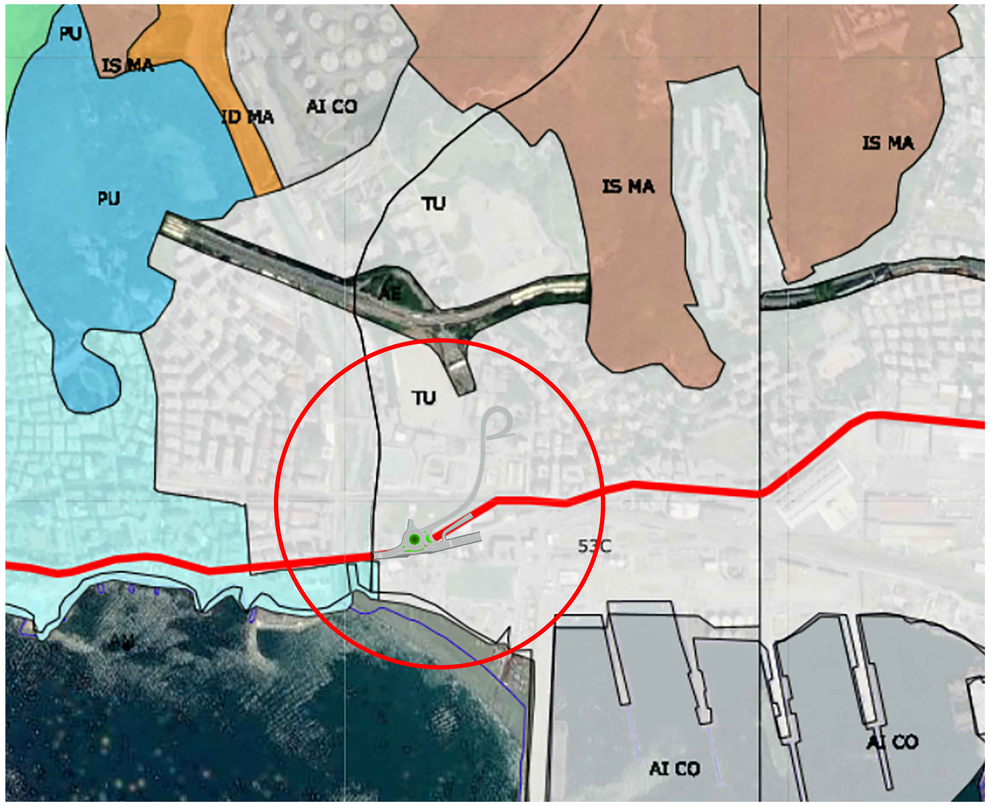
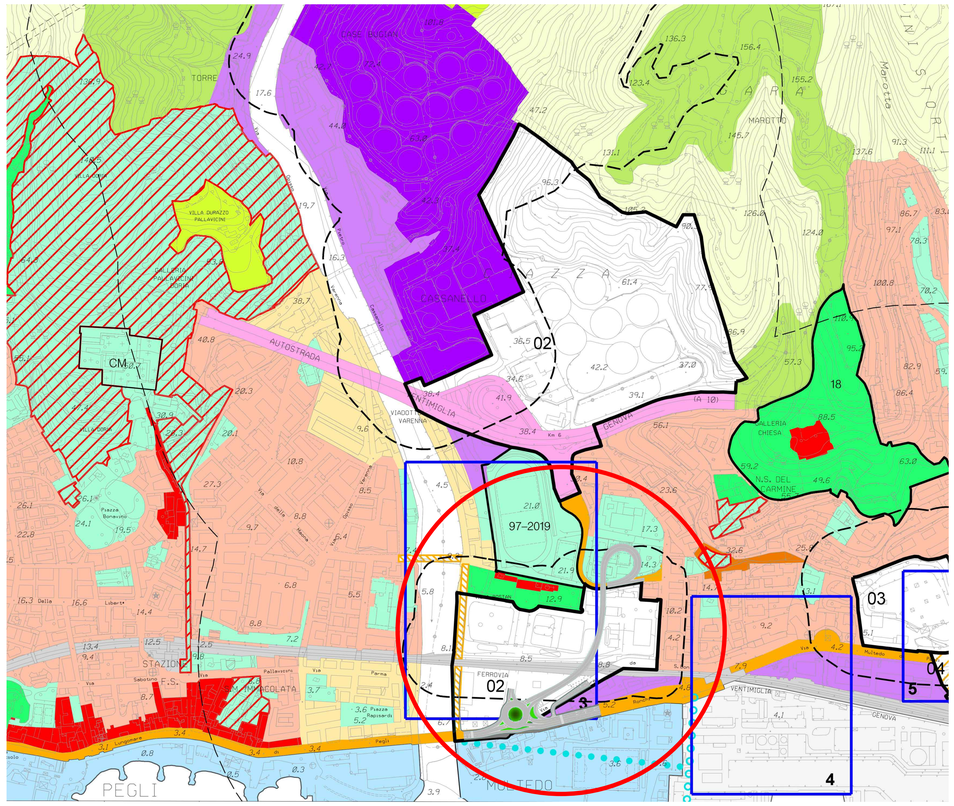
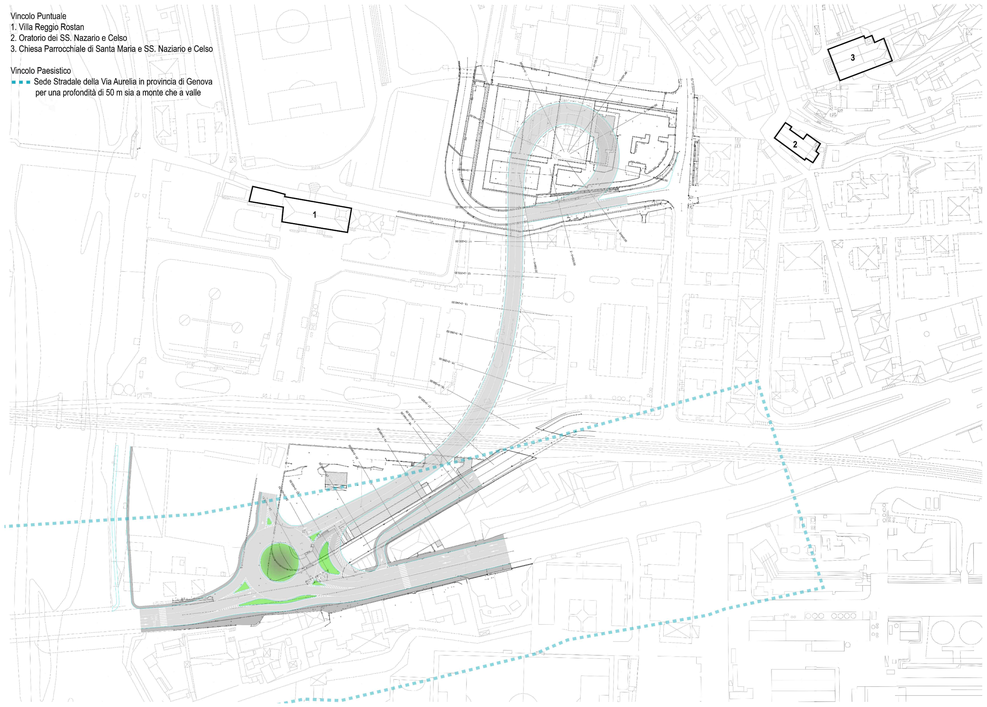


Stralcio P.T.C.P assetto insediativo: TAV 15 ambito 53C



Stralcio PUC agg 2022: TAV 25 ambito SIS-S, AR-PU, SIS-I, nodo infrastrutturale 3



Stralcio CTR con Vincoli ex D.L. 42 / 2004 e s.m.i

N

autostrade per l'italia

Accordo con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021

SVINCOLO DI PEGLI

ADEGUAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON S.S.1

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

COROGRAFIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	*Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	*Liv.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
100004	LL02	FT	DG	AMB	AP000	00000	D	AUA	0002	-0		Varie

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
	Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059		0	MAGGIO 2022
	REDATTO:	VERIFICATO:		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Luciano Bertolone	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE E LA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE E NEL SETTORE DEI SERVIZI DI MOBILITÀ

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OSSIA UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1