

Accordo con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure
Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021

SVINCOLO DI PEGLI
ADEGUAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON S.S.1

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

## **DOCUMENTAZIONE GENERALE**

## ASPETTI AMBIENTALI ACUSTICA

#### PLANIMETRIE SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE - SCENARIO NOTTURNO

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA Numero iscrizione Elenco Nazionale n. 4702 Ing. Giovanni Inzerillo Ord. Ingg. Milano N. A30696

Responsabile Disciplina PAC

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Federico Ceppi

Ord. Ingg. Milano N. A26059

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A

T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	-
100001			)		4.0000	00000	1	<b>D</b> 4 0	0000		SCALA
100004	LL02		DG	AMB	AC000	00000	D	PAC	0006	-0	1:5000



VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Luciano Bertilone

VISTO DEL CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi

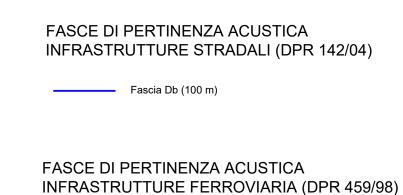
## SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO SENZA MITIGAZIONI SCENARIO NOTTURNO







#### TRACCIATO DI PROGETTO



FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fascia A (100 m)

Fascia B (50 m)

INFRASTRUTTURA STRADALE DI PROGETTO

## Fascia A (100 m)

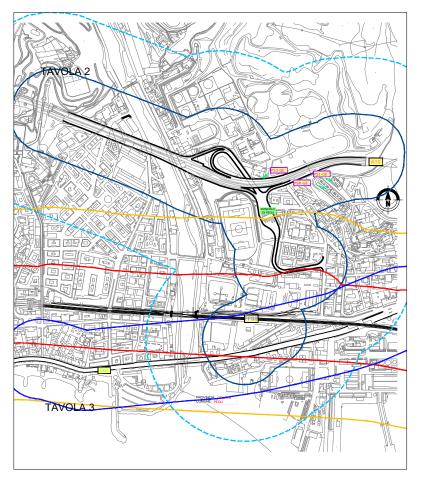
Fascia A (100 m)

Fascia B (250 m)

#### RILIEVI FONOMETRICI

Settimanali

#### QUADRO DI UNIONE



AUTOSTRADA A10: GENOVA-VENTIMIGLIA - SVINCOLO DI PEGLI COLLEGAMENTO DIRETTO ALLA S.S.1 AURELIA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

# SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO SENZA MITIGAZIONI SCENARIO NOTTURNO

PAC006 TAVOLA 2/3



