



LEGENDA		
RISCHIO IDRAULICO		
	RISCHIO MOLTI ELEVATO	R4
	RISCHIO ELEVATO	R3
	RISCHIO MEDIO	R2
	RISCHIO MODERATO	R1
	AREA INTERVENTO IN PROGETTO	



autostrade // per l'italia

Accordo con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Comune di Genova del 14/10/2021

SVINCOLO DI PEGLI
ADEGUAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO CON S.S.1

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI PEGLI

PARTE IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE

PIANO DI BACINO AMBITI 12 E 13 E VARENNA
RISCHIO IDRAULICO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
---	--	--

REFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE		
Codice Catastrale	LOD. SUD-PROG. Col. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W/B S	Parte figura	To	Disposizione	Programma	Rev.	SCALA
100004	LL02	FT	S1	IDR	I1000	00000	D	IDR	0004	0	1:2000

	ENGINEER COORDINATOR Ing. Andrea Federico Ceppi Ord. Ingg. Milano N. A26059	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	n. data 0 MAGGIO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Luciano Bertolino	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE OPERE STRUTTURE E TRAFFICO A RETE E SERVIZI OPERATIVI
---	--