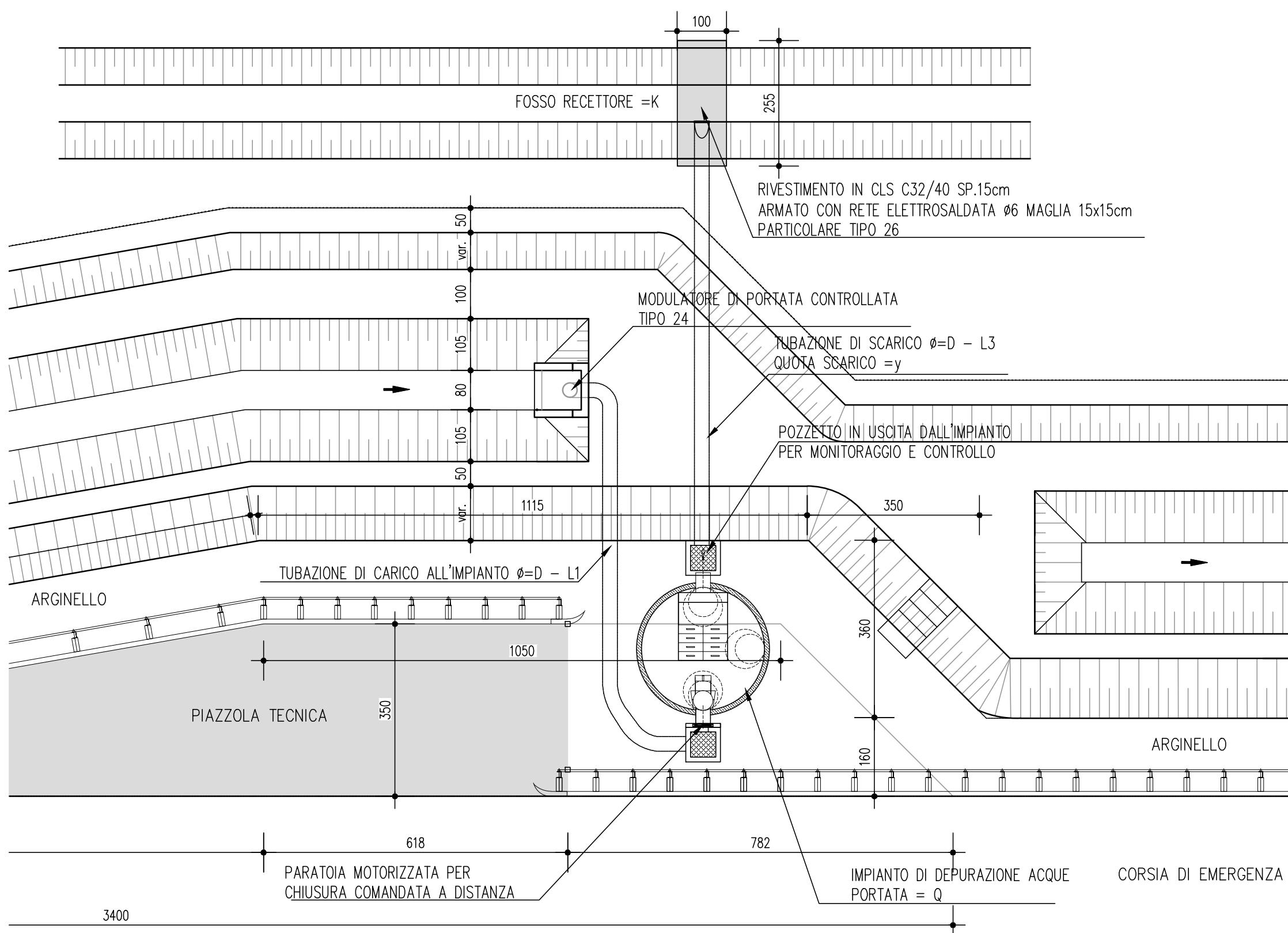
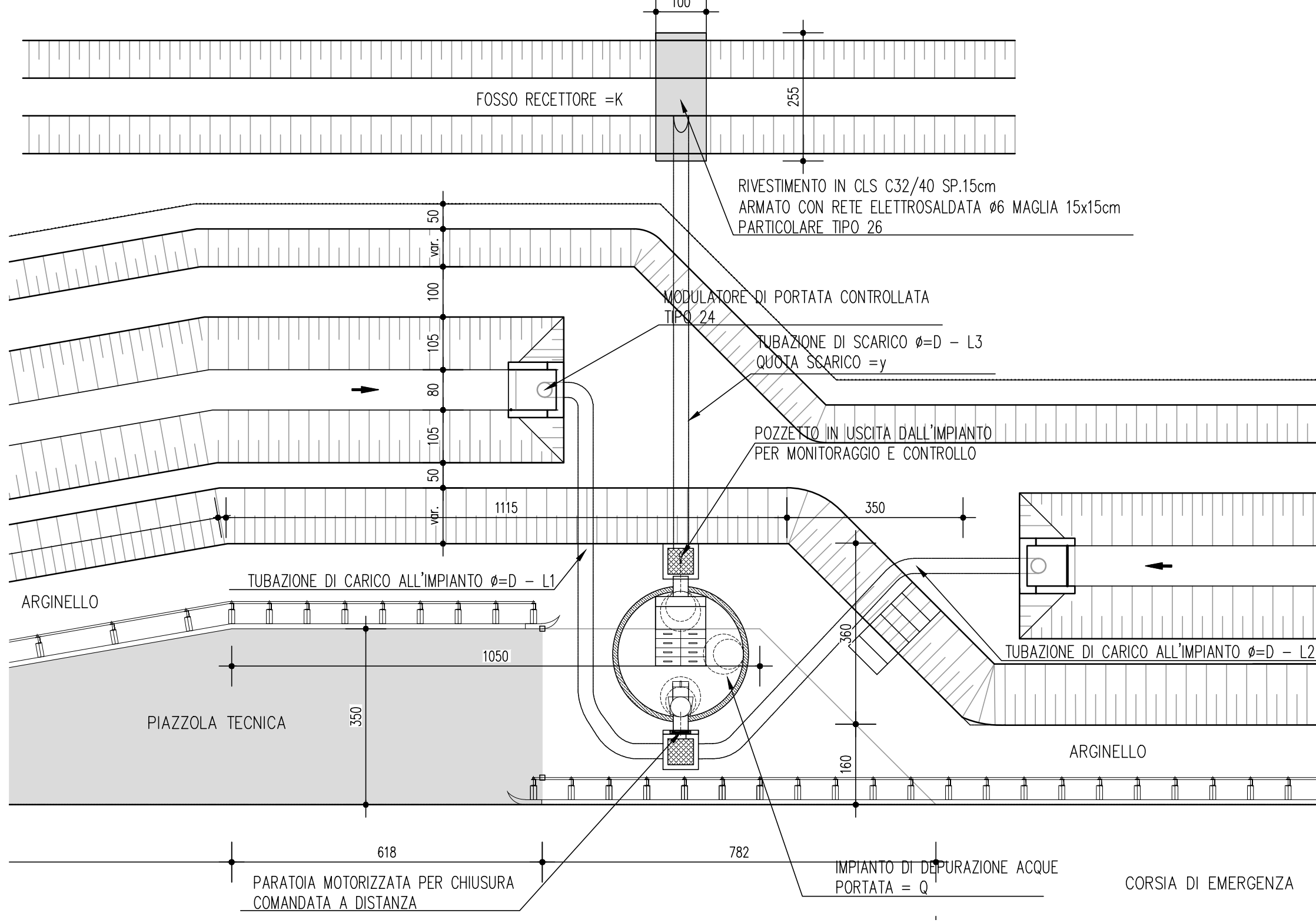


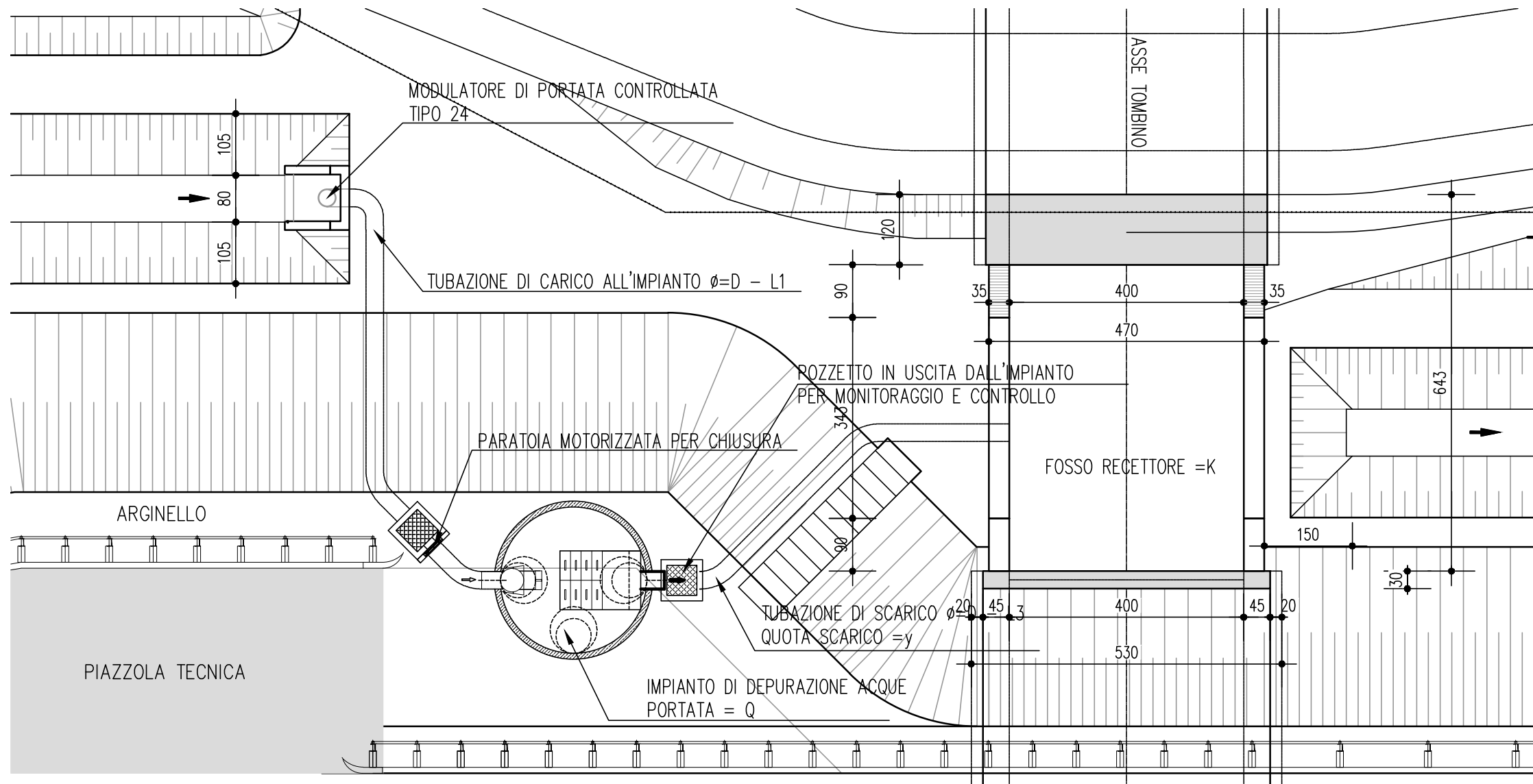
PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI - UN FOSSO IN INGRESSO ALL'IMPIANTO - TIPO 60
SCALA 1:100



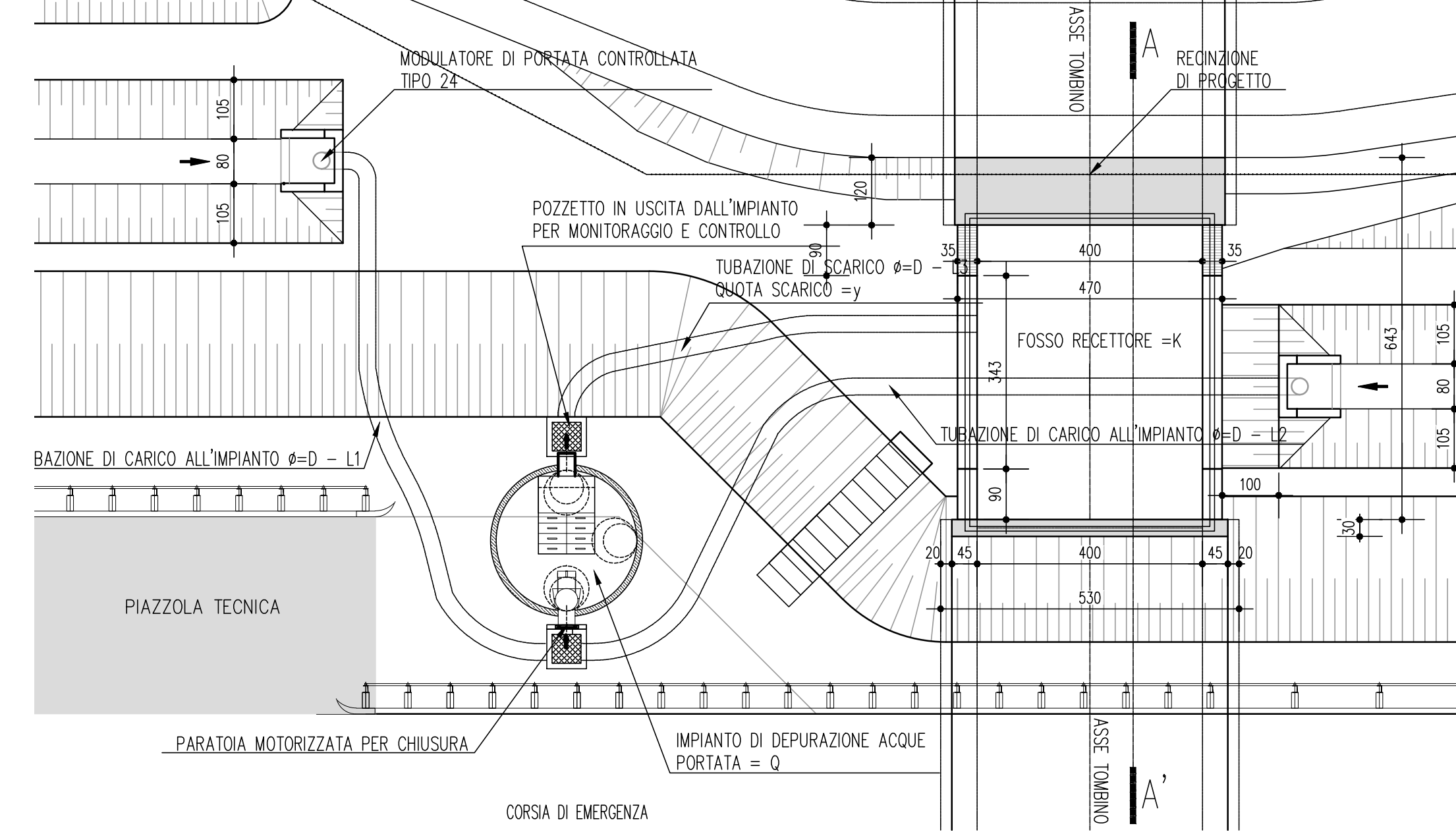
PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI - DUE FOSSI IN INGRESSO ALL'IMPIANTO - TIPO 61
SCALA 1:100



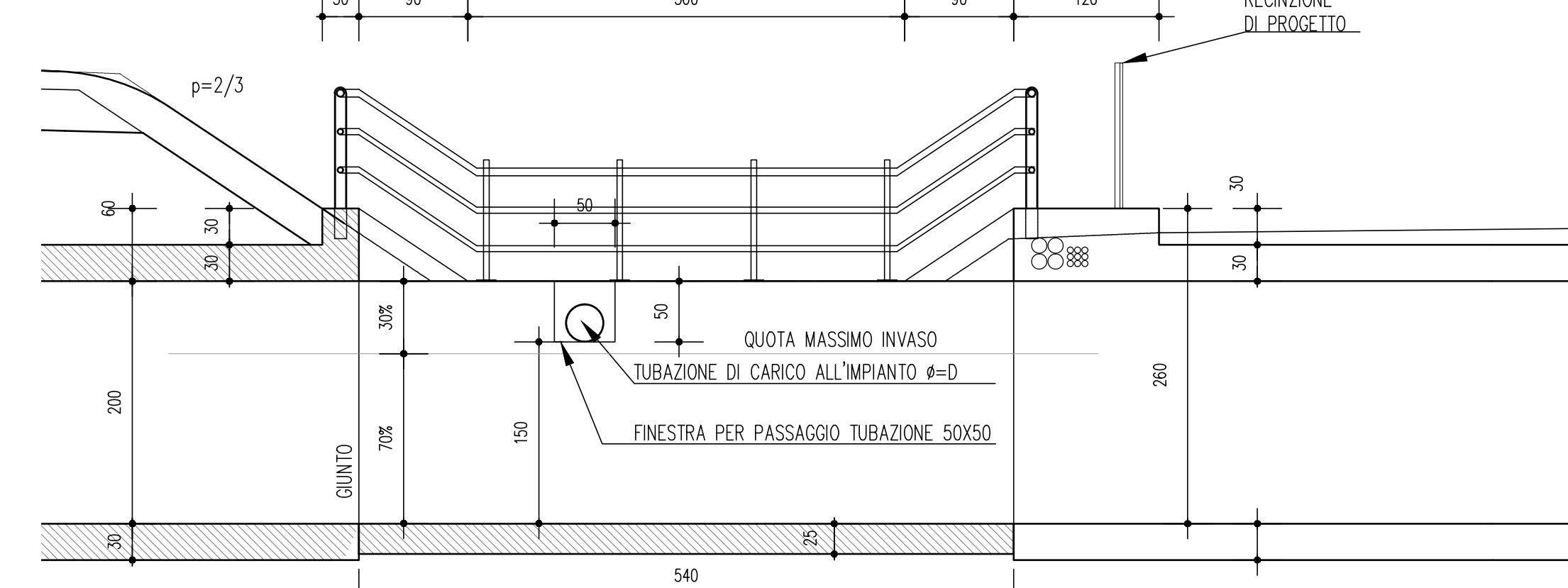
PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI IN CORRISPONDENZA DI UN TOMBINO SCATOLARE
UN FOSSO IN INGRESSO ALL'IMPIANTO - TIPO 62
SCALA 1:100



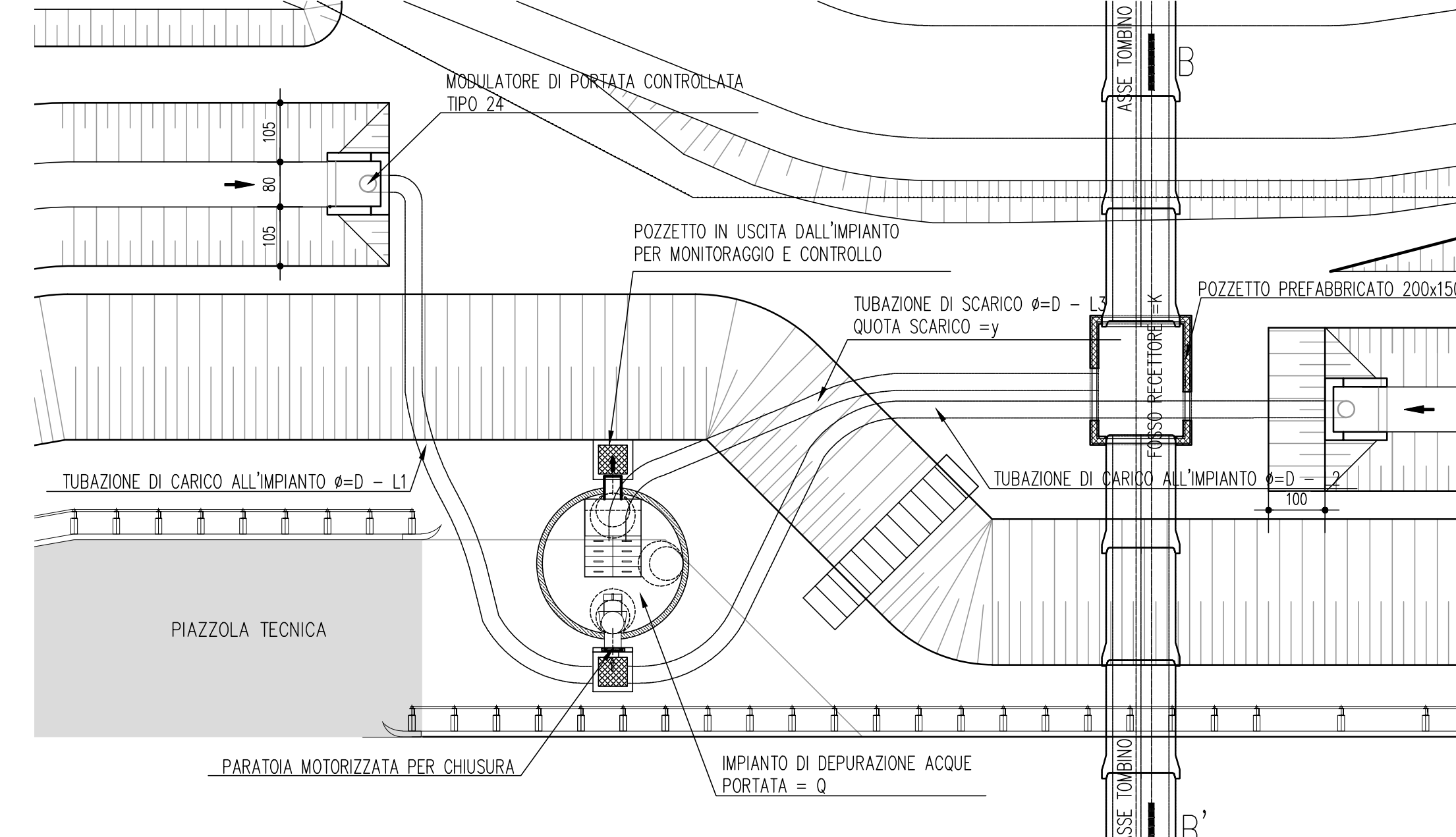
PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI IN CORRISPONDENZA DI UN TOMBINO SCATOLARE
DUE FOSSI IN INGRESSO ALL'IMPIANTO - TIPO 63
SCALA 1:100



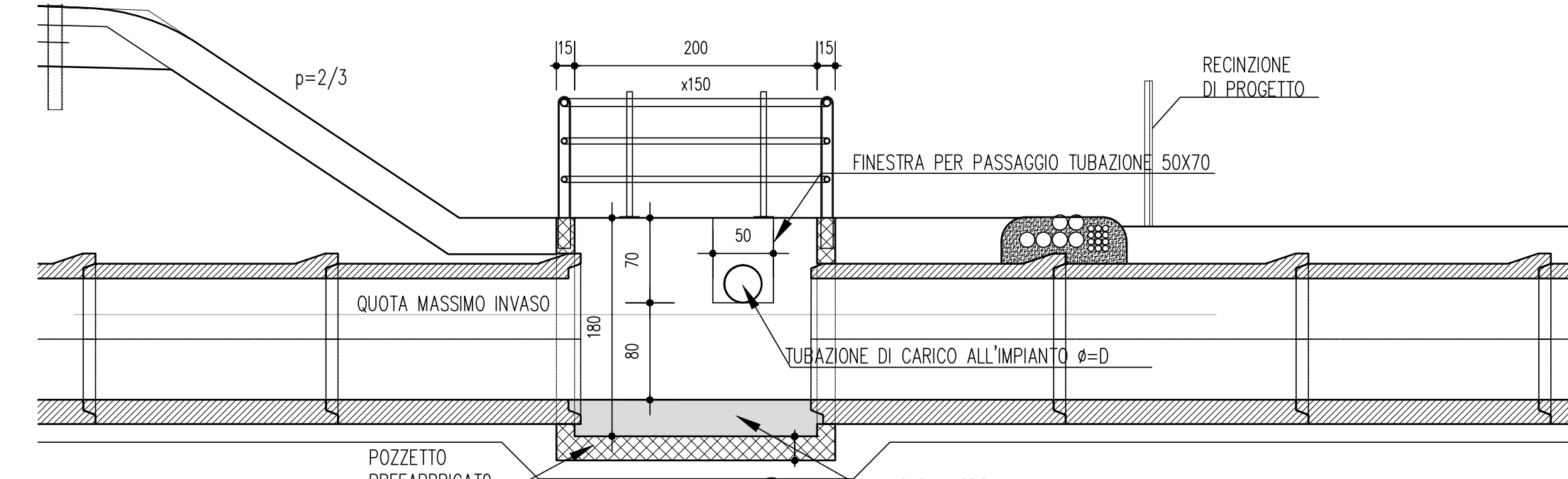
PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI - TIPO 63 - SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



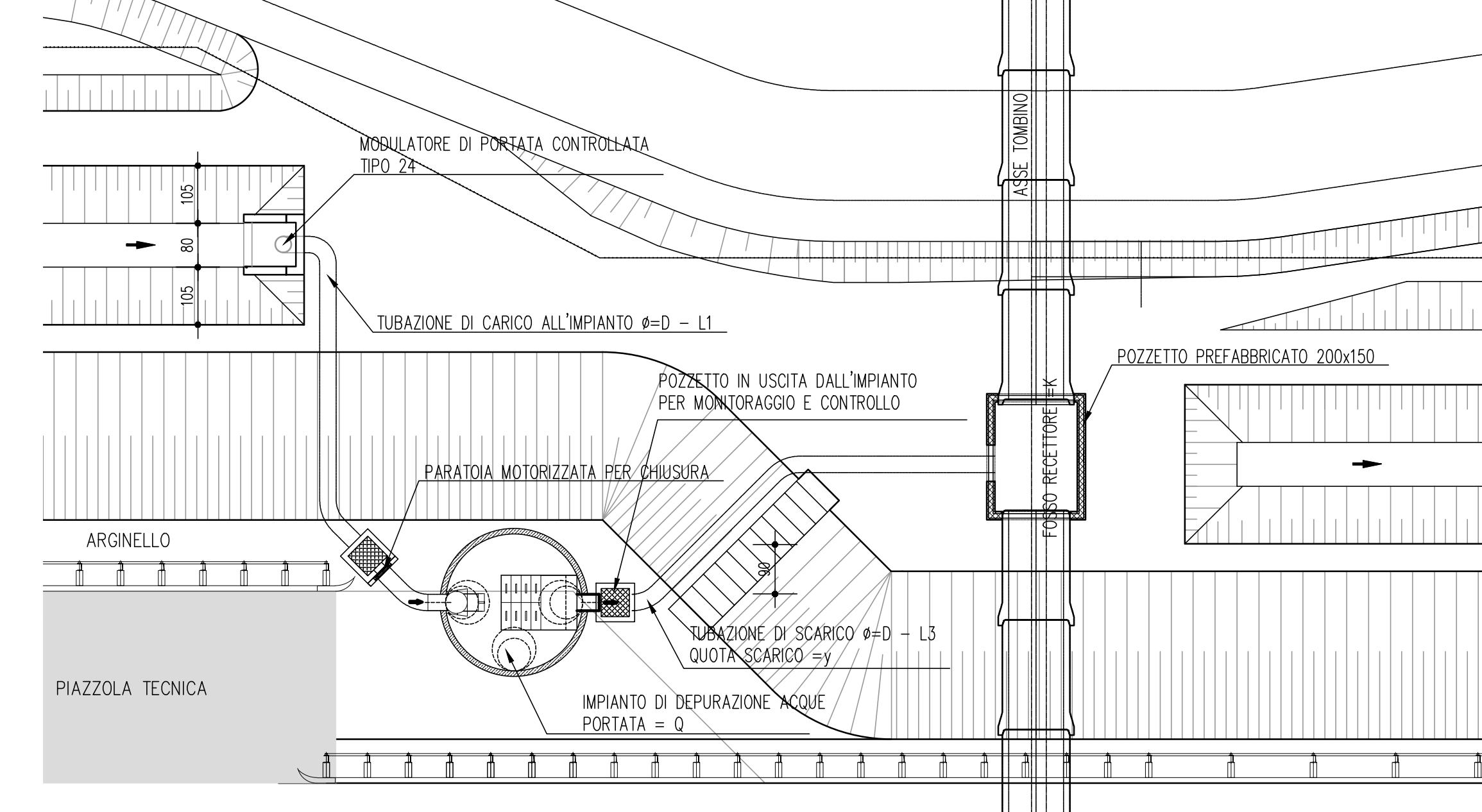
PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI IN CORRISPONDENZA DI UN TOMBINO CIRCOLARE
DUE FOSSI IN INGRESSO ALL'IMPIANTO - TIPO 65
SCALA 1:100



PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI - TIPO 65 - SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



PIAZZOLA IMPIANTI TECNOLOGICI IN CORRISPONDENZA DI UN TOMBINO CIRCOLARE
UN FOSSO IN INGRESSO ALL'IMPIANTO - TIPO 64
SCALA 1:100



| CODICE IMPIANTO | FOSSO RECETTORE | PORTATA IMPIANTO DI TRATTAMENTO (l/s) | DIAMETRO TUBAZIONE CARICO/SCARICO (mm) | QUOTA DI SCARICO (m s.l.m.) | L1 (m) | L2 (m) | L3 (m) |
|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------|--------|--------|--------|
| I01WP01 | CANALE MARANI TULLIE | 65 | Ø 315 | 17,00 | 15 | - | 15 |
| I01WP02 | CANALE MARANI TULLIE | 40 | Ø 315 | 18,50 | 15 | - | 15 |
| A01AWP01 | CANALE MARANI TULLIE | 30 | Ø 315 | 16,00 | 10 | 15 | 15 |
| A01AWP02 | FOSSO 75 | 50 | Ø 315 | 17,82 | 10 | 10 | 20 |
| A03AWP03 | SCOLO FORESTO | 30 | Ø 315 | 16,15 | 15 | - | 10 |
| A05AWP04 | FOSSO 73 | 30 | Ø 315 | 16,20 | 25 | 10 | 15 |
| A05AWP05 | FOSSO 31 | 20 | Ø 315 | 16,37 | 15 | - | 30 |
| A07AWP06 | CAVO BUSATELLO | 40 | Ø 315 | 18,85 | 10 | - | 20 |
| A07AWP07 | SCOLO SILTATA | 40 | Ø 315 | 16,70 | 10 | 10 | 25 |
| A07AWP08 | SCOLO SILTATA | 16 | Ø 200 | 16,70 | 10 | - | 20 |
| A09AWP09 | FOSSO BIGARANO | 20 | Ø 315 | 16,80 | 15 | 15 | 25 |
| A11AWP10 | CAVETTO S. STEFANO | 50 | Ø 315 | 16,95 | 10 | 10 | 20 |
| A11AWP11 | CAVETTO S. GIOVANNI | 30 | Ø 315 | 18,00 | 10 | - | 10 |
| A11AWP12 | CAVETTO S. GIOVANNI | 30 | Ø 315 | 18,00 | 10 | - | 15 |
| A13AWP13 | DUGALE ZALOTTA | 30 | Ø 315 | 17,45 | 10 | - | 15 |
| A15AWP14 | DUGALE ZALOTTA | 65 | Ø 315 | 15,90 | 20 | - | 20 |
| A15AWP15 | FOSSA BERNARDI | 12 | Ø 200 | 15,75 | 20 | 10 | 20 |
| A60AWP16 | DUGALE RAMEDELLO | 20 | Ø 200 | 16,50 | 10 | - | 10 |
| A60AWP17 | DUGALE RAMEDELLO | 16 | Ø 200 | 16,50 | 10 | - | 10 |
| A60AWP18 | CANAL FIENIL VECCHIO | 65 | Ø 315 | 16,30 | 10 | 10 | 10 |
| A60AWP19 | DUGALE CUCCO | 30 | Ø 200 | 16,30 | 10 | 10 | 20 |
| A16AWP20 | DIVERSIVO BURANA | 30 | Ø 315 | 16,60 | 20 | - | 20 |
| A17AWP21 | DUGALE CERESA | 12 | Ø 200 | 16,50 | 10 | - | 10 |
| A17AWP22 | DUGALE CERESA | 16 | Ø 200 | 16,50 | 10 | - | 10 |
| A17AWP23 | DIVERSIVO BURANA | 65 | Ø 315 | 17,60 | 10 | 10 | 30 |
| A57AWP24 | DIVERSIVO BURANA | 10 | Ø 200 | 18,50 | 5 | 5 | 10 |
| A19AWP25 | DIVERSIVO CAVEZZO | 40 | Ø 315 | 19,50 | 15 | - | 15 |
| A19AWP26 | CAVO BRUINO | 20 | Ø 315 | 19,10 | 5 | 5 | 35 |
| A19AWP27 | FOSSA REGGIANA ALTA | 20 | Ø 200 | 19,20 | 5 | 5 | 20 |
| A19AWP28 | FOSSA REGGIANA ALTA | 12 | Ø 200 | 19,20 | 5 | 5 | 25 |
| A19AWP29 | DIVERSIVO BURANA | 400 | Ø 400 | 16,30 | 5 | 5 | 25 |
| A19AWP30 | DIVERSIVO BURANA | 65 | Ø 315 | 16,30 | 10 | 10 | 25 |
| A21AWP31 | DIVERSIVO BURANA | 100 | Ø 400 | 14,50 | 10 | 10 | 30 |
| A21AWP32 | DIVERSIVO BURANA | 80 | Ø 400 | 14,61 | 5 | 5 | 15 |
| A23AWP33 | FOSSO CASTELLINA | 20 | Ø 315 | 14,00 | 10 | 10 | 25 |
| A23AWP34 | FOSSO CASTELLINA | 30 | Ø 315 | 12,80 | 5 | 5 | 25 |
| A23AWP35 | FOSSO LUNGO | 16 | Ø 200 | 11,90 | 15 | - | 10 |
| A23AWP36 | FOSSO LUNGO | 30 | Ø 315 | 11,90 | 15 | - | 10 |
| S03SWP01 | AUTOSTAZIONE DI SAN FELICE | 100 | Ø 400 | 14,40 | 10 | - | 10 |
| A25AWP37 | CAVO CANALAZZO | 80 | Ø 400 | 11,90 | 10 | - | 15 |
| A25AWP38 | CAVO CANALAZZO | 40 | Ø 315 | 12,60 | 10 | - | 10 |
| A25AWP39 | CAVO CANALAZZO | 40 | Ø 315 | 12,60 | 10 | - | 10 |
| A29AWP40 | FOSETTA VECCHI | 125 | Ø 400 | 12,80 | 10 | 15 | 15 |
| A31AWP41 | FOSSO SELVABELLA | 30 | Ø 315 | 13,80 | 15 | - | 10 |
| A31AWP41 | FOSSO SELVABELLA | 12 | Ø 200 | 13,80 | 15 | - | 10 |
| A31AWP43 | FOSSO | 12 | Ø 200 | 13,95 | 10 | - | 10 |
| A33AWP44 | FOSETTA BRATELLARI | 40 | Ø 315 | 12,30 | 25 | - | 10 |
| A33AWP45 | FOSETTA BRATELLARI | 50 | Ø 315 | 12,30 | 10 | 10 | 25 |
| A33AWP46 | CANALE ACQUE BASSE | 30 | Ø 315 | 13,45 | 15 | - | 10 |
| A35AWP47 | SCOLO SALIONE | 40 | Ø 315 | 12,00 | 15 | 15 | 30 |
| A37AWP48 | FOSSO | 16 | Ø 200 | 11,75 | 5 | - | 5 |
| A37AWP49 | SCOLO SALIONE VECCHIO | 12 | Ø 315 | 10,75 | 10 | 10 | 35 |
| A37AWP50 | CONDOTTO GENERALE | 80 | Ø 400 | 10,15 | 10 | - | 20 |
| A39AWP51 | CONDOTTO GENERALE | 40 | Ø 315 | 10,15 | 15 | - | 25 |
| A39AWP52 | SCOLO BASTARDO | 40 | Ø 315 | 10,15 | 15 | - | 10 |
| A41AWP53 | SCOLO BASTARDO | 16 | Ø 200 | 10,15 | 15 | - | 10 |
| A41AWP54 | SCOLO CHIODAROLO | 30 | Ø 315 | 10,40 | 15 | - | 10 |
| A41AWP55 | SCOLO CHIODAROLO | 40 | Ø 315 | 10,40 | 15 | - | 10 |
| A41AWP56 | CANALE ANGELINO | 30 | Ø 315 | 10,60 | 10 | - | 25 |
| A43AWP57 | SCOLO FOSSA | 12 | Ø 200 | 10,10 | 15 | - | 10 |
| A43AWP58 | SCOLO FOSSA | 65 | Ø 315 | 10,40 | 10 | - | 10 |
| A45AWP59 | SCOLO S. AGOSTINO | 50 | Ø 315 | 11,00 | 15 | - | 10 |
| A45AWP60 | FOSSO OVEST VIA CHIESA | 10 | Ø 315 | 12,30 | 10 | 10 | 10 |
| A45AWP61 | FOSSO | 50 | Ø 315 | 11,20 | 10 | 10 | 10 |
| S05SWP01 | FOSSO | 30 | Ø 315 | 11,15 | 15 | - | 10 |
| A47AWP62 | VASCA ESISTENTE | 40 | Ø 315 | 9,85 | 10 | - | 10 |
| A47AWP63 | VASCA ESISTENTE | 30 | Ø 315 | 9,85 | 10 | - | 10 |
| A47AWP64 | FOSSO S. DONNINO | 30 | Ø 315 | 9,80 | 15 | - | 10 |
| A47AWP65 | VASCA ESISTENTE | 20 | Ø 200 | 9,50 | 15 | - | 15 |
| A47AWP66 | VASCA ESISTENTE | 65 | Ø 315 | 9,50 | 10 | 10 | 15 |
| A47AWP67 | SCOLO PRINCIPALE SUPERIORE | 65 | Ø 315 | 8,45 | 15 | 15 | 25 |
| A51AWP68 | SCOLO PRINCIPALE SUPERIORE | 65 | Ø 315 | 8,45 | 15 | - | 20 |
| A51AWP69 | DIRAMAZIONE CORONELLA | 30 | Ø 315 | 8,70 | 25 | - | 10 |
| A51AWP70 | DIRAMAZIONE CORONELLA | 65 | Ø 315 | 8,70 | 10 | - | 10 |
| A53AWP71 | SCOLO UCCIELINO NORD | 20 | Ø 200 | 8,70 | 15 | - | 15 |
| A53AWP72 | FOSSO NORD IMPERIALE | 65 | Ø 315 | 8,70 | 15 | - | 15 |
| I02WP03 | FOSSO NORD IMPERIALE | 50 | Ø 315 | 8,45 | 20 | - | 30 |
| I02WP04 | TRAVESSA CECCHINA | 80 | Ø 400 | 8,15 | 20 | - | 35 |

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PLANIMETRIE AUTOSTRADA:
PD_0_A00_OWPO0_0_WW_P2_01-26_A PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - Tav.1-26

TIPOLOGICI:
PD_0_A00_OWPO0_0_WW_PZ_03_A SCHEMI RETE DI RACCOLTA E SEZIONI TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO 3/3
PD_0_A00_OWPO0_0_WW_PZ_04_A SISTEMI DI TRATTAMENTO: PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

RIVESTIMENTO SPONDALE:
CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

TUBAZIONI:
TUBAZIONI IN PeAD SN8 SALDATE TESTA/TESTA

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
RILEVATO - ASSE PRINCIPALE
TIPOLOGICO PIAZZOLA IDRAULICA

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Teli
ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
ALBO ING. REGGIO EMILIA N° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Giancarlo Pavesi

| | | | | | | |
|------|------------|-------------|-----------|------------|--------------|------------|
| G | | | | | | |
| F | | | | | | |
| E | | | | | | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | | Ing. Mammì | Ing. Telò | Ing. Salsi |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE | |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: MAGGIO 2012

SCALE: varie