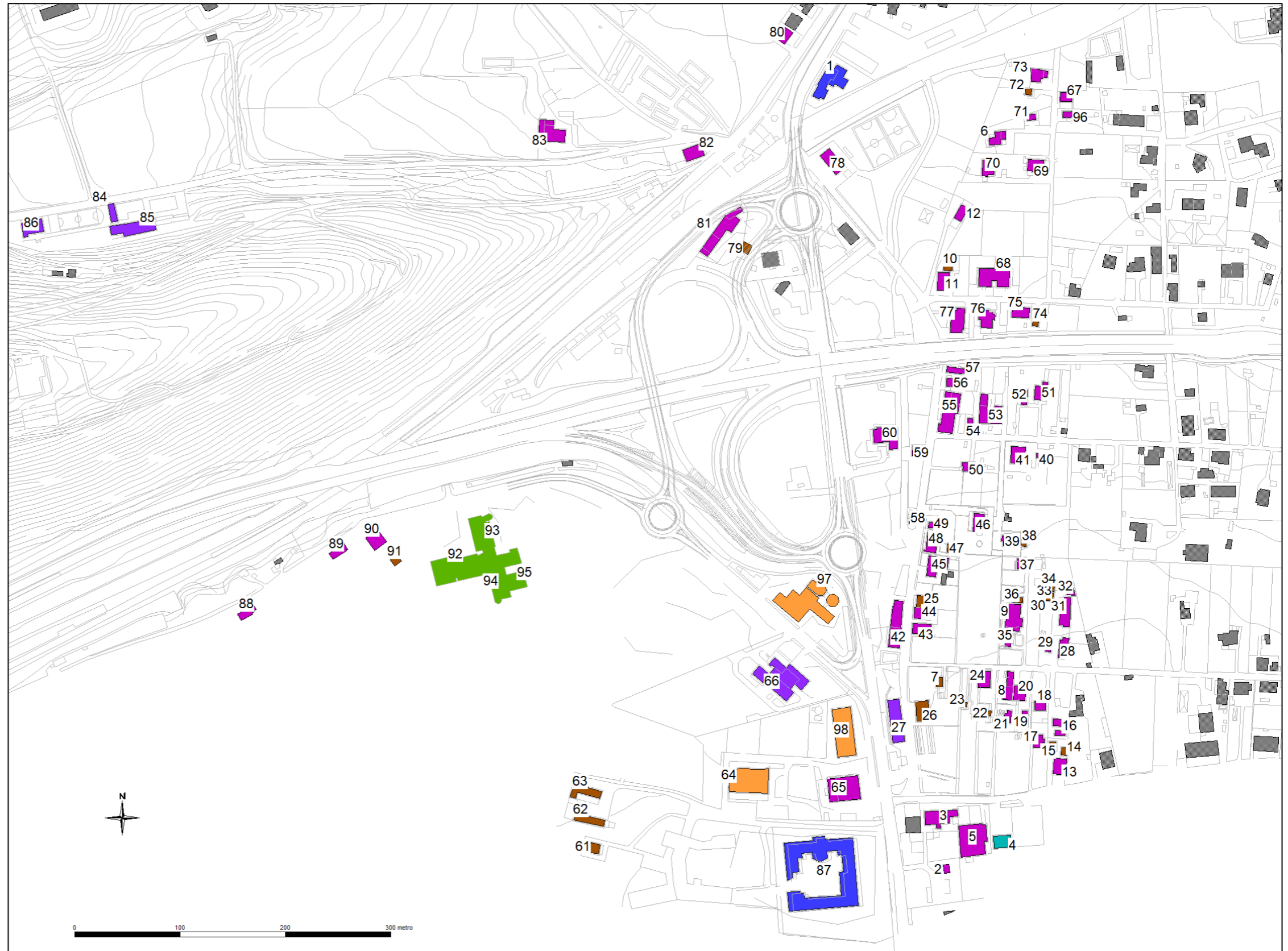
**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE**

**LEGENDA**

-  Elementi cartografici
-  Edifici residenziali
-  Strutture ricettive o sportive (alberghi, ristoranti...)
-  Edifici commerciali
-  Edifici terziari (servizi, uffici...)
-  Edifici produttivi
-  Edifici sensibili (scuole)
-  Fabbricati minori (baracche, tettoie, serre...)
-  Altri edifici non rientranti nelle postazioni di calcolo puntuale

*\*Nota:*

Il progetto prevede la demolizione degli edifici ricettore identificati come 79 e 81.



RELAZIONE SULLA COMPONENTE RUMORE	<b>AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA</b> <b>ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E</b> <b>SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE</b>	Pag.  <b>75 DI 75</b>
---	--	-----------------------------

## **ALLEGATO 19 – SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI**



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**AUTOSTRADA A2 MEDITERRANEA  
ADEGUAMENTO FUNZIONALE SVINCOLO DI EBOLI AL KM 30+000 E  
SISTEMAZIONE VIABILITA' LOCALE ESISTENTE**

**STUDIO AMBIENTALE – COMPONENTE RUMORE**  
**Schede di censimento ricettori**

**ALLEGATO 19**

<b>Codice ricettore</b>	<b>01</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

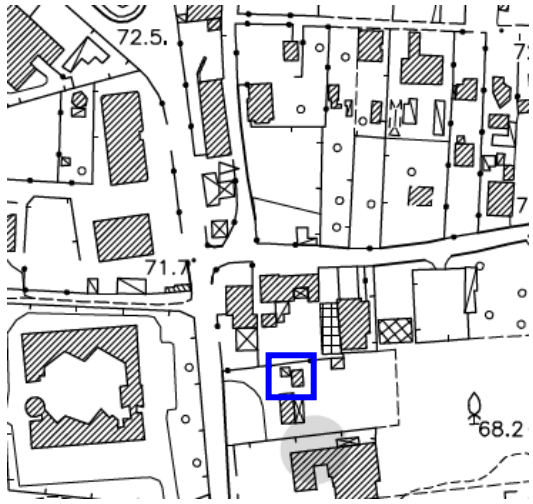

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	80
Coordinate	2524055 m X
	4495481 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Terziaria (uffici)
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia, attività terziarie

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>02</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	67
Coordinate	2524170 m X
	4494732 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A SP30

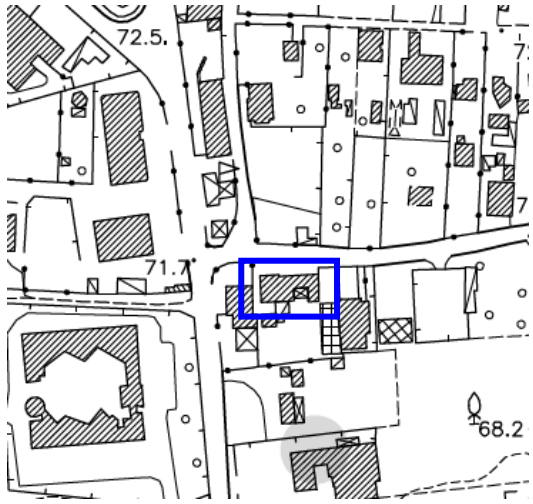

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività terziarie

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>03</b>
-------------------------	-----------

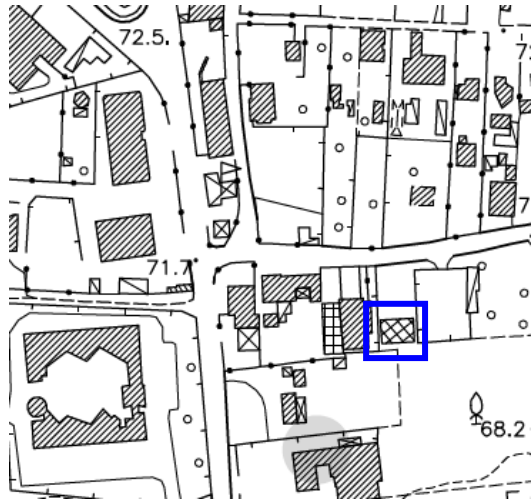
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524167 m X
	4494787 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività terziarie

<b>Note</b>

**Codice ricettore****04****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	68
Coordinate	2524225 m X
	4494764 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Produttivo/terziario
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

**Altre sorgenti di rumore**

Attività terziarie

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>05</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524196 m X
	4494774 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale mista
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività terziarie

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>06</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	80
Coordinate	2524212 m X
	4495422 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>07</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524162 m X
	4494908 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Mediocre

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>08</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

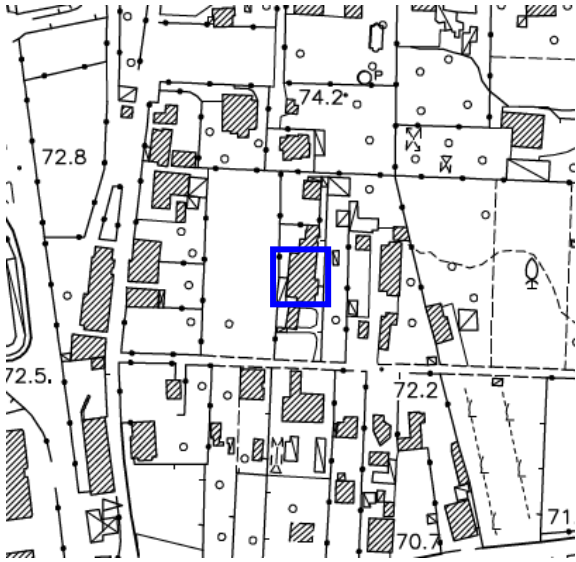

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524225 m X
	4494896 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>09</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524228 m X
	4494970 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>10</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

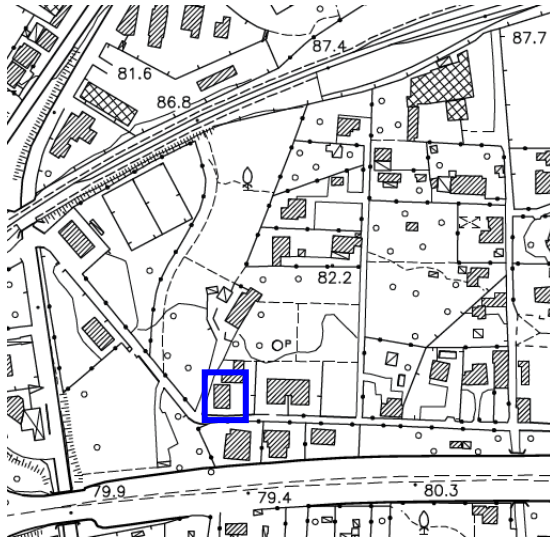
<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524169 m X
	4495300 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>



**Codice ricettore****11****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524163 m X
	4495287 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

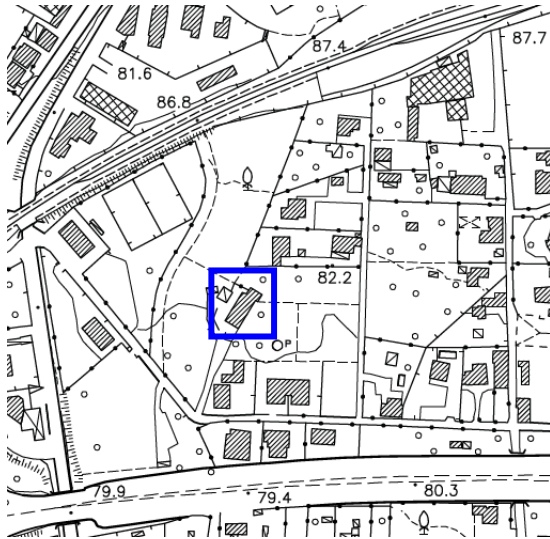
**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

**Codice ricettore****12****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	78
Coordinate	2524183 m X
	4495354 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>13</b>
-------------------------	-----------

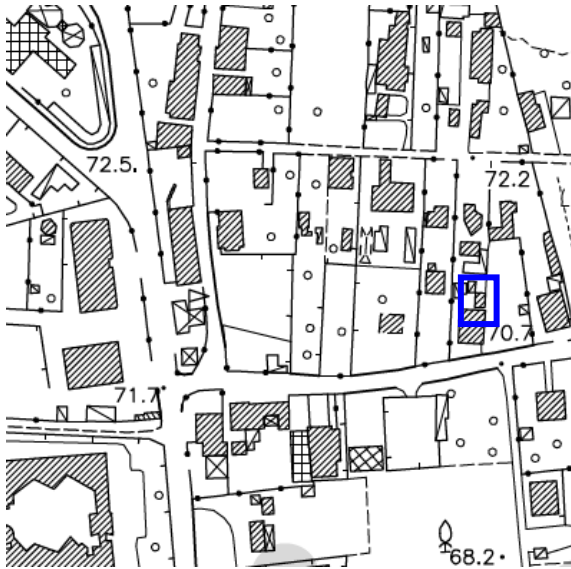
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524272 m X
	4494822 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale misto
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

**Codice ricettore****14****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524280 m X
	4494842 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>15</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

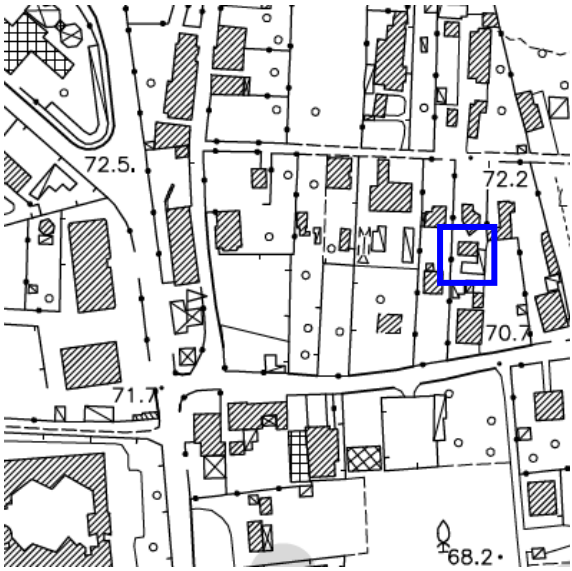

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524269 m X
	4494845 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>16</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524272 m X
	4494868 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>17</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

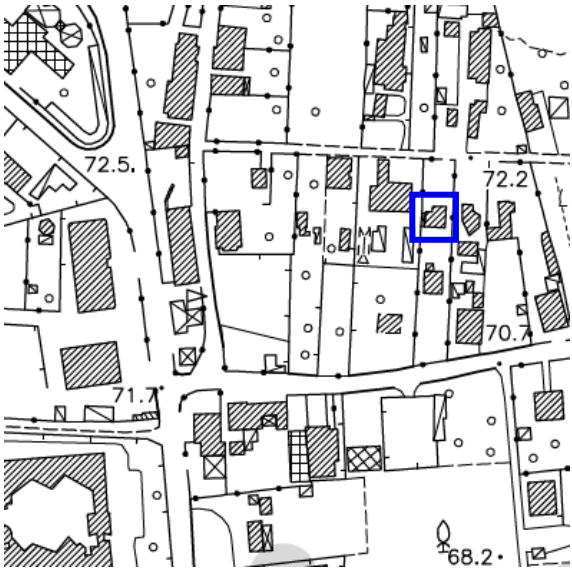

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524254 m X
	4494852 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>18</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524255 m X
	4494885 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>19</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524243 m X
	4494875 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>20</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524241 m X
	4494890 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>21</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524226 m X
	4494871 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>22</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524209 m X
	4494879 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>23</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524186 m X
	4494887 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>24</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

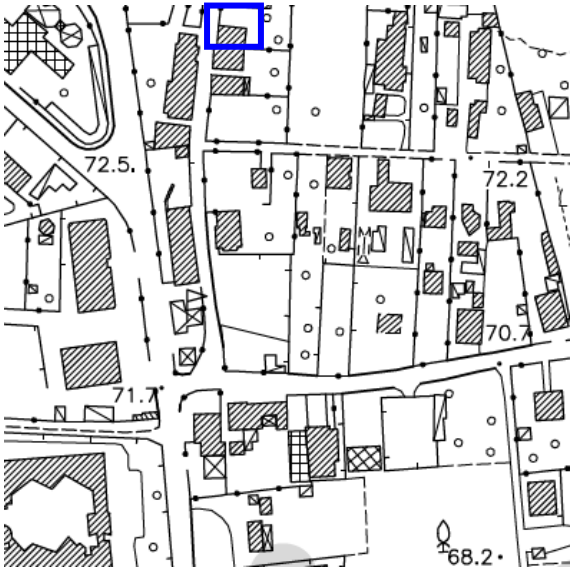

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524202 m X
	4494910 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>25</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	69
Coordinate	2524143 m X
	4494984 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>26</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524143 m X
	4494879 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Mediocre

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>27</b>
-------------------------	-----------

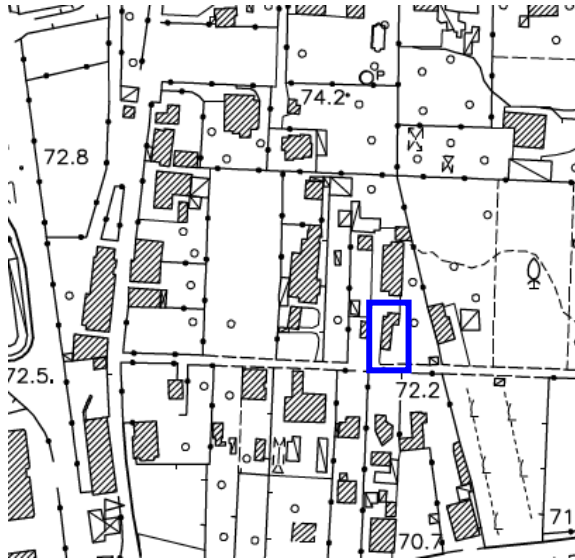
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524118 m X
	4494869 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Strutture ricettive (alberghi, ristoranti...) mista commerciale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

**Codice ricettore****28****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524277 m X
	4494933 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>29</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524266 m X
	4494941 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>30</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524252 m X
	4494979 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Mediocre

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>31</b>
-------------------------	-----------

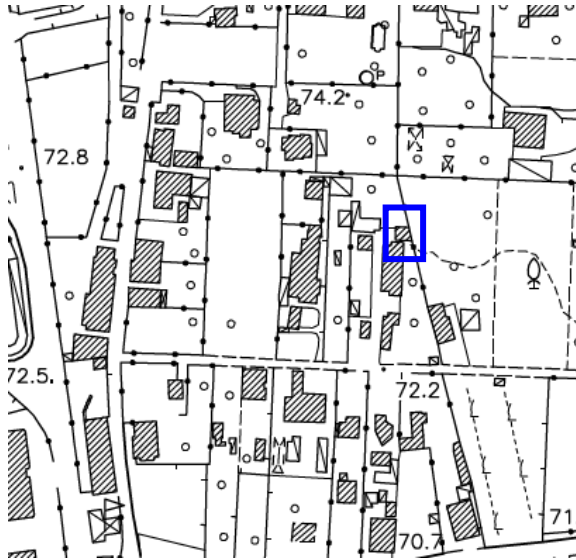
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524279 m X
	4494975 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

**Codice ricettore****32****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524285 m X
	4494994 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>33</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

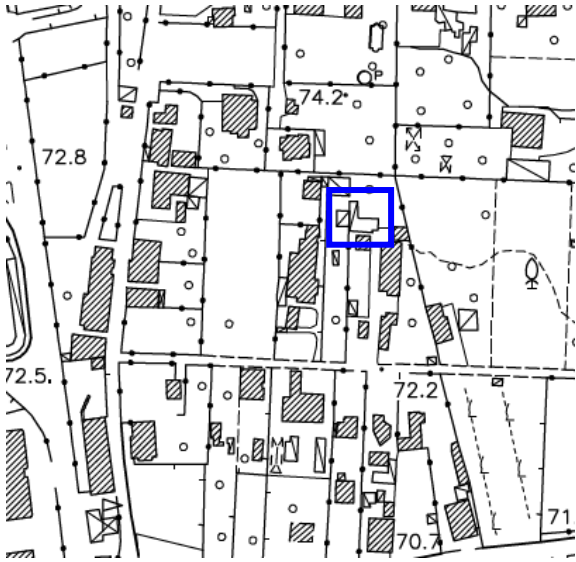

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524265 m X
	4494990 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>34</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524269 m X
	4494997 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>35</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524228 m X
	4494947 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>36</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524234 m X
	4494986 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>37</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524239 m X
	4495020 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>38</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524246 m X
	4495050 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>39</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524224 m X
	4495042 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>40</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524256 m X
	4495122 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>41</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

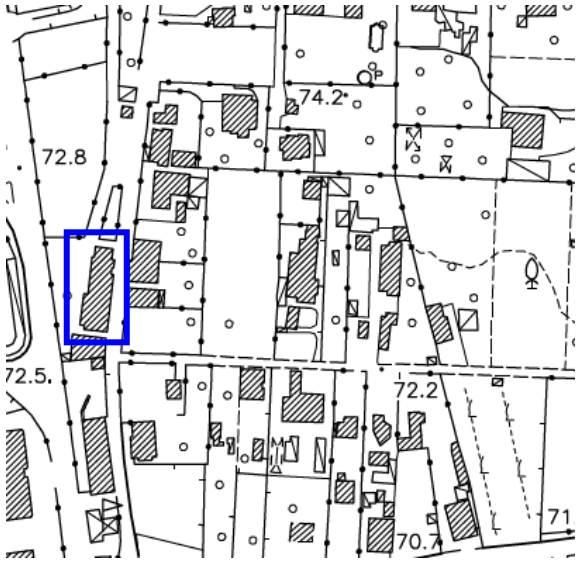

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524245 m X
	4495131 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>42</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

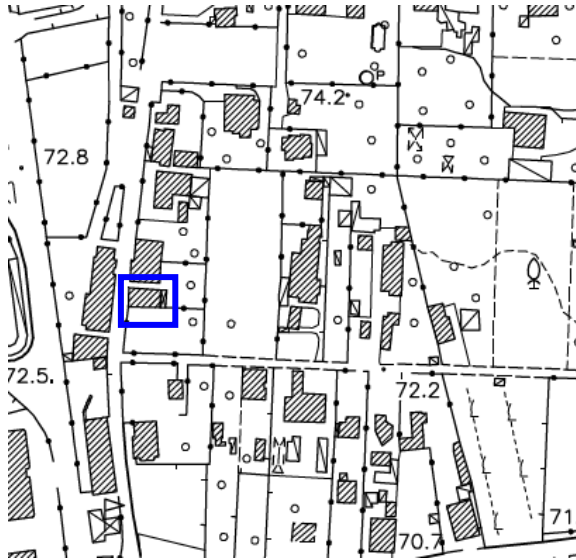
<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524121 m X
	4494978 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale misto
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



**Codice ricettore****43****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524139 m X
	4494958 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Sufficiente

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>44</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

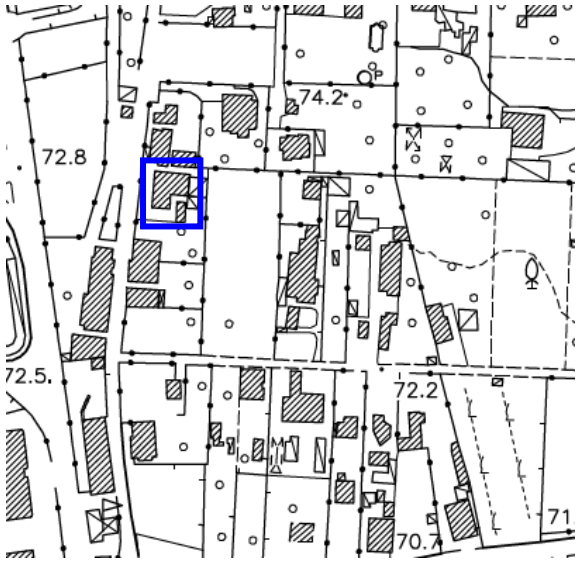

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524141 m X
	4494975 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>45</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

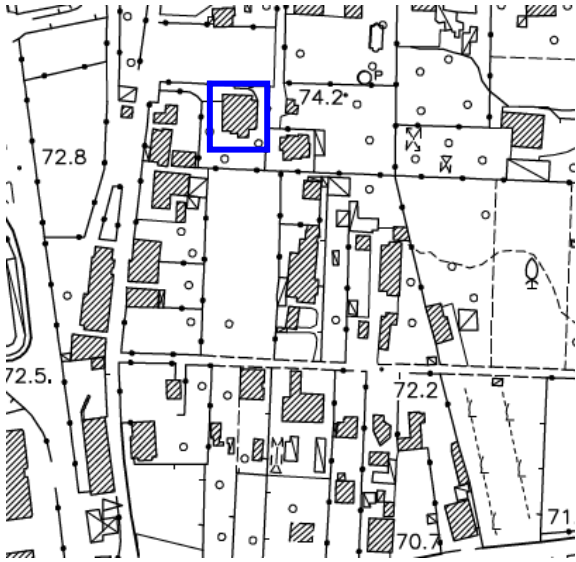

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524154 m X
	4495020 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>46</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524197 m X
	4495059 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>47</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

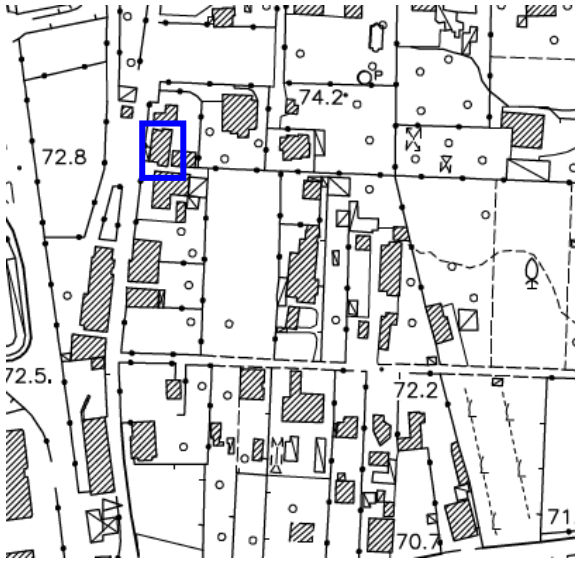

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524173 m X
	4495035 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	In disuso

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>48</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524153 m X
	4495040 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>49</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	72
Coordinate	2524155 m X
	4495056 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>50</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524193 m X
	4495116 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>51</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524263 m X
	4495193 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>52</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

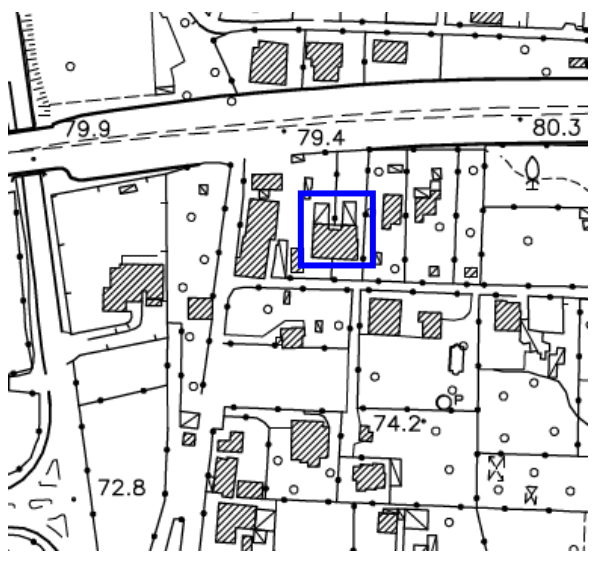
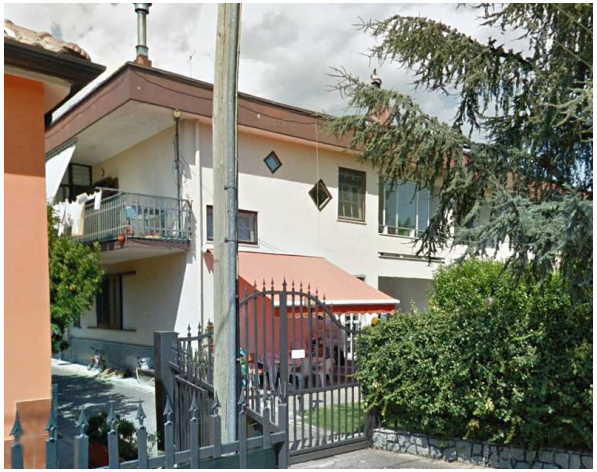
<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524245 m X
	4495185 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>53</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524208 m X
	4495181 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>54</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524192 m X
	4495151 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>55</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524168 m X
	4495165 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>56</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	75
Coordinate	2524172 m X
	4495191 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>57</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	75
Coordinate	2524183 m X
	4495206 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>58</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	73
Coordinate	2524137 m X
	4495061 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>59</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524146 m X
	4495132 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>60</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

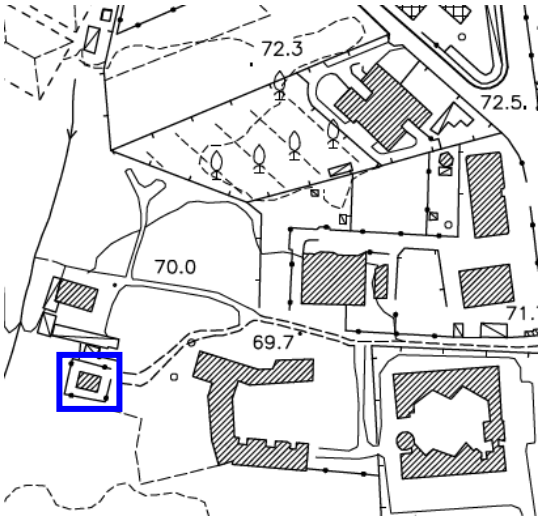

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	74
Coordinate	2524115 m X
	4495148 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>61</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

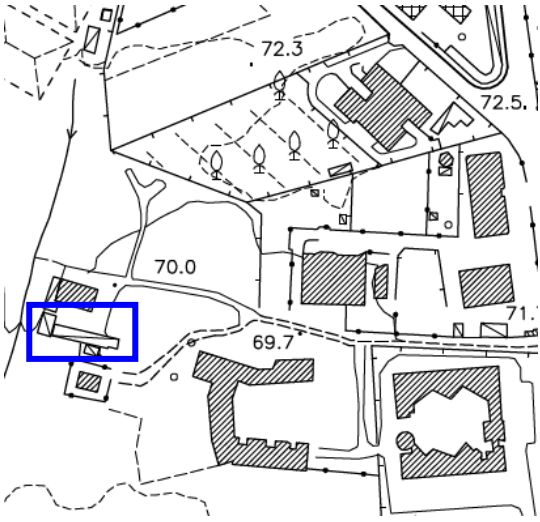

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	68
Coordinate	2523846 m X
	4494750 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	-

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori ad uso agricolo
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>62</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	68
Coordinate	2523850 m X
	4494775 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	-

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori ad uso agricolo
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>63</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	68
Coordinate	2523847 m X
	4494802 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	-

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori ad uso agricolo
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>64</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	68
Coordinate	2524005 m X
	4494816 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Commerciale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>65</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524091 m X
	4494809 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	5
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività terziarie

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>66</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

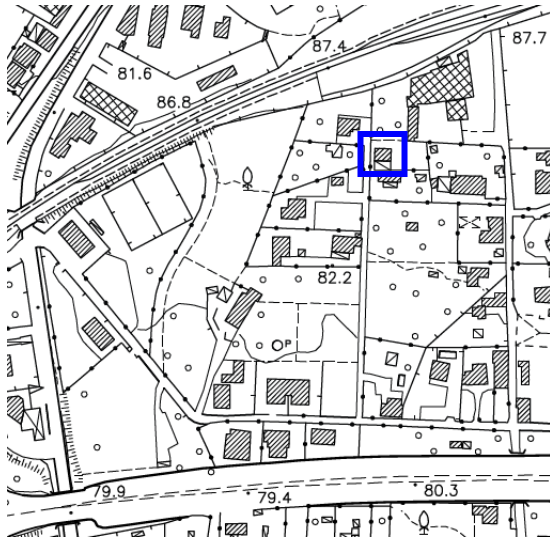
<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524029 m X
	4494923 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Strutture ricettive (alberghi, ristoranti...)
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>



**Codice ricettore****67****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	82
Coordinate	2524279 m X
	4495461 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>68</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

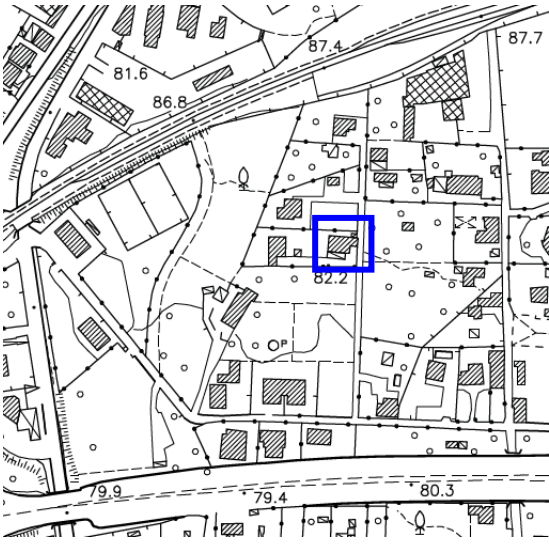

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524211 m X
	4495281 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>69</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	80
Coordinate	2524248 m X
	4495397 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>70</b>
-------------------------	-----------

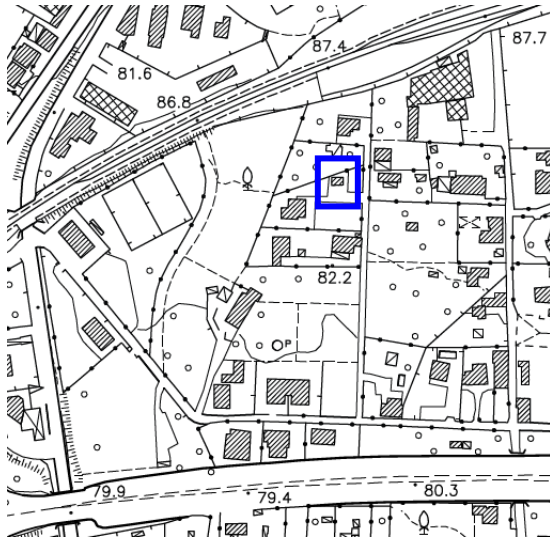
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	80
Coordinate	2524219 m X
	4495388 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>

**Codice ricettore****71****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	81
Coordinate	2524248 m X
	4495442 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

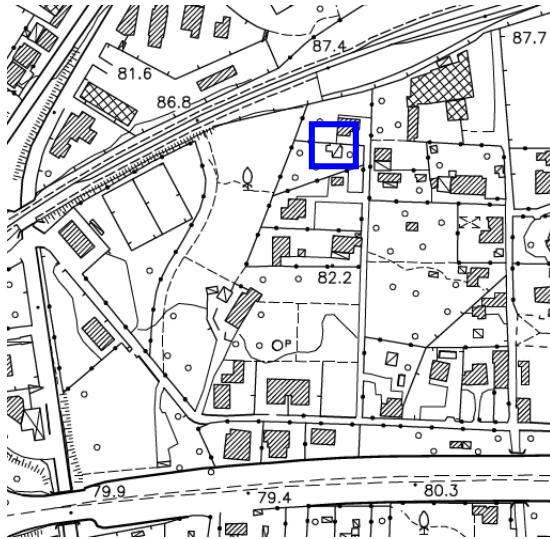
**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

**Codice ricettore****72****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	82
Coordinate	2524246 m X
	4495466 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

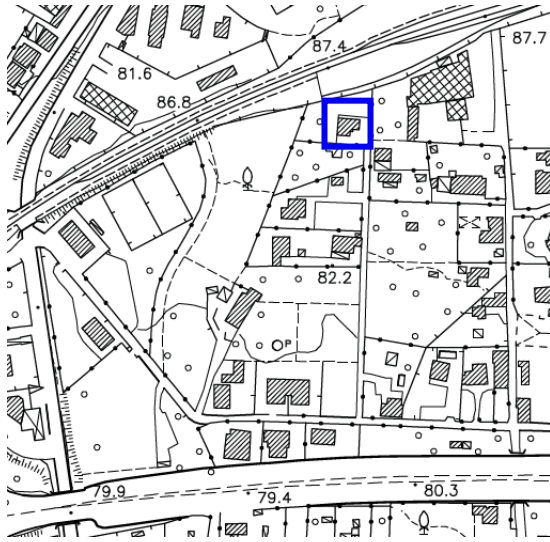
**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

**Codice ricettore****73****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	82
Coordinate	2524252 m X
	4495481 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

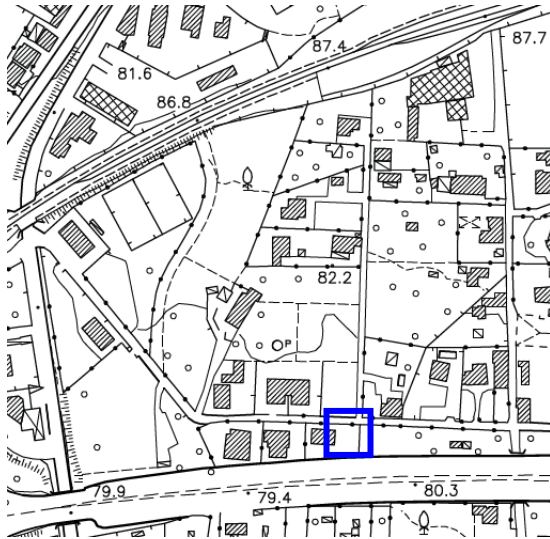
**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

**Codice ricettore****74****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524256 m X
	4495244 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

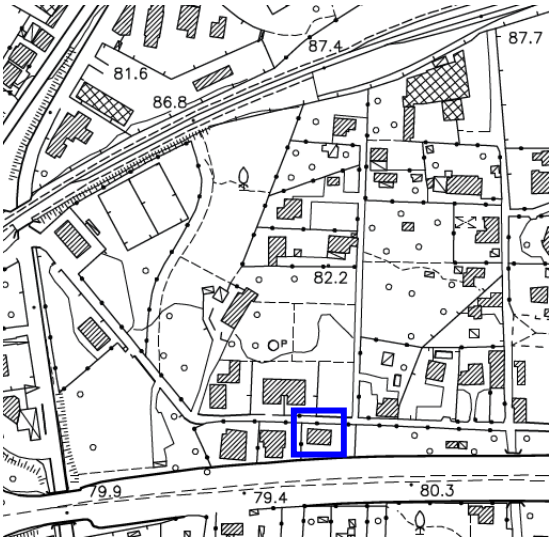

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**



<b>Codice ricettore</b>	<b>75</b>
-------------------------	-----------

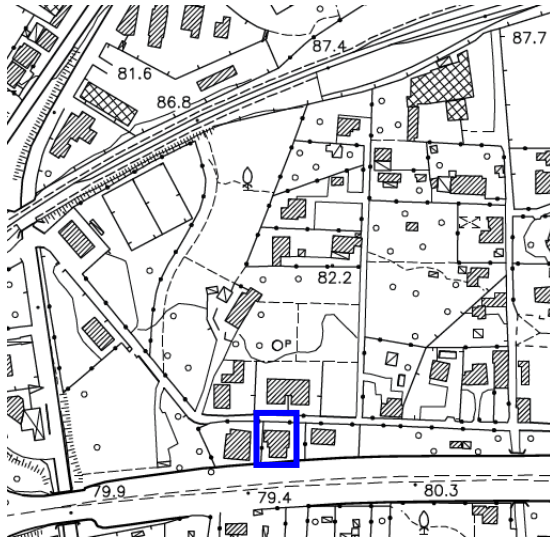
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524242 m X
	4495252 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

**Codice ricettore****76****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524211 m X
	4495242 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

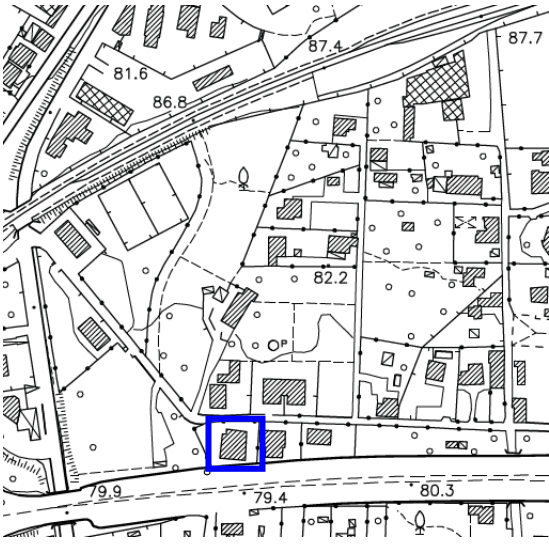

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>77</b>
-------------------------	-----------

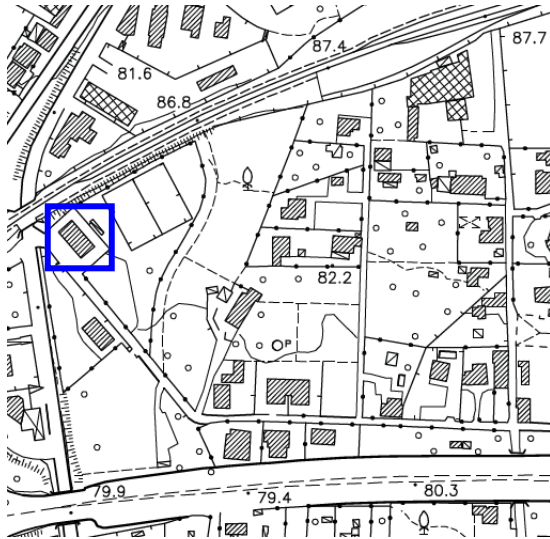
<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	77
Coordinate	2524182 m X
	4495237 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia B SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

**Codice ricettore****78****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	78
Coordinate	2524072 m X
	4495389 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

**Caratteristiche edificio**

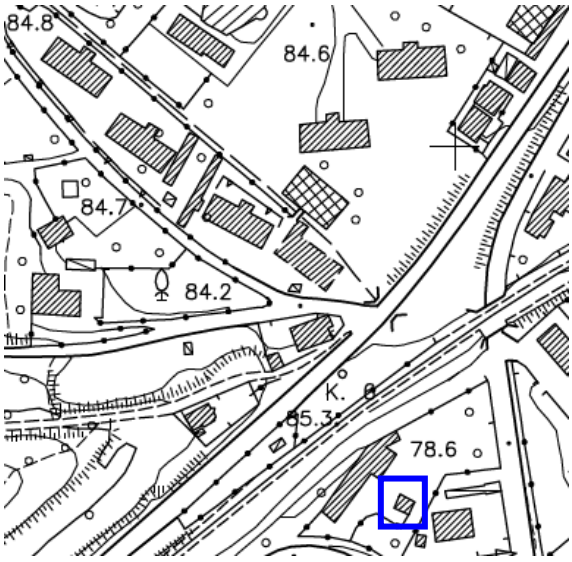

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	4
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>79</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

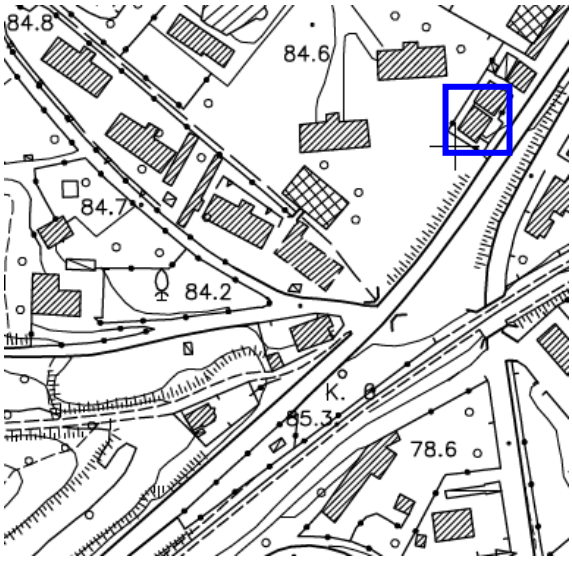

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	78
Coordinate	2523977 m X
	4495315 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>
Edificio soggetto a demolizione.

<b>Codice ricettore</b>	<b>80</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	83
Coordinate	2524021 m X
	4495511 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>81</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

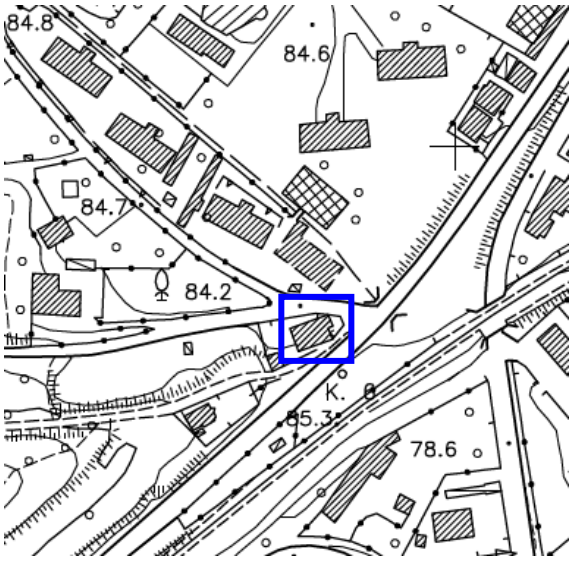

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	78
Coordinate	2523942 m X
	4495312 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>
Edificio soggetto a demolizione.

<b>Codice ricettore</b>	<b>82</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

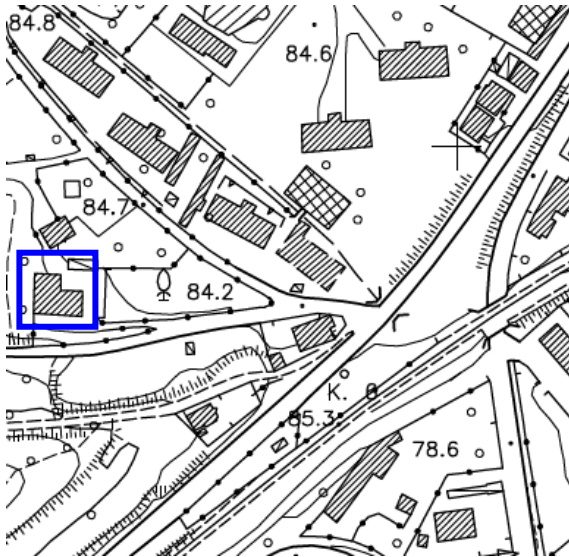
<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	83
Coordinate	2523937 m X
	4495402 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Ferrovia

<b>Note</b>



**Codice ricettore****83****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	86
Coordinate	2523807 m X
	4495418 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

**Caratteristiche edificio**

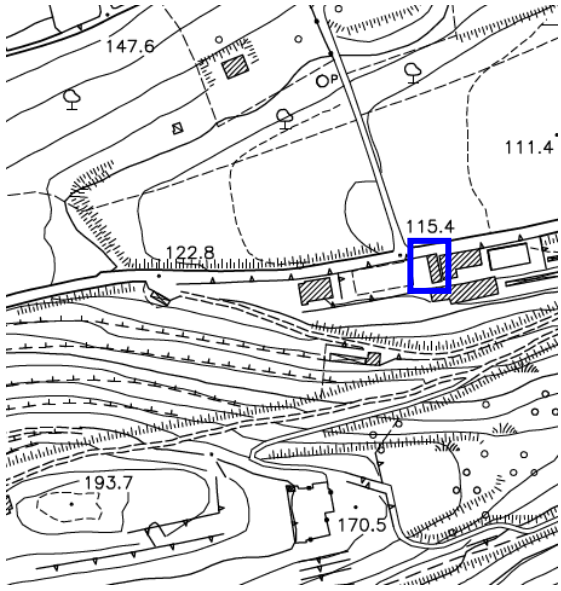

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>84</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	112
Coordinate	2523389 m X
	4495352 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	-

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Strutture ricettive/sportive
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>85</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

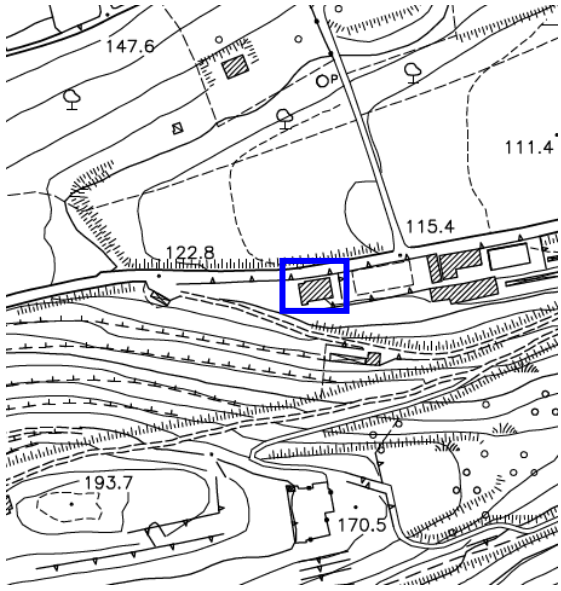

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	111
Coordinate	2523411 m X
	4495331 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	-

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Strutture ricettive/sportive
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>86</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>
	

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	115
Coordinate	2523313 m X
	4495331 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	-

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Strutture ricettive/sportive
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>87</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	68
Coordinate	2524075 m X
	4494761 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Terziaria (Distretto sanitario ASL)
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>88</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2523511 m X
	4494977 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>89</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2523596 m X
	4495034 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Sufficiente

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>

<b>Codice ricettore</b>	<b>90</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2523630 m X
	4495048 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>



<b>Codice ricettore</b>	<b>91</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2523651 m X
	4495027 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Fabbricati minori
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

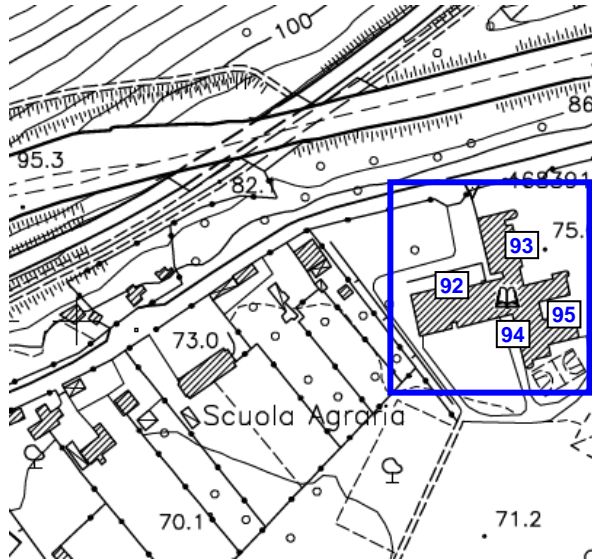
<b>Altre sorgenti di rumore</b>
Attività agricole

<b>Note</b>

Codice ricettore

92, 93, 94, 95

Cartografia



Foto



**Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2523742 m X
	4495020 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A/B autostrada

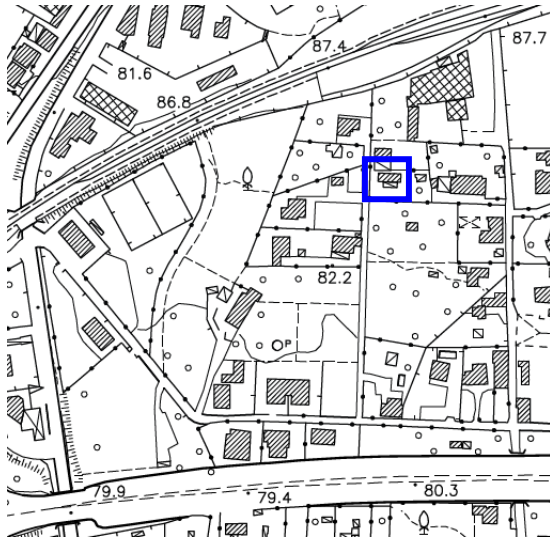
**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Istruzione (Istituto Tecnico Agrario Statale G. Fortunato)
Numero di piani f.t.	3
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Attività agricole

**Note**

**Codice ricettore****96****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	82
Coordinate	2524281 m X
	4495444 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia B SP30

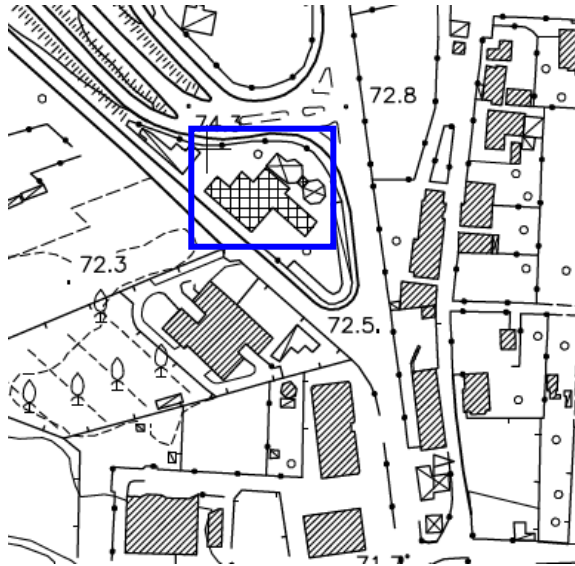
**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Residenziale
Numero di piani f.t.	2
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

Ferrovia

**Note**

**Codice ricettore****97****Cartografia****Foto****Localizzazione edificio**

Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	71
Coordinate	2524057 m X
	4495001 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia A autostrada + fascia A SP30

**Caratteristiche edificio**

Destinazione d'uso	Commerciale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Buono

**Altre sorgenti di rumore**

-

**Note**

<b>Codice ricettore</b>	<b>98</b>
-------------------------	-----------

<b>Cartografia</b>	<b>Foto</b>

<b>Localizzazione edificio</b>	
Regione	Campania
Comune	Eboli
Quota (m s.l.m.)	70
Coordinate	2524083 m X
	4494837 m Y
Fascia d.P.R. 142/2004	fascia B autostrada + fascia A SP30

<b>Caratteristiche edificio</b>	
Destinazione d'uso	Commerciale
Numero di piani f.t.	1
Stato di conservazione	Discreto

<b>Altre sorgenti di rumore</b>
-

<b>Note</b>